

彰化縣烏溪堤防水岸遊憩 廊道串連計畫

彰化縣政府城市暨觀光發展處

107.01.19



簡報順序

- ➡ 相關意見回復
- ➡ 緣起及目標
- ➡ 計畫範圍
- ➡ 串聯網絡
- ➡ 工作項目及經費
- ➡ 計畫期程
- ➡ 預期成果與具體效益

「全國水環境改善計畫」中區工作坊106/12/12

會議意見

烏溪堤岸遊憩廊道立意可行，單價偏高，請再檢討評估。

回覆情形

依建議已調整部份單價。

106.11.10地方說明會會議

會議結論

計畫完成後後續維護管理請多考量。

建議於遊憩廊道路線中，增加未來使用者可以休憩及活動使用的空間節點。

建議人與自行車道可以有實體分隔措施，並於路段增加喬木等綠美化。

建議工程以減量為目標，減少工程對環境影響。

建議於設計規劃時針對工程完工後對野生動物影響做評估。

回覆情形

依建議辦理，由縣府及公所維管。

將與地方區域網絡串連，預計設置2至3處休憩點，並盡可能考慮遮蔽與綠化之可行性。

空間有限，無法將人與自行車實體分隔，可考量部分路段增加綠化。

依建議辦理。

依建議併入溼地生態監測計畫辦理。

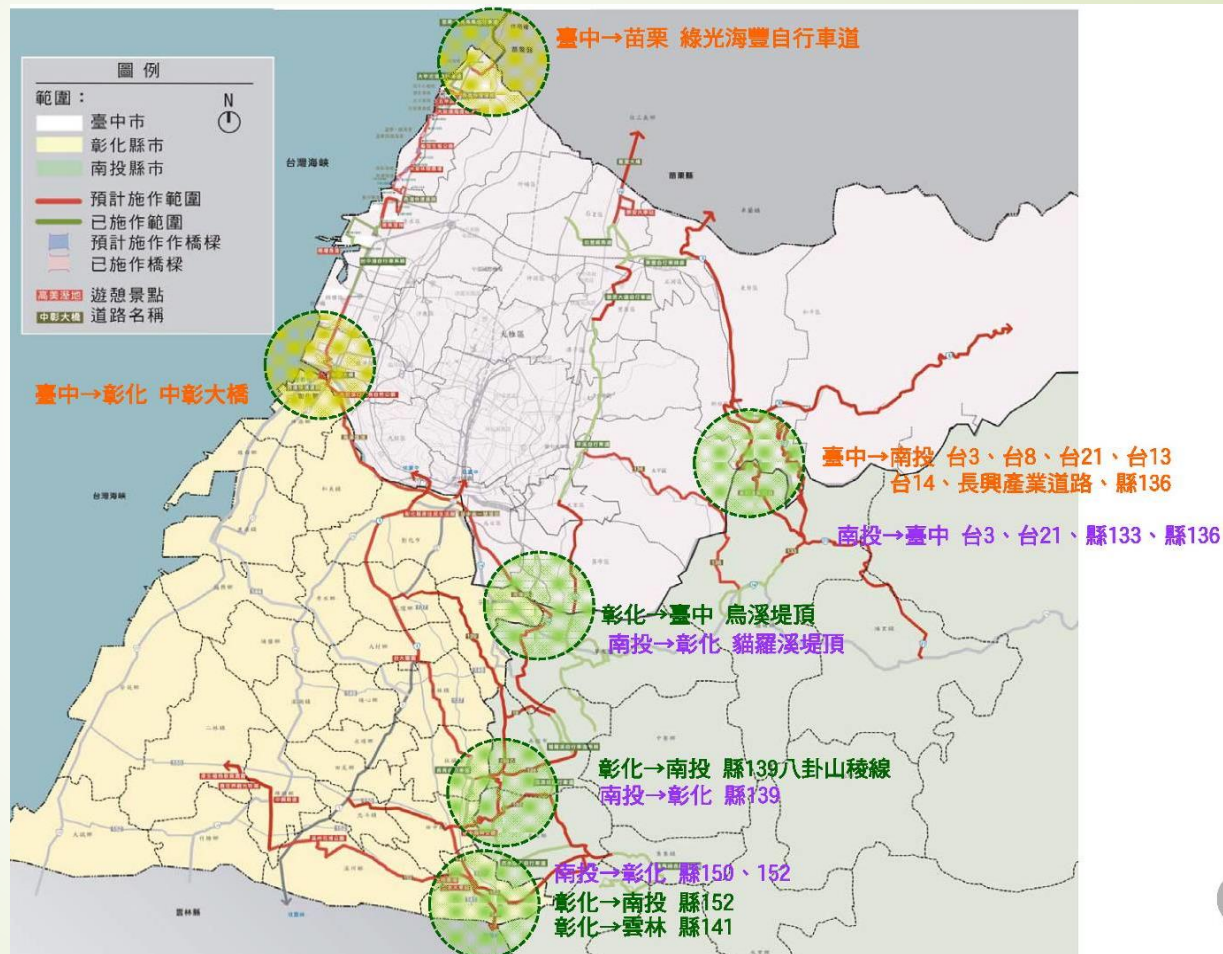
107.1.15專家學者現地會勘會議

會議結論	回覆情形
請補充說明本案計畫預計施作之方式，例現場這個地點的路面AC會需要修復嗎	鋪面以柔性材質為原則(如AC)，依現況程度採修復及新鋪方式辦理。
本計畫路線長度約12公里，是否有考慮遮蔽或者休憩點	將在堤岸穩固及行進安全的規定及原則下，設置2至3處休憩點，並盡可能考慮遮蔽與綠化之可行性。
本計畫路線用地屬第三河川局所有，部分路段由高公局管理使用，是否向該管理單位申請使用許可	規劃階段已有初步連繫溝通，後續依各管規定正式申請許可。
計畫路線預計於堤頂上設置廊道，請確認是否全段都可通行	已全線勘察完成，斷點部分預計以外擴平台串接，預計台17線交口前下堤採平面方式
設置欄杆考量景觀及減量的可行性	採透空型式降低視覺衝擊，並在安全原則下儘可能減作

計畫緣起

➡ 烏溪北接臺中市，南臨彰化縣，東延南投縣，出海口孕育國際級河口濕地是台灣中部重要水系資源，國家級指標性水環境。

➡ 構建堤防水岸廊道串接三縣市在地遊憩、生態保育及水岸休閒，並結合沿線鄉鎮休閒遊憩資源。



計畫目標

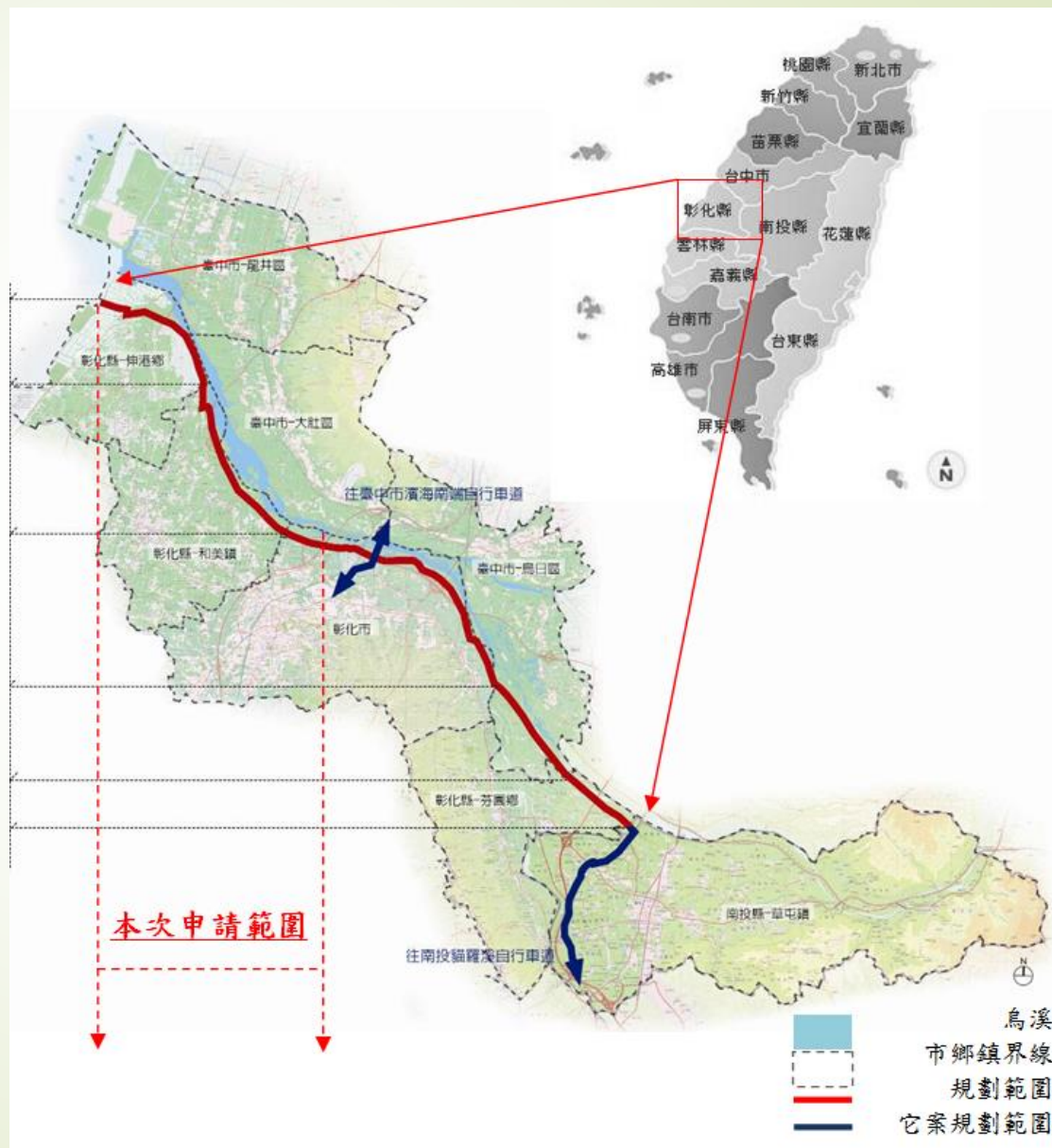
- 本次申請範圍為沿烏溪南側堤岸，以國道1號交口往西至台61線處之區段，跨彰化市、和美鎮及伸港鄉，長度共計約12.3公里。計畫目標如下：
 - 建設優質藍帶水岸環境，串連縣內、外休憩廊道，便利民眾體驗烏溪沿岸水環境資源。
 - 整合既有相鄰遊憩資源，促進水環境資源了解與保育。
 - 提供在地民眾生態教育與運動休閒之休憩空間。



計畫範圍

已完成全區先期規劃，
以烏溪周邊堤頂空間
規劃休憩廊道，串聯
臺中市、南經芬園接
草屯。

本計畫申請範圍約
12.3KM，包含伸港鄉
(4.5KM)、和美鎮
(5KM)串連至彰化市
(國道1號) (2.8KM)，
往東可銜接芬園鄉至
臺中市烏日區，最終
可與南投縣草屯鎮。



串聯網絡

- 本計畫廊道對各區域路網間的串接，扮演著非常重要之角色。本計畫亦會著重區域網絡與本廊道之銜接介面。

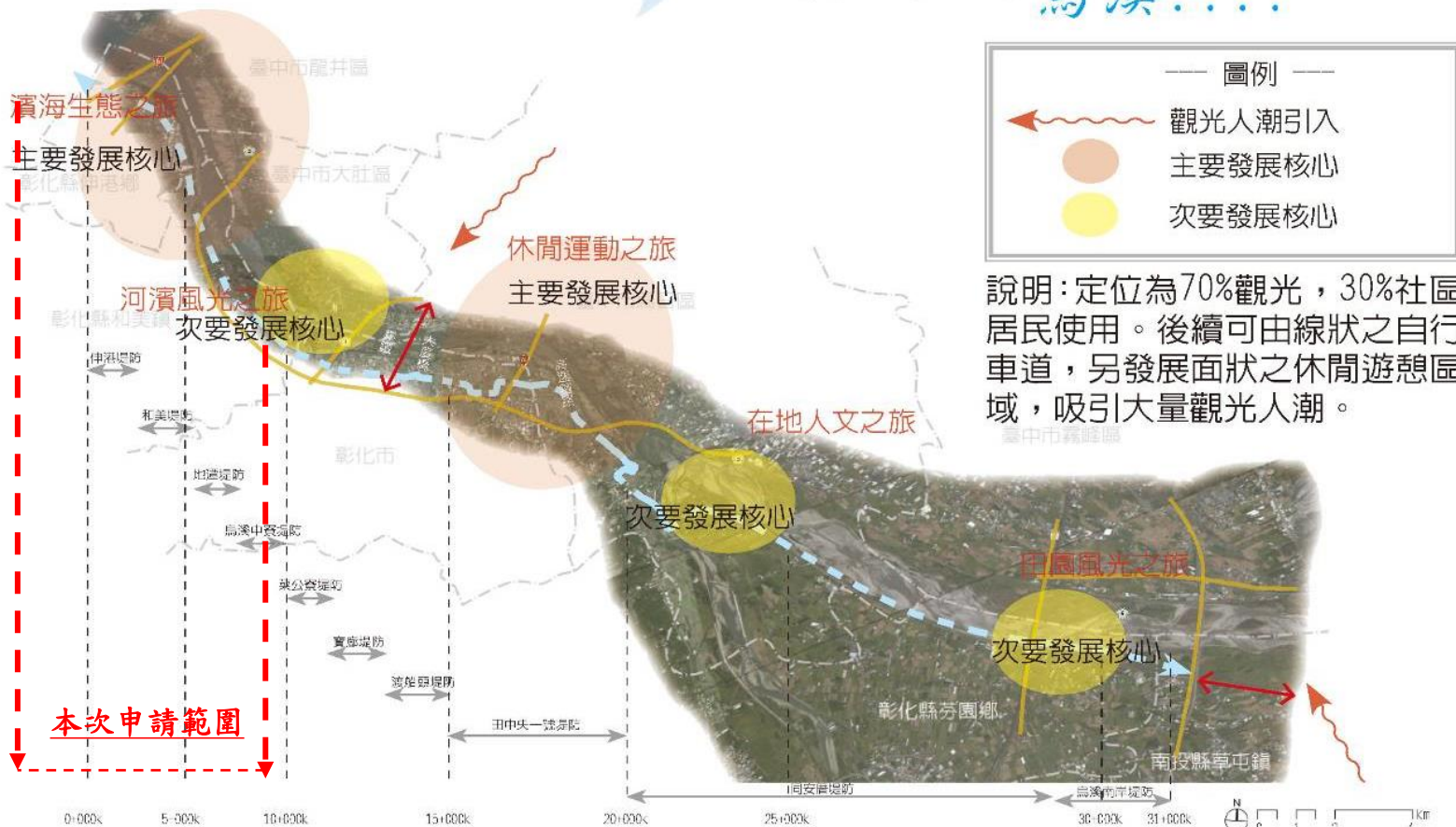


工作項目及經費

藍帶公路

藍天綠水遊 烏溪.....

一、定位與經營構想



工作項目及經費

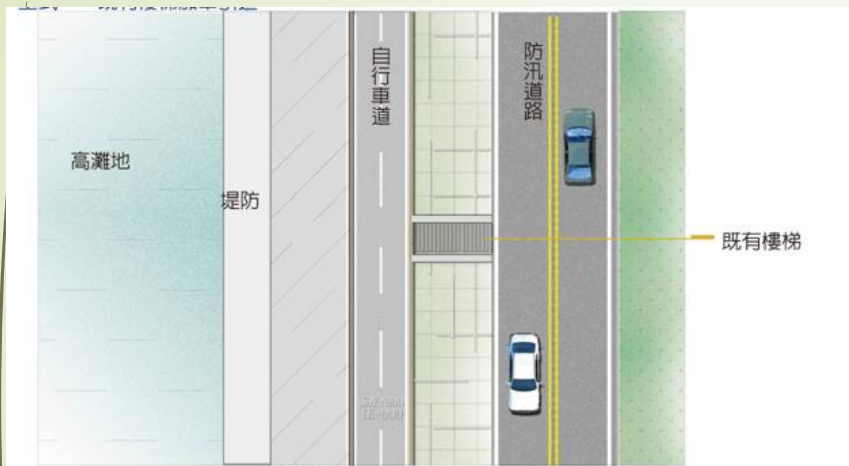
■ 設置原則

- 以柔性鋪面為優先考量
- 重視遮蔭及綠化
- 利用既有空間設置休憩設施，節省建設經費
- 斟酌單側設置欄杆，以降低視覺衝突
- 增加烏溪生態解說設施
- 既有景點串接路線整合設置

■ 前置作業

- 向權管單位申請土地利用事宜
- 與鄉鎮市區域路網界面協接溝通

工作項目及經費



平面說明圖

說明：
利用堤防既有樓梯，設置自行車牽引道，以便串聯防汛道路以及堤頂之自行車道。

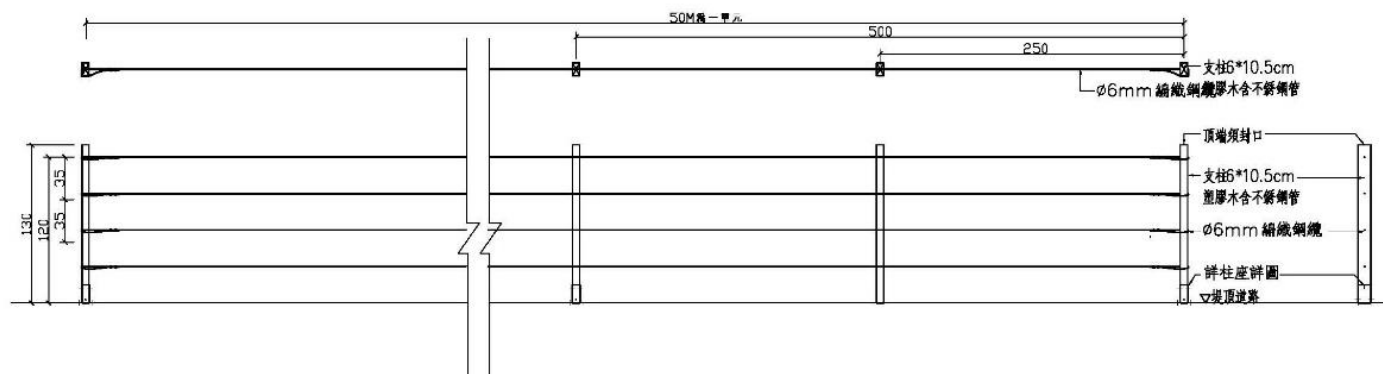


平面說明圖

說明：
針對堤頂與防汛道路之連接，可設置斜坡道，並增加長度以降低斜度，仍建議設置指標牌以牽引之方式通過，避免造成衝突與使用上之危險。



工作項目及經費



1
L2-8 欄杆詳圖

欄杆6mm 編織鋼繩規範說明:

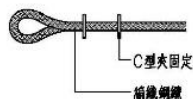
1. 繩索表面平滑柔軟、不傷手。
2. 以編織方式包裹鋼索不易磨落、刮磨。
3. 內層鋼索為軟性，鋼索鋼索外層PVC包覆，鋼索不外露，不易生鏽、斷裂。
5. 施工前，應檢送樣品，經業主及設計監造單位審核通過後，方可進場施作。
6. 可採用同等品。

6mm 編織鋼繩性能要求

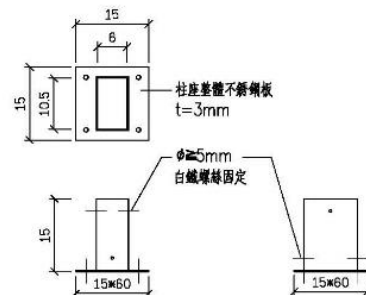
試驗項目	試驗方法	試驗結果
抗拉強度	CNS 941	>120kgf
材質分析	FTIR(傅利葉轉換紅外線光譜分析儀)	主要成分為特多酯(聚酯Polyester)
a. 第一層纖維		主要成分為聚氯乙炔(PVC)
b. 第二層PVC		



6mm 編織鋼繩剖面圖



6mm 編織鋼繩尾圖



2
L2-8 欄杆底座詳圖 S:1/10

工作項目及經費

本案總工程經費為7200萬元。中央補助為總經費之82%，為新台幣59,040,000元，地方配合款為總經費之18%，為新台幣12,960,000元。

項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價
壹	發包工程費				
一	假設工程				
1	工程告示牌	面	1	8,400	8,400
2	施工測量放樣費	式	1	18,000	18,000
	小計				11,000
二	自行車道建置工程				
1	車道鋪面-混凝土護岸堤防以PC、A.C修補	m	9,000	30	270,000
2	車道鋪面-土堤及卵石護岸以A.C施作	m	3,500	830	2,905,000
3	引導標線劃設	m	2,976	250	744,000
4	觀景平台	座	3	300,000	900,000
5	自行車停放架	座	6	5,500	33,000
6	車道外架路段(外架1m)	M	400	5,200	2,080,000
7	車道外架路段(外架2.5m)	M	300	8,500	2,550,000
8	引道設施	座	2	350,000	700,000
9	休憩座椅	座	22	6,000	132,000
10	綠美化	式	1	1,450,000	1,450,000
	小計				11,004,660
三	安全設施工程				
1	安全欄杆·H=1.2m(二側)	m	24,600	1,840	45,264,000
2	安全防撞桿	座	12	1,600	19,200
3	安全警示反光貼紙	處	10	1,500	15,000
4	減速標線劃設	處	15	1,200	18,000
5	安全告示牌	座	8	3,000	24,000
6	警告標誌	座	8	3,000	24,000
	小計				45,364,200

項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價
四	指標導覽工程				
1	方向指示牌(型式一)-堤下	座	30	9,000	270,000
2	全區導覽牌	座	3	58,000	174,000
3	解說設施	座	6	9,000	54,000
4	自行車道標誌劃設	m	224	250	56,000
	小計				746,000
	一~四小計				57,125,860
五	材料品質試驗費	式	1	30,000	30,000
六	勞工安全衛生設備費(0.3%)	式	1	171,378	171,378
七	交通維持費(約一~七項小計約0.3%)	式	1	171,982	171,982
八	工程品質管理作業費(1%)	式	1	571,259	571,259
九	包商利潤及管理費(約7%)	式	1	3,998,810	3,998,810
十	營造綜合保險(0.5%)	式	1	285,629	285,629
十一	加值營業稅(5%)	式	1	2,856,293	2,856,293
	發包工作費合計				65,211,210
貳	空氣污染防治費(約0.3%)	式	1	195,634	195,634
參	工程管理費	式	1	814,704	814,704
肆	委託技術設計監造服務費用	式	1	5,741,052	5,741,052
	工程總預算經費				72,000,000

計畫期程

本計畫已完成全區規劃及配置，可直接進入設計及工程施作，若能如期於107年3月發包，可望於108年下半年完成啟用。

計畫進度	設計階段	計畫審核	考核輔導	方案執行		
工作項目	細部設計圖繪製 及預算書編製	圖說及預算書審 查	相關程序辦理	工程招 標作業	工程 施工	結案
107/03	●					
107/04	●	●				
107/05		●				
107/07			●	●		
107/09					●	
107/11					●	
108/01					●	
108/03			●		●	
108/05					●	
108/07					●	
108/09						●

預期成果與具體效益

➡ 預期成果

- ➡ 建構遊憩廊道12.3公里。
- ➡ 垂直串聯北彰與臺中；橫向由伸港鄉至彰化市擴展河岸休閒路網。
- ➡ 營造優質近水環境，串聯多樣自然景觀—河岸、河口、濕地。
- ➡ 透過自導式廊道對水環境能有更深層的認識。
- ➡ 為地方增添運動、休閒之空間。

➡ 效益

- ➡ 水環境保育與永續 串接大肚溪口重要濕地，強化水環境資源保育及於實質環境教育上的意義。設置以低密度、低干擾方式加以設計。
- ➡ 在地休閒與環境認同 提供並帶動在地民眾休閒，加深居民、自行車使用者對於彰化縣水環境觀光休閒之參與及認同感。
- ➡ 觀光效益 引導周邊觀光景點人潮，結合成為觀光系統。

簡報完畢 敬請指教

16

