# 111年度淡水河流域整體改善 調適計畫溝通平台 淡水河承洪韌性社區共識會議 討論紀實

一、開會時間:111年6月22日(星期三)上午10時00分

二、開會地點:淡水區公所(10樓防災應變中心)

三、出列席單位及人員: (詳會議出席人員簽到簿)

四、出席參與者及參與單位意見:

#### (一)淡水區竹圍里 里長 李啟源

- 1. 前一次視訊會議有提到防水閘門的補助,但是後續沒有其他的動作, 只有詢問要不要成立防災社區
- 2. 有關樹梅坑溪的整治,最接近樹梅坑溪的就是竹圍里和民生里,以 樹梅坑溪來做區隔,過去從來沒有看過河川局進行疏濬作業。在110 年的時候我就有提過是不是該挖。在樹梅坑溪河岸口泥沙淤積很嚴 重,可以說每年下大雨,樹梅坑溪很陡,泥沙會一直往下衝。甚至 大雨時連整顆石頭都往下衝。支線在民族路29巷和民生里這邊,上 次有和工務局講說河道長滿了草,石頭也越積越多。因為樹梅坑溪 中上游很寬,有整治過。但是支流非常的細,去年還是前年溪流不 是直的,成90度的彎來彎去。樹梅坑溪要經過支流到河岸口,幾乎 水道都是成90度的彎,所以大雨的時候水流很快很強,都會噴到社 區這,旁邊的住戶就會淹到水,真的大水的時候就一定淹的。
- 3. 前年在轉彎處有加高堤防,我們主席和介紹人及教授所說的,這個防洪是一年一年的還要嚴重,如果沒有遇到颱風都還好,現在前一陣子,雨下不停。樹梅科溪水這樣流,不要說颱風,平時就有可能會淹到。

- 4. 樹梅坑溪的支流岸,是不是也該加高還是跟附近的住戶討論一下。 溪的堤岸已經高出道路了,是不是還要再做高,政府這方面是不是 該考慮做長久的計畫。
- (二) 經濟部水利署第十河川局 副局長 楊連洲
  - 我們與新北市政府水利局的平台會將這議題納入,看怎麼樣處理, 是有相關權責問題。
  - 除了樹梅坑溪其實很多支流都有淤積的問題,應該是有開口合約的部分,我們在平台會議了解一下,我們每年都有編列經費在區域排水部分。
- (三) 經濟部水利署第十河川局規劃課 課長 葉兆彬
  - 1. 有關防水檔版的部分,有一些相關規定,像是營建署或是水利署對這項目算是資產的部分比較沒有問題。有兩個案例給里長參考,106 0602基隆大武崙溪有滿嚴重的淹水,當時中央有去做一些協助,有做應急的排水改善。短期應變的部分,區公所有補助沿線受災戶去做防水檔板,也成立了自主防災社區,那些防水檔板就由自主防災社區統一進行觀測兩量和啟動,當時的補助就由安樂區公所補助。第二個案例是台北市政府鼓勵公寓大廈有地下停車場的,可以做自主防災的防水檔板申請,由水利工程處列出建議的名單,提供一些補助,這也是由地方政府來發動。
  - 2. 在水岸沿線我們希望不要做很長的堤防把水岸景觀擋住,如果社區可以做自保,有防水檔板的時候就可以減少財產的損失,這部分防災社區是一個方法,防水檔板也是一個很好的方法。
  - 3. 另外一個建議是其實侯市長會定期到各區訪談和了解,前一陣子到 金山萬里區,像是清水溪的淹水問題,市長都會很關切,或許可以 利用這些案例,找出比較有需要保全對象的部分。十河局這邊也都 有做一些模擬分析,可以作為申請時很好的依據。

- 4. 有關樹梅坑溪,日前新北市水利局有送相關的規劃,應該是要做規劃檢討,好像有一個區塊是流經菜市場的地方,有佔用河道的問題,所以規劃案沒有通過。
- 有關泥沙問題還有局部關到有水超高和溢淹的問題,我們可以幫忙 反映給新北市政府。
- 6. 去年樹梅坑溪口有做紅樹林的疏伐,第一步先處理會阻擋排洪的紅樹林清除,讓水能順暢通過,也讓垃圾比較不會卡在那邊造成環境的污染。
- 7. 另一個建議是,因為淡水八里從兩邊山系下來的水又快又急,我們也有建議這兩個地方做逕流分攤的設施,這兩個區塊是有在建議實施的範圍。未來也許可以請新北市政府來爭取。中央這邊是如果有被劃設進來,可以在公有設施的國中國小的可在操場下方做蓄洪的空間,做透保水的設施,防止比較大、比較急的雨不會馬上進入到河道內。

#### (四)經濟部水利署第十河川局 副局長 楊連洲

1. 其實我們這個平台會議,最主要的就是蒐集大家的建議。因為我們 第十河川局負責中央管的河川,我們要管道河外的部分,希望可以 透過平台來蒐集大家的建議,希望透過調適計畫,蒐集意見,讓地 方政府同步來做改善,這些都是透過相關設施來達到土地的承洪韌 性,雖然沒有辦法馬上做到,因為權責問題,但大家的意見我們一 定會在這個調適計畫納進來,讓你們的意見讓他們了解,讓市政府 能夠重視這些事情。

#### (五)淡水區長庚里 里長 陳崇煌

1. 莊子內溝的出海口,也就是鼻頭街口,鼻頭街口的排水必須承受莊子內盆地的水。鼻頭街口後來因為加強了地方建設,進行了河岸的整治,出海口必須延長20公尺以上,等於出水速度相對緩慢,也沒有大雨加大的跡象和排放的加強,造成只要有海水漲潮,一定淹水,還好新北市水利局後來有馬上左排水系統。

- 2. 今天要請河川局幫忙的是,鼻頭街口前面做了一個船屋,對於漁夫 打魚放置漁船是很大的幫忙,但是護岸內外岸有一個河堤加高,加 高相對的這水必須淹過那裏才有辦法放流。我希望在船屋的底部或 前面加放排水,然後增加嚴肅,不然這延長20公尺沒有辦法,所以 老街淹水害到水利局,水利局跑來跑去,只要下雨下到120公厘以上, 中興里和長庚裡就會積水。積水可能是河道水溝的問題,但是我曾 經冒著大雨去看過,是出水口的問題,所以鼻頭街的出水口是不是 有辦法再加大放流。
- 3. 我們淡水的設備,透過公所和河川局,我們的水溝做的很詳細,我 之前做代表的時候,水溝有要求公所加大,而且水溝要貫穿,要淹 大家一起淹,這樣加減有幫助,這應該就是所謂的分流,若再多做 兩三條當然是幫助更大,現在希望拜託河川局放流的出水口,做一 個完整的改善。

#### (六) 經濟部水利署第十河川局規劃課 課長 葉兆彬

- 向里長報告,這個莊子內溝我們在前瞻計畫水與安全這個項目,我 們已經有補助新北市政府,現在好像在期中報告階段,我會親自的 將這個資訊和這個團隊說。
- 2. 另外要向里長請教的是,以前淡水捷運,莊子內溝那時候是箱涵的形式嗎?現在箱涵的口是一樣大的嗎?
- 3. 出海口左邊是殼牌倉庫,右邊是停船的地方,停船的地方是誤打誤撞。因為我們在做河道整理的作業,整理的時候有一些砂石往旁邊放。新北市政府在做金色水岸的時候順便整理起來給漁民使用,那個地方會封起來也是擔心淤積的問題。

## (七)淡水區長庚里 里長 陳崇煌

1. 原本捷運站是淡水火車站的淡水站,以前只有一個月台,其他都是開放的,所以水直接流通鐵路自然放流。捷運站做了之後就變成像是一個水庫,所以前面也許可以做引道,做一個貫穿式的水道來做排水,但還是需要專家來看。

2. 淡水河的砂石要清,所以船屋也需要清,這和砂石的淤積沒有關係, 為什麼要做一個影響排洪的設施。河口河床要清淤,那船屋不清淤, 為什麼要為了船屋的淤積把提岸增高?這樣會有問題。

#### (八)淡水區民權里 里長 江瑟梅

- 1. 民權里去年水溝加寬加深,今年經過強降雨沒有淹水,只是在汙水 的部分會造成民權里社區的淹水。
- 2. 希望可以有個地圖讓大家知道哪些是淹水危險的,比較危險的里就 用紅色的,民權里比較安全就用白色的。讓里長貼在公佈欄,里民 就可以看到像是在急降雨的時候里民就會知道,里民這樣防災的意 識就會提高。
- 3. 目前提供的地圖是比較屬於避難疏散的,沒有那麼清楚,是希望可以呈現的方式是42個里哪個地方是危險,哪個地方是安全的,這樣比較清楚。

#### (九) 經濟部水利署第十河川局規劃課 課長 葉兆彬

 洪老師在幫大家做防災社區的時候,就會有幫大家做風險點的指認, 我們會提供資訊給新北市水利局,這會是日後需要推動的東西,尤 其是淡水和八里。

### (十)淡水區文化里 里長 彭梅香

- 1. 洪教授的理論是200年下雨量的部分,讓我們里長都知道,如何去預 防才是重點,現在氣溫一直上漲,極端氣候一定是大家都會受影響。
- 2. 文化里中正路小白宮有一個大溝渠,還有鬱金香飯店的大水溝,只要下70mm就會淹水,我一年跑兩趟,我在看這個數字會長到多少。 小白宮那邊溝除那邊淹水的原因在於木頭那麼大,是不是可以把樹 枝根鋸掉,讓水可以流暢流到海邊,在滬尾那邊就可以很順暢地流 下去,石頭也會脫落下來。是不是應該要重視這一點,水的流量和 流暢性,這是重點。
- 3. 鬱金香飯店里面的水溝裡面都是樹枝,讓水如何去流,一定會造成 淹水,這是里內的困擾。

4. 中正路竹圍那邊比較不會淹水,現在變成我們這邊,應該是那個家 畜試驗所那邊的涵管應該要加大,要讓水流暢的流到淡水河裡面。

#### (十一) 經濟部水利署第十河川局 副局長 楊連洲

- 1. 河川和區排的維護管理很重要,一定要處理的。
- 2. 我們平台就是會將大家的意見納入,會在政府機關平台內和他們說, 希望他們就這樣的情形去做盤點和與里長了解。因為畢竟,一個河 川做基本上的疏浚和河川管理,這樣至少可以達到排洪的功能,基 本上的維護管理需要處理的。

#### (十二) 淡水區福德里 里長 郭清泉

1. 基本上福德里是一個台地的地方,比較高的位置。水的問題比較少。但是淡水河流域現在因為休閒運動的人變多,紅樹林越來越多,長得很高,同時紅樹林在大水來的時候都會阻礙流水的舒暢,還有紅樹林多的地方流下去的土壤也都比較高,雖然紅樹林的部分以前都說是國寶樹,但是這個部分是不是可以請河川局幫忙做修整,因為這一條河川自行車步道的人很多。

## (十三) 經濟部水利署第十河川局 副局長 楊連洲

- 1. 有關紅樹林的部分已經慢慢開始解禁,以前大家都不敢動,90幾年的時候我們委託台大進行研究,當時的時空背景還沒有辦法處理;經過十幾年後,現在慢慢解禁,這兩年在二重疏洪道出口上游和下游段疏了將近10公頃的紅樹林,對河川環境和通洪都很有幫助。關渡那一塊有補助新北市水利局陸續辦理疏浚的工作,今年是做觀音坑溪出口的地方,還有上游的部分也有做疏伐,現在年度會逐步做。
- 2. 十河局也有在做蘆洲地區的疏伐,因為地方太多,我們就陸續做。 紅樹林確實是垃圾會卡在那邊,陸化對河川和生態也不太好,現在N GO沒有那麼抗爭,所以前年我們就和關渡自然公園管理處有討論如 何做疏伐,會持續處理,經費有限,我們盡量去爭取經費。。

### (十四)淡水區竹圍里 里長 李啟源

- 1. 關於樹梅坑溪去年有做紅樹林的清除,但是外面清除了,但我所說 的是樹梅坑溪口的淤泥淤沙,漲潮的時候是由淡水河往裡面帶,成 千上百的魚都往樹梅坑溪往上流。同時泥沙也往樹梅坑溪排水口帶, 然後下打雨的時候是上面的泥沙往下面帶,然後都淤積在樹梅坑溪 這個竹圍里民權一街涵洞這邊。
- 2. 河川局如果到現場看就看的到沒漲潮的時候都是沙,魚都流不進來。 魚在漲潮才會跟著海水進來。這個地方我沒有看過工務單位去那邊 清淤,這是一定要清的,每一年都需要清一次。兩邊都會淤積,清 外面的紅樹林,但裡面流不出去也沒有用。