

一、 會議目的

本工程計劃範圍為鳳林溪公路橋(鳳林橋、南平橋)至大忠橋間河段，左、右岸堤防環境營造，長度各約 3.3km，合計長度約 6.6km。除將既有防汛道路加寬，部分路段新建防汛道路，並進行相關的景觀美化工作。計畫除透過特色分區之規劃與全區堤坡之植栽綠美化外，並整體運用防汛道路及堤頂空間規劃完善的步道系統，串聯周邊遊憩系統。此外，在重要賞景休憩區段，營造亮點景觀，展現鳳林溪河川魅力，發揮多元使用機能。

分區構想主要依周邊環境特色，可分為兩大區域發展。林田客家水岸：從鳳林橋至林田橋河段，因鄰近北林里，以串聯客家人文歷史為發展特色。田野賞景水岸：從林田橋下游開始至大忠橋，溪流自然優美且生態豐富，河岸高灘地更可看見黃牛放牧景象，於此河段展現鳳林溪自然美景。

二、 會議議程

時間	項目	內容
09:50~10:00	簽到	會場報到
10:00~10:10	致詞	主席致詞
10:10~10:30	計畫簡介	規劃團隊簡報
10:30~11:50	綜合討論	意見交流
11:50	散會	會議後附餐盒(便當)



鳳林溪規劃分區平面圖

### 三、 規劃說明簡介

1. 保存：保存居民記憶中的公路公園、林田圳虹吸工歷史建築等等據點，再適切發揚其特色與歷史意涵。
2. 再造：既有綠地、社區入口及橋頭，可賦予較多新元素，強化據點的感受。土方填土來源，皆利用河道整理原土方之挖填平衡進行為原則。
3. 串聯：新闢滿足管理需求的防汛道路後，可串聯完整動線，沿途體驗鳳林溪人文歷史與田園風光的美好

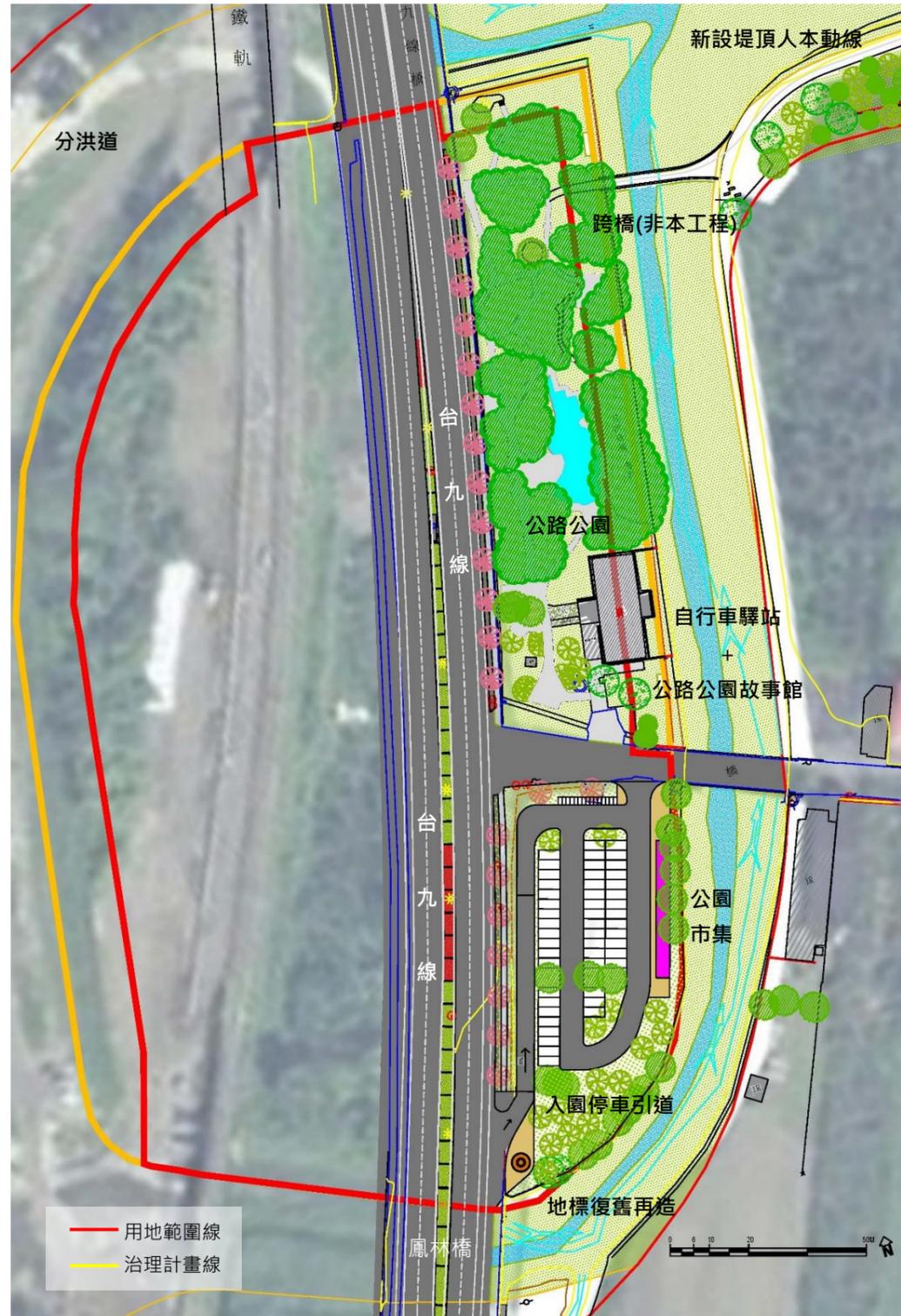


鳳林溪規劃全區配置圖

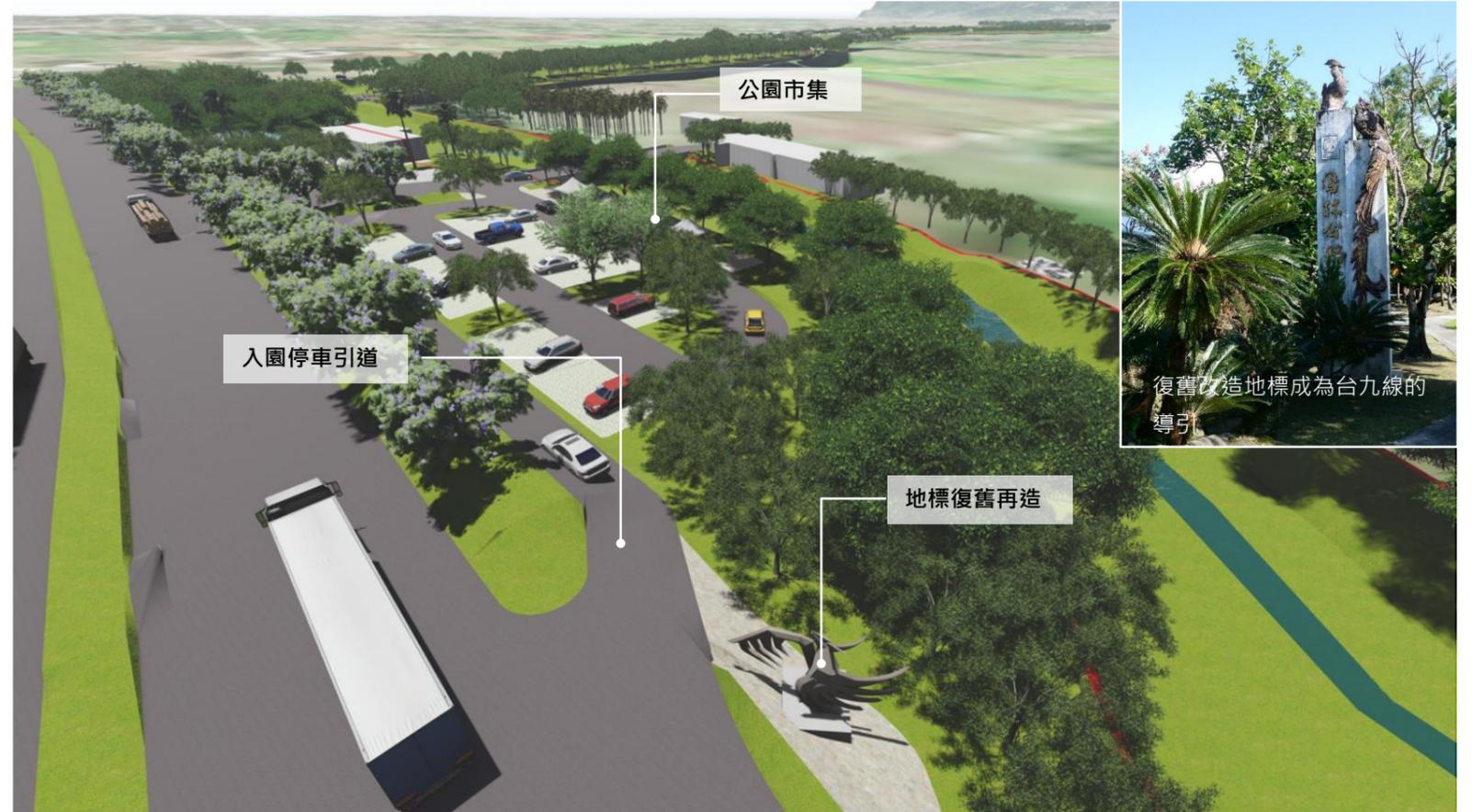
#### 四、分區營造構想

##### 1 公路公園 (建議縱管處之規劃)

- 充滿花蓮人共同記憶的舊時光主題公園
- 結合縱谷自行車驛站功能，打造鳳林公路公園故事館的休憩據點
- 未來可設置跨橋(非本工程範圍)，以利銜接鳳林溪廊道



公路公園節點平面圖

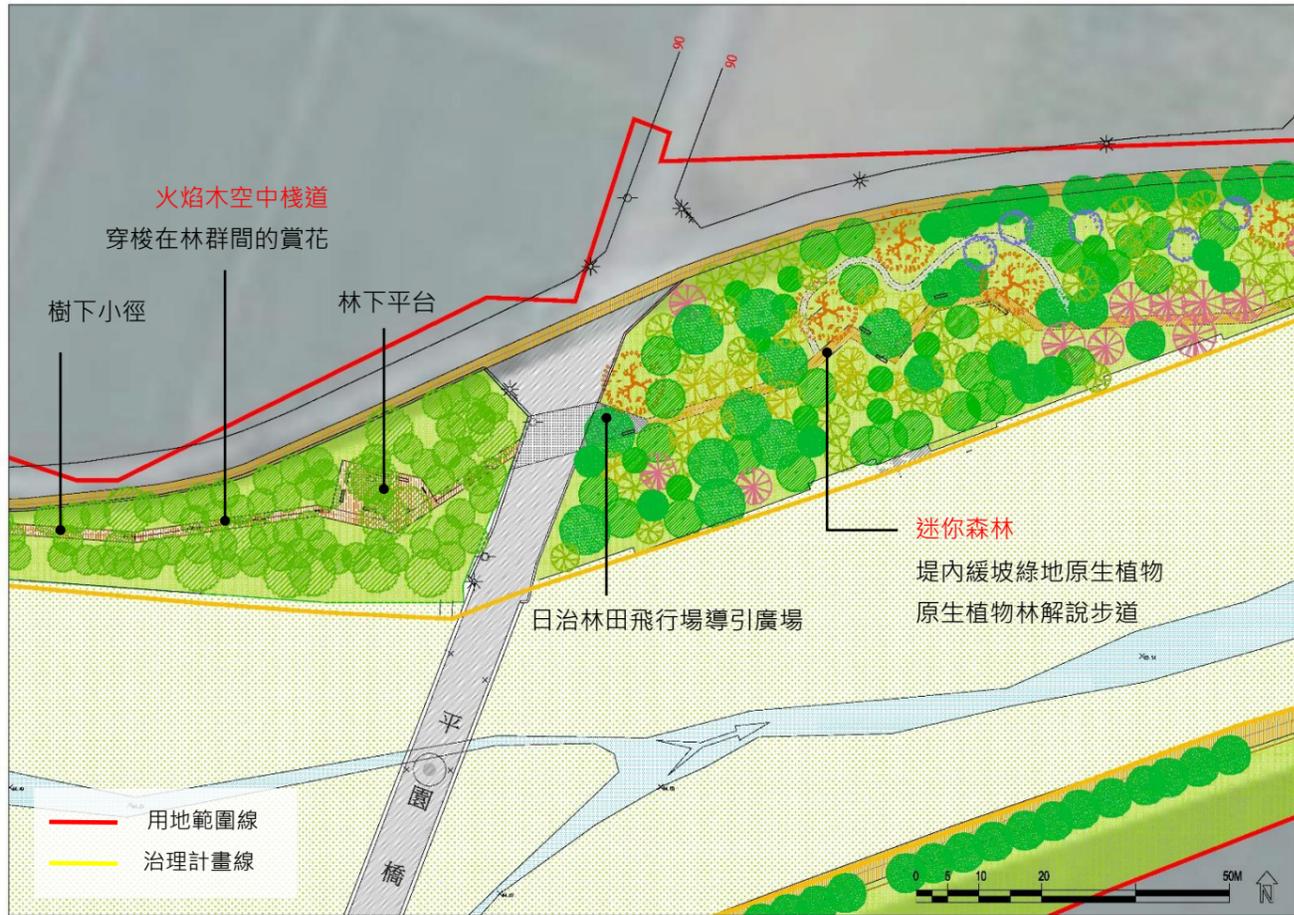


公路公園節點模擬圖

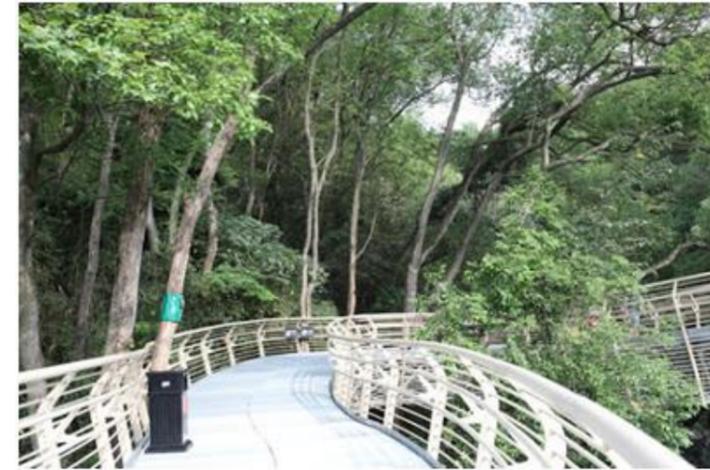


## 2 原生植物迷你森林節點

- 保留既有火焰木樹林，打造空中觀察棧道。
- 利用周邊公有地範圍原生植物，營造原生植栽森林。
- 營造林田飛行場導引節點。



原生植物迷你森林節點平面圖



空中觀察棧道示意圖



以不同高度觀察火焰木特色



火焰木又稱為非洲鬱金香



發動居民參與種植



以原生植物為主的迷你森林組成



壓飛行場跑道石滾輪遺跡(位於北林伯公廟)



林下平台模擬圖



迷你森林模擬圖

### 3 蜜源森林

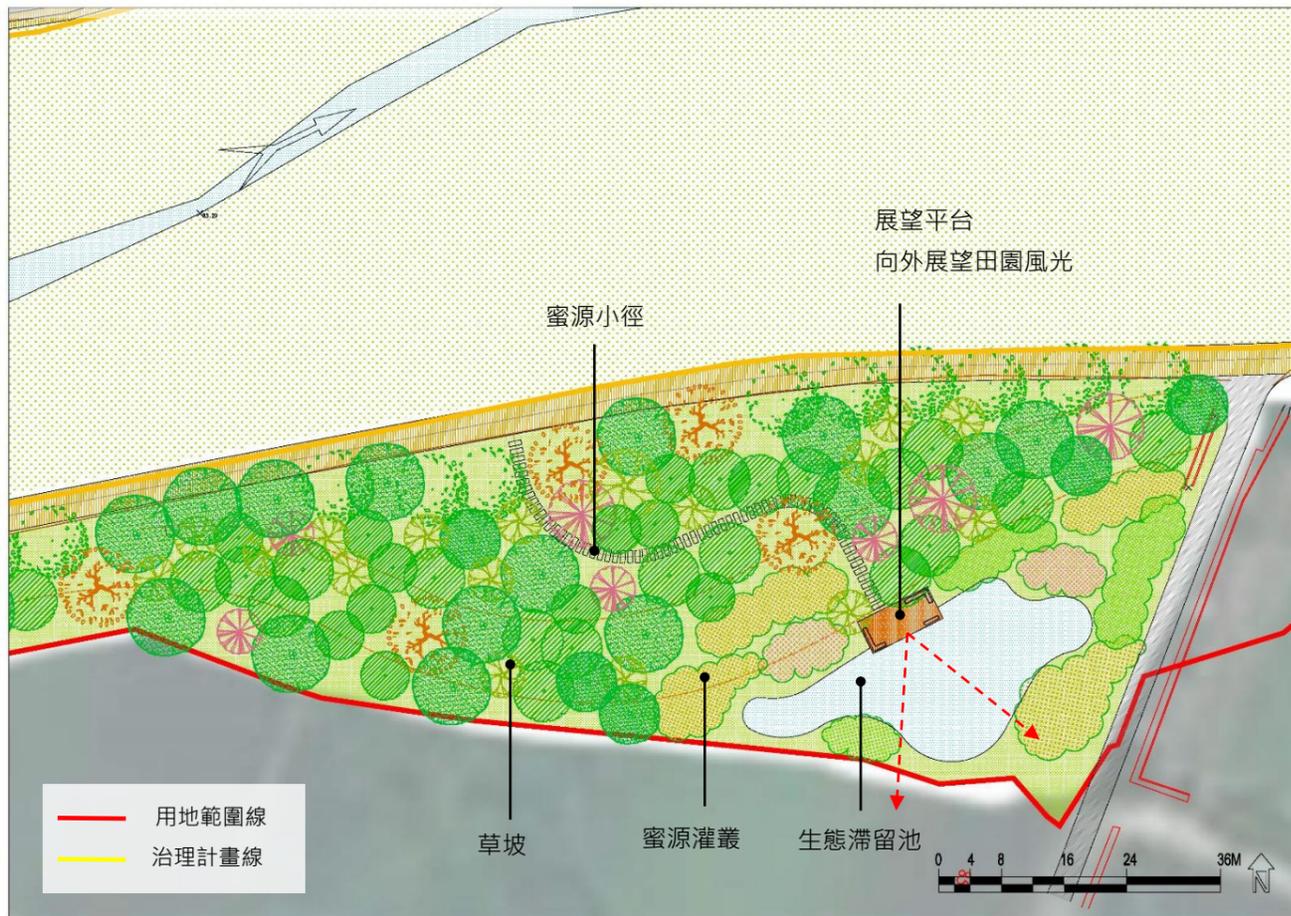
- 利用寬闊的堤後綠帶，種植蜜源植物，營造蜂蝶友善棲地。
- 穿越隱密的蜜源小徑後，展望平台望向周圍田園風光。



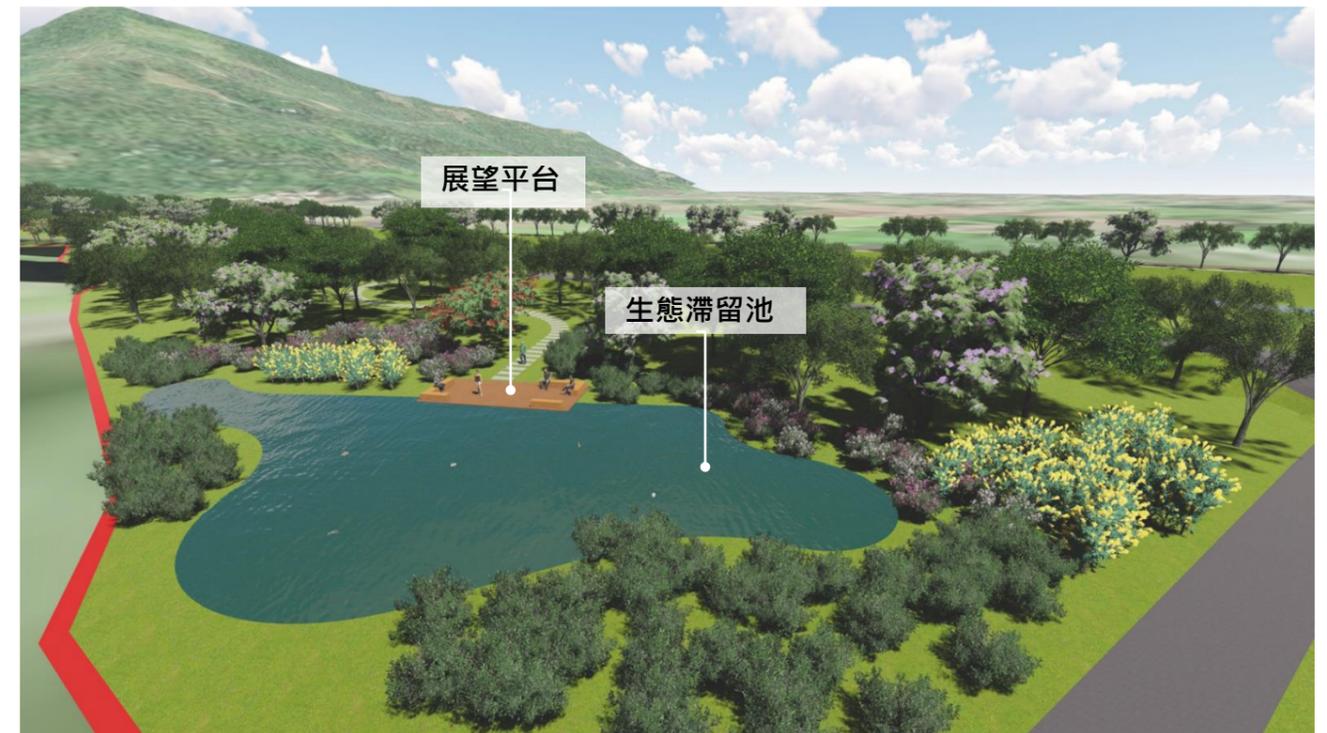
鳳林溪周邊的田園風光



生態滯留池示意圖



原生植物迷你森林節點平面圖



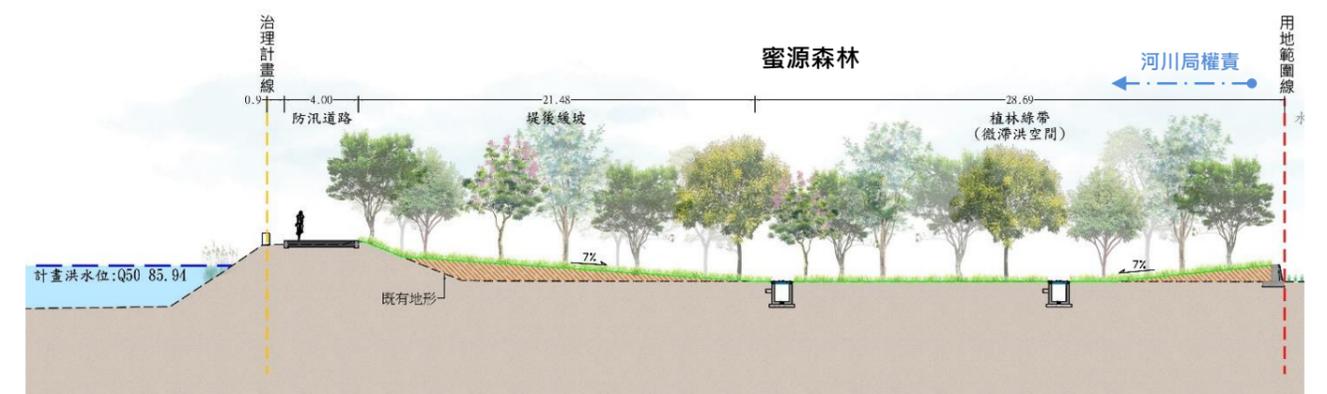
蜜源森林模擬圖



蜜源小徑示意圖



蜜源灌叢示意圖



右岸0K+800剖面圖

## 4 林田客庄百年圳道-聚落及歷史建築

- 營造北林里入口節點，串聯周邊社區及歷史資源
- 凸顯林田圳虹吸工歷史建築重要性，感受先人開墾智慧
- 營造親水空間，加強周邊居民與鳳林溪連結



北林里聚落導引與林田圳虹吸工節點平面圖



林田圳虹吸工節點模擬圖



虹吸工歷史照片



北林里聚落導引節點模擬圖



改造既有涼亭為菸樓特色形式示



親水圳道節點模擬圖



親水圳道示意圖



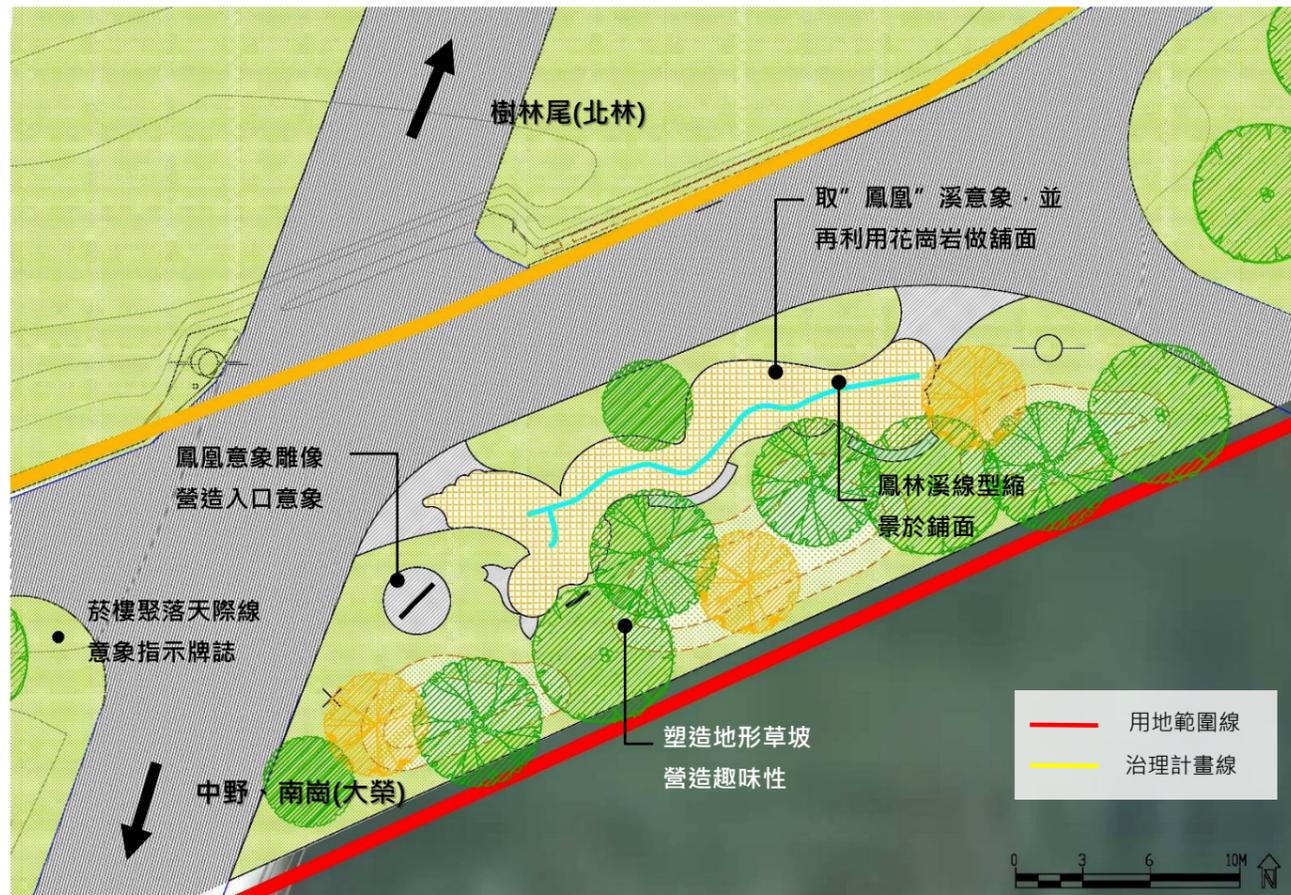
洗菜亭示意圖



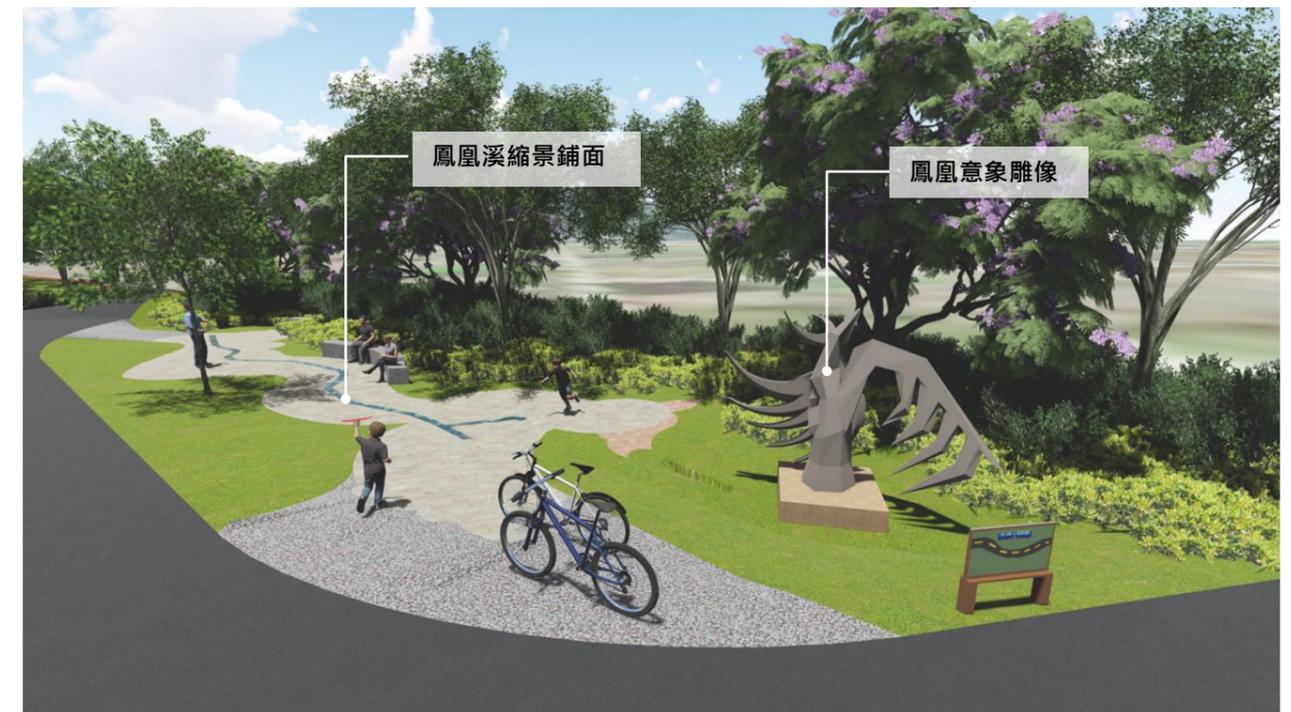
自行車休憩節點模擬圖

## 5 聚落導引休憩橋頭-移民村歷史廊道

- 鳳林溪舊稱“鳳凰溪排水”取其意象，加入鳳林溪線型縮景於鋪面
- 營造林田移民村中軸道導引節點
- 導覽自行車廣域動線，做為自行車休憩節點



聚落導引休憩橋頭平面圖



聚落導引休憩橋頭節點模擬圖



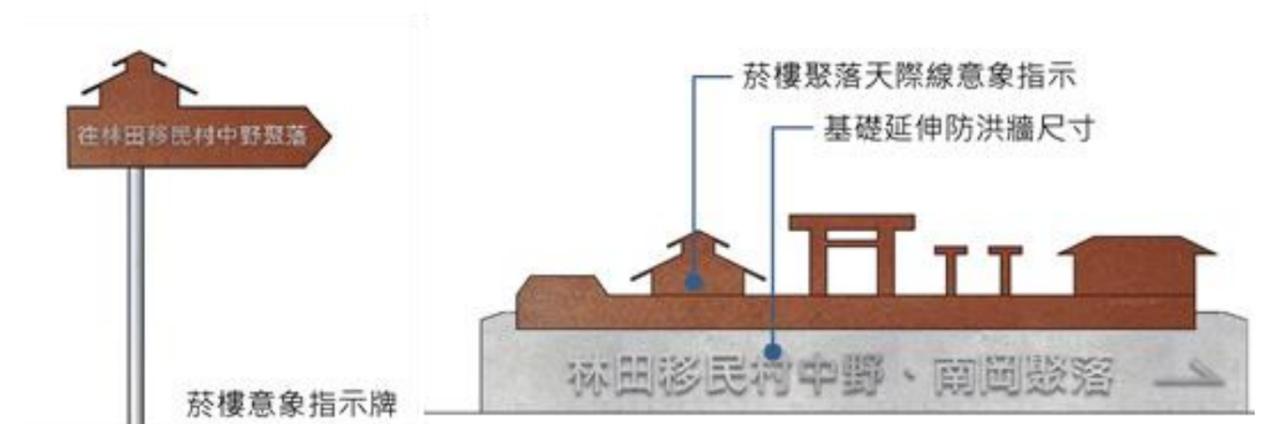
鳳凰意象雕像示意圖



(圖/北林形勢圖, 賴東明提供)



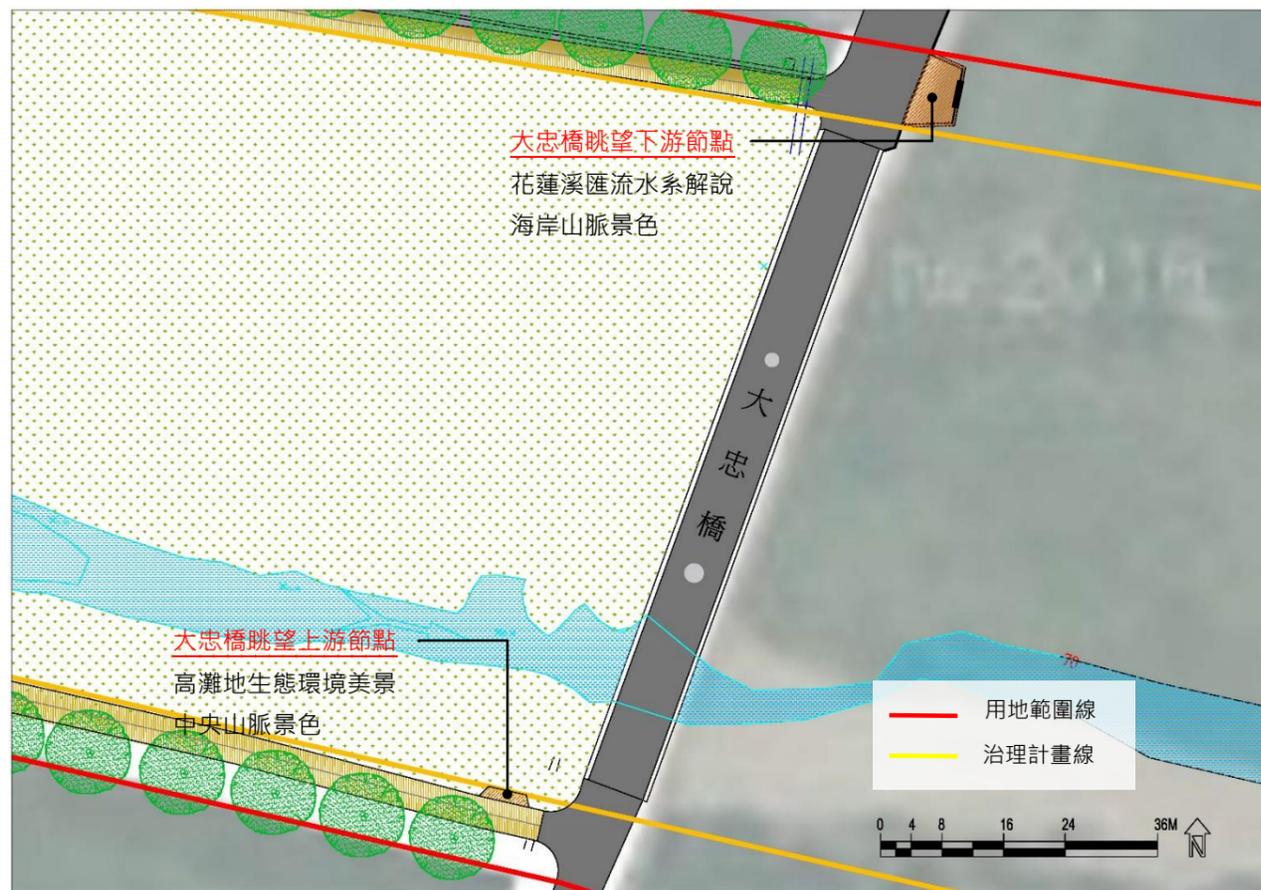
縮景休憩據點示意圖



移民村導引設施示意圖

## 6 大忠橋眺望節點

- 保護上下游水際生態環境及高灘地
- 適度維持黃牛漫步吃草的高灘地，成為和諧共處的自然景觀



大忠橋眺望節點平面圖



大忠橋眺望上游節點模擬圖



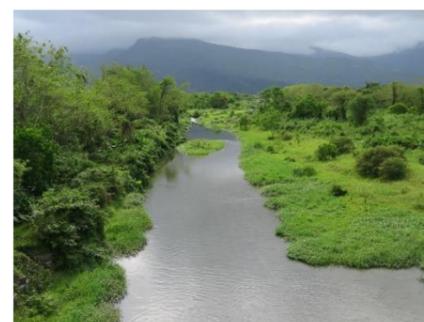
大忠橋眺望下游游節點模擬圖



大忠橋眺望下游景色



維持黃牛漫步吃草的高灘地



維持上下游端生態環境美景