

新北市政府高灘地工程管理處

「大漢溪左岸鳶山堰上游段休憩廊道營造」

維護管理階段生態檢核民眾參與會議紀錄

- 壹、 會議時間：中華民國 112 年 12 月 14 日〈星期四〉上午 10 時整
- 貳、 會議地點：鶯歌山水步道（景觀涼亭停車場）
- 參、 出席單位及人員：社團法人中華民國自然步道協會、新北市鶯歌區二橋里辦公室、新北市政府高灘地工程管理處工程施工科、智聯工程科技顧問有限公司（詳簽到簿）
- 肆、 各出席單位意見：

一、鶯歌區二橋里里長：

- （一）若後續有要再種樹木，擔心種完樹，以後要移植樹木不一定會成功，恐怕傷害到樹木。
- （二）若後續有要再種樹木，建議不要種得離路面太近，因為路下面又有水管，且以後道路也有拓寬的可能性，建議在大車及小車的做分道的規劃，大車才不會壓壞路面下的水管。
- （三）自前期鳶山堰改善後至今，目前沒有淹水的狀況。
- （四）對本計畫之生態方面無特別意見。

二、自然步道協會甘偉文老師：

- （五）像是當地常態性的樹木建議不一定要種回來（常見品種，如：構樹）。若是珍稀、珍貴的樹木建議保留或找適當的區域做移植。樹木的移植都可能使植物可能爛根、傷害根部及不適應土壤狀況而死亡，要很注意。
- （六）本計畫的自行車道為不透水性，後續其實可變更為透水性材質。
- （七）建議設置些許的碎石步道，行人能走，禁止自行車及車輛進入，才不會擾動生態及物種的棲息空間。也要做個引導路線，以免民眾亂走到比較危險的地方。
- （八）關於環境教育部分，建議設置緩衝區域，可與生態物種及鳥類保持一定的距離，以確保核心保護區不受干擾破壞。頂多民眾看不到的時候，可以使用望遠鏡，也不會影響到鳥類。
- （九）建議在設計時可以加入導覽路線，幫忙規劃設置一個路線，讓民眾遵循指引的道路行走，目前鳶山堰上游這邊是開放區域，所以民眾一定會進來，這就是所謂的干擾區。所以導覽路線一定要提早規劃，不然

民眾若跨越某些生態區域，將會影響當地生物棲地及汙染此區域水源。

- (十)可設置管制牌，訂定保護使用原則、目的、措施等事項。可依野生動物保育法第十條第四項所定之禁止或許可等公告管制事項。(可參考：台南的台江黑面琵鷺望遠觀景台)。
- (十一)目前此區域的景觀及生態都很漂亮，但這邊的交通便利是個大問題，且也沒有公車抵達此處，要自行開車或騎車，導致來到此地的民眾不多。這邊為觀光地區，若後續這地方打響名聲，遊客多、遊覽車多，人開始進來又會造成這邊的水源地的影響或汙染。(如：中秋節在此處烤肉)。
- (十二)紅火蟻雖然桃園市政府目前有插旗子在處理，建議可以在外圍處用警示帶圍繞及加上警示牌的方式提前告知民眾要注意，防止民眾不小心誤入，否則當民眾踩到時，紅火蟻已經爬到腳上且受傷就來不及了！
- (十三)舉例每到 4-5 月，下游段會長白花三葉草，曾因為綠化景觀的植物在那段時間會開花，當時被委辦公司清除掉，就沒有漂亮雪花般的小白花可欣賞，後續與高灘處溝通更改至 6 月才除草。所以在本計畫區域若有綠化景觀的植物方面有需要定期除草，也可參考使用此方式執行。
- (十四)目前大漢溪左岸及濕地周邊的芒草很漂亮，芒草在這邊為遮蔽，搞不好生物在下面好像不受干擾，生物就會很快的這邊活動，一旦除草生物就嚇跑不見了。建議不要為了視覺上要看到大漢溪及濕地，就把周遭的芒草都除掉，會干擾到躲藏在內的生物。
- (十五)建議設置木棧道並架高，有生物廊道可使生物利用，才不會對生物有所干擾。(如：淡水海世界觀景臺、關渡橋頭的生物廊道)。
- (十六)猛禽類喜歡位在無遮蔽物的高處向下俯視，建議可以做生態棲地營造，設置棲架或是高大樹木，將猛禽類導入，牠們喜歡本區域就會留下來，使當地的鳥類物種越來越豐富。水中原本有的枯木，也可以吸引鷺科鳥類、蜻蛉類來棲息，使當地的生物物種逐漸增加。

三、智聯工程科技顧問有限公司：

- (一)說明本案計畫之相關生態議題、生態相關內容(略)。
- (二)112 年 10 月現勘時，紅火蟻不在此計畫範圍內，目前桃園市政府也已實施防治進行中，以高溫熱蒸氣或藥劑灌注火蟻蟻巢處理。
- (三)芒草或是迴避區的部分，會提醒管理單位要特別注意除草時盡量不要干擾到當地生態棲地。

(一)自然步道協會甘偉文老師給了很多很不錯的建議及回饋，未來在很多工程案件方面，都能夠採納及參見老師給的一些方法，使計畫越來越好！

四、新北市政府高灘地工程管理處工程施工科：

(一)說明本案計畫之工程概要、維護管理階段相關內容(略)。

(二)回覆：目前之工程，皆逐漸改為透水鋪。

(三)回覆：目前除草的頻率為夏天 1 個月 1 次，冬天 2 個月 1 次。

伍、散會：上午 11 點整。

～以下空白～

民眾參與照片紀錄：



112-113 年度新北市政府生態檢核暨相關工作計畫
出席人員簽到表

[illegible]