

「鳳林溪公路橋下游左右岸堤段整體環境改善工程」 規劃成果說明



主辦機關：經濟部水利署第九河川局

執行團隊：台灣高野景觀規劃股份有限公司

簡報者：陳震光 總經理

目錄

01

基地說明

02

規劃願景

03

規劃構想

04

規劃內容

05

生態檢核

01 基地說明



基地位置示意圖

01 基地說明



01

基地說明

A區現況圖



鳳林溪公路橋下游左右岸環境營造各約3.3km
(鳳林溪公路橋下游起至大忠橋止)

北林里

大榮里

平園橋

溪林鳳

↑道洪分溪林鳳

台九線
南平橋

花東鐵路

溪林鳳

鳳林公路公園



01

基地說明

B區現況圖



01

基地說明

B區現況圖



01

基地說明

C區現況圖



空拍飛行動線





鳳林溪現況空拍

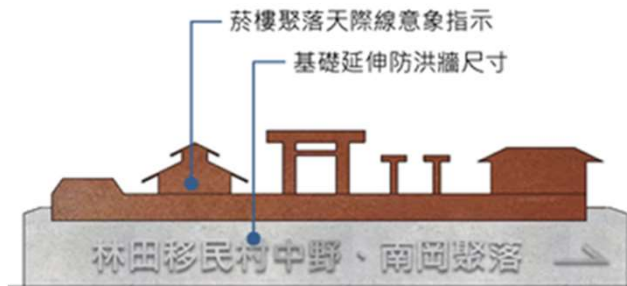
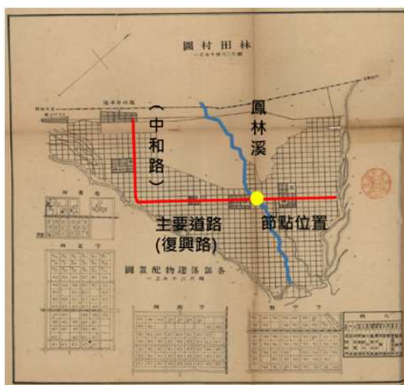


02 環境背景掌握 在地人文元素、意象、圖徽蒐集

移民村、菸樓、飛行場的日治時期意象

林田村成立於1914年，分為南岡（大榮一村）、中野（大榮二村）、北林（北林）三個部落。中野附近有台灣村（台灣人聚落）。該移民村成立之後，陸續建立林田神社、林田尋常高等小學校（現大榮國小）等公共設施。

主要遺址包括林田神社、林田警察官吏派出所、原「林田尋常高等小學」的教師宿舍等皆分布在復興路上，以林田橋跨越鳳林溪連接南北兩岸，分布全台密度最高菸樓，在北林里亦有日治飛行場的殘跡。



自然觀察的猛禽意象

鳳林溪是觀察猛禽的熱點地區，鳳林溪周圍的猛禽超過20種，貓頭鷹有7種，為花蓮之冠。此外河床內放牧的牛群，也是花蓮常見的河川印象，鳳林溪流域可觀察的重要動植物，亦可作為自然觀察的意象運用。





導入在地人文特色，營造藍綠交織的慢活廊道～

02 河川願景規劃 連貫山川里海的生態廊道

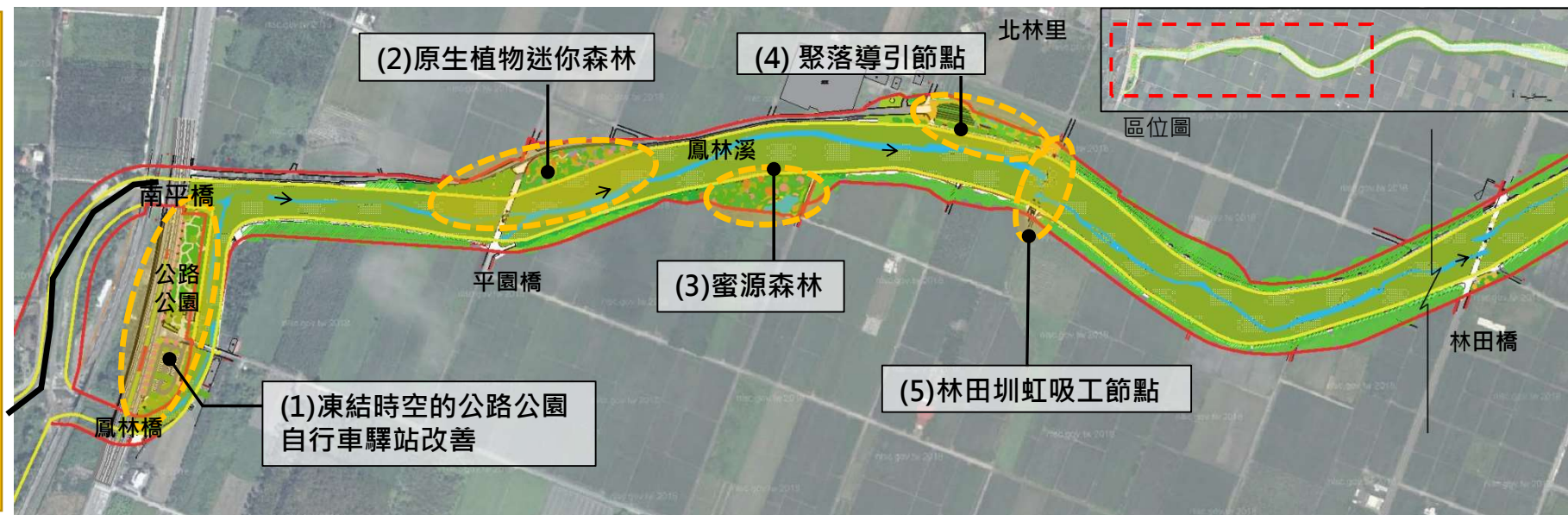
跨域整合林務局「國土生態保育綠色網絡建置計畫」，鳳林溪隸屬其中「東部縱谷及海岸生態綠網」的規劃分區。

- (1)以綠帶或藍帶鏈結中央山脈與海岸生態系
- (2)友善環境生態造林
- (3)生物通道之建置與廊道串聯

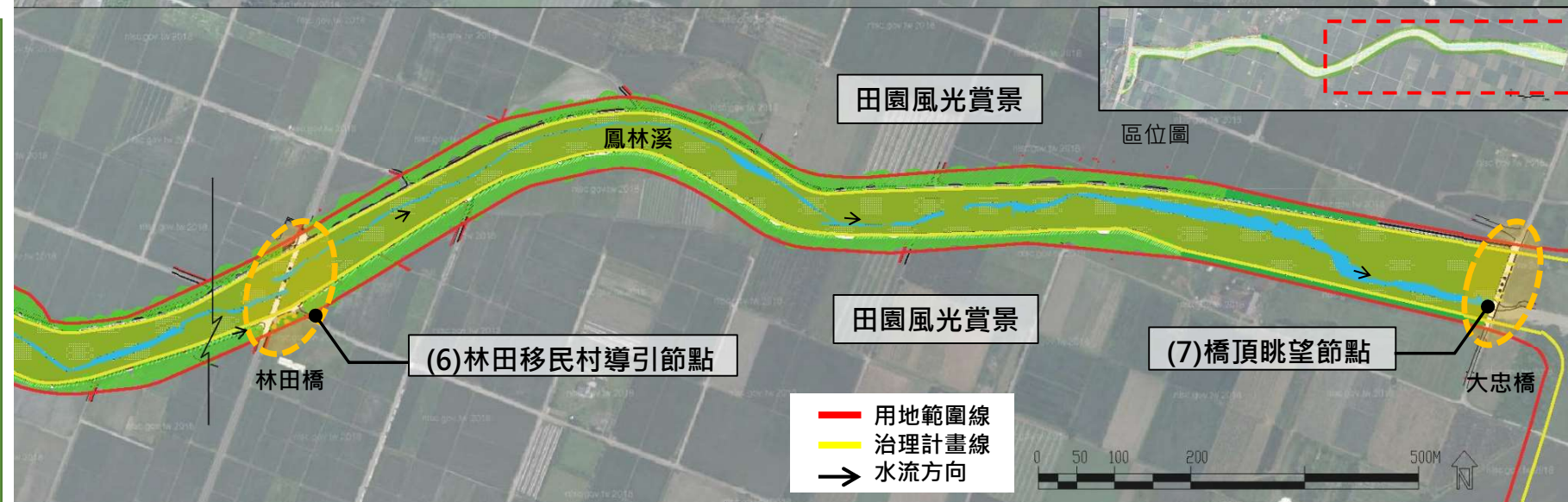


- (1) 節點營造
- (2) 整體串聯

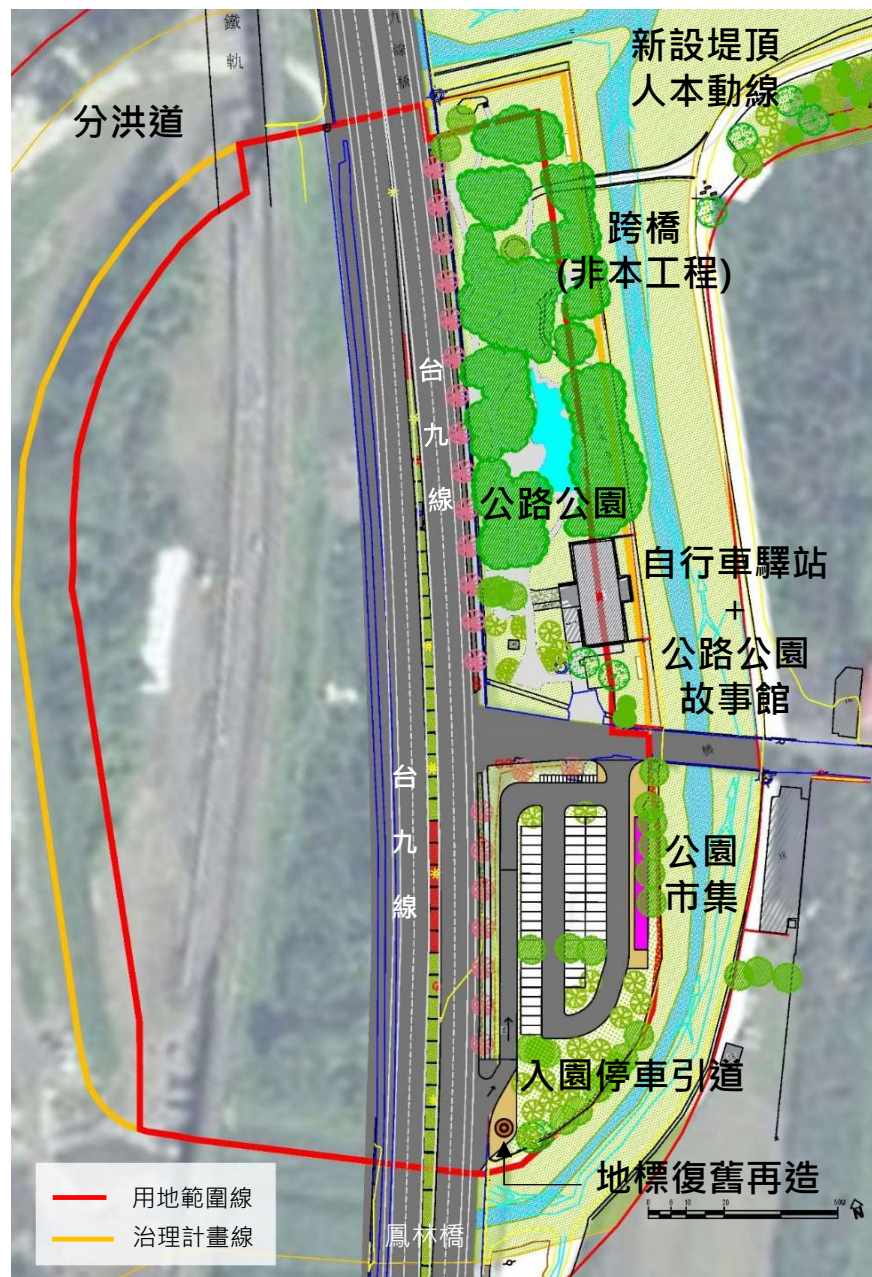
人文特色水岸



田野賞景水岸



03 節點構想1- 公路公園節點



- 充滿花蓮人共同記憶的舊時光主題公園
- 結合縱谷自行車驛站功能，打造鳳林公路公園故事館的休憩據點
- 未來可設置跨橋(非本規劃工程)，以利銜接鳳林溪廊道



復舊改造地標成為台九線的導引



結合驛站與故事館
提升觀光休憩機能



充滿花蓮人共同
記憶的公路公園

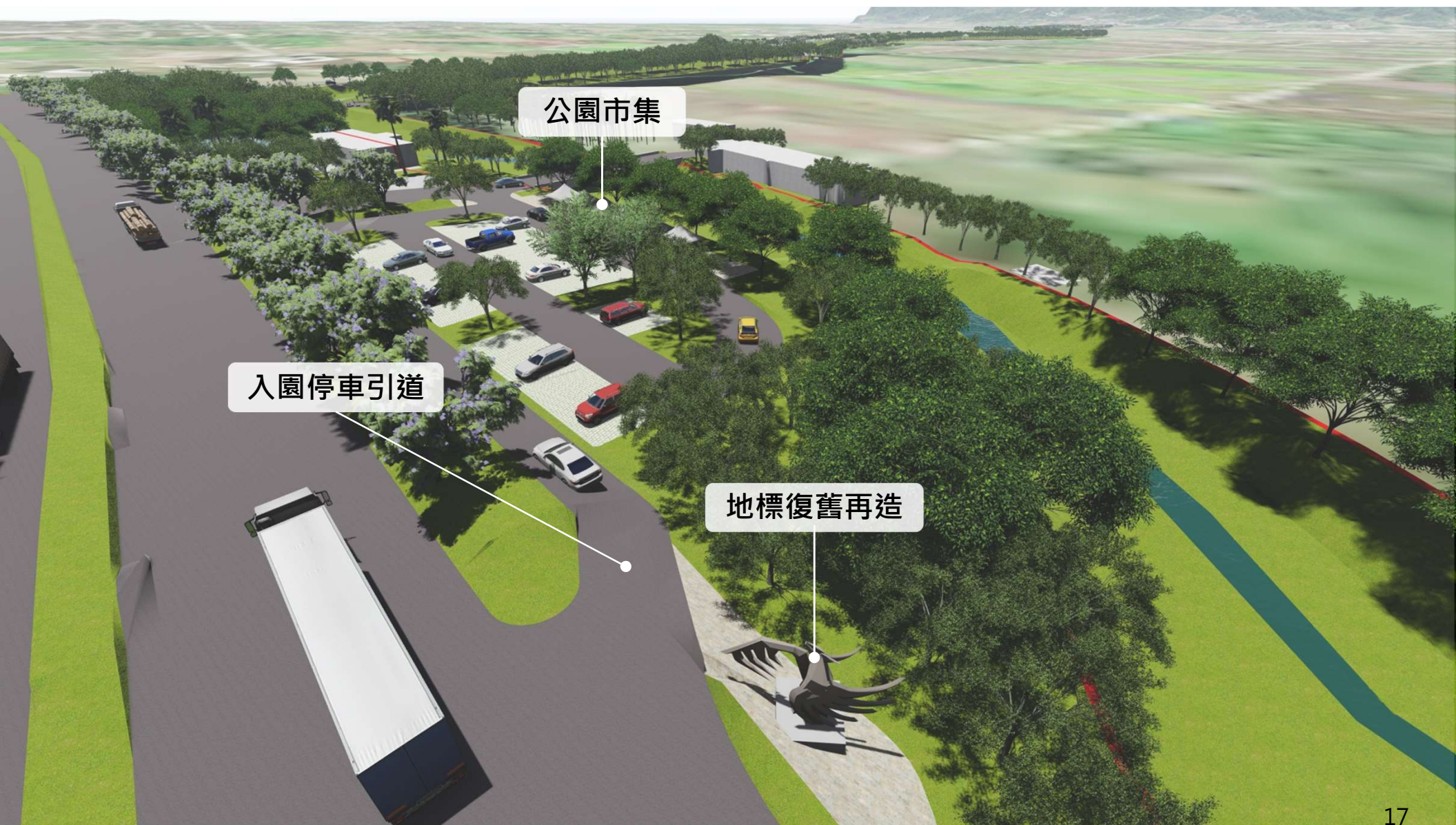


維護良好的公園現況
充滿舊時光的氛圍



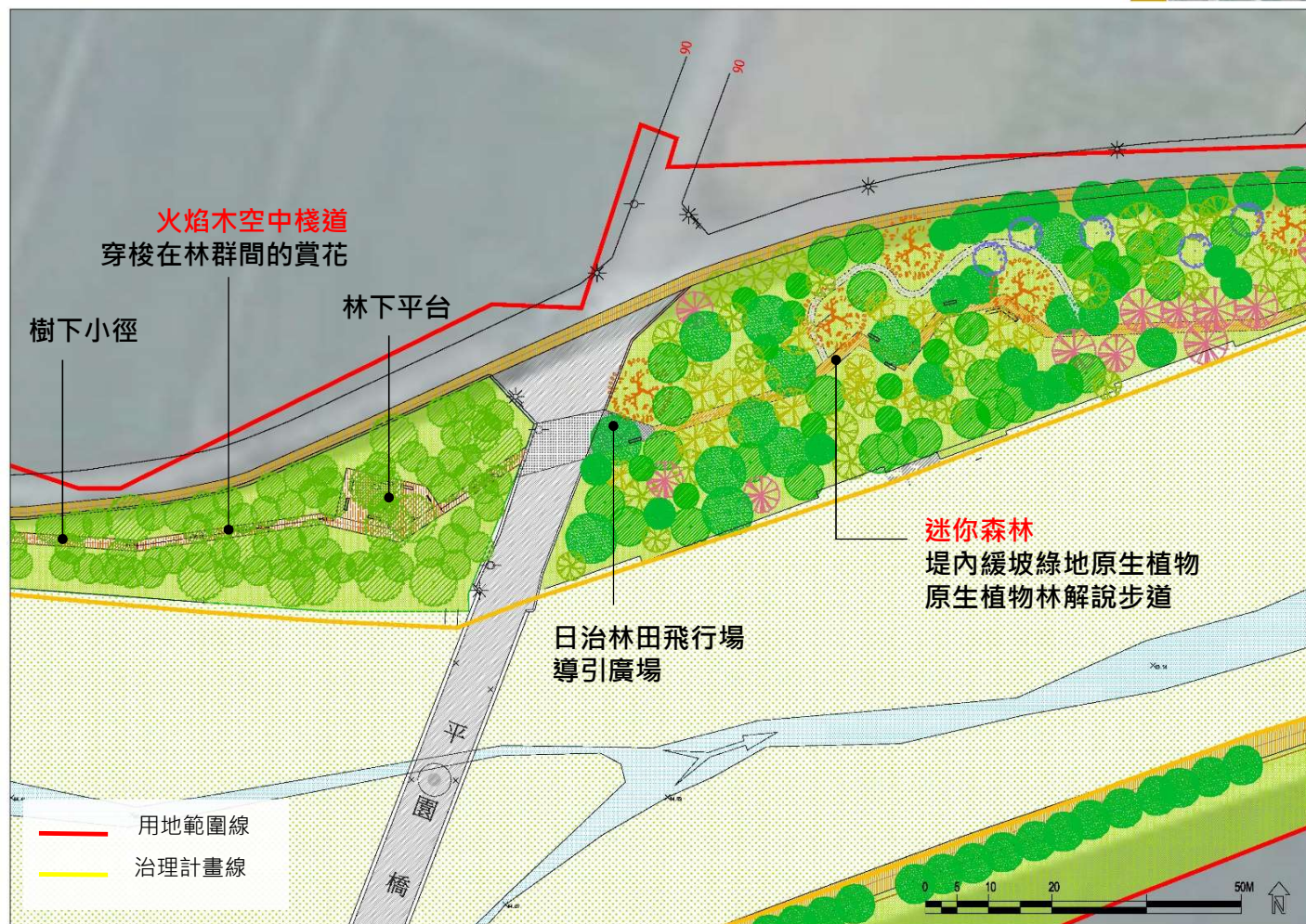
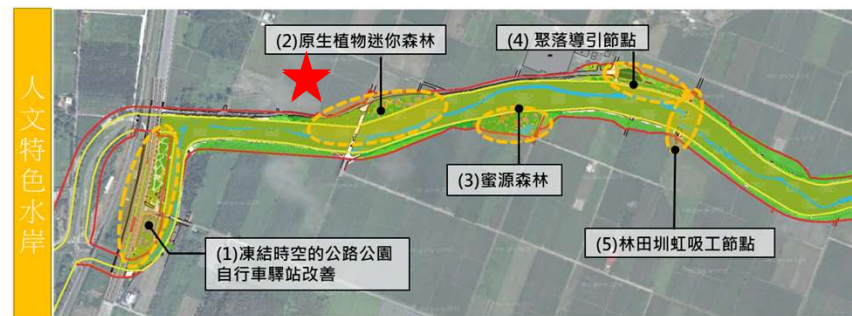
轉換舊有攤販區位成為小農市集

03 節點構想1- 公路公園節點



03 節點構想2- 迷你森林節點

- 利用用地範圍內原生植物，營造迷你森林。
- 保留既有火焰木樹林，打造空中觀察棧道。
- 營造林田飛行場導引節點。



壓飛行場跑道石滾輪遺跡(位於北林伯公廟)

03 節點構想2- 火焰木區空中棧道(模擬圖)

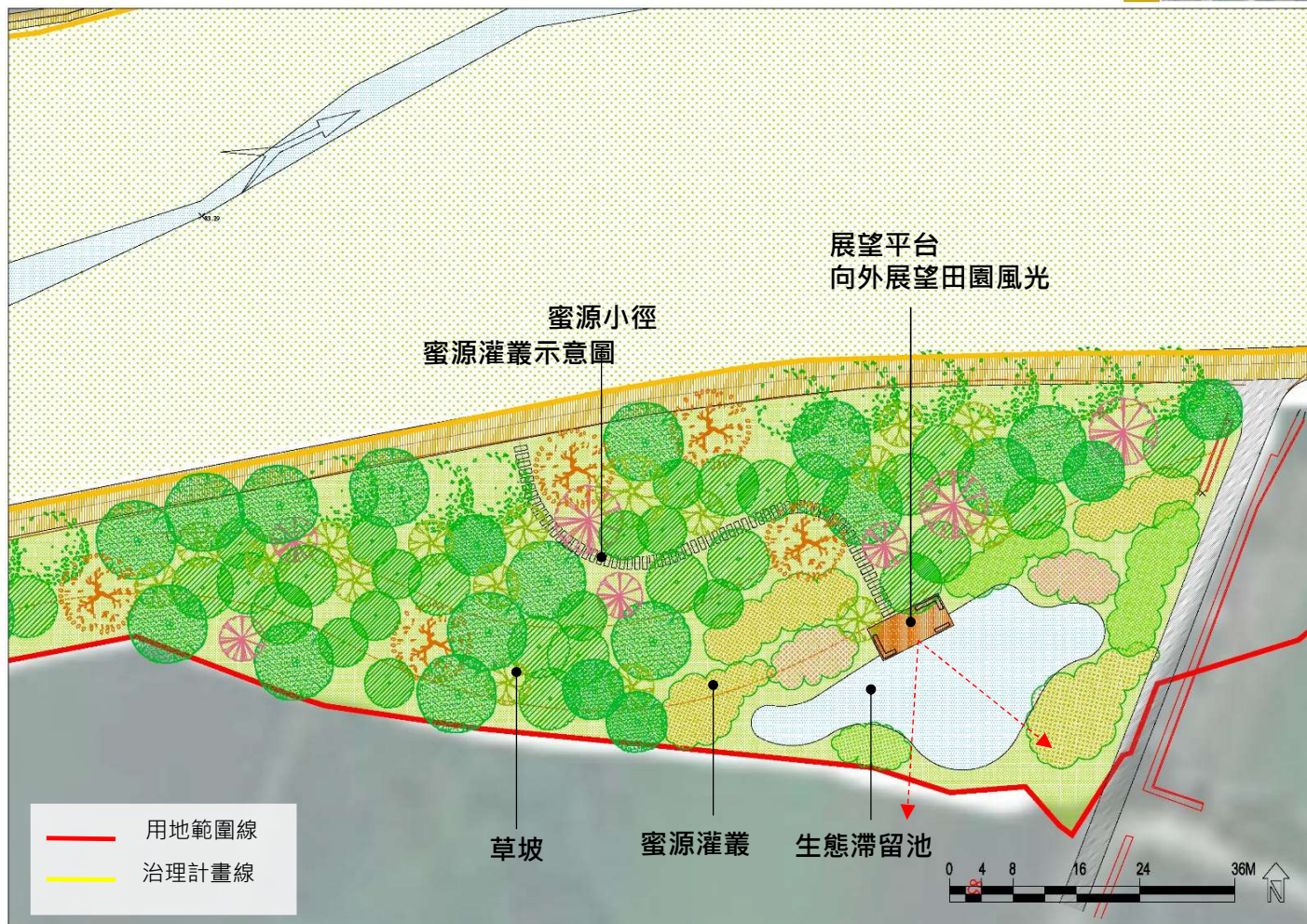
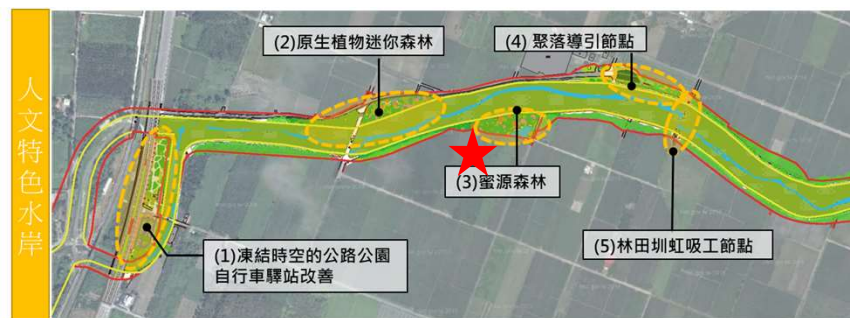


節點構想2- 迷你森林(模擬圖)



節點構想3- 蜜源森林節點

- 利用寬闊的堤後綠帶，種植蜜源植物，營造蜂蝶友善棲地。
- 穿越隱密的蜜源小徑後，展望平台望向周圍田園風光。



展望平台示意圖



鳳林溪周邊的田園風光

03

節點構想3- 蜜源森林(模擬圖)



節點構想4- 林田客庄聚落及歷史建築

- 營造北林里入口節點，串聯周邊社區及歷史資源
- 營造親水空間，加強周邊居民與鳳林溪連結



03 節點構想4- 林田客庄聚落及歷史建築



節點構想4- 自行車休憩點(模擬圖)



04 節點構想5- 林田圳虹吸工環教場域(模擬圖)



03 節點構想6- 鳳凰公園、移民村歷史廊道

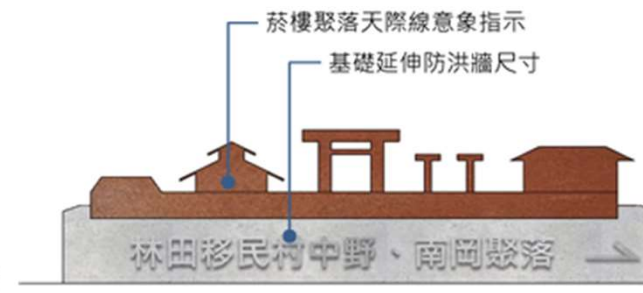
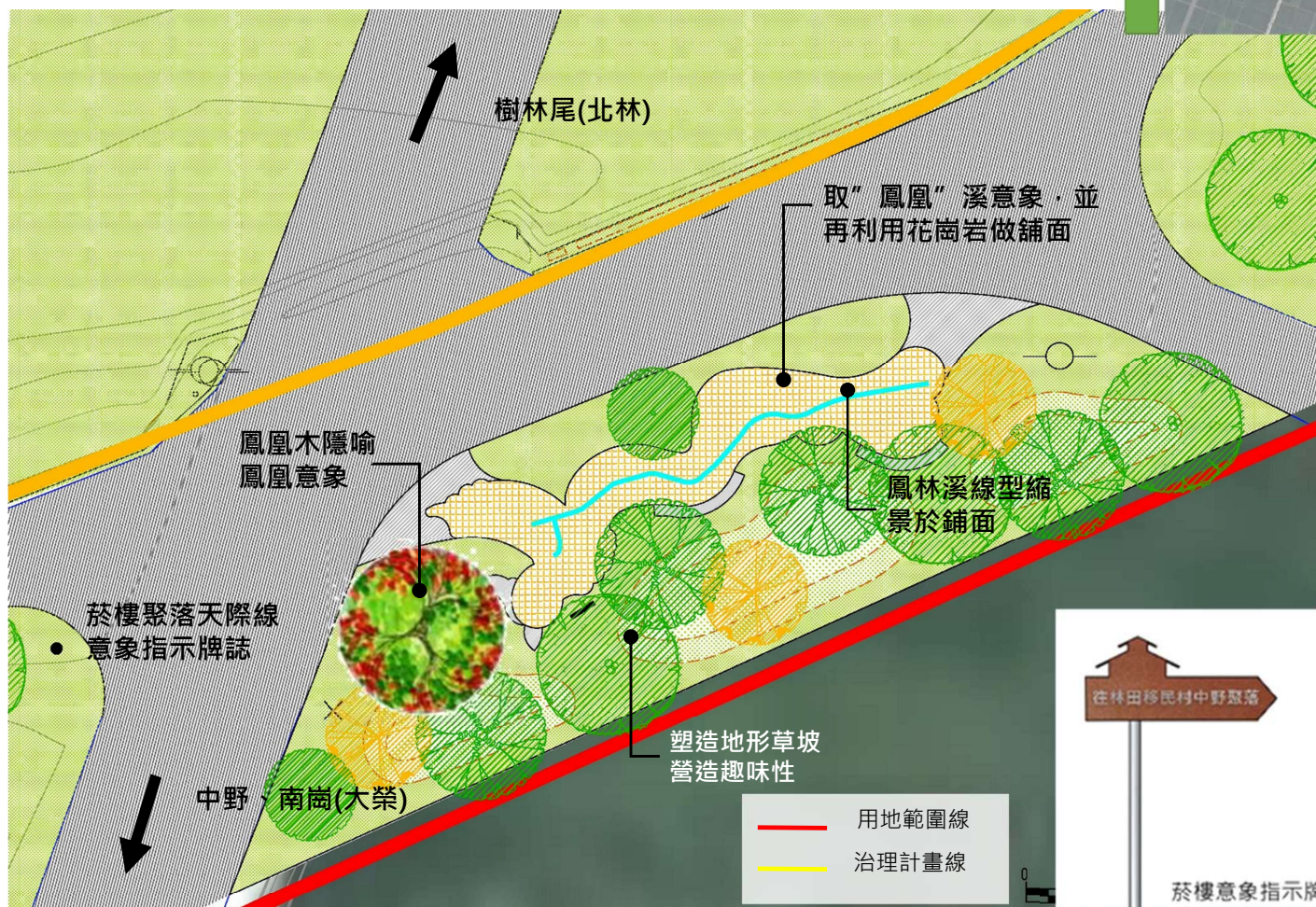
- 鳳林溪舊稱“鳳凰溪排水” 取其意象
- 加入鳳林溪線型縮景於鋪面
- 營造林田移民村中軸道導引節點



縮景休憩據點示意圖



用鳳凰木隱喻意象



移民村導引設施示意圖

03 節點構想6-鳳凰公園、移民村歷史廊道

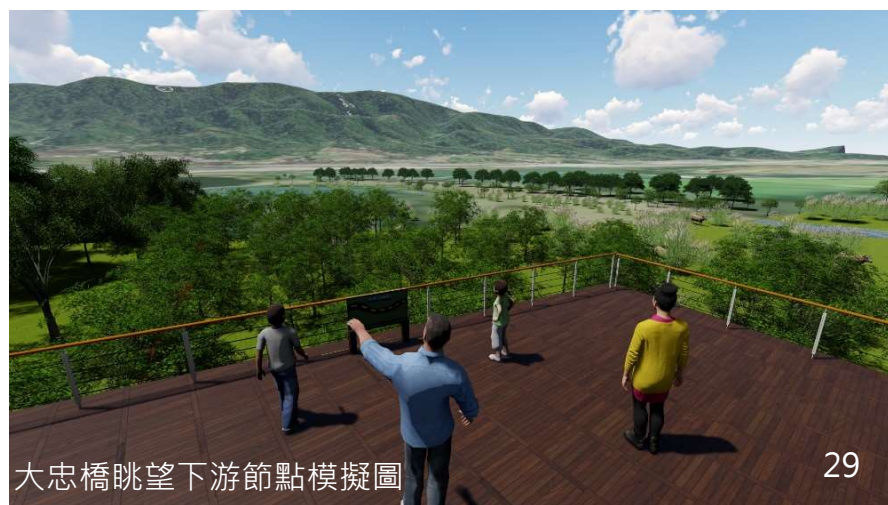
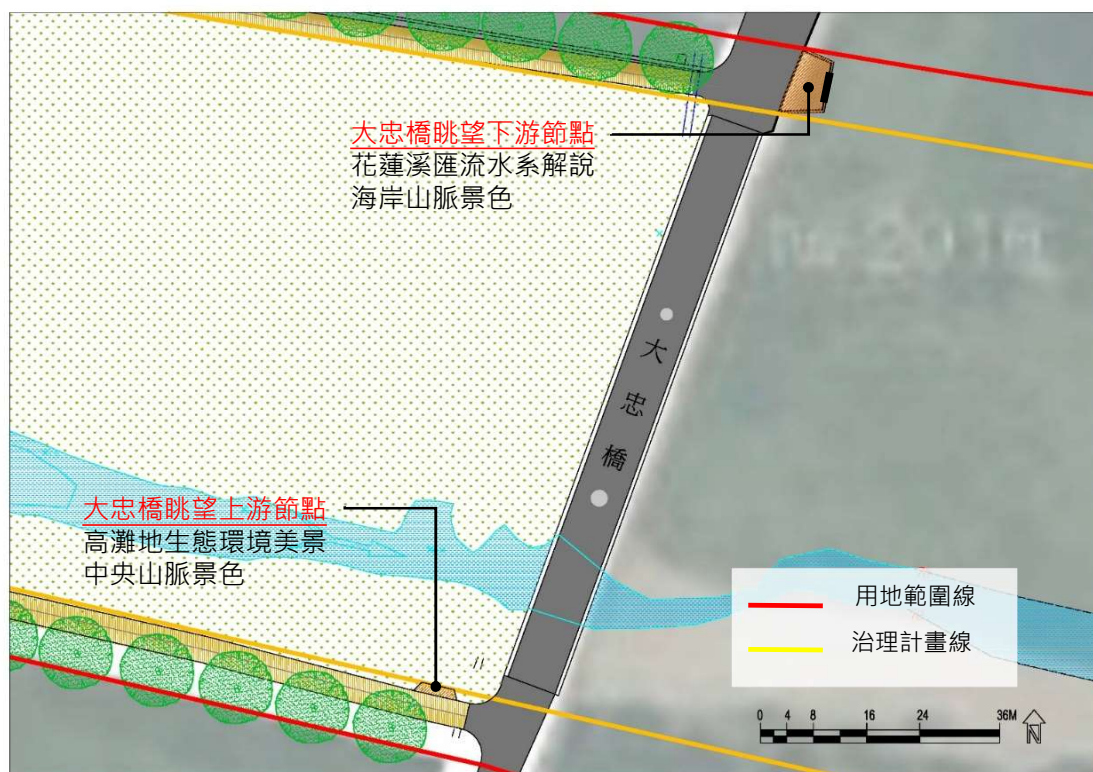


鳳凰溪縮景鋪面

鳳凰木塑造視覺端點並隱喻鳳凰意象

節點構想7- 大忠橋眺望節點構想

■ 欣賞上下游水際生態環境及自然景觀



規劃內容

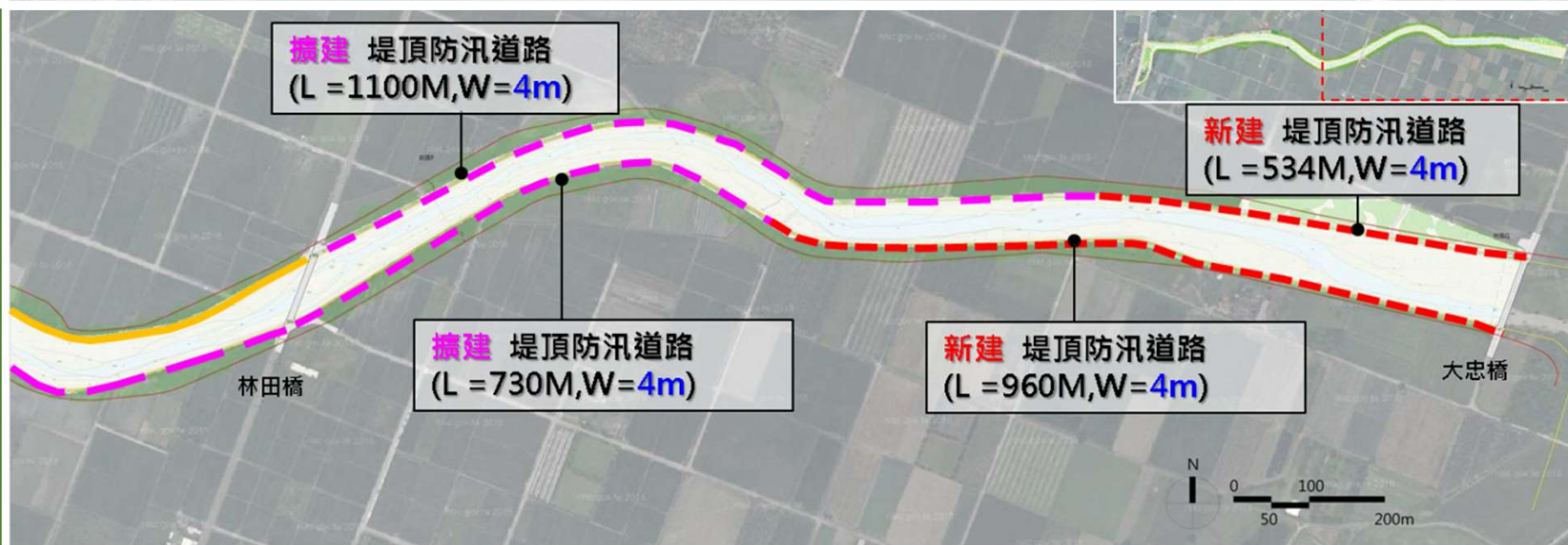
各路段標準斷面圖

分為既有堤後道路維持、擴建至4公尺堤頂道路和新建4公尺寬堤頂道路三種。

人文特色水岸



田野賞景水岸



各路段代表斷面位置

人文特色水岸



田野賞景水岸

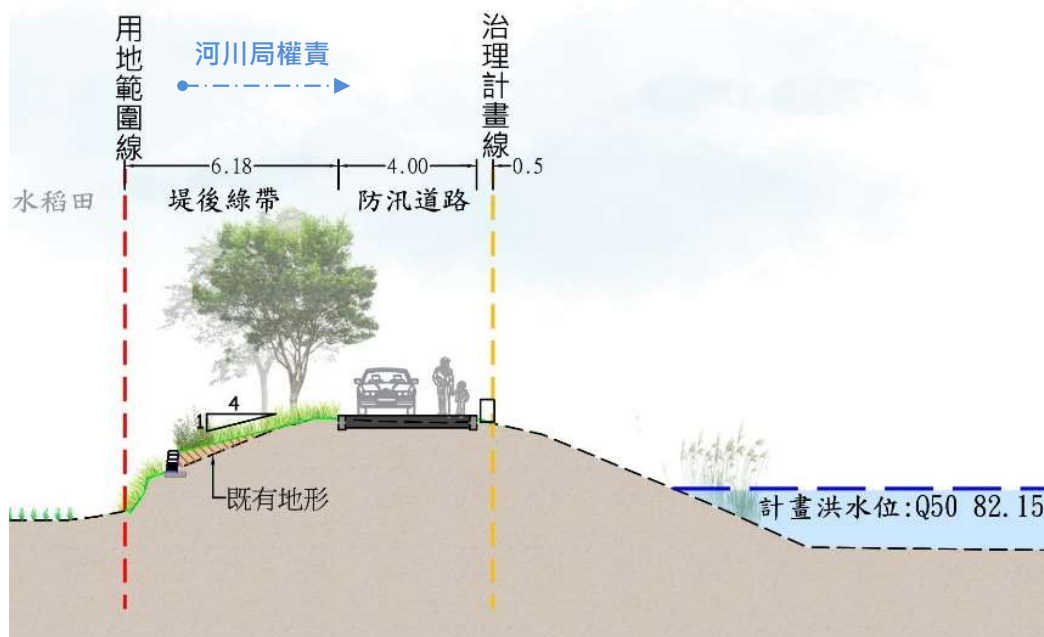


規劃構想-各路段代表斷面位置

L09/R09 (近1K+500)

左岸：

1. 保持既有堤頂防汛道路淨寬4M，以不移植現有喬木為原則。
2. 堤頂既有砌石矮牆拆除，花崗石材料整理再利用於下游鋪面。
3. 既有喬木(茄苳) 適當修枝，保持樹冠生長平衡、堤後修坡減緩至1:4，避免樹根裸露。
4. 既有疊石護坡保留，以軟性植生袋(H=70cm以下)擋牆調整草坪緩坡。



KEY MAP



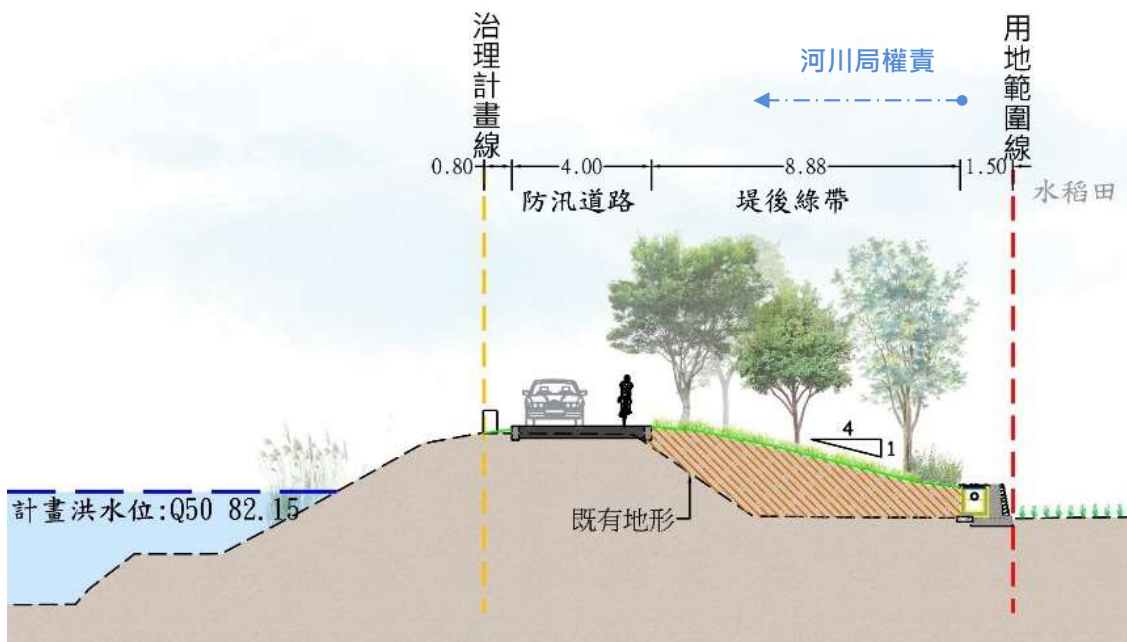
剖線位置現況

規劃構想-各路段代表斷面位置

L09/R09 (近1K+500)

右岸：

1. **擴建**堤頂淨寬4公尺防汛道路，以不移植現有喬木為原則，堤後植喬木綠化。
2. 堤頂既有砌石矮牆拆除，花崗石材料整理再利用於下游鋪面。
3. 既有喬木(茄苳) 適當修枝，保持樹冠生長平衡、堤後修坡減緩至1:4，避免樹根裸露。
4. 用地邊界以砌石擋牆(h=90~120cm)，和草溝陰井作收邊。

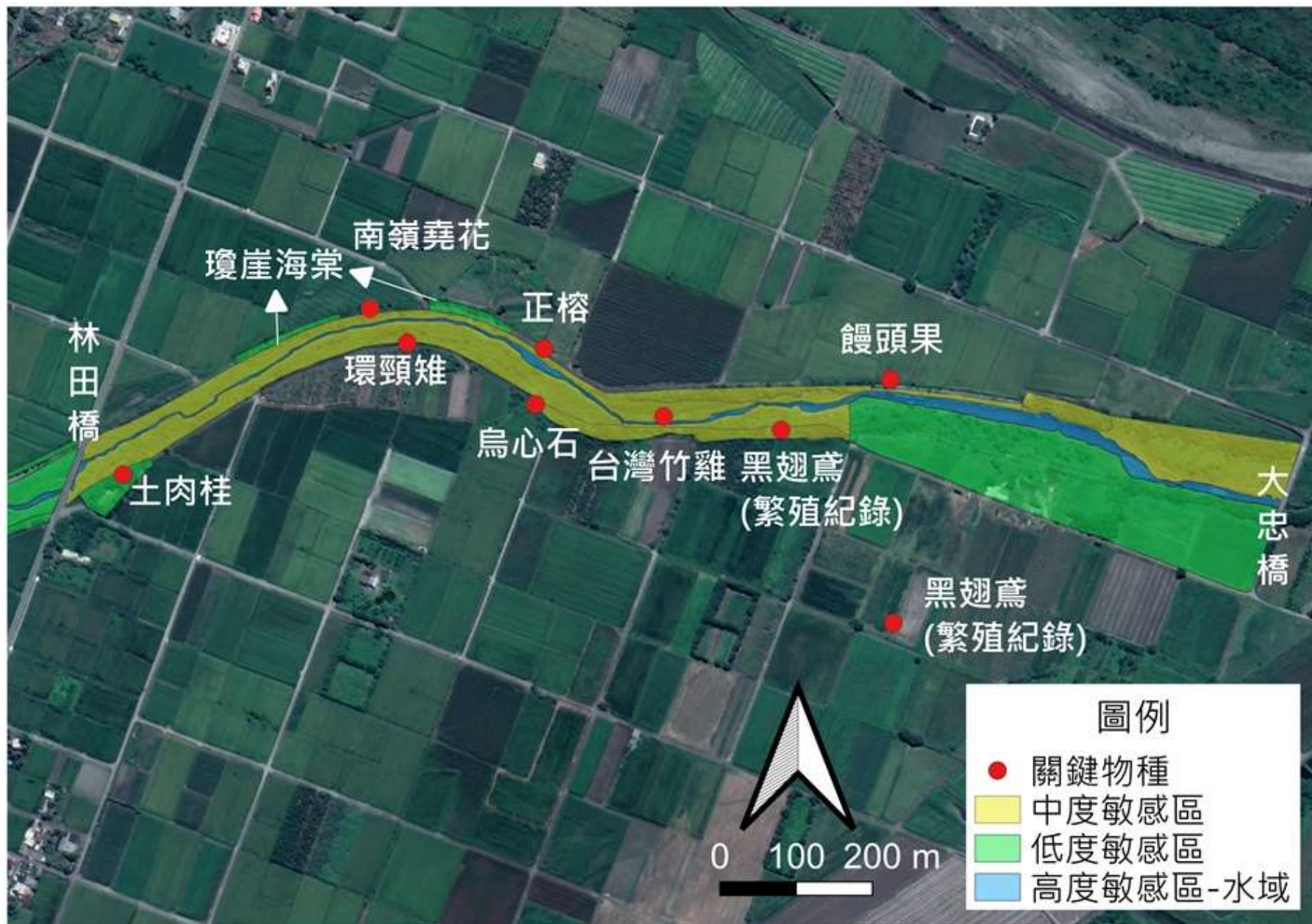


KEY MAP



剖線位置現況







謝局長率隊與鳳林鎮蕭鎮長意見交流



謝局長率隊與鳳林鎮蕭鎮長意見交流



訪談北林三村協會理事長



訪談農田水利署鳳林工作站



訪談北林、南平里長

支持、肯定、樂見!



簡報結束

06 植栽構想

左岸	林田客家水岸(花布、香花、慢城、人文綠地)						田野賞景水岸(旱作農田、果園、候鳥季節性棲地)						
	堤頂既有原生喬木保護---百年綠廊的培育						永續多樣性原生植栽的引入						
	既有植栽	正榕 茄苳 麵包樹	美人樹 樟樹	火焰木	茄苳 阿勃勒 美人樹 楓香	火焰木 茄苳 樟樹		茄苳 樟樹		銀合歡、血桐、野桐、構樹等先驅樹種 ↓ 移除銀合歡，適度保留先驅樹種			
					迷你森林	社區親水綠地		堤頂堤後綠地生態綠化					
	引入植栽				逐漸更新綠地為原生植栽---台灣櫟、光臘樹、茄苳等		客家民俗植物---龍眼、樟樹、紫薇等		堤頂主要樹種：光臘樹、烏柏 端點樹種：雀榕、苦楝 堤後多樣生態棲地營造-----鳥類食餌林 苦楝、九芎、杜英等				
右岸	堤頂、堤後既有原生喬木保護---百年綠廊的培育						永續多樣性原生植栽的引入						
	既有植栽	既有自生植群			茄苳 樟樹			銀合歡、血桐、野桐、構樹等先驅樹種 ↓ 移除銀合歡，適度保留先驅樹種					
					蜜源綠坡			堤頂堤後綠帶生態綠化					
	引入植栽				堤後多樣生態棲地營造-----蜜蜂蝶類蜜源綠地 苦楝、九芎、台灣欒樹等			堤頂主要樹種：光臘樹、烏柏 端點樹種：雀榕、苦楝 堤後多樣生態棲地營造-----鳥類食餌林 苦楝、九芎、杜英等					