

「全國水環境改善計畫」
第五批提案專家審查會會議紀錄

壹、審查時間：民國 110 年 4 月 21 日下午 2 時

貳、審查地點：基隆市環保局 2 樓會議室

參、主持人：林科長嵐

記錄：曹宏儒

肆、出席單位及人員：詳出席人員簽到冊

伍、委員及各單位意見：

一、林委員鎮洋：

(一)西定河水環境改善工程

1. 西定河近年水質變化如何(含前瞻水環境做過那些事項)?第三批提案核定結果如何(含哪些具體意見)?投資 3.45 億後如何證明河川將由嚴重污染改善為中度污染?

(二)基隆市港水質提升親水環境營造計畫

1. 已核定旭川河、南榮河、田寮河執行績效宜先論述，這次爭取二期計畫經費約 2,400 萬元重點似在景觀，欠缺願景的期待。

(三)長潭漁港及望海巷漁港轉型優化工程

1. 望海港整體景象清晰，生態灣既為主軸，其人文、地文串接宜完整論述，本案各為 lastmile 更應突顯花有限經費可達整體計畫價值。

2. P32 頁計畫經費千元是否為萬元之誤植。

二、沈委員錦豐：

(一)西定河水環境改善工程

1. 基隆的河流其實際仍有生命力，主要是因為這些河流都被鄰山包圍。
2. 長期來看建議可以思考西定高架橋拆除的可能性。
3. 台鐵工區對面是通准宮，又稱為蝴蝶廟，根據了解應該是皇蟻曾經大量在附近活動，可以考慮在規畫時放入這些元素。
4. 台鐵工區附近水域以前為製造舢板船工廠(合偉勝機車行)也建

議可以考慮進去。

5. 軍備局部分在麵粉廠建造時，將原有的紅樹林(水筆仔)移除，這裡是台灣少數曾有原生水筆仔紅樹林的區域，建議納入設計之考量。
6. 安樂市場附近曾經是輕便鐵路車站及劉銘傳建造的縱貫鐵路經過，甚至曾經有基隆車站真正乘客上車的車站地點。

(二) 基隆市港水質提升親水環境營造計畫

1. 田寮河及其他工程的生態檢核應落實，旭川河就是一個慘痛經驗，從田寮河二期的生態調查沒有很仔細。

(三) 長潭漁港及望海巷漁港轉型優化工程

1. 自行車道過平浪橋頭時，壓力很大，可以考慮是否有更好的規劃。
2. 未來基隆烏會提大坪潮間帶為地方級國家重要濕地，應也會向文化局提八斗子漁村的5間咕咾厝及40間紅磚屋為「聚群建築群」，如果未來仍有延續的經費，建議將八斗子漁村的整體規劃納入(望海巷海港在1854年阿波時艦長來勘察基隆煤礦時曾劃出當地的地圖，對於這灣澳在地圖上顯示為「GUAR SEE KOW BAY」，研判應是當時問了當地居民而來，以我個人的理解，很像我小時對於很滑的礁岩及灣澳時的稱呼「跌死狗(台語)」。

三、陳委員惠美：

(一) 西定河水環境改善工程

1. 西定河環境課題與計畫目標應於第一章明確分述，建議依序論述：水質、淹水、生態、景觀休憩改善重點與改善目標，以及四項之間的連。
2. 生態調查應具體指出水域與陸域改善的策略。
3. 軍備局與台鐵舊宿舍之配置不甚合理，與基地調查與社區座談之內容無法切確對應，如多種喬木。建議兩處應朝綠地增加，減少硬鋪面，多種誘蝶、誘鳥之喬木、灌木，提升陸域棲地與景觀休憩品質。

(二) 基隆市港水質提升親水環境營造計畫

1. 第一章建議先論述旭川、南榮、田寮河之水質現況與親水環境改善目標論述清楚。

(三) 長潭漁港及望海巷漁港轉型優化工程

1. 建議副標改為漁港景觀遊憩優化工程。
2. 計畫內容與圖說直接清楚對應三項工程，呈現工程的必要性。

四、沈委員立：

(一) 西定河水環境改善工程

1. 台鐵舊宿舍週邊車道車行方向之規劃需完整。
2. 綠帶面積應再提高(台鐵舊宿舍)。
3. 應考量週邊鄰里人行動線，平面圖與立體示意圖不合。

(二) 基隆市港水質提升親水環境營造計畫

1. 請依現行工程現況開始陳述，再行提計畫說明。

(三) 長潭漁港及望海巷漁港轉型優化工程

1. 人本空間的規劃仍需使車行行動動線順行。
2. 路口設置廣場，仍需有防護設施。