

此次說明會不僅消除民眾對工程之疑慮，同時廣獲在地里長及居民支持，說明會辦理情形如圖 3-8。



圖 3-8 浮洲橫移門新建期程說明會辦理情形照片

二、第二批次水環境改善核定計畫

茲就第二批次分項工作各案召開之會議及辦理過程詳述如下：

(一)「碧潭堰改善暨周邊環境」相關工作

1、參與「新店溪碧潭堰整建暨水環境營造」之民眾參與工作會議，107 年 5 月 9 日

顧問團於 107 年 5 月 9 日參與新北市政府水利局主辦之「新店溪碧潭堰整建暨水環境營造」一案之民眾參與工作會議，協助該案承作廠商辦理民眾參與工作坊，提出可行方案與建議。

本場討論會由新北市政府主辦，期望碧潭堰整建水環境營造部分能以參與式設計方式，廣納在地民眾及地方團體意見與建議，減少工程設計施作時之阻力，使設計內容符合在地居民期待，達到參與式設計之願景，顧問團建議於基本設計後，細部設計前辦理一場說明會，並邀請專家學者、公部門代表共同參與，建立良好互動。討論會議交流過程如圖 3-9 所示。



圖 3-9 顧問團於新北市政府召開討論會議照

2、參與「新店溪碧潭堰整建暨水環境營造」之工作會議，107 年 8 月 3 日

為使碧潭堰整建設計內容更臻完善，廣納各單位建議，傾聽在地聲音，顧問團協同該案承作廠商於 107 年 8 月 3 日邀集在地團體參與此案工作會議，以達參與式設計之願景。

本場討論會由新北市政府主辦，期望碧潭堰整建及水環境營造部分能以參與式設計方式，廣納地方團體意見與建議，減少工程設計施作時之阻力，使設計內容符合在地居民期待，此次工作會議地方團體給予許多寶貴意見，顧問團協助建構雙向對話平台，同時依不同面向之意見提供各項建議及處理方式，並彙整地方團體意見與承作廠商研擬後續說明會辦理方向及內容。

於此次工作會議地方團體提出後續可邀請原民局暨部落鄉親交流請益，根據此次會議結論，顧問團建議後續應針對此次地方團體之建議再行辦理相關會議，邀集相關領域人士多加討論，使本案設計更具人文與內涵。工作會議交流過程如圖 3-10 所示。



圖 3-10 顧問團於新北市政府工作會議照片

3、參與「新店溪碧潭堰整建暨水環境營造」之周邊水域環境營造設計會勘，107 年 8 月 16 日

針對前次(107 年 8 月 3 日)工作會議結論，顧問團除邀請前次與會之地方團體外，同時邀集新北市新店區溪洲阿美族文化永續發展協會、新北市小碧潭原住民發展協進會及原住民族行政局等，共同參與新北市政府水利局於 107 年 8 月 16 日辦理之水域環境營造設計會勘，藉由與地方深入溝通，共擬環境營造方案。

此次會勘辦於新店區親情河濱公園，於現地配合大字報說明此案水域環境營造設計構想，與地方團體進行意見交流，顧問團協助提供專業建議，並整合各方意見，建議承作廠商納入後續設計參考。辦理情形如圖 3-11 所示。



圖 3-11 顧問團參與水域環境營造設計會勘照片

4、參與「新店溪碧潭堰整建暨水環境營造」之地方說明會，107 年 9 月 7 日

根據前次工作會議及會勘結論，新北市政府水利局於 107 年 9 月 7 日於文中廣明市民活動中心召開地方說明會，與地方再次溝通，凝聚公私意見。

本次地方說明會邀請新店區里長、原民局、地方團體、在地民眾及議員等出席，除介紹計畫內容外，並將前次工作會議及會勘各委員所提之意見納入設計概念，針對景觀部分，納入溪洲部落圖騰及相關造景藝術，強調地景意象；針對生態部分，承作廠商多次與曾晴賢教授討論河道上下游邊界，以主流河槽水面高程作為魚道設計條件，避免低流量造成魚道高程落差。綜整前次工作會議及會勘意見，傾聽在地聲音，廣納各單位意見，於此次地方說明會獲得在地民眾支持，確切達到參與式設計之目標。地方說明會辦理情形如圖 3-12 所示。



圖 3-12 「新店溪碧潭堰整建暨水環境營造」地方說明會辦理情形照片

5、參與「碧潭堰整建工程委託設計技術服務」地方說明會，108 年 3 月 14 日

此次說明會邀請議員、里長及里民參加，說明會中除回應前次地方說明會之意見及地方需求，更進一步說明計畫構想及堰體工程，如針對生態魚梯進行說明，並詳細說明施工計畫。議員提出除既有樓梯整修外，希望能加入無障礙坡道讓輪椅族

也可以使用，橋下兒童遊戲區的設施希望能融入當地元素與自然景觀等，除遊樂外也具有教育意義，並增加老人休憩設施，而攔河堰整建應該考慮汛期的安全及落實生態保育的相關措施。里長及里民則希望整體計畫能新增照明親水設施，並減少水泥化，並希望碧潭堰上游水位能再提高 1 公尺或 1.5 公尺，使碧潭景觀再提升，並能促進觀光。NGO 代表表示取消觀魚隧道為正確策略，另設置倒伏堰可以幫助排砂，減少上游淤積，提醒現況兩岸的植生茂密，希望本案施工期間減少對既有兩岸的干擾，施工時施工便道儘量使用右岸，避免影響阿美族文化園區。而里民與 NGO 均表示因新店渡為台灣現存唯一人力渡船，建議活化新店渡，將人及自行車導引到新店渡，引導自行車利用人力渡前往左岸，彰顯人文歷史。地方說明會辦理情形如圖 3-13 所示。



圖 3-13 「碧潭堰整建工程委託設計技術服務」地方說明會辦理情形照片

(二)「龜吼漁港水環境營造改善」相關工作

1、參與「107 年度龜吼漁港水環境營造改善工程」之整體規劃構想地方說明會，107 年 10 月 26 日

顧問團於 107 年 10 月 26 日參與漁業處主辦之「107 年度龜吼漁港水環境改善工程」一案之地方說明會，並協助進行本場說明會之意見彙整，同時提供外部觀點。

此場說明會由漁業處秘書主持，特選於新北市龜吼漁港漁具倉庫前辦理，邀請萬里區漁會及當地里長居民共同參與討論，

針對龜吼漁港整體規劃構想及回應地方居民需求，如堤防及漁具倉庫之美化、地下管線系統配合遷移、照明及抽水管系統設置等等，使設計內容符合在地居民期待，以達參與式設計之願景。顧問團亦從中提供專業建議及分享經驗。地方說明會辦理過程如圖 3-14 所示。



圖 3-14 顧問團參與龜吼漁港地方說明會照片

三、第三批次水環境改善提案計畫

茲就第三批次分項工作各案召開之會議及辦理過程詳述如下：

(一)「淡水河系新北市端自行車道串接及水岸環境景觀改善工程」相關工作

1、參與「碧潭堰上游至烏來沿線亮點營造工程(第 2 期)」新店區說明會，108 年 1 月 10 日

此次地方說明會除邀請新店區議員、里長及新店崇光社區大學參與外，另有第十河川局、新店及烏來區公所等公部門共同參與，說明會中清楚說明各區段規劃構想及策略。其中議員較關注之議題為工程是否考量生態及環境污染評估，經費來源是否充足，且希望能在烏來區增辦一場地方說明會；里長部分則反應自行車道在感恩橋後部分路段有過於狹窄議題，不利騎乘，建議往河道方向拓寬小粗坑路路幅寬度或使用高架木棧道型式改善，而目前規劃之自行車路線到直潭社區前須繞出既有