



桃園市政府水務局會議紀錄

一、 會議事由：「大漢溪跨河休憩路廊銜接工程」工作坊

二、 會議時間：109 年 5 月 15 日（星期五）上午 10 時

三、 會議地點：中庄管理大樓 1 樓會議室

四、 主持人：許專門委員少峯

記錄：黃偉哲

五、 出席人員：詳簽到單

六、 與會人員意見：

（一）李玲玲委員

1. RP1 橋墩為何不能退到後方平台設置。
2. 本次工作坊無法針對吊橋結構的安全性、舒適應進行審查，應請具有吊橋結構專長的專家學者進行這方面的審查。
3. 本案前瞻計畫已核定，故今日只能作意見交換，建議以後相關案件應辦理工作坊進行討論；吊橋缺水環境改善的內容，邊坡施工方式為「減輕」，沒有提及改善內容，目前已進入細部設計，建議可以提出替代方案。
4. 大漢溪整個流域供水需求很大，如何妥適利用大漢溪二側之公有地使其能够做為調整旱澇的系統，用更多的人工濕地或滯洪池發揮更多的生態功能。水與環境強調的是改善，如何在環境改善、親水改善方面應有更明確的目標，工程設計上若還有機會做調整，希望可以朝生態改善方面進行修正。

（二）趙榮台委員：

1. 吊橋是否供自行車騎乘或只可牽行，應於兩側入口處進行管制，以安全考量為第一優先。
2. 因橋寬只有 2.5 公尺，橋長有 419 公尺，建議橋中間可設置避車空間。
3. 種植的植物應採用當地原生種，可詢問當地居民原生種植物有哪些。

(三)徐嬋娟委員：

1. 工作坊係於設計階段提供生態保育相關意見，因本案前瞻計畫已核定通過，故目前只能進行意見交換。
2. 本案吊橋的興建符合當地民眾需求與地方發展，但經費來源為水利署之水環境改善計畫，工程內容與改善水環境無關，建議改向交通部申請建設經費，並由具橋梁專長之委員審查，以維其安全性；本案係因應地方需求，對生態干擾不大，也做了配套措施，希望桃園市政府改向交通部申請前瞻的經費，較符合經費項目之要求。
3. 生態部份，觀察家有做生態調查及建議，希望採納建議，施工中減少大面積污染。

(四)康芳銘委員：

1. 提供經驗分享，宜蘭安農溪，第一河川局及宜蘭縣政府都引以為榮，安農溪也是有申請前瞻計畫水與環境第一期到第三期經費補助。安農溪平常遊客非常多，安農溪的管理維護及導覽解說都有社區團體協助辦理。本案完工後，園區內會有更多的遊客進來，在園區後續的維護管理方面，建議結合當地社區團體、NGO 團體一起來協助水務局做後續維護工作，將可以減少水務局的負擔。亦可由當地民間社團進行解說導覽，讓社區參與的能量有更大發揮；另為因應後續遊客的增加，相關的民生需求（廁所及停車場）、遮蔭休憩等設施，應先行規劃設置。在環境教育方面，可設置解說站，設置遊客中心或環教中心，提供遊客導覽、上廁所休憩的空間，以上皆很需要在地社區團體的協助。

(五)李柏坊議員

1. 大漢溪為大溪最重要的河川，同時它也肩負了桃園飲用水的問題，大家一起來重視環境保護這一塊，並將大漢溪沿岸做整體發展，大漢溪將會是一個很好的河川教育場所。
2. 委員提及由社區、社團或 NGO 組織一起參與大漢溪未來整體性

的經營管理，應由水務局整併管理，市府應積極整合地方資源讓地方組織參與，水務局也應成立專責機關來辦理河川高灘地設施的維護管理。

3. 本案是否該向交通部申請前瞻經費，本案係以大漢溪全流域整治來辦理，中庄調整池二池及景觀土丘的設施皆尚未完善，除調整池外其它地區被嚴重忽視；同時大溪位處水質水量保護區，地區發展受到嚴重限制，對大溪居民不公平。本案前瞻經費透過水利署申請，是希望在河川保護及地方發展能取得兼顧。
4. 自行車人行跨橋可串連大漢溪兩岸的自行車路網，完善的自行車路網對推廣自行車運動很重要，也能讓國人更健康。

(六)陳治文議員服務處

1. 委員提到與地方居民的互動，月眉里在社區民眾參與這方面已很成熟，包含里辦公室、社區發展協會及休閒農業發展協會還有巡水隊，在後續維護管理方面可透過民眾參與方式辦理，其對地方發展有幫助。
2. 橋梁寬原設計為 4 公尺，因考量環評因素，縮減為 2.5 公尺；自行車可否於橋上騎乘，水務局需律定清楚，是否有訂罰則，僅設置警示牌面是否足夠，管理方面需慎重考量。
3. 建議水務局應借鏡新北市之經驗，設置遮蔭及廁所等設施。

(七)恆康工程顧問股份有限公司：

倘將 RP1 橋墩移至後方平台，依據吊橋設計原則左岸主索錨座需移至後方砂石場，主索錨座將會座落於私有地範圍，屆時會有用地取得問題。

(八)月眉休閒農業區

目前有成立水資源巡水隊，定期對區內之灌溉渠道進行巡查，亦有辦理導覽人員培訓。

(九)桃園市政府水務局

1. 全國水環境改善計畫之計畫目標為：「營造優質生活環境，打造樂活水岸風貌」、「串連水陸環境，活絡在地文化與觀光遊憩產業」及「改善水質污染、營造生物多樣性棲地，發展永續生態環境」，本局係以大漢溪全流域整治的方式向水利署申請前瞻水與環境經費補助，計畫內容除「跨河休憩路廊銜接工程」之外，亦包含「大嵙崁親水園區景觀計畫工程」及「埔頂排水水質淨化工程」等子計畫，整體計畫目標涵蓋水質改善與親水環境營造。
2. 「大漢溪跨河休憩路廊銜接工程」其工程效益除可滿足當地民眾通行需求外，跨橋可串連大漢溪兩岸的遊憩動線及觀光景點，而活化與提升大溪區整體觀光效益，符合水環境改善計畫之目標。
3. 考量本區未來遊客數量的增加，已將遊客服務、廁所、停車場、遮蔭休憩等設施等納入「大嵙崁親水園區景觀計畫工程」之規劃設計中，設施完工後之維管營運可考慮由在地社區團體參與的方式辦理。
4. 跨橋結構安全方面，本局邀請具橋梁結構專長的委員進行橋梁結構審查。另在符合結構安全及滿足行人通行之情況下，將橋面由原設計的 4.5m 縮小到 2.5m，以達工程減量之目的。
5. 在吊橋安全容留人數方面，除設置監測系統監控橋上人數外，亦可考量設置語音廣播系統，加強宣導以控制橋上遊客數量。

七、 結論

委員於本次會議中所提出之意見，本局將其納入後續工程施工之參考依據，以降低工程對環境生態之影響。