

**前瞻基礎建設水環境建設計畫-水與環境
複評及考核小組新北地區現勘會議紀錄**

訪查地點	新北地區	受訪查機關	新北市政府
訪查日期	107/10/31	訪查地點	碧潭堰上游至烏來沿線亮點營造(第1標)
結論與意見	<p>黃于坡委員：</p> <p>1. 碧潭上游至烏來沿線亮點營造引發 NGO 反彈，亦不符合前瞻計畫水環境改善之整體概念，過多景觀設施無法彰顯文化特色，對生態棲地恐有影響，未見相關生態檢核評析內容，後續浮筒維護及劣化風險亦增加維管壓力，建議改善或取消。</p> <p>林煌喬委員：</p> <p>1. 新店溪浮筒自行車道設計應與附近環境融合，並應強化浮筒靜穩定，以確保行人及騎士通行安全，及避免波浪日久侵蝕瑠公圳石礫。此外，務請落實後續維護管理工作，尤其時日長久，拆卸頻繁，浮筒老化脆弱，更應擬訂定期檢修計畫。至於 NGO 意見仍請秉誠懇、友善態度持續與之耐心溝通。</p> <p>2. 碧潭烏來自行車道二標工程已近完工階段，請作好工程收尾細節，尤其鄰民舍沿線凸出之鐵片、鋼條及危牆務必去除及強化，確保人車安全。</p> <p>經濟部水利署張良平副總工程司：</p> <p>1. 擺渡頭自行車道以漂浮式車道設計施工，請考量上遊多處水庫放流產生之水流安全問題，要有設計警戒管制機制及現場操作問題。</p> <p>2. 相關自行車道橋梁施作應符合水利署申請施設跨河建造物審核要點，第三、四、五、六、七等相關條文。</p> <p>3. 涉及水環境建設要說明對水環境營造貢獻度。</p> <p>4. 請多與在地 NGO 團體溝通、減少施工意見阻礙。</p> <p>水利署工程事務組：</p> <p>1. 請新北市政府查明有無本工程在年底前需竣工之會議紀錄。</p> <p>2. 自行車道必須在設計上檢討其安全性。</p> <p>綜合結論：</p> <p>各委員及單位代表意見請受訪單位參酌辦理，並於改善期限內完成，同時將改善辦理情形及照片彙整成冊，函送經濟部並副知其他參與訪查部會(行政院環保署、行政院農業委員會、內政部營建署、交通部)辦理結案。</p>		