

鳳棲綠林 | 鳳林溪

時空飛翔

- 計畫區位
花蓮縣鳳林鎮
- 規劃範圍
鳳林溪公路橋(鳳林橋、南平橋)至大忠橋間河段，左、右岸堤防長度各約3.3km，合計長度約6.6km，規劃面積約55.57公頃(含流域七個節點)。
- 期程
規劃時間：2021年06月至 2021年11月
設計時間：2021年11月至 2022年09月



林田客家水岸 > 周邊聚落串聯 河濱節點塑造

田野賞景水岸 > 周邊田園景觀 溪流自然演替

1 計畫背景條件

鳳林溪為花蓮流域次要支流，位居花蓮交通中心地帶，兼具客家人文特色與自然資源豐富的溪流，具備良好的營造潛力。

政策目標	民眾期待	公私協力
提供優質河川、特色綠廊、魅力景點。	拓展蓄積多年的社區能量可關懷的範圍。	中央整體規劃建設，地方承諾環境維管。

2 計畫目的

- 完成本河段兩岸防汛道路，完善防汛機能，並創新採用水岸縫合設計，突破路、堤間平行線之框架。
- 營造友善環境的休憩廊道，提升當地居民的休憩生活品質。
- 保存成林綠地、修剪疏植廊帶大樹、廣植混合原生苗木，實現有利地球「碳匯」的工程價值。
- 塑造有利多樣性生物發展的棲地，使自然環境保存與人的空間使用能達到平衡與共榮。



3 規劃重點

●河川願景-三種尺度 細細擊劃

- 地景-
花蓮豐富多樣的河川特色
- 流域-
連貫山川里海的生態廊道
- 生活-
融入在地人文的友善綠道

●規劃理念



4 規劃設計構想

●規劃設計原則

- | 掌握河岸的分段主題 | 減量、減碳、低開發 |
|--|--|
| 依河岸相鄰的環境資源和活動使用，設定兩種水岸主題，以規劃空間的氛圍和設施的配置。 | 除了動線與邊界排水設施外，用地內儘量低度設施整備。 |
| 保留棲地、保留生活記憶 | 既有材料活化再利用 |
| 避免干擾良好動植物棲地。居民熟悉的環境空間，應與保留尊重不更動。 | 舊矮牆拆下的花崗石塊和損壞的南方松木屑，不外運丟棄，在本工程中重新利用也符合低碳工程的理念。 |

●7大節點

- 1. 飛翔草原**
平園橋向北延伸為日治林田飛行場舊址。在此導入飛行場歷史元素，塑造動線「爬升、歇息、瞭望、翱翔」的動態感，象徵飛翔的軌跡。
草坪表現機場開闊感，同時作為未來鳳林鎮花海(鳳翔花舞)活動場所使用。
 既有火焰木樹林
開闊草坪
壓飛行場跑道石滾輪遺跡(位北林村伯公廟)
- 2. 涵養森林**
維持生態復原中的造林綠地。種植誘蝶誘鳥植物如：杜英、烏柏等，並結合地形產生之淺窪微滯洪生態池，創造豐富棲地多樣性。

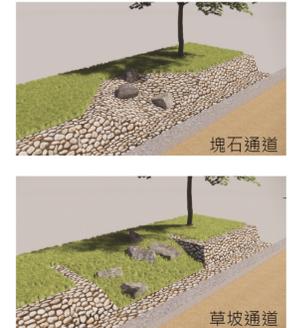
3. 北林生活水岸

菸葉為日治時期北林村的主要經濟作物。因此營造菸葉特色入口廣場呼應歷史脈絡，並改善既有圳道，創造親水休憩區。



●生物廊道構想

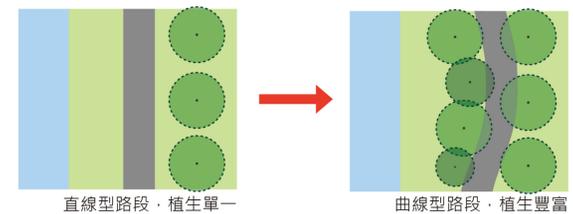
「生態通道」以每50公尺設置一處為原則，配合邊溝型式採用「塊石通道」類型，若周邊環境較具自然，則採用「草坡通道」類型。



創造46處的生態通道

●水岸縫合

透過蜿蜒道路及柔軟地形的布設，加上植群配置的變化，消彌了筆直單調的堤防空間，將水岸與堤後的廣大平地融為一體。



4. 林田圳虹吸工

林田圳是鳳林鎮的灌溉命脈，穿越鳳林溪之虹吸工更被指定為歷史建築。新增望景休憩點並解說虹吸原理，凸顯其重要的歷史意義。



5. 林田橋頭

增加鳳林溪與「林田移民村」的連結，與交通軸線林田橋共同喚回已逐漸消逝的「林田村」名稱。



6. 水沁平台

鳳林溪右岸凸岸轉彎段視野較開闊的堤頂，設置石桌椅賞鳥眺景。



7. 山懷平台

以樹蔭下的平台，作為終點可望向鳳林溪下游優美景色的休憩空間。



5 預期計畫效益

- 結合當地文化特色的水岸空間。
- 提升親水休憩環境品質。
- 拓展社區動能可發展的範圍。
- 增加『跨域加值』的地方觀光效益。