

五堵貨場高速公路橋上游休憩廊道串聯 水利工程生態檢核表 維護管理階段附表

附表 M-01 工程生態綜合評析

計畫名稱 (編號)	五堵貨場高速公路橋上游休憩廊道串聯	維護管理單位	新北市政府
生態評析日期: 111 年 9 月 14 日			
1.生態團隊組成： 江銘祥 科進栢誠工程顧問股份有限公司 計畫經理(109 年新北市水環境輔導顧問團執行團隊計畫經理) 高逸安 科進栢誠工程顧問股份有限公司 工程師(高雄市生態檢核工作計畫(110~111 年)計畫主任) 連晴雯 科進栢誠工程顧問股份有限公司 工程師(國立中興大學水土保持學士)			
2.棲地生態資料蒐集： 彙整「基隆市暖暖五堵聯絡道路工程環境影響說明書」與「五堵自行車生態檢核報告」生態調查資料作為「五堵貨場高速公路橋上游休憩廊道串聯」之背景資料，其中紀錄哺乳類 3 目 4 科 5 種、鳥類 10 目 22 科 40 種、兩生類 1 目 3 科 10 種、爬蟲類 2 目 7 科 9 種、蝶類 1 目 5 科 28 種、蜻蜓類 1 目 3 科 10 種、魚類紀錄 2 目 3 科 5 種、底棲生物紀錄 5 科 5 種，工區臨近範圍特有種共紀錄 9 種，特有亞種共紀錄 17 種，保育類物種紀錄珍貴稀有保育類野生動物 10 種，分別灰喉山椒鳥、鉛色水鶇、紅尾伯勞、台灣紫嘯鶇、領角鴉、黃嘴角鴉、台灣藍鵲、大冠鶯、龜殼花及褐樹蛙。			
3.生態棲地環境評估： 本階段生態棲地環境評估則利用水利署水利工程快速棲地生態評估表(河川、區域排水)進行評估。 本計畫範圍位於基隆河，水域型態為深流及岸邊緩流等兩種型態；水域廊道連續性受工程影響但廊道連續性未遭受橫向構造物阻斷，主流河道型態達穩定狀態。灘地裸露面積比率小於 25%，溪濱廊道連續性具人工構造物或其他護岸及植栽工程，低於 30%廊道連接性遭阻斷。河道被細沉積砂土覆蓋之面積比例介於 25%~50%，水域水色呈現藍色且透明度高，生物種類出現三類以上(魚類、兩棲類、爬蟲類)，但少部分為外來種，棲地品質評分為 49 分(61%，總分為 80 分)。			
4.棲地影像紀錄：  			

5.生態關注區域說明及繪製：



依據本計畫工程計畫內容、生態資料蒐集與現場調查成果，初步依據生態關注區域繪製原則，針對本計畫河段進行生態關注區域圖繪製，詳圖 1-2。本工程計畫調查範圍生態敏感區分為中度敏感區、低度敏感區、人為干擾區，其中人為干擾區民房及道路組成，低度敏感區及中度敏感區由公園綠地及所組成。

6. 課題分析與保育措施：

- (1)於施工前協調會提醒施工廠商先行擾動場區進行驅趕。
- (2)於施工前協調會提醒施工廠商盡量降低噪音與震動，並避免晨昏(8 點前，17 點後)與夜間施工等。
- (3)於施工後廠商應就周邊原有狀態進行恢復。
- (4)選擇台灣適生種大花紫薇。
- (5)補充文字原設計圖說，於施作前需辦理會勘。
- (6)施工道路及車輛進行灑水來降低揚塵量。
- (7)增設之照明僅 2 座，並以最低之安全照度 25m 設置一座。
- (8) 施工時利用未來自行車道之空間，及原有道路空間施作，減少對周環境擾動。

填表說明：一、本表由生態專業人員填寫。

填寫人員： 江銘祥、連晴雯 日期： 111.9.14