109年度第10次環境景觀設計諮詢平台會議紀錄

壹、時間：109年11月6日（星期五）上午9時30分

貳、地點：基隆設計與建築者之家2樓會議室

參、主持人：林市長右昌(林副市長永發代)　　紀錄：洪志健

肆、出列席單位：詳簽到簿

伍、業務單位報告：(略)

陸、討論內容：(略)

柒、報告案：

一、西定河水環境改善計畫-軍備局與台鐵舊宿舍景觀設計

二、108年度提升道路品質公共環境改善計畫—基隆市暖暖區過港路

結論：同討論案一併討論。

捌、討論案

一、西定河水環境改善計畫-軍備局與台鐵舊宿舍景觀設計

綜合討論：

(一)台鐵舊宿舍規劃

1、基隆公園設施若做得好，基隆居民甚至會跨區而來，和軍備局相同，建議能多點活動空間，而非靜態的這種。

2、居民動線不會完全遵照設計動線，應再分析使用習性。

3、礫間處理廠上方遮不一定用土坡，植栽亦可；另應留設活動空間，非辦活動時才有或觀賞性的。

4、出入口部分曲線的設計實質上功能為何，倘僅為動線，建議應再調整。

5、入口意象的水景，考量後續之管理維護不易，建議取消設置。

6、8公尺計畫道路出入口仍留設於後側，建議留設於定國橋過橋後之節點處。

(二)軍備局規劃構想

1、新設行穿線位置交通量很大，應再審慎考量。

2、經生態檢核若設計單位認為移除榕樹對規劃較佳，無其他意見，惟設計內容應於節點處留下較開闊、寬敞的空間，以利使用，應避免空間遭動

線切割造成穿越性或觀賞性之動線，另動線的收邊請再考量。

3、西定河側維修通道鋪面材質部分，請再確認(平面圖為草皮、剖面圖似為硬鋪面)。

4、水環境教育展示部分，建議酌予降低一些。

結論：請規劃設計單位依各與會各顧問、委員意見修正後，再行提報環境景觀設計諮詢平台會議討論。

二、108 年度提升道路品質公共環境改善計畫—基隆市暖暖區過港路

綜合討論：

(一)寧靜街現況環境如簡報所述，周邊以學校、里民活動中心及公有建築為主，其環境區位具有作為實驗基地的條件，在現有的規劃基礎上調整車道配置。

(二)過港地區之主要道路為過港路，考量區位特性及人本交通，寧靜街以 2.8m 單向一車道的社區動線進行配置，原本筆直的道路線形得略微蜿蜒，以局部拓寬暖江國小及過港幼兒園前的人行道，提升人本環境的價值選擇。

(三)基隆河河岸親水空間串連計畫與本案相關範圍周邊，需考量自行車沿河岸騎乘慣性及串連動線規劃。

(四)暖江國小圍牆是否配合施工階段改善，請教育處評估研議。

結論：請規劃設計單位依各與會各顧問、委員意見修正後，再行提報環境景觀設計諮詢平台會議討論。

三、有關 2021 城市博覽會 A 展區(市港核心區)西岸國門廣場計畫第一階段

綜合討論：

(一)東一碼頭斜角設計影響港務公司船舶停靠方案討論。

結論：有關東岸郵輪廣場涉及東一碼頭斜角設計，方案 A（外推斜角約 8 公尺平台設計）壓縮港務公司兩顆繫纜樁，影響船舶停靠位置，又考量方案 B（現況碼頭型式，不外推 8 公尺平台設計），導致廣場範圍縮小，由廣場進入 B1 入口處僅約 8 公尺範圍，故建議設計單位以僅占用第一顆繫纜樁，調整東一碼頭斜角設計形式方案。

(二)倘小艇碼頭 110 年 3 月前無法拆除，策展期間國門廣場設計方案討論。

結論：倘小艇碼頭 110 年 3 月無法拆除，國門廣場建議以簡易地坪方式施作，提供廣場空間予城市博覽會期間進行策展活動，惟 110 年 9 月城市博覽會結束後，國門廣場應儘速有下一工程進場，不宜停留太久，另小艇碼頭拆除作業應持續向港務公司追蹤進度。

(三)公車總站設計方案討論。

結論：待公車總站定案後，建議召開會議與陽明海運董事長告知公車總站設計方案。

玖、臨時動議

一、2021 基隆城市博覽會 A 展區場地整備工程-城際轉運站周邊環境工程進度報告。

結論：

(一)為避免造成民眾不必要的困擾，圓環周邊多項工程不宜一次性動工，且請配合公車路線之調整修正工期。

(二)火車站南站廣場候車亭預計 110 年 1 月底啟用，3 字頭「中山路線」公車自公車總站遷移至南站廣場候車亭(如簡報編號 5.1 遷移至編號 3 位置)，4、6 字頭「七堵、暖暖路線」公車自城隍廟前方公車站遷移至南站廣場候車亭（如簡報編號 4.1 遷移至編號 3 位置)。

(三)考量民眾對於公車路線調整政策之適應情形，不異動國泰世華銀行前方 1、2 字頭「中正、信義路線」公車站（如簡報編號 4.2 位置)，另孝一路至孝二路區段之忠一路人行道工程亦請配合暫緩施作（如簡報編號 4 位置)。

(四)請納入工務處「忠二橋工程」、「忠三橋工程」、「中正高架橋」等案工程範圍及其進度，下次會議討論。

(五)城際轉運站周邊牽涉南站廣場候車亭完工情形、市區公車路線調整遷移、忠二橋及忠三橋等工程進度，又涉及市區交通維管等複雜層面，恐影響市民生活，故請都市發展處協助盤點相關進度期程，以利後續會議討論。

二、市區忠一路及橋樑改建交通疏導策略方向

結論：

(一)為減少施工期間候車亭調整次數，降低對市民影響，忠一路人行路廊工

程施作順序調整為孝二路-孝三路路段及孝三路-孝四路路段優先施工，孝一路-孝二路路段於城博會後再行施作。

(二)愛一路機車停車場工程請交通處評估今年底先行發包、動工，城市博覽會後再行施工之可能性。

三、忠一路人行路廊改善、忠二、忠三橋交通改道計畫整合

結論：

(一)忠一路人行路廊改善、孝一路至孝二路段暫緩執行。

(二)忠一路候車亭改善部分，改由基隆市公共汽車管理處施作。

(三)忠二、忠三橋改建，請工務處再評估危急程度，並研議進場期程。

壹拾、 散會（14 時 20 分）

109年度第10次環境景觀設計諮詢平台會議

簽到表

一、開會時間：109年11月06日(星期五)上午9時30分

二、集合地點：基隆設計與建築者之家2樓會議室

三、會議主席：林市長右昌 林右昌　　紀錄：洪志健

四、出席單位：

單位	出席人員簽名
林副市長永發	林永發
李秘書長銅城	請假
陳局長靜萍	
曾處長姿雯	曾姿雯
林處長昆鋒	林昆鋒
張處長元良	張元良
李處長綱	蘇先綱代
徐處長燕興	徐

單位	出席人員簽名
黃處長駿逸	
王顧問俊雄	請假
林顧問雋怡	請假
許顧問晉誌	
副市長室	
本府交通處	黃翊雯 黃敏玲 許雅涵
本府觀光及城市行銷處	詹昭璋
基隆市環境保護局	
本府工務處	何忠倫
基隆市公共汽車管理處	許新輝
式新工程顧問股份有限公司	

單位	出席人員簽名
和建工程顧問股份有限公司	
一口規劃設計顧問有限公司	
社計有限公司	
本府都市發展處 都市計畫科	
本府都市發展處 公園管理科	
本府都市發展處 住宅與都更科	
本府都市發展處 建築管理科	
本府都市發展處 都市設計科	