

「基隆河休憩廊道串聯計畫-五堵貨場高速公路橋上游休憩廊道串聯」研商會議(生態檢核)

會勘紀錄

- 一、 會議事由：「基隆河休憩廊道串聯計畫-五堵貨場高速公路橋上游休憩廊道串聯」研商會議(生態檢核)
- 二、 會議時間：109年2月27日(星期四)下午2時30分
- 三、 會議地點：汐止區長興街2段168號
- 四、 主持人：鄭股長富仁 紀錄：謝蕙霏
- 五、 出(列)席單位簽到：(詳如簽到簿)
- 六、 各單位意見：

(一) 水患治理監督聯盟 梁蔭民

1. 本區域在高速公路及基隆河所環繞的三角形高灘地，十多年前曾被高強度干擾，但干擾停止後已恢復生機，形成自然良好的生物棲地。在工業區中隱密的保存著自然棲地，十分可貴。由於鄰近區域有一生態池，施工期間應避免破壞此生態池及其上、下游位置；生態廊道之設置點位以三處為主，建議可於生態池之上、下游各設一點，並於二點間樹木茂密處再設置一點。
2. 靠近這三角形底邊的地方，有一狹長彎曲的池塘。水質良好，外來種不多，生態平衡良好，不用人工管理，是人口密集都市裡，少見的，真正的「生態池」。埤塘下游是小谷地，池塘滲水到這谷地，再慢慢從石籠中自然滲出到基隆河，以上兩條件，使這片高灘地成為城市中難得的淨土。
3. 而第4點意見開始，皆以針對自然的水塘與次生林，減低干

擾，維持其良好生態棲地為主軸。

4. 施工單位已清楚表示，利用未來新設置自行車道及既有道路為施工道路，不另闢施工道路，十分肯定這樣的做法。
5. 工區範圍應盡量縮小，應先協調，明定在新設自行車道外工作區的寬度，以免爭議。
6. 有關移植樹木，由於車道是沿著石籠（濱溪帶的上緣），目前經先場勘查石籠上方已有多棵喬木。建議在施工前明確標出要移植的樹，以解鄰近居民的疑慮。
7. 由於單車道通過地點是自然棲地，照明不宜用現成常規方式的路燈。對螢火蟲、趨光性昆蟲、鳥類、皆有不良影響。建議可調整有遮光罩的矮燈、或增加其他遮光設施、或其他的方式(色溫改變)減低路燈影响。
8. 本區與河流本連為一體，但未來新設自行車道後將成為阻隔本區的陸域、濱溪帶及水域生物的連結，宜以自行車道下方增設涵洞方式做為生物通道，又由於密林、池塘及其下游小谷地應為生物熱點，因此初步建議設置的地點以下三者為先：
 - (1)池塘的上游（靠東）
 - (2)池塘下游的谷地（靠西）
 - (3)兩者之間，選擇茂密林木且比較靠近單車道處。
9. 生物通道設置建議可以墊高之方式解決。
10. 施工時盡量縮小施工範圍，應有更具體之說明（例如自行車道3公尺以外延伸50公分-1公尺之範圍）。

(二) 新北市政府高灘地工程管理處

1. 除了箱涵材質外，建議可在外層用石頭覆蓋以使用仿生態之

工法施作生物通道。

(三) 台灣千里步道協會 周聖心

1. 自行車道的工程應考量到濱溪植被帶，雖然現有濱溪植被多為被擾動後的草生地或雜木林，但是仍能提供許多鳥類棲息躲藏使用，建議應盡量縮小擾動範圍。
2. 樹木移植與照明兩個課題，需審慎處理。
3. 施工便道的走向避免擾動河道，且須注意工程產生的土方與污水造成環境影響或是水質濁度升高。

(四) 新北市汐止區保長里辦公處

1. 對於生態之盤點，建議與周邊民眾進行訪談，以完整了解周遭生態（如螢火蟲等生物棲息）。
2. 施工期間將產生粉塵、噪音以及施工車輛等交通規劃，對居民都將造成影響，希望有因應對策及說明。

(五) 經濟部水利署第十河川局

1. 欲施工路面涉公（十河局及高公局）、私地，本局既有石籠應沿紅線施設，私地及高公局土地則非本局範圍。
2. 既有石籠鋪面有路標里程碑及引測點，請妥善處理以避免日後無法檢測（里程）。
3. 「生態檢核」非屬本局工程所屬，然石籠護岸仍屬本局所有，故請依環保團體意見酌處。

七、 結論

- (一) 施工過程中，施工範圍以新設自行車道寬度左右各增加 2 公尺範圍為原則（非全段）。
- (二) 本案施工過程中若涉及噪音及移樹問題，請施工廠商評估後，於說明會前再與保長里里長進行討論溝通。

(三) 照明及燈具部分請設計單位評估後，以對生態友善之方式進行施作。

(四) 三處生物通道設置點位，請施工廠商參照梁老師建議，並以不影響自行車動線及生態有利之原則進行選點。

八、 會勘照片：

