

「四重溪流域整體改善與調適規劃(1/2)」

第四場次民眾參與小平台交流工作坊

- 一. 時間：112年8月16日（星期三）上午10時
- 二. 地點：車城鄉公所5樓會議室
- 三. 主持人：水利署第七河川局
- 四. 出席人員：如簽名冊。
- 五. 主席致詞：（略）
- 六. 受委託單位簡報：（略）
- 七. 出席人員意見：

（一）農田水利署屏東管理處 方鐘森

1. 屏鵝公路應該處理跟改善的主要問題是箱涵，目前都沒有改善，只改善部份防堤是沒有用的。
2. 因為箱涵改建需要經費，所以在短期無法爭取經費改建箱涵前，建議應優先透過清疏維持道路下方箱涵通洪能力，並配合在地滯洪規劃推動，減少積淹發生的機率與可能造成的損失。相關改善工作可分為短(清疏維持箱涵通洪能力)、中(在地滯洪規劃推動)、長(道路下方箱涵改建增加通洪能力)期來推動。
3. 牡丹水庫放水時，取水閘門皆會確實關閉，所以不會有四重溪水進入農田圳路造成淹水的問題發生。

（二）落山風解說工作室 顏士雄

1. 規劃中的屏南快速道路與恆春鐵道會跨越四重溪，建議瞭解可能的路廊規劃，以考量防洪，景觀與土地利用的協調。
2. 四重溪口南岸與保力溪口間，目前屏東縣府水利處，水保局台南分局，林業署屏東分署同時進行防洪治理或棲地保育（陸蟹為主）相關研究或治理規劃，建議納入與四重溪調適計畫作整合性討論。
3. 河口自然棲地保育，在地滯洪規劃
 - (1) 可再納入農業部的魚塭溼地生態棲地保育的自然給付（需縣政府提

報)。除防洪外，再擴大至自然棲地保育的目的。農業部的自然給付保護對象分為自然棲地（陸上漁塭即是）與物種。不論是以陸上漁塭或物種（可能為陸蟹與保育類水鳥）申請，都需有生態調查資料為憑。故建議應優先進行針對性的生態調查計畫。

- (2) 經濟部的滯洪補助分農產損失與土地損失兩部份。廢耕農田、廢棄魚塭地主原本較有機會參與在地滯洪補償，卻因拿不到農產損失補助，導致意願降低，寧願將土地待價出售。經營中的魚塭怕受太多管制，且補償金額與收入差異較大，參與意願同樣低落。基於廢棄魚塭平時適當儲水可以帶來更高的生態效益，建議檢討滯洪補償辦法，給予相應的滯洪補貼，而非拘泥於農產損失的多少。另加強與地主的溝通，讓其知曉參與滯洪補償的權利義務，以減少對產業經營受限的疑慮。
- (3) 除四重溪口北岸（蓮花池溝排水）有滯洪需求外，四重溪南岸到保力溪口可以連成整片的濕地，一樣有滯洪與濕地生態棲地保育的需求，建議與前述的屏東縣政府、水保局台南分局、林業署屏東分署等一起協商，以整體濕地生態考量為本，滯洪區規劃除防洪滯水外，考慮適度擴大範圍兼顧濕地生態保育（特別是公有地）。

(三) 屏南社區大學 張順興校長

1. 台26線兩側的農灌排渠與排水渠道拓寬增加排洪能力的議題，在上次(6月12日)民眾參與小平台交流工作坊有提到，車城至海口中間有一條渠道流經海口營至井仔堀出海，在26線東側的渠道太窄，建議將其拓寬。台26線下方的涵洞可能有淤積應進行疏通，若可以建議改建增加通洪能力。
2. 據瞭解在消水溝旁已經有申請加油站，預定年底動工，因此其用地可能有設計圍牆，日後可能影響此渠道的拓寬。是否可以和加油站聯繫，告知圍牆要內縮。

(四) 車城鄉公所建設課 吳正偉

1. 田中排水部份，因過路箱涵易阻塞，是否和公路總局配合爭取箱涵排水改善。
2. 經費不足部份是否協助和縣府爭取清淤經費。

(五) 屏東烏會 劉川

- 1.公有地滯洪池目前規劃利用福安宮西側閒置公有地，雖也樂觀其成，唯其區位對東側車城人口密集區的淹水防治效益有限。
- 2.建議蒐集利用衛星影像，空拍機及相關單位的最新資訊來了解本區近年來的淹水狀態，進一步模擬本區的淹水及排洪狀況，以提出相關補強的因應方案。
- 3.車城地區的整體大小排水渠道網路的雨季前清淤作業務必能定期落實執行，鄉公所除每年編列相關經費，如有不足，應積極向上級或相關單位爭取。
- 4.本區逢豪雨期間靠區內三條主要排水渠道仍有不足，除穿越台26線的箱涵瓶頸是最迫切的課題外，環顧本區的東北側山坡地（軍方演訓區為主）可納入評估其作為分洪、滯洪的效益及可行性。
- 5.建議於田中村海口營區東側附近有一大片廢棄魚塢，可納入私有地滯洪池的評估規劃，該區鳥類生態豐富，工程可以較自然的工法來做設計。

(六) 田中村村辦公處 洪天滿

- 1.排水溝不一定要加寬加大才能解決問題，重點是在疏濬。

(七) 柴城芒果第一班 鍾文全

- 1.車城跟田中的水溝需要疏通。田中跟福興村只要遇到下雨就倒楣。清理疏通是重點。希望水利署能配合增加清淤的預算。
- 2.建議可利用農田水利署的灌溉溝渠(從統埔到海口)排水。
- 3.滯洪池建議朝較東側的區域(統埔軍用地)進行規劃，於高地排水時即進行滯洪，應可達到更高的效益。

(八) 新街村村辦公處

是否有討論新街村的淹水調適規劃？

(九) 國立海洋生物博物館 林春鳴技士

若有規劃海域活動，請避開「海生館資源培育區」，如下圖。

