

113 年新北市政府水利局
「碧潭堰上游至烏來沿線亮點營造」
維護管理階段生態檢核民眾參與會議紀錄

壹、時間：民國 113 年 01 月 23 日（星期二）下午 2 點整

貳、地點：新北市新店區區公所 7 樓會議室

參、出席單位及人員：新北市新店區公所、新北市新店區粗坑里辦公處、新北市新店區國校里辦公處、新北市新店區青潭里辦公處、中華民國自行車協會、智聯工程科技顧問有限公司、新北市政府水利局河川工程科、新北市政府高灘地工程管理處、安笙工程顧問有限公司(施工)（詳簽到表）

肆、討論事項（各單位意見）：

●生態相關議題

一、粗坑里里長：

1. 於喜如意海鮮餐廳附近的指標不夠，建議加強設置明確的標示，引導步道的使用方向，增加民眾的使用率。才能盡量避免民眾只使用一側的步道，提升原住民部落該區域及經濟發展。並且周遭道路髒亂，建議加強維護清潔。
2. 水源區內水質的好壞，相對影響到鳥類、動物、水中生物…等。垃圾會影響到水質的問題，請清潔隊來處理告知非清潔隊管，推給私人土地而不去處理。希望有個專職處理岸邊垃圾的一個單位可以協助環境擁有好的水質、好的環保、好的生態。
3. 民眾垂釣、亂丟垃圾、周遭有人亂焚燒，等到環保局來到現場已經太遲了。建議加強告示牌設置及道路維護的監控攝影系統，因為地方經費有限要靠水利局的協助，避免這些情況影響當地環境及生態。
4. 民眾反映台 9 線周遭的商家對水質有造成相關的影響，導致汙染且影響當地生態，造成附近住戶們的生活困擾，希望水利局加強稽查水質並建立管理機制。

二、國校里里長：

1. 亂丟垃圾問題、環境衛生髒亂，整頓環境需要監控系統，否則抓不到髒亂的源頭。
2. 住家及商家污水排放影響周邊水質，是否能加強水質檢測且相關單位能夠協助維護當地水質情況。
3. 在地環境非常好，帶動學生們一同來健行及環境教育，也可增加民眾多到此處觀光及休憩。帶動地方繁榮、觀光景點，讓當地人也可以多加利用此處。

三、青潭里里長：

1. 感謝一期步道完工後，帶來周邊居民及外地遊客有一條外出休憩的好選擇，這裡安全舒適景色怡人、親近大自然。可惜步道維護不易雜草枯枝生長快速，建議雜草枯樹定期清理一年約 4 次，須全面修剪維護。多次民眾反映看不見原有的景色。
2. 不過度開發、不破壞現有的自然生態並定期維護環境。

四、中華民國自行車協會理事長：

首先，我對於計畫在碧潭東岸風景區至烏來間興建自行車道工程表示支持與期待。此案件不僅能夠提升當地的旅遊品質，更是增進公共健康與環境保護的重要一環。本人謹此提出以下幾點建議：

1. 環境與生態的保護：在建設過程中，建議採取必要措施，以最小化對當地生態與環境的影響，確保自行車道的建設與自然景觀和諧共存。

五、新北市政府水利局河川工程科：

1. 說明本案計畫位置、工程相關內容(略)。
2. 回覆：整個計畫自行車道是要做到烏來，目前是第一階段。黃色標示銜接路線是為了要讓民眾可以銜接到台 9 線的方向。

六、智聯工程科技顧問有限公司：

1. 說明本案計畫之相關生態議題、生態相關內容(略)。
2. 回覆：其他民眾參與之經驗(例如：大窠坑溪)，機關及里長們有建立一個 Line 群組的守望相助，方便里長們即時回報，關於民眾垂釣、垃圾處理、雜草修剪…等問題。
3. 垃圾相關的部分，也能參考其他的案件，有些在後續維護上，如：定期的頻率三個月會派人清理一次垃圾。里長們建議此處也應該設置定期清理環境垃圾及定期雜草枯樹修剪維護。

七、新北市政府高灘地工程管理處-養工科：

1. 說明本案計畫之相關維護管理內容為：每到颱風來襲之前浮筒橋的撤離，渠道維護及缺失的維護管理。里長們及民眾若有需求都可以通報給本單位。

●其他議題

一、粗坑里里長：

1. 部落特色的營造，可以將原住民部落活絡起來，並且帶動觀光。
2. 希望地方可以在後續工程做一個串聯，如：屈尺古道、電廠、文山農場，地方營造並帶動當地。

二、國校里里長：

1. 民眾只知道步道到青潭橋，後面不清楚，所以民眾走到青潭橋就再往北宜路的方向走，因為沒有明顯的標示出來，建議機關設立指示牌。
2. 國校里範圍內碧潭周邊堤防為當初向第十河川分署爭取，且舊有建築不能加高。但里民反映從開天宮至一碗小肥羊，有人偷偷的蓋，有曾經向十河分署反映，可是目前高灘地屬於高灘處，建議高灘處可以加強管理及巡防此範圍公有地違規、違章情形。

三、 青潭里里長：

1. 浮筒橋是否有經費可以改為（岩壁延伸）取代現在的浮筒橋，減少每年颱風期耗時耗力的損失，又無法滿足民眾每天必走道路的需求。

四、 中華民國自行車協會理事長：

1. 自行車道鋪面與路幅：為了提供騎乘者最佳的使用體驗，建議選用耐用且舒適的材質作為自行車道的鋪面（不建議木質棧道），同時確保路幅足夠寬敞，以便於不同速度的自行車騎士能夠安全共享道路。
2. 安全性考量：鑑於碧潭風景區的高人潮特性，建議在自行車道的設計中加入足夠的照明設施、指示標誌以及安全護欄，以確保夜間騎乘的安全並減少與行人的衝突。
3. 終點站點的吸引力：延伸至烏來的自行車道應考慮在終點站點或途中設置特色商圈、休憩區或觀景點，以增加騎乘至此的吸引力。這些設施不僅能提供騎士休息與補給的機會，也能促進當地經濟的發展。

結語，本人認為透過細心的規劃與設計，碧潭至烏來間的自行車道將能夠為當地居民與遊客帶來更多的樂趣與便利。我期待見到該項目的成功實施，並願意提供進一步的意見或參與後續的討論。

五、 智聯工程科技顧問有限公司：

1. 回覆：政府單位也都是發自善意在做這些工程，慢慢的串聯，一步一步進行。機關會知道原先構想有哪些地方是符合的，哪些地方或許後

期若有經費可以再做加強，並看看後續做了工程之後，對周遭這些生態環境的影響和改變。所以找我們團隊來做後續的維護管理階段的一個生態檢核，今天找里長們來，聽聽大家對在地的想法，並將意見帶回給機關參考。

2. 回覆：碧潭開天宮下方已被列為市定古蹟的引水石磴，為清乾隆年間瑠公致力開墾新店區域水圳。前期民眾參與之建議皆有提到工程施作可能影響其文化資產，其基樁可能會破壞引水石磴。

伍、散會：下午 3 點整

民眾參與照片紀錄：



112-113 年度新北市政府生態檢核暨相關工作計畫
出席人員簽到表

工程名稱	碧潭堰上游至烏來沿線亮點營造-維護管理階段民眾參與			
地點	新北市新店區	下午 2:00	日期	民國 113 年 1 月 23 日(二)
單位	職稱	簽名		
高灘地工程管理處		金順帆		
水利局河川工程科		黃明東		
水利局河川計畫科				
新店區區公所	技士	陳宗陽		
新店區國校里辦公處	里長	郭傳鈞		
新店區粗坑里辦公處	里長	王育亨		
新店區青潭里辦公處	里長、張	林岑郁，無法參加已提供書面意見		
中華民國自行車協會	理事長	協會舉辦活動無法參加，後續提供書面意見		
智聯工程科技顧問有限公司		林淑棠		
		孫慶珍		
		陳湘華		
安笙工程顧問有限公司(施工)		王及人		
志勤營造工程股份有限公司(監造)				

張恩瑞

李哲欽