

# 臺中市政府水利局

## 訪談簽到表

工程名稱:筏子溪生態綠廊營造計畫

訪談時間:111 年 02 月 21 日上午 08 時 50 分

訪談地點:南屯區新生里里辦公室

紀錄:

| 出(列)席單位 | 職稱  | 簽名                                      |
|---------|-----|-----------------------------------------|
| 新生里     | 里長  | 盧坤大                                     |
| 污水設施科   | 李沛原 | 永豐東路以東三新設人行道<br>不宜大車分行,各採人車共用<br>三式式施作. |
| 農重      | 陳建男 |                                         |
| 大埤      | 邱金如 |                                         |
| 大柱      | 蘇明性 |                                         |
|         |     |                                         |
|         |     |                                         |
|         |     |                                         |
|         |     |                                         |

水利局

設人行道  
人車共用

# 臺中市政府水利局

## 訪談簽到表

|      |                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------|
| 工程名稱 | 筏子溪生態綠廊營造計畫                                                   |
| 訪談時間 | 111 年 02 月 21 日上午 08 時 50 分                                   |
| 訪談地點 | 南屯區新生里里辦公室                                                    |
| 訪談人員 | (詳簽到表)                                                        |
| 訪談紀錄 | <p>1. 人行道施工說明, 路寬疑義, 里長希望不要動用原車道, 後續計設計論</p> <p>2. 堤防植栽建議</p> |

# 臺中市政府水利局

## 訪談簽到表

工程名稱:筏子溪生態綠廊營造計畫

訪談時間:111 年 03 月 17 日上午 09 時 00 分

訪談地點:南屯區新生里里辦公室

紀錄:

| 出(列)席單位 | 職稱 | 簽名  |
|---------|----|-----|
|         | 男長 | 盧坤炳 |
| 水利局     |    | 李沛原 |
| 宏亞      |    | 陳建男 |
| 大旺營造    |    | 李智賢 |
| 大旺      |    | 李州煜 |
|         |    |     |
|         |    |     |
|         |    |     |
|         |    |     |
|         |    |     |

# 臺中市政府水利局

## 訪談簽到表

|      |                                             |
|------|---------------------------------------------|
| 工程名稱 | 筏子溪生態綠廊營造計畫                                 |
| 訪談時間 | 111 年 03 月 17 日上午 09 時 00 分                 |
| 訪談地點 | 南屯區新生里里辦公室                                  |
| 訪談人員 | (詳簽到表)                                      |
| 訪談紀錄 | 目前人行道窄，由原2.5m寬縮減為1.5m寬，自行車道改為標準型，增加會車空間，植印柳 |