

五、 民眾參與之舉辦訊息、會議紀錄(照片)、現勘紀錄(照片)、回應情形

民眾參與會議記錄

1090616 協和里訪談

筏子溪生態綠廊及水域環境營造計畫協和里民眾訪談紀錄

- 一、 時間：109年6月16日(星期二)上午10時30分
- 二、 地點：安和路60號社區閱覽室
- 三、 主持人：鄭詠升 紀錄：瞿伯儒
- 四、 出席單位人員：如簽到表
- 五、 與會單位意見：
在地居民
- 1. 希望本計畫能囊括協和里，帶動周邊發展與建設，若此項工程需徵收土地，建議規劃配套措施。
- 2. 筏子溪協和里段上游水質不佳建議應優先處理，避免影響下游區段。
- 3. 筏子溪西側護岸建議由市府早日規劃動工。
- 4. 筏子溪雙枯水期水量差異大且水深不足，規劃植樹設施需審慎評估。
- 協和里里長 陳靖益
- 1. 協和里上下游皆有自行車引道及親水區域，建議本計畫延伸及協和里串聯既有設施，帶動當地發展。
- 2. 對植樹發展持保留態度。
- 協和里社區發展協會理事長 洪振發
- 1. 希望未來由市府研擬相關建設計畫能囊括協和里，帶動周邊發展與建設。
- 2. 後續能召開說明會，建議讓民眾瞭解此計畫目的及規劃方案。
- 六、 結論：
上述各里、社區發展協會的意見將提供給台中市水利局，作為後續筏子溪治理決策參考。
- 七、 散會：上午11時30分

1090616 福和里訪談

筏子溪生態綠廊及水域環境營造計畫福和里民眾訪談紀錄

- 一、 時間：109年6月16日(星期二)上午9時00分
- 二、 地點：福安十街11巷6號
- 三、 主持人：鄭詠升 紀錄：瞿伯儒
- 四、 出席單位人員：如簽到表
- 五、 與會單位意見：
福和里里長 李麗珍
- 1. 贊同本計畫理念。
- 2. 筏子溪自行車引道於福和里中斷，盼連結上下游既有引道與改善動線不佳之路段。
- 福和里社區發展協會理事長 蔡雲龍
- 1. 對本計畫無意見。
- 2. 建議筏子溪沿岸整理，應當優先改善水質與垃圾汙染問題。
- 六、 結論：
上述里長及社區發展協會的意見將提供給台中市水利局，作為後續筏子溪治理決策參考。
- 七、 散會：上午9時30分

1090616 龍潭里訪談

筏子溪生態綠廊及水域環境營造計畫龍潭里民眾訪談紀錄

- 一、時間：109年06月16日(星期二)下午3時
- 二、地點：龍潭里里長辦公室
- 三、主持人：鄭秋升 紀錄：葉伯儒
- 四、出席單位人員：如簽到表
- 五、與會單位意見：
龍潭里里長 張清文
1. 對筏子溪近實河段發展無異議。
2. 若須徵收土地，希望能以區段徵收，而非一般徵收。
3. 龍潭里灌溉渠道常有灌溉時缺水、雨季排水不良，造成水災農損等情形，希望能改善排水設施。
龍潭里社區發展協會 廖文欽
1. 筏子溪沿線生態豐富，工程應謹慎評估生態影響。
2. 高速公路下陸路處，建議可規劃為親子親水區域、賞鳥區及景觀台等。
3. 輕軌設施務必派人駐守管理，天候及水況不佳時，請務必做好管制及相關安全措施。
4. 筏子溪近年常有魚群暴斃情形，應改善污染問題。
六、結論：
上述里長及社區發展協會的意見將提供給台中市水利局，作為後續筏子溪治理決策參考。
七、散會：下午4時00分

1090618EIIET 臺灣自然研究學會訪談

筏子溪生態綠廊及水域環境營造計畫

EIIET 臺灣自然研究學會訪談紀錄

- 一、時間：109年6月18日(星期四)下午2時00分
- 二、地點：大甲區臨江路138-11號
- 三、主持人：許少華 紀錄：林勇俊
- 四、出席單位人員：如簽到表
- 五、與會單位意見：
鄭清海常務監事
1. 期望筏子溪的生態與輕軌水域活動取得平衡，就能發展此段水域空間。
2. 把人類生活的行為對環境生態的影響降到最低，瞭解人文社會與生態之間是否能達成平衡。
3. 輕軌水域活動應為季節性活動，而非常態性水域活動。
4. 在筏子溪下游架起網，使得筏子溪內生態及螃蟹可溯至上游。
5. 任何水域活動都應考量如何友善對待環境生態，以達到人文社會與生態保育雙贏局面。
6. 降低工程量體，盡量將原本的物體保留下來，等待時間回復當地的生態。
六、結論：
上述 EIIET 臺灣自然研究學會的意見將提供給台中市水利局，作為後續筏子溪治理決策參考。
七、散會：下午16時30分

1090622 春社里訪談

筏子溪生態綠廊及水域環境營造計畫春社里民眾訪談紀錄

- 一、時間：109年6月22日(星期一)上午10時30分
- 二、地點：春社東巷3弄3號
- 三、主持人：黃志偉 紀錄：葉伯儒
- 四、出席單位人員：如簽到表
- 五、與會單位意見：
春社里里長 李志洋
1. 對本計畫表示支持。
2. 筏子溪北側發展相對完善，南側高鐵橋下可規劃自行車引道，建議可從水春路過台灣大道延伸至中清路，另外自行車引道與人行步道建議加裝路燈以策安全。
3. 未來南側自行車引道旁，建議可開設單車道以紓解下班車潮。
4. 不建議加蓋四樓作觀景台，觀景台設在文山水質源中心開放民眾入場，解說水文、污水處理之效益更佳。
5. 對輕軌表示支持，但台中 logo 下游水流較湍急，須規劃安全措施；輕軌設施有水深限制，若需挖深，為保障人民生命財產安全，建議擴大清淤範圍。
6. 贊同台中 logo 對岸保留生態之作法，但雜草叢生及非法傾倒廢棄物等問題需優先處理，且該河段沿線無監視器，恐成為治安死角。
在地居民
1. 對本計畫無意見，但未來設施完工後，需派人專責管理。
2. 台中 logo 附近雜草叢生，常有眼鏡蛇出沒，且筏子溪沿線有外籍勞工抓魚亂扔死屍，及養豬戶排糞廢水，導致水質污染、臭臭，建議優先處理。
3. 筏子溪疏濬工程作得很好。
六、結論：

1090622 湖日里訪談

筏子溪生態綠廊及水域環境營造計畫湖日里民眾訪談紀錄

- 一、時間：109年6月16日(星期二)下午2時00分
- 二、地點：新興路431號
- 三、主持人：黃志偉 紀錄：葉伯儒
- 四、出席單位人員：如簽到表
- 五、與會單位意見：
湖日里里長 楊泉成
1. 對本計畫表示支持。
2. 筏子溪兩岸綠地需要整理。
3. 建議自行車引道及輕軌設施範圍延伸為島日。
4. 自行車引道與輕軌設施之工程要互相配合，以達到最佳觀光休閒成效。
湖日里社區發展協會理事長 林春滿
1. 對本計畫表示支持。
2. 若有需要，會全力配合政府政策。
六、散會：上午3時30分



1090624 永安社區發展協會訪談

筏子溪生態綠廊及水域環境營造計畫

永安社區發展協會民眾訪談紀錄

- 一、 時間：109年6月24日(星期三)上午11時30分
二、 地點：台中市西屯區永安里4鄰永安一巷14號
三、 主持人：黃志偉 紀錄：林彥伶
四、 出席單位人員：如簽到表
五、 與會單位意見：

永安社區發展協會 王世明理事長

1. 支持輕軌水域活動發展，但筏子溪旁防汛道路太窄，若要發展輕軌觀光，先要解決停車問題、公共廁所、人行步道雜草未清除及環境衛生垃圾問題，並完善規劃人行步道及自行車道。
2. 河岸的維護管理可與民間團體合作認養，提供經費供民間團體運用病號召民眾自發管理。
3. 筏子溪台中 LOGO 段無停車場，建議跟沿岸民間徵收土地做為停車場。
4. 筏子溪綠美化建議會開花的喬木，根系不要去避免破壞步道，並種植原生種植栽，建議樟樹。
5. 環境綠帶建議做環境綠美化，並規劃導覽路線。
6. 若要發展輕軌水域，政府單位應瞭解筏子溪的污染源在哪，並優先處理污水問題。
7. 建議筏子溪的建設融入南屯區的地方文化、人文地景、意象景觀特色。
8. 最後建議一定要規劃此處的維護管理，並有經費做管理。

六、 結論：

上述永安社區發展協會的意見將提供給台中市水利局，作為後續筏子溪治理決策參考。

- 七、 散會：中午13時00分

1090624 同安社區發展協會訪談

筏子溪生態綠廊及水域環境營造計畫

同安社區發展協會民眾訪談紀錄

- 一、 時間：109年6月24日(星期三)上午10時00分
二、 地點：台中市南屯區春社里11鄰志勇路7號
三、 主持人：黃志偉 紀錄：林彥伶
四、 出席單位人員：如簽到表
五、 與會單位意見：

同安社區發展協會 陳秋陽理事長

1. 河岸周圍環境應做維護管理，避免雜草叢生。
2. 支持輕軌活動。

六、 結論：

上述同安社區發展協會的意見將提供給台中市水利局，作為後續筏子溪治理決策參考。

- 七、 散會：中午11時00分



1090624 鎮平里訪談

筏子溪生態綠廊及水域環境營造計畫鎮平里民眾訪談紀錄

- 一、 時間：109年6月24日(星期三)下午15時00分
二、 地點：台中市南屯區鎮平里鎮平巷31號
三、 主持人：黃志偉 紀錄：林彥伶
四、 出席單位人員：如簽到表
五、 與會單位意見：

鎮平里 廖秀麗里長

1. 在 LOGO 上游段是否更適合做輕軌水域活動?
2. LOGO 段水量是否適合發展輕軌水域活動，應考量此處安全問題。
3. 筏子溪水域環境營造應考量此處停車問題，建議可與中彰下方空間或當地餐廳合作做停車空間。

六、 結論：

上述鎮平里里長的意見將提供給台中市水利局，作為後續筏子溪治理決策參考。

- 七、 散會：中午11時00分



1090701 台中市新環境促進協會訪談

筏子溪生態綠廊及水域環境營造計畫

台中市新環境促進協會訪談紀錄

- 一、 時間：109年7月1日(星期三)下午2時00分
二、 地點：編林路115號2樓(編林會館)
三、 主持人：許少華 紀錄：林彥伶
四、 出席單位人員：如簽到表
五、 與會單位意見：

台中市新環境促進協會 張鎮南理事長

1. 對於台中水環境建設表示支持，但應更減量水泥化設施，生態檢核應落實。
2. 筏子溪沿岸的自行車道應串連。
3. 對於發展輕軌水域活動表示支持，因輕軌活動為歐美國家城市盛行運動，台中市為臺灣第二大城市，政府應推廣此項運動，提升台中市的國際形象。
4. 輕軌活動應結合筏子溪生態環境解說，並管制輕軌總量及使用人口數。
5. 之前在做高鐵橋的時候，落墩太多導致南屯區、西屯區容易淹水，應優先解決淹水問題再來發展輕軌活動。
6. 輕軌活動結合在地居民生活，可增進當地民眾福祉。

台中市新環境促進協會 葉人豪總幹事

1. 108年曾開過天然氣管線配置的地方說明會，建議去瞭解天然管線是否有與此處重疊，是否會影響此處的水域環境活動。

六、 結論：

上述台中市新環境促進協會的意見將提供給台中市水利局，作為後續筏子溪治理決策參考。

- 七、 散會：下午3時30分

1090701 臺灣愛樹協會訪談

筏子溪生態綠廊及水域環境營造計畫 臺灣愛樹保育協會訪談紀錄

- 一、 時間：109年7月1日(星期三)上午10時00分
二、 地點：臺灣大道四段671巷52號
三、 主持人：許少華 記錄：林彥伶
四、 出席單位人員：如簽到表
五、 與會單位意見：
臺灣愛樹保育協會 曾禮旺會長
1. 台中大部分為水溝型河川，筏子溪為少數自然度較高的河川，可發展水域遊憩空間。
 2. LOGO 段建議做親水空間，並非一定要發展划艇活動，因划艇為少數人接觸之運動。
 3. 以筏子溪的條件，建議將此處發展為在地居民生態環境、親水遊憩空間。
 4. 增加此處的夜間明設施(下照式、牆燈)，以確保行人安全並避免高度影響鳥類生態。
 5. 不建議做划艇水域空間。
 6. 河岸步道可種植苦楝，間隔幾公尺種一棵，密度不需要太高，可作為民眾散步飛涼的地點。
- 六、 結論：
上述臺灣愛樹協會理事長的意見將提供給台中市水利局，作為後續筏子溪治理決策參考。
- 七、 散會：上午11時30分

1090702 臺灣水鳥研究群訪談

筏子溪生態綠廊及水域環境營造計畫 臺灣水鳥研究群訪談紀錄

- 一、 時間：109年7月2日(星期三)上午10時00分
二、 地點：逢甲大學水利系309教室
三、 主持人：許少華 記錄：林彥伶
四、 出席單位人員：如簽到表
五、 與會單位意見：
臺灣水鳥研究群 林志豪
1. 支持發展划艇活動，但應保持筏子溪原貌樣貌。
 2. 適當的植被移除，營造筏子溪棲地多樣性，並營造出人工的深潭區供魚類棲息。
 3. LOGO 段有發現保育類植物的紀錄，應避免開發影響棲息地。
 4. 環教館的推運計畫，應要有全面規劃包含課程導覽、解說內容、動態導覽、環境教育教材及講師與志工。
 5. 以民眾有感的方式做環境教育，才有達到環教館設立的功用。
 6. 不反對發展划艇水域環境，因水域活動對鳥類的影響較小。
 7. 可營造居民可親水的空間，並限制人的影響範圍，就可充分發展划艇活動。
 8. 筏子溪橋下人工溼地亦可做環教空間。
- 六、 結論：
上述臺灣水鳥研究群的意見將提供給台中市水利局，作為後續筏子溪治理決策參考。
- 七、 散會：下午12時00分

回應情形：上述各里、社區發展協會及 NGO 團體的意見將作為後續筏子溪治理決策之參考。

六、 計畫成果(照片、影片)：



圖 3 109年6月30日筏子溪幸福光盒點燈儀式



圖 4 109 年 7 月 22 日第一場次筏子溪培力學堂

七、 相關新聞：提供新聞連結或新聞、臉書截圖

新聞連結：<https://times.hinet.net/news/22954740>

臉書截圖：

