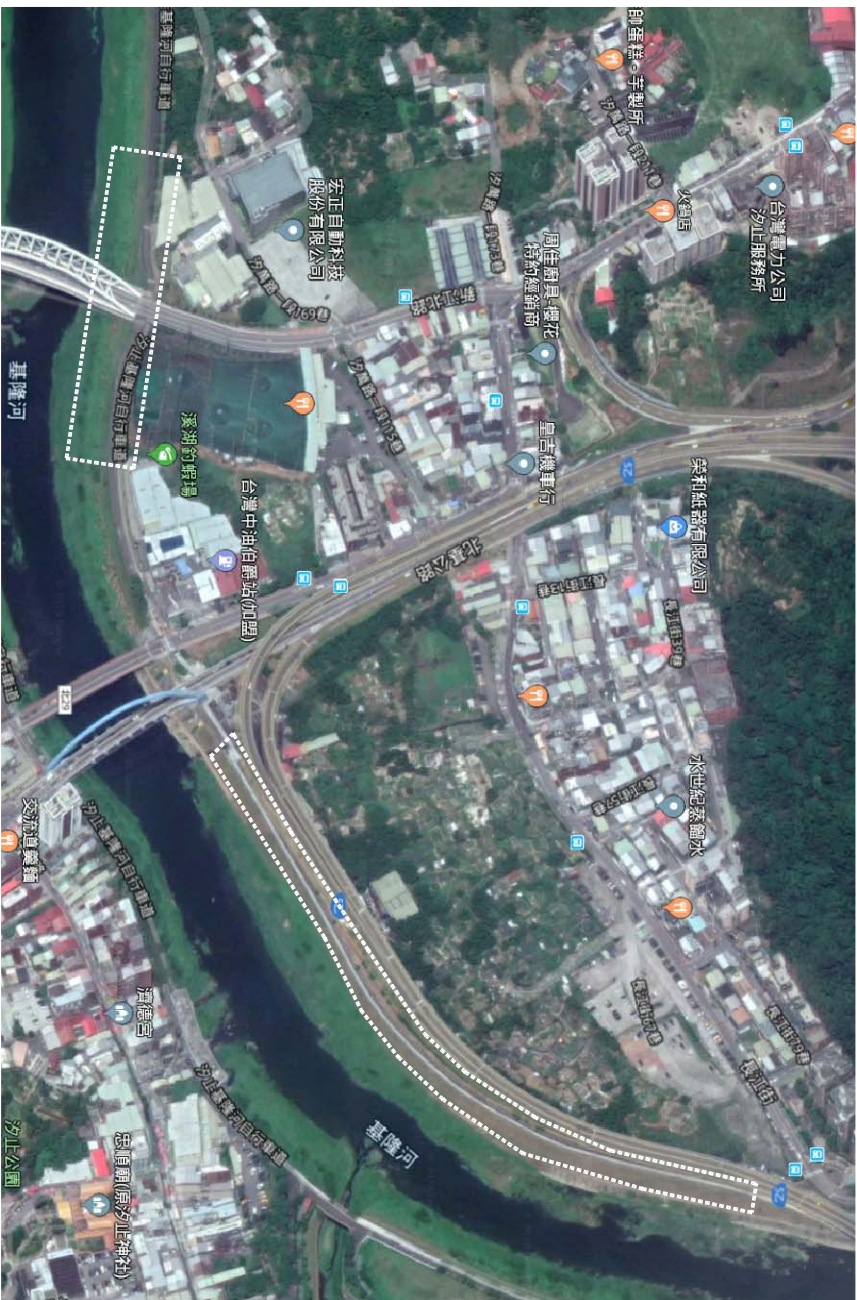


新北市政府高灘地工程管理處

基隆河休憩廊道串聯計畫-汐止聯絡道休憩廊道串聯

設計圖

基地位置



工程說明：

本案工程位於汐止區基隆河右岸新北橋，施作自行車道穿越橋下之路線設施，汐止連絡道橋上游自行車道拓寬。

圖目錄			
編號	圖號	圖	名
1	A0-1	基地位置及圖目錄	
2	A0-2	施工說明	
3	A0-3	鋼筋標準圖	
4	A1-1	新江北橋下現況測量圖	
5	A1-2	自行車道現況測量圖(一)	
6	A1-3	自行車道現況測量圖(二)	
7	A1-4	自行車道現況測量圖(三)	
8	A1-5	自行車道現況測量圖(四)	
9	A2-1	新江北橋下環境整備圖	
10	A2-2	自行車環境整備圖(一)	
11	A2-3	自行車環境整備圖(二)	
12	A2-4	自行車環境整備圖(三)	
13	A2-5	自行車環境整備圖(四)	
14	C1-1	新江北橋下配置平面圖	
15	C1-2	自行車配置平面圖(一)	
16	C1-3	自行車配置平面圖(二)	
17	C1-4	自行車配置平面圖(三)	
18	C1-5	自行車配置平面圖(四)	
19	D1-1	新江北橋下設施詳圖(一)	
20	D1-2	新江北橋下設施詳圖(二)	
21	D1-3	自行車設施詳圖(二)	
22	D1-4	燈具詳圖	
23	F1-1	告示牌及施工圍籬詳圖	

[illegible]

R1.一般事項

一 鋼筋

- 竹節鋼筋須符合中國國家標準 CNS 560 A2006
- 竹節鋼筋之機械性質應符合下列規定
 - 出廠實際抗拉強度不得超出規定抗拉強度 1200 kgf/cm² 以上。
 - 實際斷面抗拉強度與實際抗拉強度之比重不得小於 1.25
- 有焊接要求之鋼筋，應符合 CNS 560 中 SD280W 與 SD420W 之規定
- 如有特殊情況須使用鋼筋焊接時，應符合結構混凝土施工規範之規定，並須經業主及監造人同意，且其接合強度至少須經指定試驗之 1.25 倍。
- 承造人應提供使用鋼筋等建材無輻射來源證明，保證所用之建材無輻射污染
- 禁止使用水平鋼筋，若符合 CNS 560 A2006 相關規定且經監造人同意者除外
- 鋼筋之加工彎曲均需在常溫下進行，但經監造人同意者不在此限，若需預熱，應符合結構混凝土施工規範第 5.6.8 節之規定，並經監造人同意。
- 鋼筋之剖面應見表 R1.1

表 R1.1 鋼筋之直徑、斷面情況及單位重

	Ød(cm)	Ab(cm ²)	Wb(kg/m)
# 3	0.953	0.713	0.560
# 4	1.270	1.267	0.994
# 5	1.588	1.980	1.555
# 6	1.905	2.850	2.227
# 7	2.223	3.880	3.047
# 8	2.540	5.070	3.978
# 9	2.865	6.450	5.061
#10	3.226	8.170	6.416
#11	3.581	10.070	7.906

二 束筋

- #11 以上鋼筋不得成束使用
- 四根以內之鋼筋可相互接鑄合成一束
- 束筋應置於束筋或束筋內
- 受拉端對梁度內之束筋筋內之各單根鋼筋不得在同一處中斷，中斷點必須相互錯開 40db。

三 混凝土

- 除另有規定者外，本規範採用「特種鋼筋 II 型水泥」，並符合中國國家標準 CNS 61 R2201
- 混凝土材料須符合 CNS 1240 A2009 規範標準
- 混凝土厚度及木腳板應符合結構混凝土施工規範
- 未經業主及監造人認可之混凝土不得運入工地
- 新拌混凝土最大水灰比與膠凝劑含量不得超過下表規定，現場應依規定抽測 (CNS 3090)

材料種類與情況	新拌混凝土 (單位體積含氣量, kg/m ³)
預力混凝土結構	0.15
鋼筋混凝土結構	0.15

四 臨時性措施

- 模板支撐系統在施工程序中，應依鋼筋之強度及厚度，以抵抗施工中之風力、地震力及臨時性施工重量，若結構體本身未具有足夠能力承負重，大樑系統不得任意拆除
- 模板支撐系統，承造人必須於施工前提出施工計畫，並送監造人或可後始得施工
- 為避免結構體之高度件結構設計圖所示之高度，施工時相關結構體應設置適當之預拱量
- 已完成施築之混凝土樓板，若其強度不足於承載上層樓板之施工重量，應使用支撐或其他必要措施，其施工程序須事先計畫並經審核認可。
- 施置預成混凝土時，承造人應於預成鋼筋置足物支撐，並應設置施工路軌以防施工人員於施工時踐踏鋼筋，致使鋼筋彎曲或移位，影響保固厚度
- 使用漿土型水泥不得作為(飛灰、瀝石……等)或其他材料之混凝土最少折換時間：

構件名稱	最少折換時間
柱、梁及牆之不假支撐側模	12小時
大梁、小梁及肋梁底模	
淨跨徑 <3 公尺	7 天
淨跨徑 3~6 公尺	14 天
淨跨徑 >6 公尺	21 天
單向版	
淨跨徑 <3 公尺	4 天
淨跨徑 3~6 公尺	7 天
淨跨徑 >6 公尺	10 天
拱拱	
雙向版	14 天
仰向版	
依結構混凝土施工規範第 4.8 節之規定	
註：1. 若混凝土添加材料時，應依材料特性而以調整折換時間。	
2. 其它構件另依相關規範之規定。	

- 施工時必須經打毛、清潔、潤濕，並淋上一層適當水灰比之水泥漿後立即澆置新澆混凝土
- 對於水平面(樓版)結構必須做到結構澀水、預置或澆水澆治養護已上。

R2.鋼筋保護層、間距及彎鉤

一 鋼筋之保護層

狀	版、牆、柱樁及牆板	梁、柱及基腳	薄板及預板
不受保護厚度不與土壤接觸者:			
鋼筋 d, ≤16mm 鋼筋	2.0公分	4.0公分	1.5公分
16mm < d, ≤36mm 鋼筋	4.0公分	4.0公分	2.0公分
受風雨侵襲或土壤接觸者:			
鋼筋 d, ≤16mm 鋼筋	4.0公分	4.0公分	4.0公分
鋼筋 d, >16mm 鋼筋	5.0公分	5.0公分	5.0公分
垂直於土壤或岩石上或經常用水及土壤接觸者:	7.5公分	7.5公分	
與水或土壤或土直接接觸者:	10.0公分	10.0公分	

二 鋼筋之間距

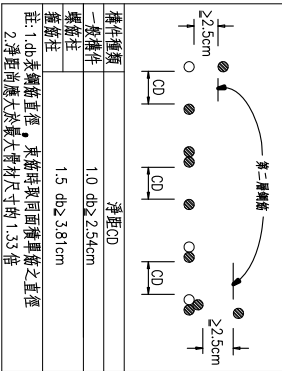
1. 柱筋

- 鋼筋淨間距不得小於鋼筋直徑值，或粗粒料最大尺寸之 1.33 倍，亦不得小於 4.0cm。(見表 R2.1)

2. 梁筋

- 鋼筋淨間距不得小於鋼筋直徑或粗粒料最大尺寸之 1.33 倍，亦不得小於 2.5cm。(見表 R2.1)
- 鋼筋分置二層以上時兩層間之淨距不得小於 2.5cm，各鋼筋須上下對齊不得錯列

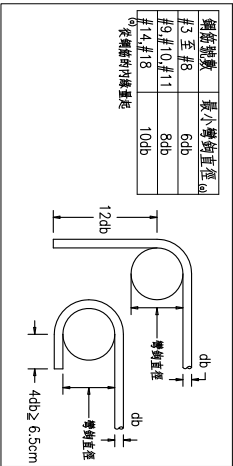
表 R2.1 鋼筋之淨間距



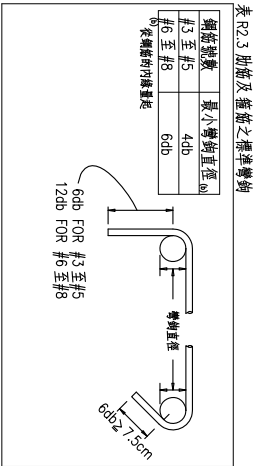
- 版及牆
 - 鋼筋淨間距不得小於鋼筋直徑或粗粒料最大尺寸之 1.33 倍，亦不得小於 2.5cm。
 - 主筋間距不得大於厚度之 3 倍，亦不得超過 50cm。

三 鋼筋彎鉤

1. 主筋之標準彎鉤



2. 肋筋及牆筋之標準彎鉤



R3.鋼筋之伸展長

一 受拉直線鋼筋之伸展長 Ldt (cm)

表 R3.1.1 頂筋—水平向配置之鋼筋，其下混凝土厚度在 30cm 或以上者

Fc	Fy	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	#10	#11
210	2800	37	49	61	74	105	120	135	152	169
4200	4200	55	74	92	111	157	179	202	228	253
245	2800	34	45	57	68	97	111	125	141	156
4200	4200	51	68	85	102	145	166	187	211	234
260	2800	32	43	53	64	91	104	117	131	146
4200	4200	48	64	80	96	136	155	175	197	219
315	2800	30	40	50	60	85	98	110	124	138
4200	4200	45	60	75	90	128	147	165	186	207
350	2800	30	38	48	57	81	91	104	118	131
4200	4200	43	57	71	86	122	139	157	177	196

表 R3.1.2 一般筋

Fc	Fy	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	#10	#11
210	2800	30	38	47	57	80	92	104	117	130
4200	4200	43	57	71	85	121	138	156	175	195
245	2800	30	35	44	52	74	85	96	108	120
4200	4200	39	53	66	79	112	128	144	162	180
260	2800	30	33	41	49	70	80	90	101	112
4200	4200	37	49	61	74	105	120	135	152	169
315	2800	30	31	39	46	66	75	85	95	106
4200	4200	35	46	58	69	99	113	127	143	159
350	2800	30	30	37	44	62	71	80	90	100
4200	4200	33	44	55	66	94	107	121	136	151

註：束筋內每一根鋼筋之伸展長，按其彎曲單根作用時之伸展長增加下列倍數

- 二根成束 — 1.00
- 四根成束 — 1.20
- 四根成束 — 1.33

二 受拉標準彎鉤伸展長 Ldh (cm)

表 R3.2.1 標準彎鉤之保護層未合特別要求時

Fc	Fy	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	#10	#11
210	2800	15	18	23	28	32	37	42	47	52
4200	4200	21	28	35	42	49	55	63	70	78
245	2800	15	17	21	26	30	34	39	43	48
4200	4200	19	26	32	39	45	51	58	65	72
260	2800	15	16	20	24	28	32	36	41	45
4200	4200	18	24	30	36	42	48	54	61	68
315	2800	15	15	19	23	26	30	34	38	43
4200	4200	17	23	28	34	40	45	51	58	64
350	2800	15	15	18	21	25	29	32	36	40
4200	4200	16	21	27	32	38	43	48	55	61

表 R3.2.2 標準彎鉤之保護層符合特別要求時

Fc	Fy	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	#10	#11
210	2800	15	15	18	22	26	30	33	38	42
4200	4200	17	22	28	33	39	44	50	56	63
245	2800	15	15	17	21	24	27	31	35	39
4200	4200	15	21	26	31	36	41	46	52	58
260	2800	15	15	16	19	22	26	29	33	36
4200	4200	15	19	24	29	34	38	43	49	54
315	2800	15	15	15	18	21	24	27	31	34
4200	4200	15	18	23	27	32	36	41	46	51
350	2800	15	15	17	21	26	30	34	39	44
4200	4200	15	17	21	25	30	34	39	44	48

註：彎鉤保護層之別要求為符合下列條件者

- 160°彎鉤之鋼筋保護層不小於 6.5cm 且後緣保護層不小於 5.0cm
- 90°彎鉤之鋼筋保護層不小於 6.5cm 且後緣保護層不小於 5.0cm

三 受壓直線鋼筋之伸展長 Ldc (cm) — 僅用於小梁及版之受壓鋼筋

表 R3.3.1 壓力鋼筋受彎矩作用時

Fc	Fy	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	#10	#11	
210	2800	20	20	20	23	28	32	37	42	47	52
4200	4200	21	28	35	42	49	55	63	70	78	
245	2800	20	20	21	26	30	34	39	43	48	
4200	4200	20	26	32	39	45	51	58	65	72	
260	2800	20	20	20	24	28	32	36	41	45	
4200	4200	20	24	30	36	42	48	54	61	68	
315	2800	20	20	20	23	27	31	35	39	43	
4200	4200	20	23	29	35	40	46	52	59	65	
350	2800	20	20	20	23	27	31	35	39	43	
4200	4200	20	23	29	35	40	46	52	59	65	

表 R3.3.2 壓力鋼筋受彎矩作用時

Fc	Fy	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	#10	#11
>= 2800	20	20	20	20	23	27	31	35	39	43
210 4200	20	23	29	35	40	46	52	59	65	65

1. 圓束之彎鉤應符合下列條件
直徑不小於 6 mm 之彎鉤，且其彎距不大於 10 cm
直徑不小於 13 mm 之彎鉤，且其中心距不大於 10 cm
2. 束筋內每一根鋼筋之伸展長增加倍數同拉力鋼筋

R4.鋼筋之續接

一 受拉直線鋼筋之搭接長 Lst (cm)

表 R4.1.1 頂筋—水平向配置之鋼筋，其下混凝土厚度在 30cm 或以上者

Fc	Fy	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	#10	#11
210	2800	48	64	80	96	136	155	175	197	219
4200	4200	72	96	120	144	204	233	263	296	329
245	2800	44	59	74	89	126	144	162	183	203
4200	4200	67	89	111	133	189	216	244	274	305
260	2800	41	55	69	83	118	135	152	171	190
4200	4200	62	83	104	124	177	202	228	257	285
315	2800	39	52	65	78	111	127	143	161	179
4200	4200	59	78	98	117	167	191	215	242	269
350	2800	37	49	62	74	105	120	136	153	170
4200	4200	56	74	93	111	158	181	204	230	259

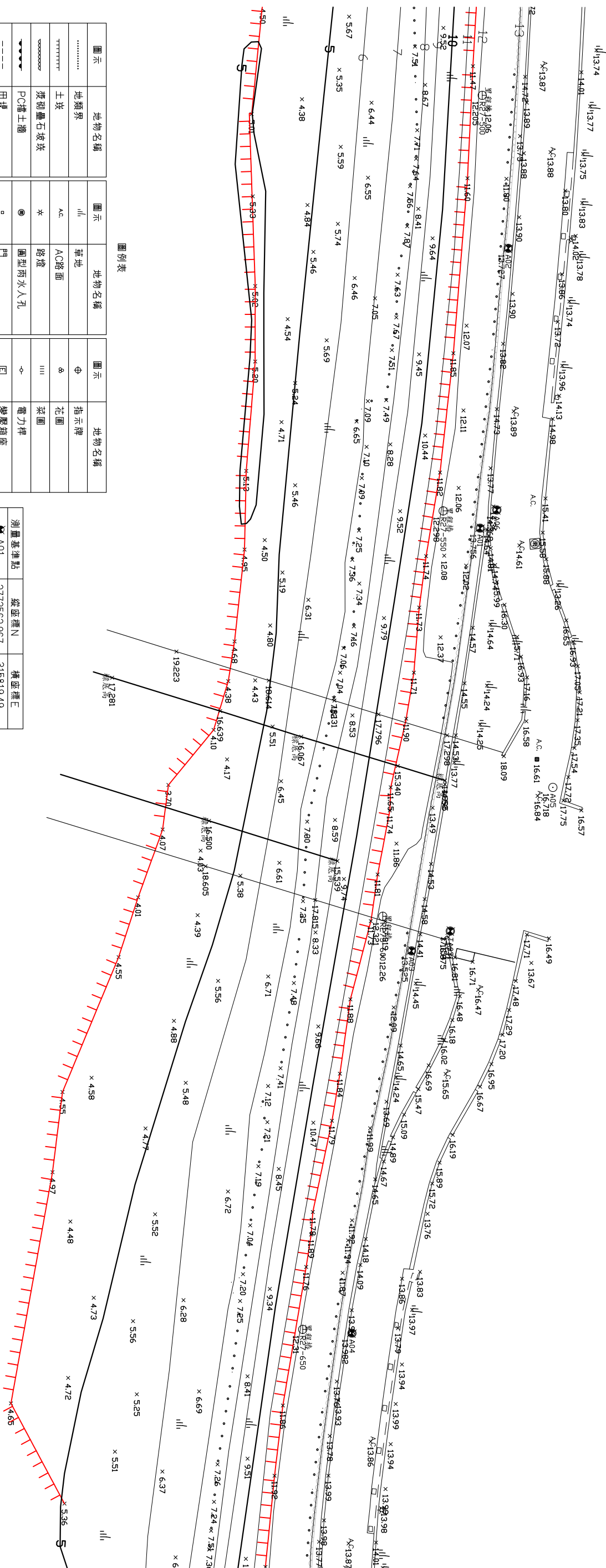
表 R4.1.2 一般筋

Fc	Fy	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	#10	#11
210	2800	37	49	61	74	105	120	135	152	169
4200	4200	55	74	92	111	157	179	202	229	253
245	2800	34	45	57	68	97	111	125	141	156
4200	4200	51	68	85	102	145	166	187	211	234
260	2800	32	43	53	64	91	104	117	131	146
4200	4200	48	64	80	96	136	155	175	197	219
315	2800	30	40	50	60	85	98	110	124	138
4200	4200	45	60	75	90	128	147	165	186	207
350	2800	30	38	48	57	81	93	104	118	131
4200	4200	43	57	71	86	122	139	157	177	196

1. 三根成束之束筋應按長為上表之 1.20 倍
- 四根成束之束筋應按長為上表之 1.33 倍
- 束中各根鋼筋之搭接位置不得重疊
2. 鋼筋作不接鋼筋時，其間距不得大於搭接長度之 1/5 或 15cm

二 受壓直線鋼筋之搭接長 Lsc (cm) — 僅用於小梁及版之受壓鋼筋

表 R4



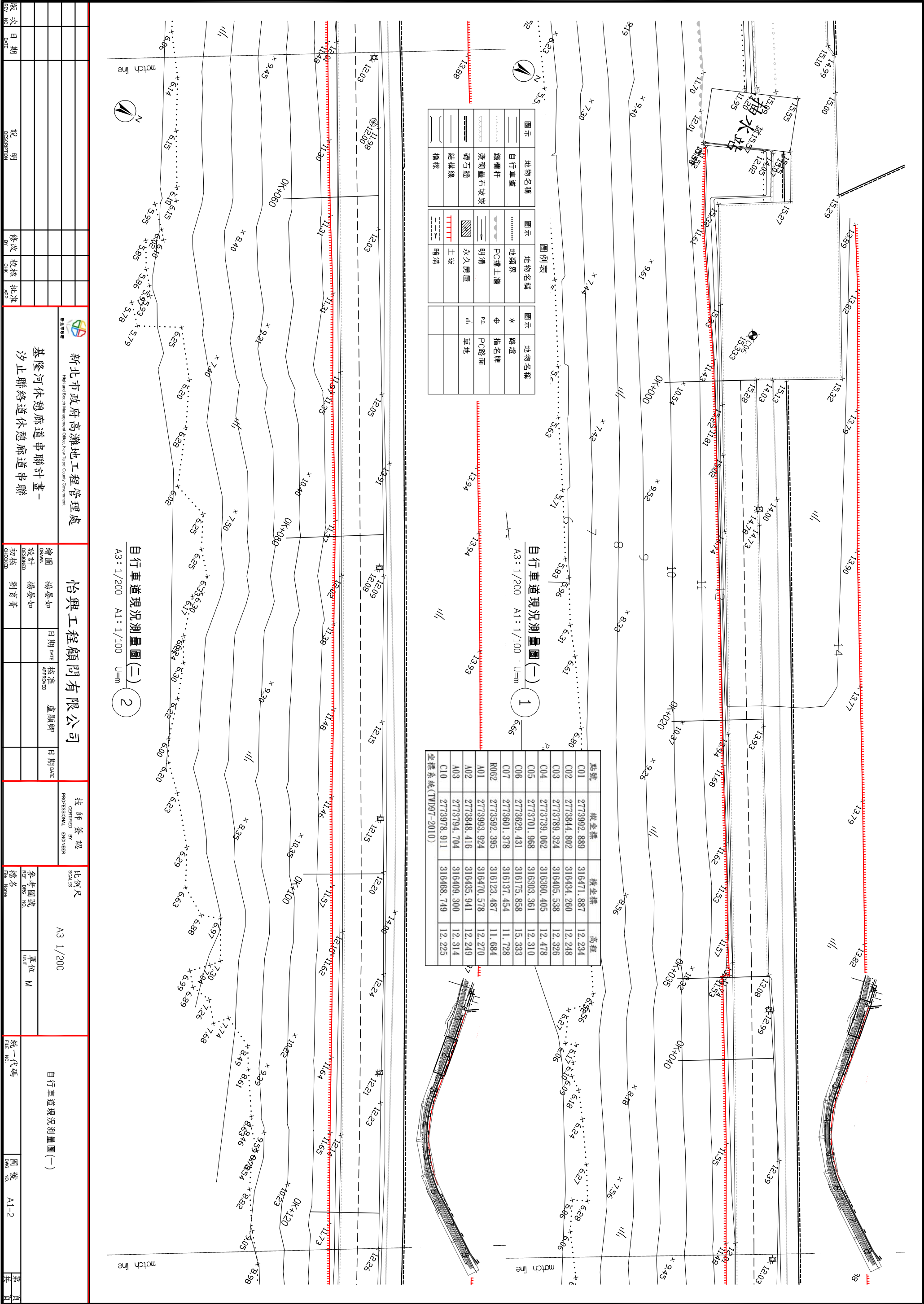
圖示	地物名稱	圖示	地物名稱	圖示	地物名稱
.....	地類界	山	草地	中	指示牌
TTTTTTTT	土坎	Ac	Ac路面	△	花園
vvvvvvvvvv	燙砌疊石坡坎	*	路燈		菜園
▼▼▼▼	PC機土牆	●	圓型雨水孔	◇	電力桿
田	田埂	口	門	□	變壓箱座
——	暗溝	⊙	里程標	●	圓型電力人孔
——	人行道	○	獨立樹	⊙	圓型瓦斯閥
——	硬路面道路	P.c	PC路面	○	導線點
——	結構線	B	磚屋		
——	水邊線				

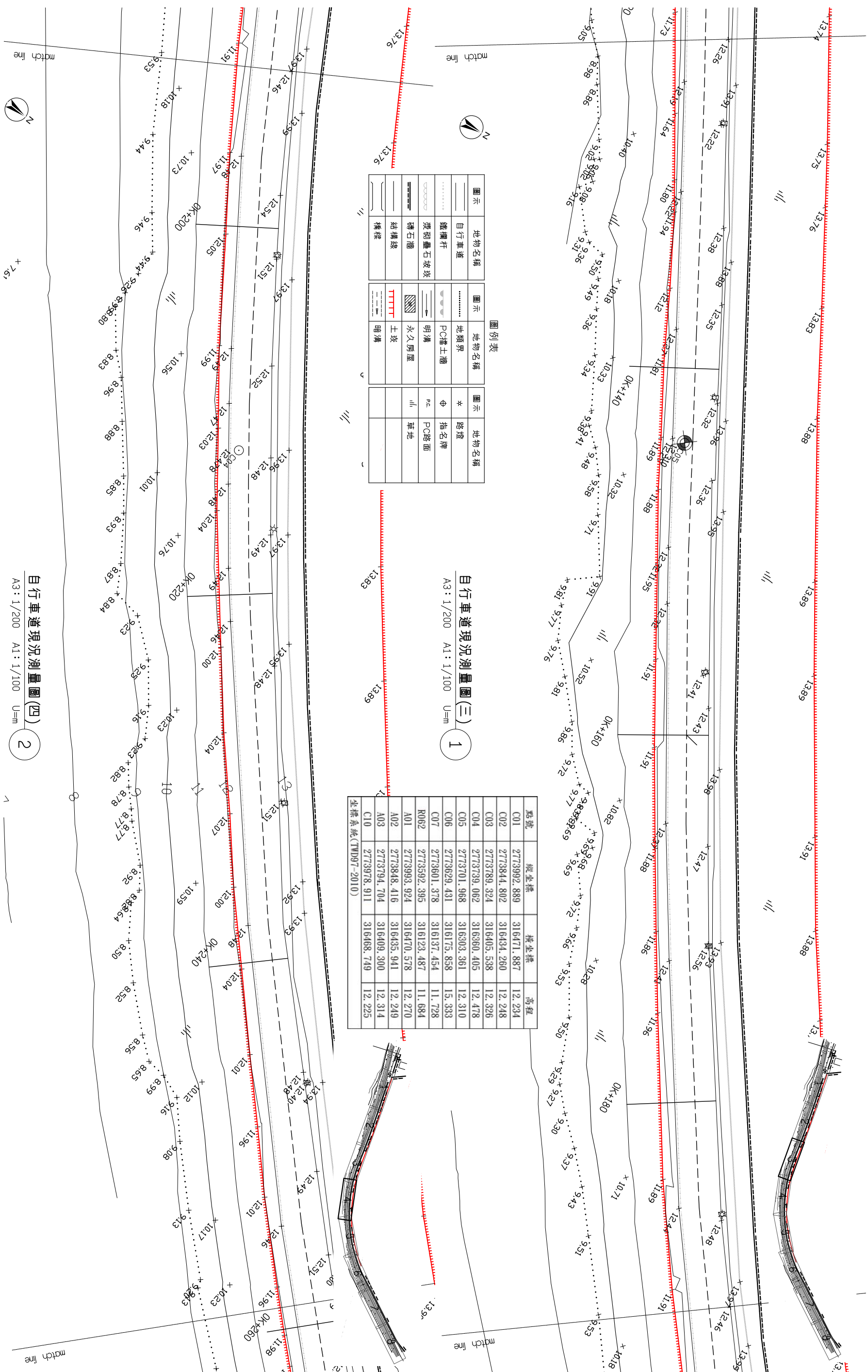
測量基準點	綠藍標 N	綠藍標 E
A01	2773562.967	315819.49
A02	2773566.629	315786.106
A03	2773554.793	315689.918
A04	2773547.661	315915.521
A05	2773571.646	315880.416
A06	2773564.963	315817.323
TA031	2773559.419	315867.553

新江北橋下現況測量圖

A3: 1/500 A1: 1/250 U=m

 新 北 市 政 府 新 北 市 政 府 高 灘 地 工 程 管 理 處 Highland Beach Management Office, Xingbei Taidi County Government										 怡 興 工 程 顧 問 有 限 公 司 技 師 簽 認 CERTIFIED BY PROFESSIONAL ENGINEER										比 例 / 尺 SCALES A3 1/500										新 江 北 橋 下 現 況 測 量 圖																													
基 隆 河 休 憩 廊 道 申 聯 計 畫 - 汐 沙 聯 絡 道 休 憩 廊 道 申 聯										繪 圖 DRAWN 設 計 DESIGNED 初 核 CHECKED										楊 晏 如 楊 晏 如 劉 育 菁										日 期 DATE										核 准 APPROVED 盧 顯 卿										日 期 DATE									
版 次 REV. NO.										日 期 DATE										說 明 DESCRIPTION										修 改 BY										校 核 CHK.										批 准 APP.									





圖示	地名名稱	圖示	地名名稱	圖示	地名名稱
	路燈		路燈		路燈
	指名牌		指名牌		指名牌
	草地		草地		草地

點號	縱坐標	橫坐標	高程
C01	2773992.889	316471.887	12.234
C02	2773844.802	316434.536	12.248
C03	2773789.324	316405.280	12.266
C04	2773739.062	316360.405	12.478
C05	2773701.968	316303.361	12.310
C06	2773629.431	316175.858	15.333
C07	2773601.378	316137.454	11.728
R062	2773592.395	316123.487	11.684
A01	2773993.924	316470.578	12.270
A02	2773848.416	316435.941	12.249
A03	2773794.704	316409.300	12.314
C10	2773918.911	316468.749	12.225

自行車道現況測量圖(三)

A3: 1/200 A1: 1/100 U=m

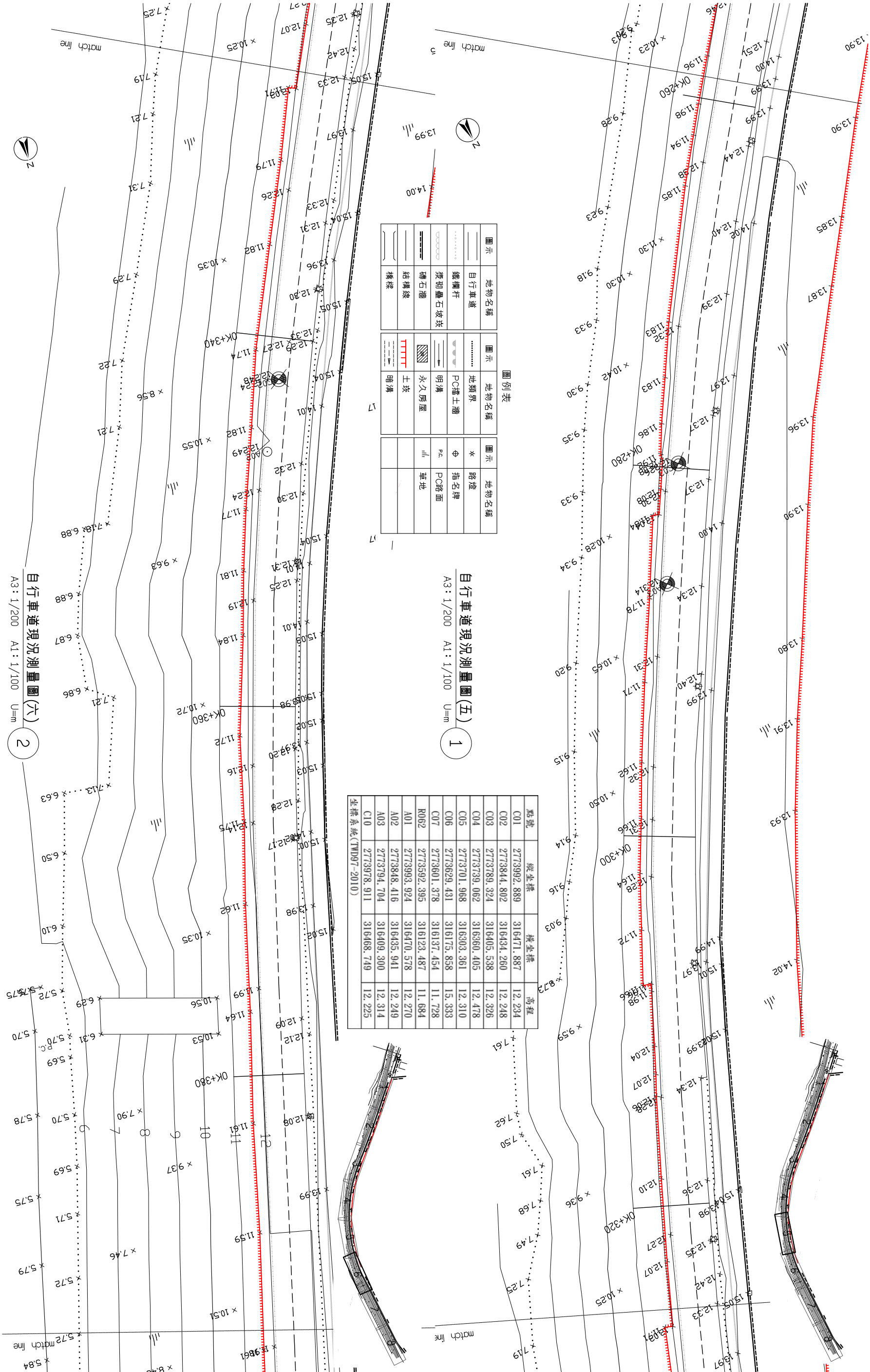
1

自行車道現況測量圖(四)

A3: 1/200 A1: 1/100 U=m

2

[illegible]



自行車道現況測量圖(五)

1

A3: 1/200 A1: 1/100 U=m

點號	縱坐標	橫坐標	高程
C01	2773992.889	316471.887	12.234
C02	2773844.802	316434.260	12.248
C03	2773789.324	316405.538	12.326
C04	2773739.062	316360.405	12.478
C05	2773701.968	316303.361	12.310
C06	2773629.431	316175.858	15.333
C07	2773601.378	316137.454	11.728
R062	2773592.395	316123.487	11.684
A01	2773993.924	316470.578	12.270
A02	2773848.416	316435.941	12.249
A03	2773794.704	316409.300	12.314
C10	2773978.911	316468.749	12.225

坐標系統(TWD97-2010)

新北市政府高灘地工程
Highland Beach Management Office, New Taipei City Government

怡興工程顧問有限公司

技師
CERTIFIED BY
PROFESSIONAL ENGINEER

比例尺
SCALES
A3 1/200

自行車道現況測量圖(三)

版次	日期	說明	修改	校核	批准
REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECK	APP.

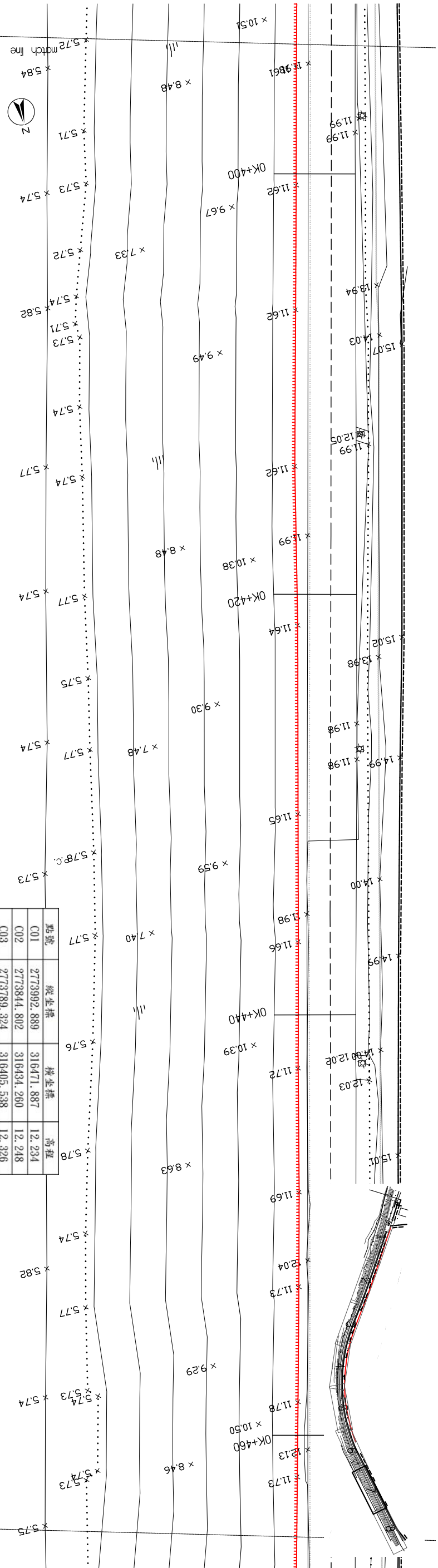
基隆河休憩廊道申聯計畫-
汐止聯絡道休憩廊道申聯

繪圖	楊晏如	日期	核准	盧顯卿	日期
DRAWN	楊晏如	DESIGNED	楊晏如	CHECKED	劉育菁

參考圖號	單位
REF. DRAW. NO.	UNIT

統一代碼	圖號
FILE NO.	DWG. NO.

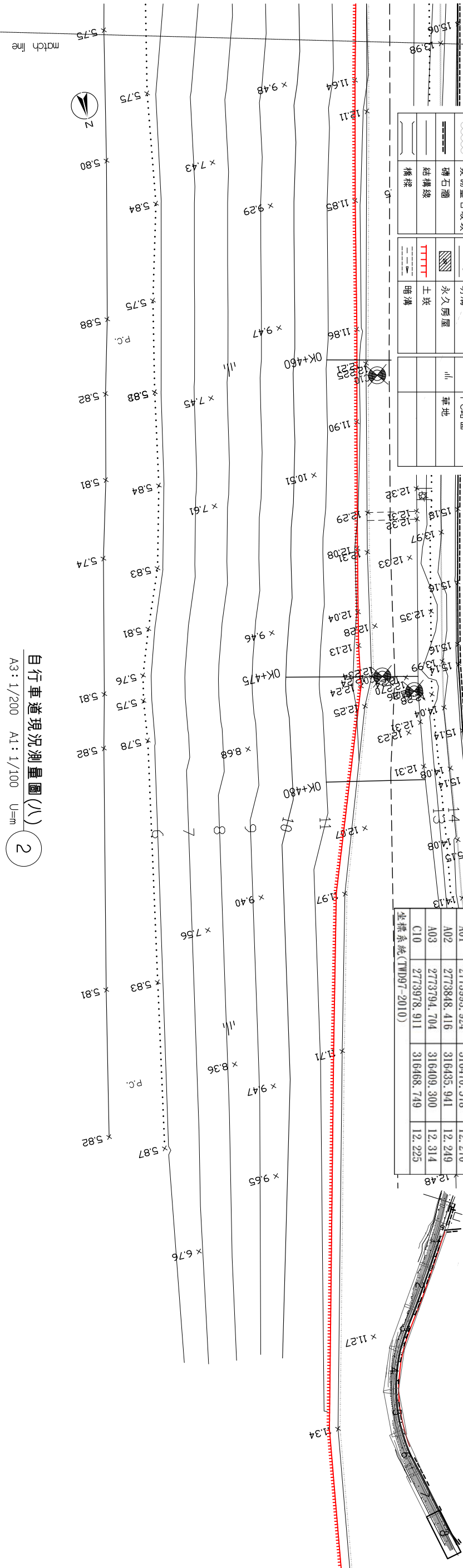
頁次



自行車道現況測量圖(七) 1
A3:1/200 A1:1/100 U=m

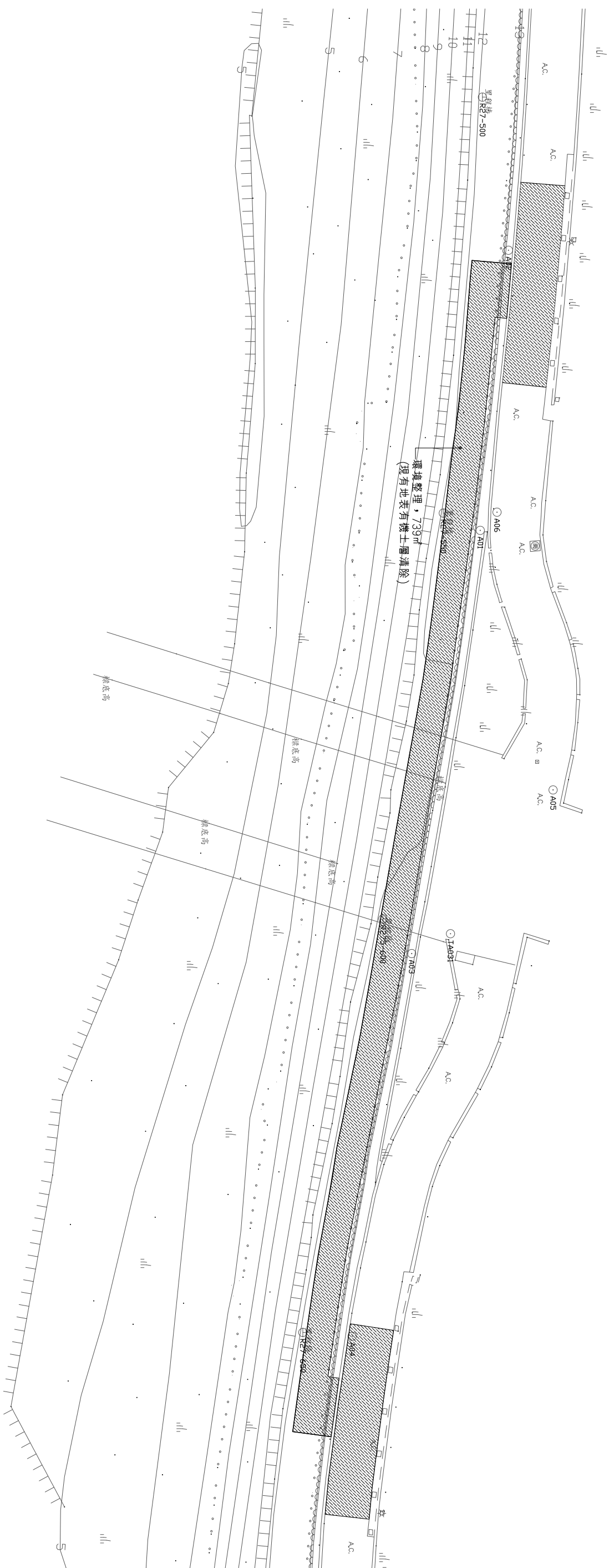
圖示	地物名稱	圖示	地物名稱	圖示	地物名稱
	自行車道		地類界		路燈
	鐵欄杆		PC擋土牆		指名牌
	漿砌壘石坡坎		永久房屋		PC路面
	磚石牆		土坎		草地
	結構線		暗溝		
	柵欄				

點號	縱坐標	橫坐標	高程
C01	2773992.889	316471.887	12.234
C02	2773844.802	316434.260	12.248
C03	2773789.324	316405.538	12.326
C04	2773739.062	316360.405	12.478
C05	2773701.968	316303.361	12.310
C06	2773629.431	316175.858	15.333
C07	2773601.378	316137.454	11.728
R062	2773592.395	316123.487	11.684
A01	2773993.924	316470.578	12.270
A02	2773848.416	316435.941	12.249
A03	2773794.704	316409.300	12.314
C10	2773978.911	316468.749	12.225



自行車道現況測量圖(八) 2
A3:1/200 A1:1/100 U=m

新北市政府高灘地工程管理局 Highland Beach Management Office, New Taipei City Government		怡興工程顧問有限公司		技師簽署 CERTIFIED BY PROFESSIONAL ENGINEER		比例尺 SCALES A3 1/200		自行車道現況測量圖(四)		
繪圖 DRAWN	楊晏如	日期 DATE	核准 APPROVED	盧顯卿	日期 DATE	參考圖號 REF. DRAW. NO.	單位 UNIT	圖號 DRAW. NO.	第一代碼 FILE NO.	
設計 DESIGNED	楊晏如									
初核 CHECKED	劉育菁									
版本 REV. NO.	日期 DATE	說明 DESCRIPTION	修改 REV.	校核 CHK.	批准 APP.	圖號 DRAW. NO.				第一 REV.

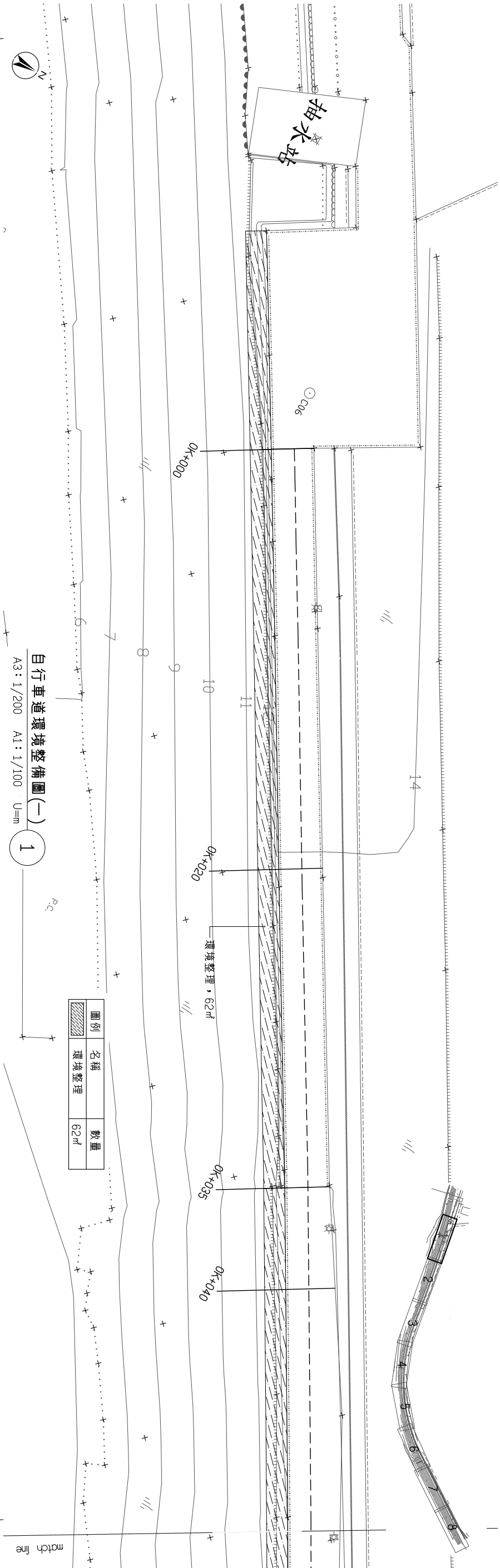


圖例	名稱	數量
	環境整理	739㎡

新江北橋下環境整備圖

A3: 1/500 A1: 1/250 U=m

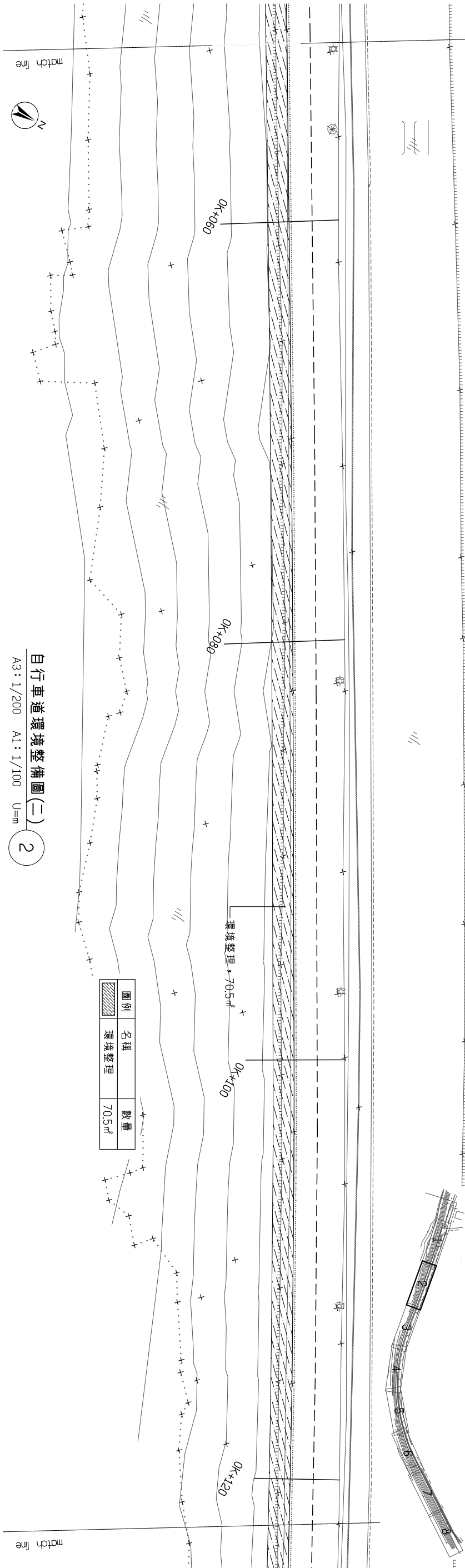
[illegible]



自行車道環境整備圖(一)

A3: 1/200 A1: 1/100 U=m

1

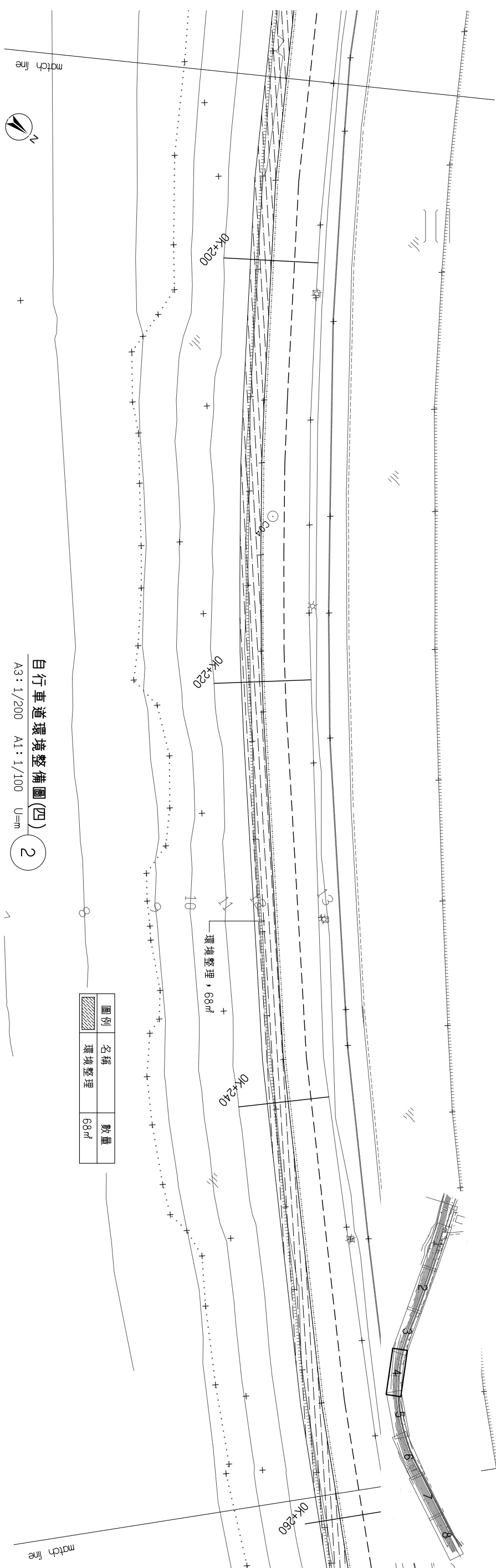
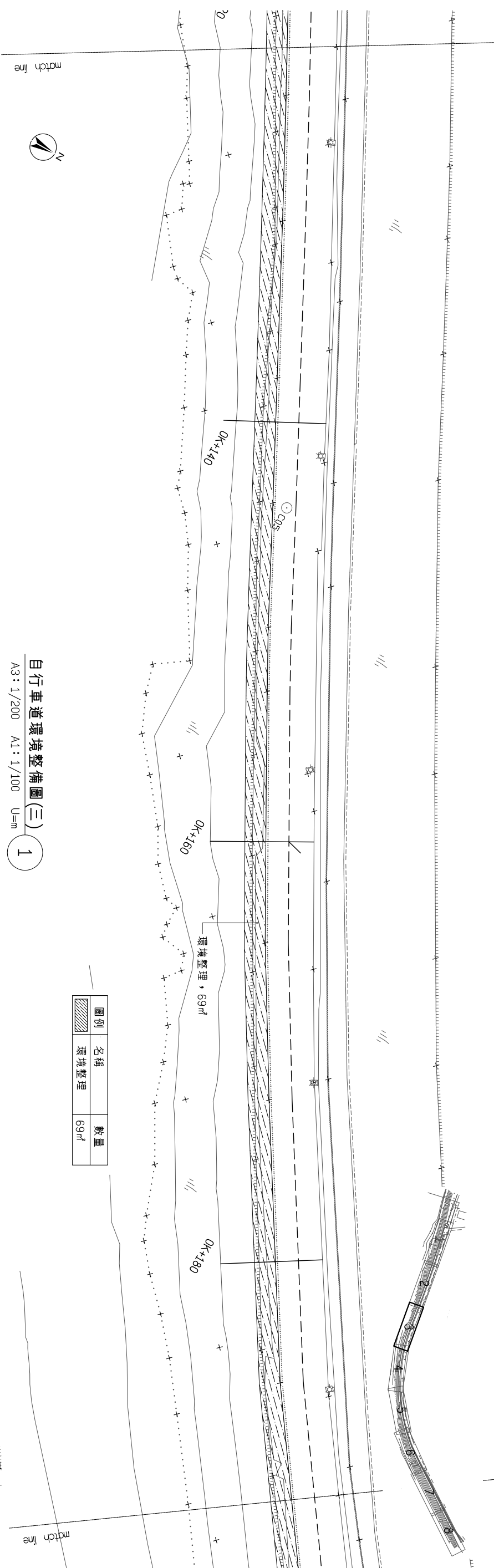


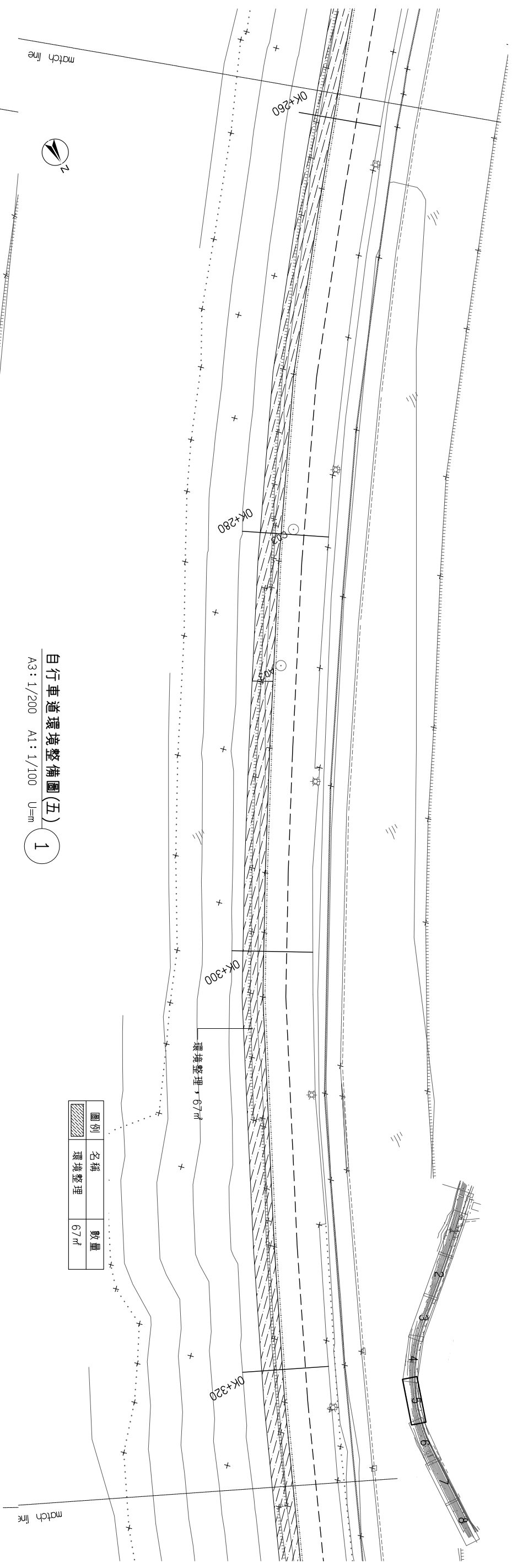
自行車道環境整備圖(二)

A3: 1/200 A1: 1/100 U=m

2

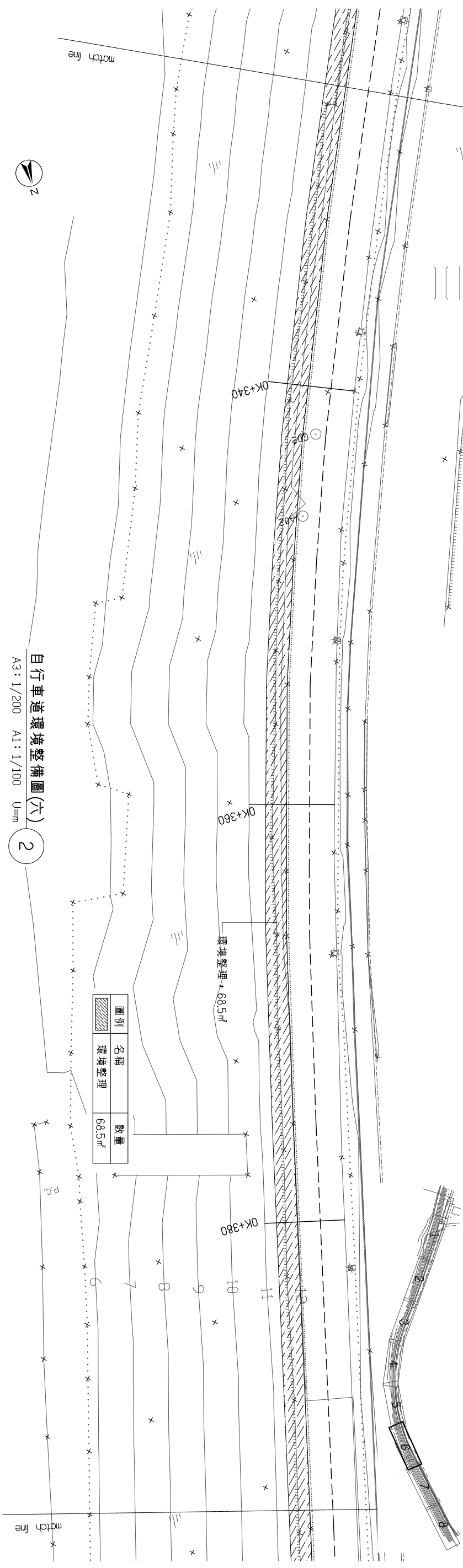
新比市政府高灘地工程 Highland Beach Management Office, New Taipei City Government				怡興工程顧問有限公司				技師 CERTIFIED BY PROFESSIONAL ENGINEER		比例尺 SCALES		自行車道環境整備圖(一)	
				繪圖 DRAWN	楊晏如	日期 DATE	核准 APPROVED	盧顯卿	日期 DATE	A3 1/200			
				設計 DESIGNED	楊晏如					參考圖號 REF. DRAW. NO.			
				初核 CHECKED	劉育菁					檔名 FILE NAME			
版次 REV. NO.	日期 DATE	說明 DESCRIPTION	修改 BY	校核 CHK.	批准 APP.					統一代碼 FILE NO.		圖號 DWG. NO.	
												A2-2	
												第 頁	

[illegible]



自行車道環境整備圖(五)

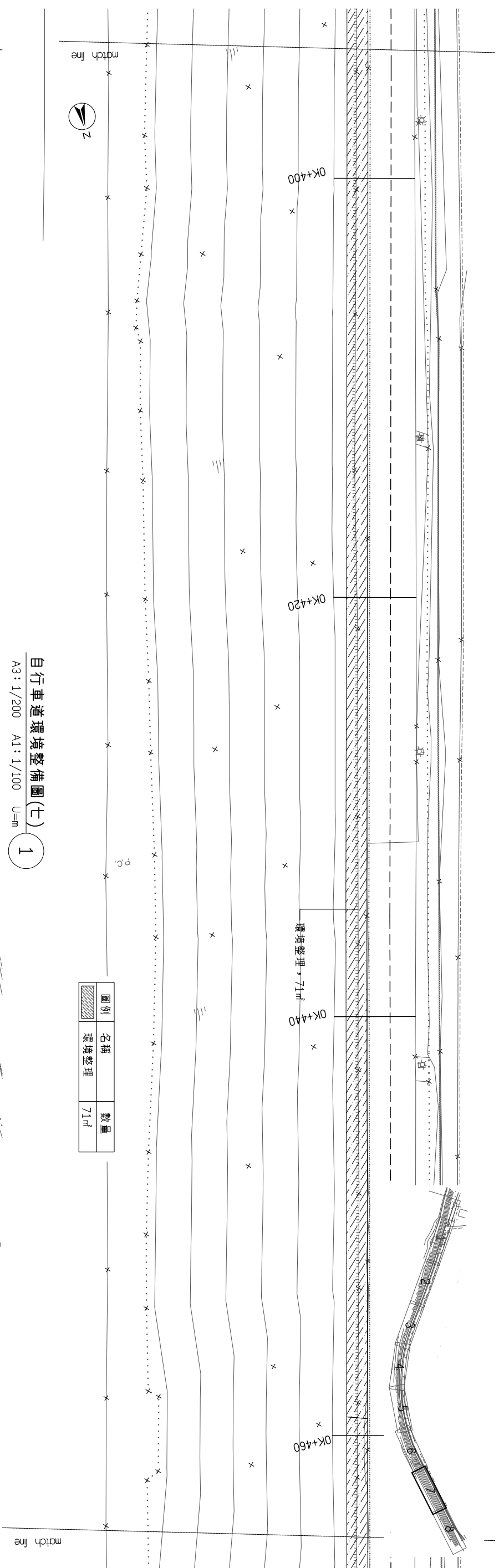
A3: 1/200 A1: 1/100 U=m



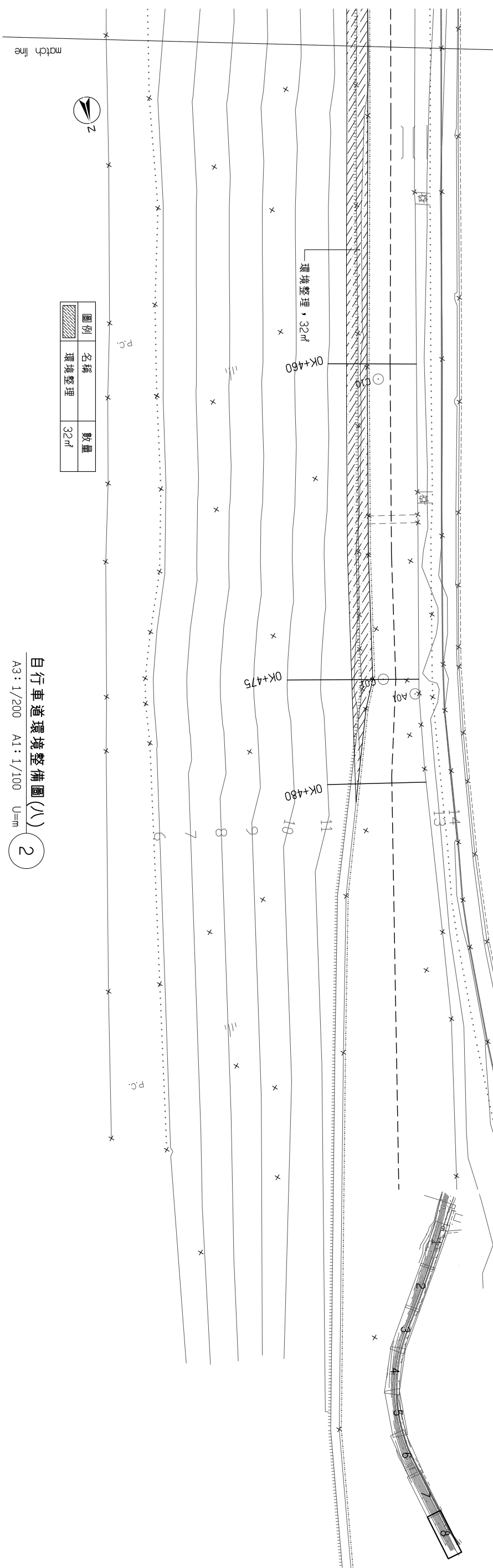
(六) 自行車道環境整備圖

A3: 1/200 A1: 1/100 U=m

[illegible]



自行車道環境整備圖(七)

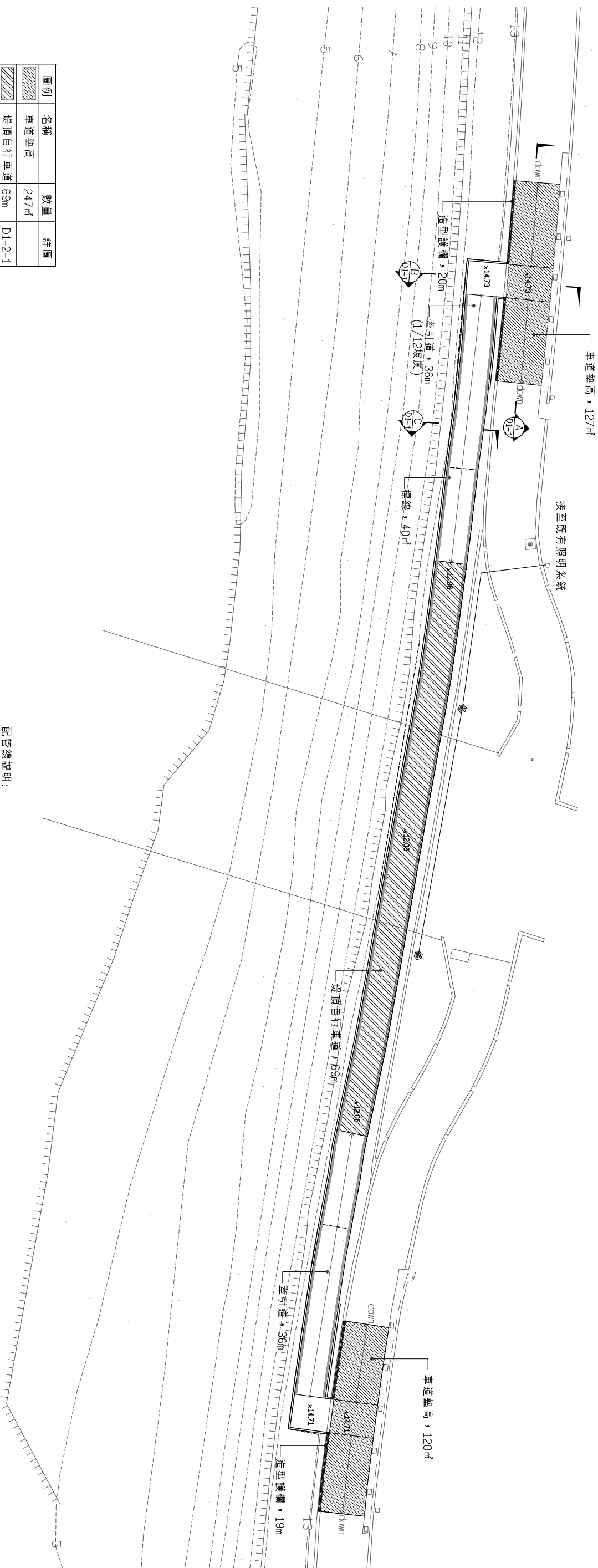


自行車道環境整備圖(八)

A3: 1/200 A1: 1/100 U=m

2

[illegible]



圖例	名稱	數量	註圖
	車道墊高	247㎡	
	堤頂自行車道	69m	D1-2-1
	標線	40㎡	D1-2-3
	造型護欄	39m	D1-2-2
	牽引道	72m	

圖例	名稱	數量	備註	配線/配管
燈	景觀高燈	2座	LED 36W	XLPE 2-5.5 , E3.5 /(P20)

配管線說明：

1. 本工程所配電管線應接有漏電斷路器(漏電保護)之回路供電,回路控制之漏電斷路器跳脫因素為100mA (30~300mA可調整),0.1sec.
2. 本工程所配電管線應有接地線,外加保護層,外徑應為600V XLPE配線,PVC保護管。
3. 管線埋設埋設深度至少80cm以上,穿壁進道之管線應以GIP6445鋼管穿管保護,配管無法設置時,應採明管配管,並以RC埋管保護。
4. 本工程配電管線管之選用未註明者應依屋內線路裝置規則配管線規定選用。
5. 配電房之接線櫃應採用接線櫃不得於兩側間以全銅製接線板而配線之接續(如係具與接線間之接線櫃則應以壓接套管壓接後,再以銅製板敷收縮防水保護)。
6. 本工程所使用之配電箱體,出線接線盒均採不銹鋼製(≧0.8mm以上)。

新江北橋下配置平面圖

A3: 1/500

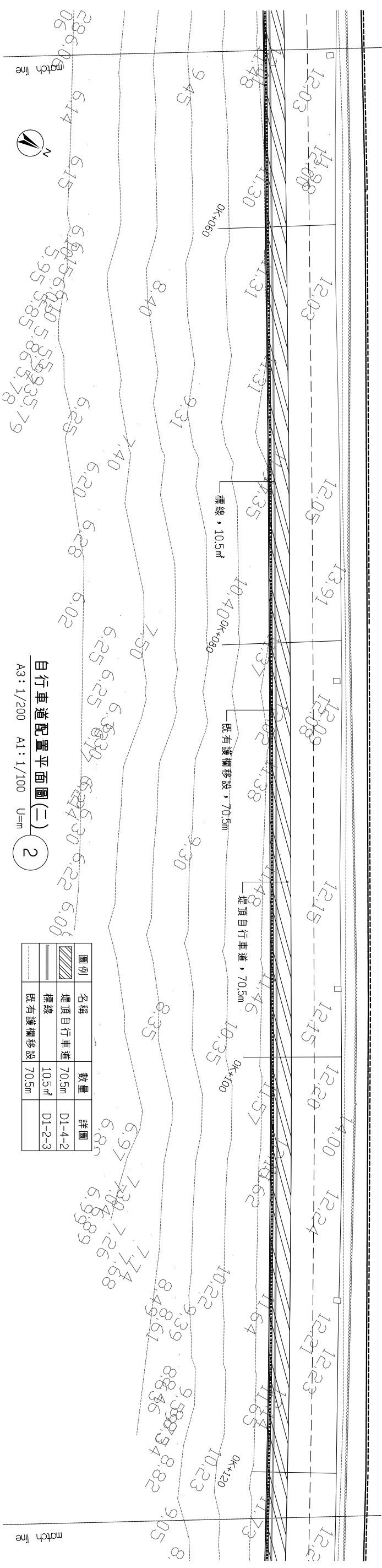
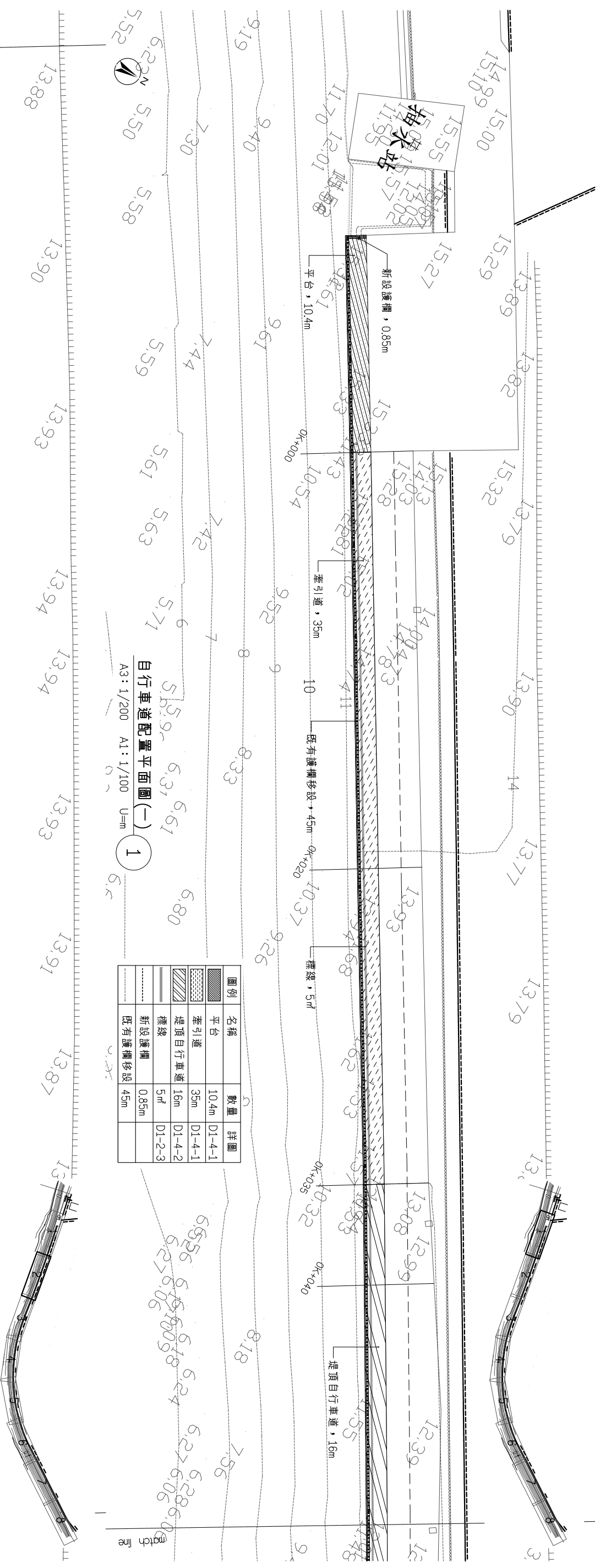
A1: 1/250

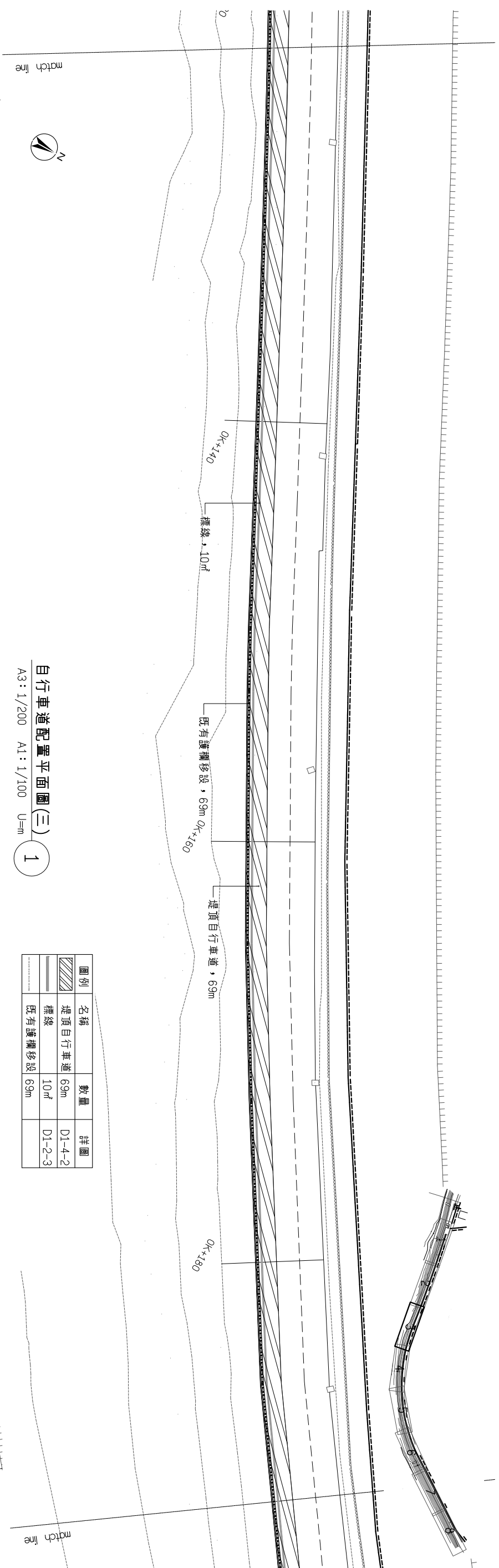
$$U = m$$

1



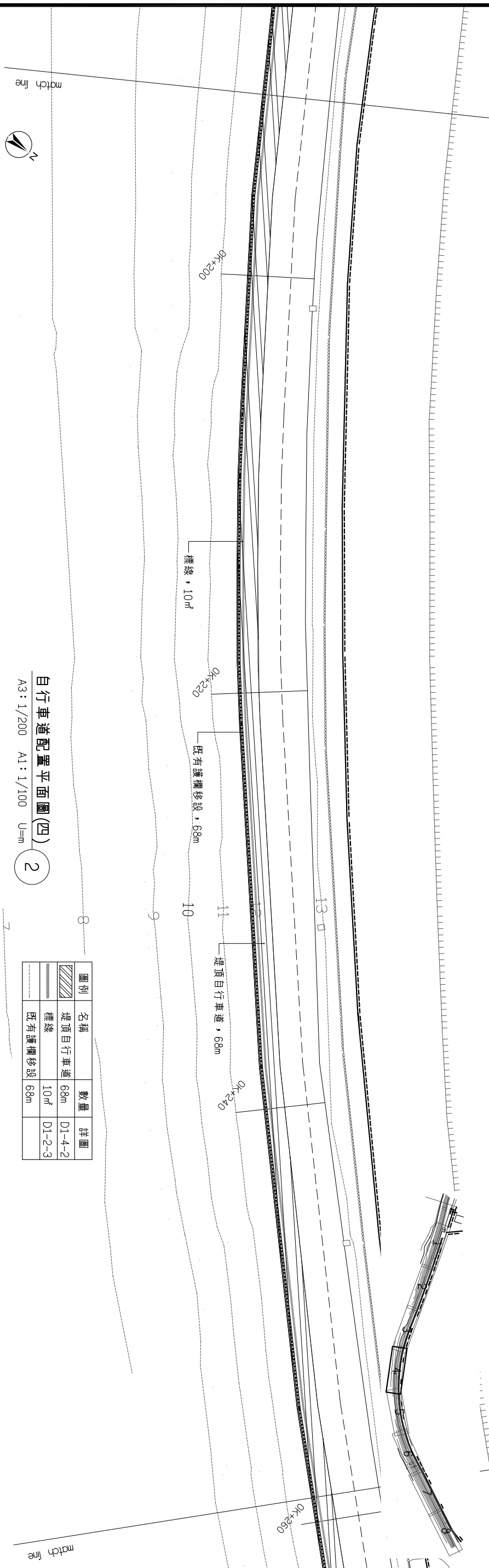
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

[illegible]



自行車道配置平面圖(三)

圖例	名稱	數量	詳圖
	堤頂自行車道	69m	D1-4-2
	標線	10m ²	D1-2-3
	既有護欄移位	69m	



自行車道配置平面圖(四)

A3: 1/200 A1: 1/100 U=m

2

圖例	名稱	數量	詳圖
	堤頂自行車道	68m	D1-4-2
	標線	10m ²	D1-2-3
	既有護欄移設	68m	

[illegible]



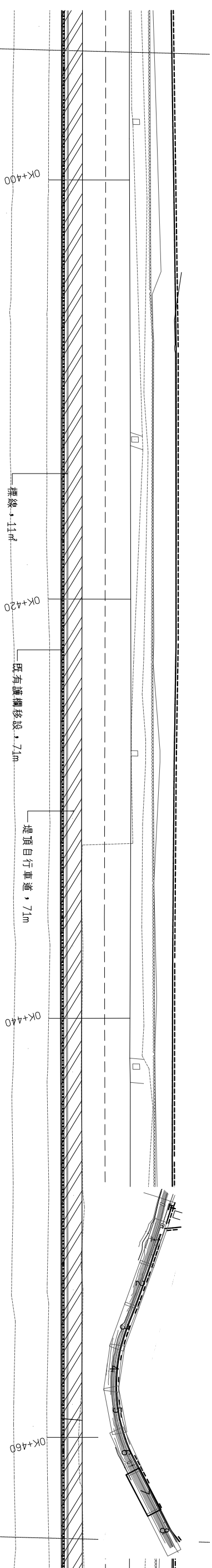
圖例	名稱	數量	詳圖
	堤頂自行車道	67m	D1-4-2
	標線	10㎡	D1-2-3
	既有護欄移設	67m	

自行車道配置平面圖(五) 1
A3: 1/200 A1: 1/100 U=m

圖例	名稱	數量	詳圖
	堤頂自行車道	68.5m	D1-4-2
	標線	10㎡	D1-2-3
	既有護欄移設	68.5m	

自行車道配置平面圖(六) 2
A3: 1/200 A1: 1/100 U=m

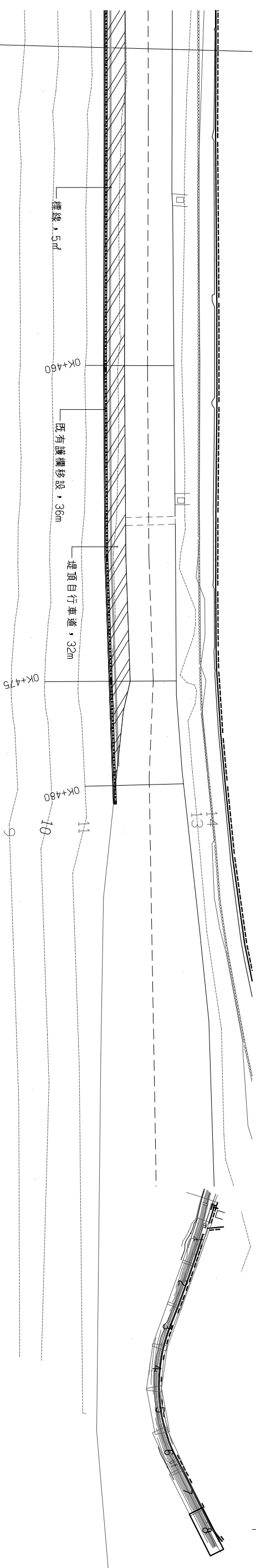
新北市市政府高灘地工程管理處 Highland Beach Management Office, New Taipei City Government		怡興工程顧問有限公司		技師簽署 CERTIFIED BY PROFESSIONAL ENGINEER		比例尺 SCALES A3 1/200		自行車道配置平面圖(三)			
繪圖 DRAWN 楊晏如		日期 DATE		核准 APPROVED 盧顯卿		日期 DATE		參考圖號 REF. DRAW. NO.		圖號 DWG. NO.	
設計 DESIGNED 楊晏如								檔名 FILE NAME		統一代碼 UNIQUE NO.	
初核 CHECKED 劉育菁										圖號 C1-4	
版本 REV. NO.		日期 DATE		說明 DESCRIPTION		修改 REV.		校核 CHK.		批准 APP.	



自行車道配置平面圖(七)

A3: 1/200 A1: 1/100 U=m

圖例	名稱	數量	詳圖
	堤頂自行車道	71m	D1-4-2
	標線	11m ²	D1-2-3
	既有護欄移設	71m	

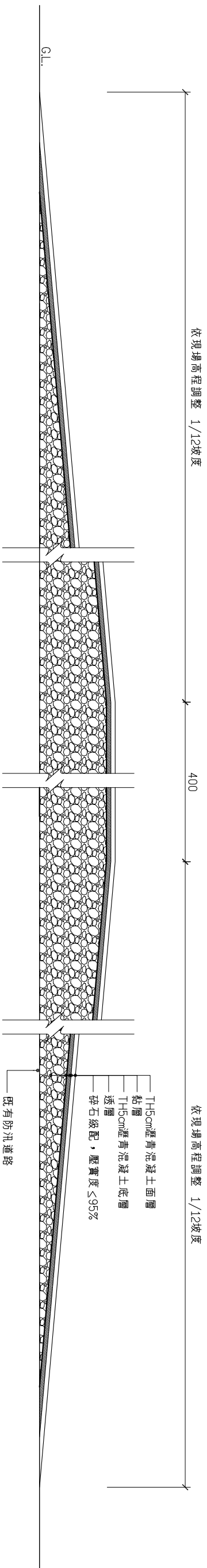


自行車道配置平面圖(八)

A3: 1/200 A1: 1/100 U=m

圖例	名稱	數量	詳細圖
	堤頂自行車道	32m	D1-4-2
	標線	5m ²	D1-2-3
	既有護欄移設	36m	

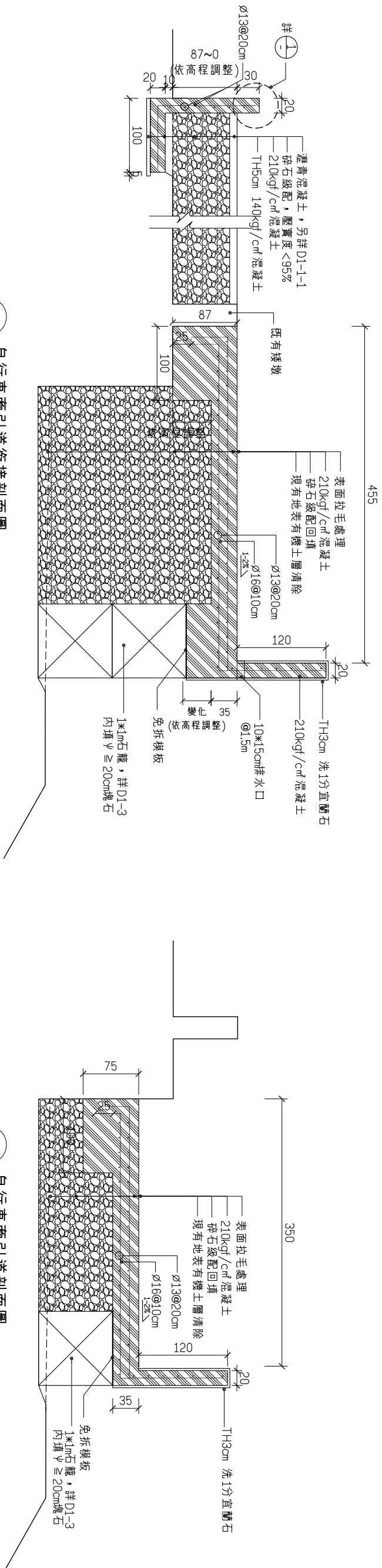
[illegible]



A

車道墊高坡面圖

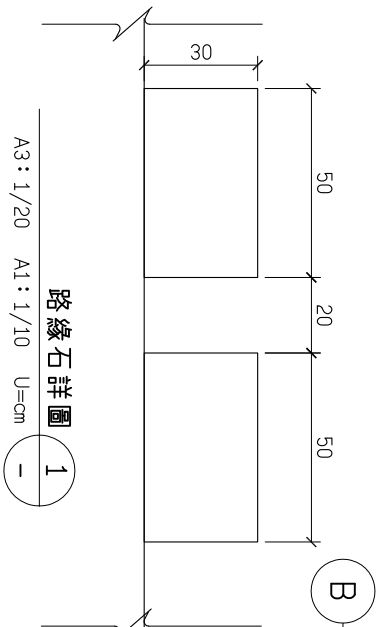
A3: 1/50 A1: 1/25 U=cm



自行車牽引道剖面圖

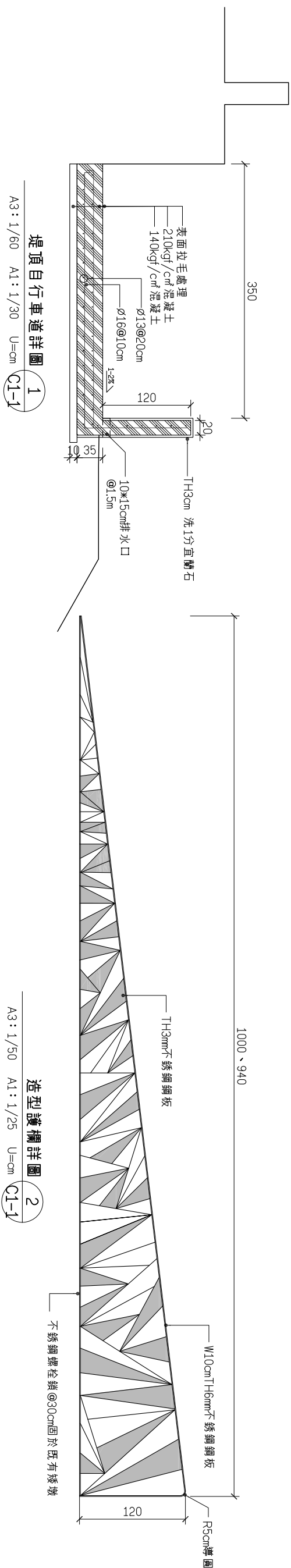
A3: 1/60 A1: 1/30 U=cm

C



路緣石詳圖	1
A3: 1/20 A1: 1/10 U=cm	-

[illegible]



(一) 施工方法

1. 承包商應依照監造工程認可之機具設備及方法施工，監造工程得指示承包商送完整之標線施工方法與機具型錄送審。

審送錄型

3.標繪施工用之熱拌爐、標線車等機具，須於施工前做性能試驗，並經監造工程司核可。

4.標繪前應先以用量為 $0.14\text{kg}/\text{m}^2$ 之黏層劑均勻塗於路面上標線位置。

5. 施工時路面溫度限制

(2)路面最高温度 40°C 。

6. 標繪量與進行之速度

標繪之標線表膜及厚度均一，並須同時注意調節加熱溫度，使熱塑性塑膠材料之黏性、流動性等能適於鋪設。

材料，其溫度應在 $180^{\circ}\text{C} \sim 200^{\circ}\text{C}$ 之間，標好後之標線應在4分鐘內充分硬化，即可通行車輛及行人。在熱塑性塑

膠標線材料內，除原均勻摻有重量比30%以上之玻璃球

8.凡天氣不良且將明顯影響標線品質或路面潮濕時，均不得繪標線。繪標線時，路面表面溫度不得低於10℃。

9.完工後之熱塑性塑膠標線，無論在夜間投光或白天，均應有顯明且符合規定之色彩。

定，並須均勻，不得有凹凸、龜裂、彎曲等缺陷。

10.標線施工後，標線表面溫度在100℃以下，不得有軟化、流動或有塵埃附著等現象。

11. 除另有規定外，熱塑性塑膠標線材料鋪設最小厚度為2mm。

1.2. 標錄編製巴形承窩應於施工前設計置造車位

(一) 早可解

2. 總線寬度：總線寬度之許可差為 $\pm 6\text{mm}$ 。

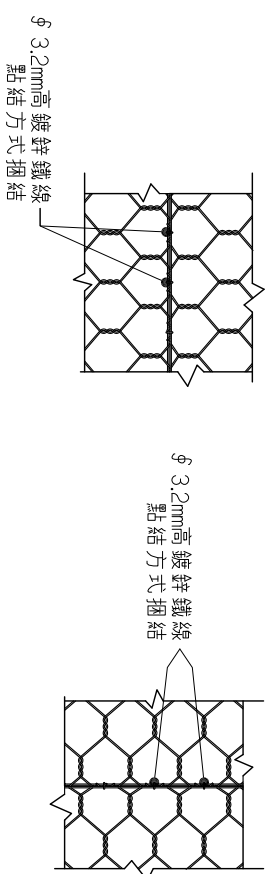
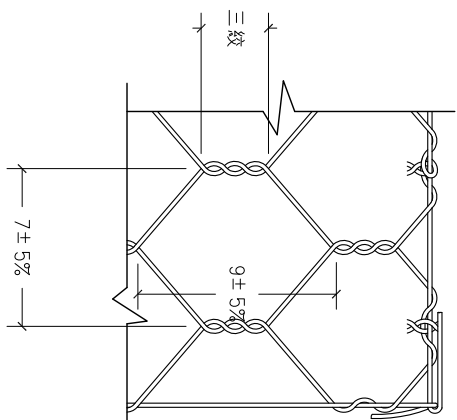
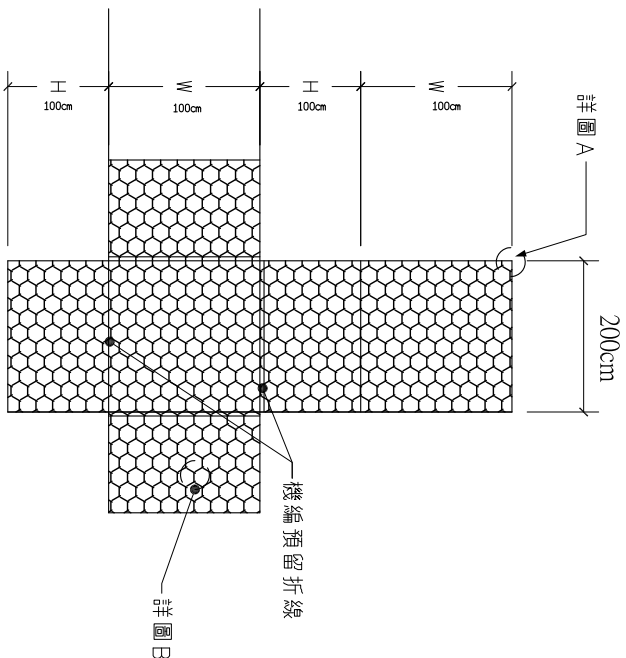
3. 車道寬度：車道寬度為從路面邊緣至標線中心，或兩標線之中心間距，其許可差為 $\pm 5\text{cm}$ 。

標線之橫向位置與設計圖說所示及工程司指示位置，其許可差為 $\pm 5\text{cm}$ 。

4 熱塑性塑膠標線規範

NST.

 新北市市政府高灘地工程管理處 Highland Beach Management Office, New Taipei County Government 新北市建設局 怡興工程顧問有限公司 怡興工程顧問有限公司 怡興工程顧問有限公司 技師 簽證 CERTIFIED BY PROFESSIONAL ENGINEER										比例尺 SCALES 依圖所示										新江北橋下設施詳圖(二)									
繪圖 DRAWN 楊晏如 日期 DATE 核准 APPROVED 盧顯卿 日期 DATE										設計 DESIGNED 楊晏如 初核 CHECKED 劉育菁										參考圖號 REF. DRAW. NO. 單位 UNIT 圖號 DRAW. NO. 統一代碼 FILE NO. 圖號 DRAW. NO. D1-2									
版次 REV. NO. 日期 DATE 說明 DESCRIPTION 修改 BY 校核 CHK. 批准 APP.										版次 REV. NO. 日期 DATE 說明 DESCRIPTION 修改 BY 校核 CHK. 批准 APP.										版次 REV. NO. 日期 DATE 說明 DESCRIPTION 修改 BY 校核 CHK. 批准 APP.									



箱型石籠詳圖 1

圖 示 開 展 籠 石 型 箱

線 徑	鍍 鋅 量 (gr/m ²)	抗 拉 強 度	方 法
φ 3.0mm	245以上	35 (kgf/mm ²) 以上	依 CNS1468 G3029
φ 3.2mm	245以上		

箱型石籠施工程序：

本工程使用之網線或其他同級品其材質檢驗均應符合下述材料規範：

1.箱型石籠之捆結應採用 ϕ 3.2mm高鍍鋅鋼線捆結,捆結時以單根鐵

線纏繞，由頂部角端確實繫緊二圈及一次雙圈，直至底部角落，以確保其

緊密絞合。(組合結束亦可採點結每15~20cm方式捆綁)。

2. 為確保材料品質，施工前該供應商需附一年內合格之檢驗報告及型式錄樣品等送審資料，材料進場後，需現場取樣送國立學術單位或檢驗項目符合 TAF 國家認證標準之公證單位，或材料送審經監造單位確認符合規範後方可進場施工。

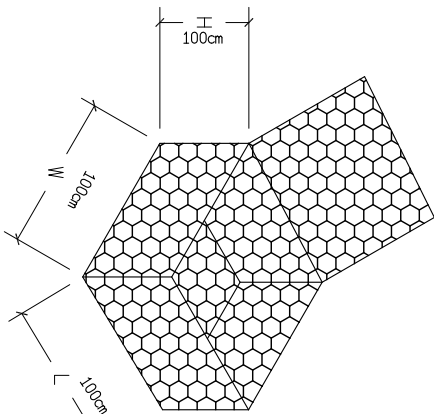
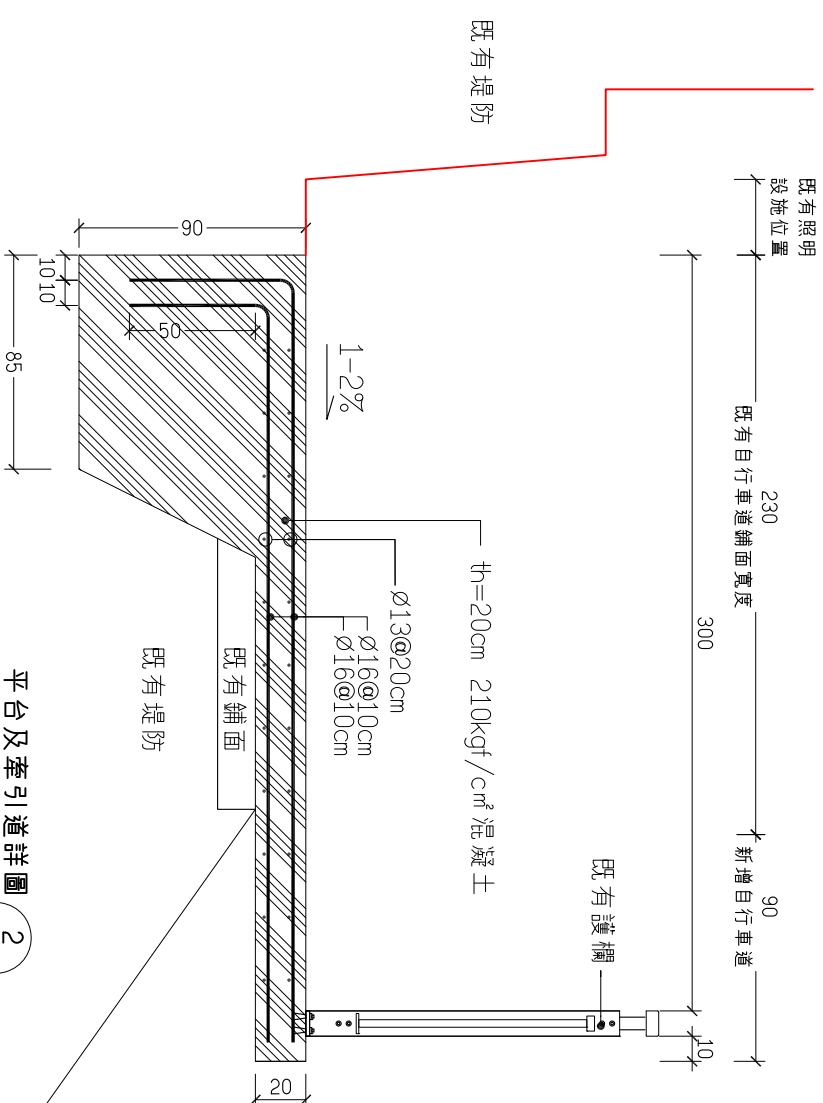
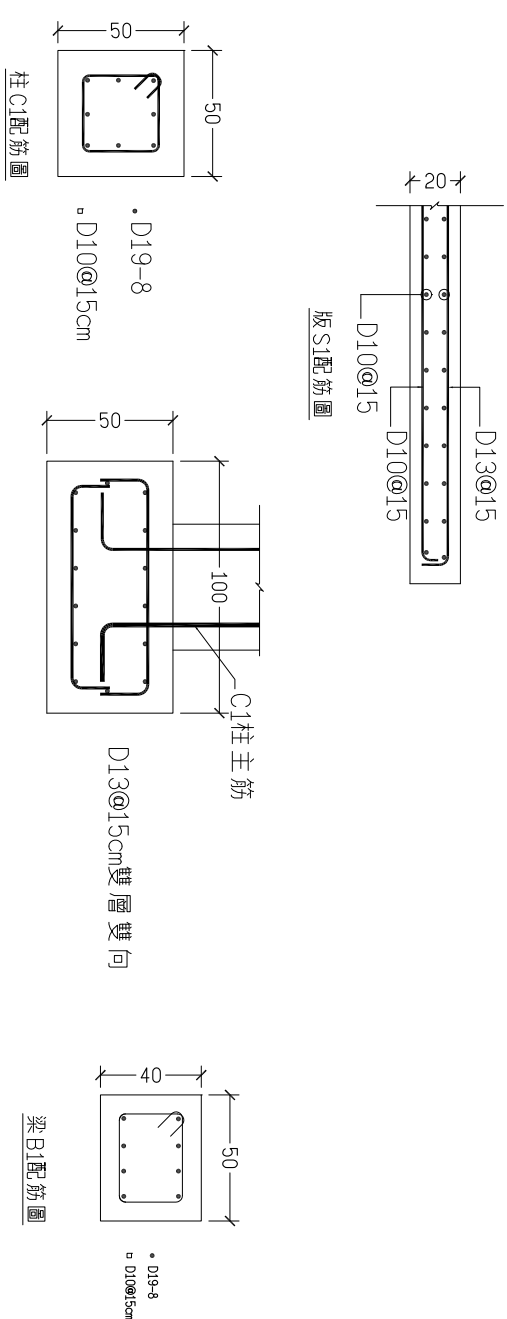
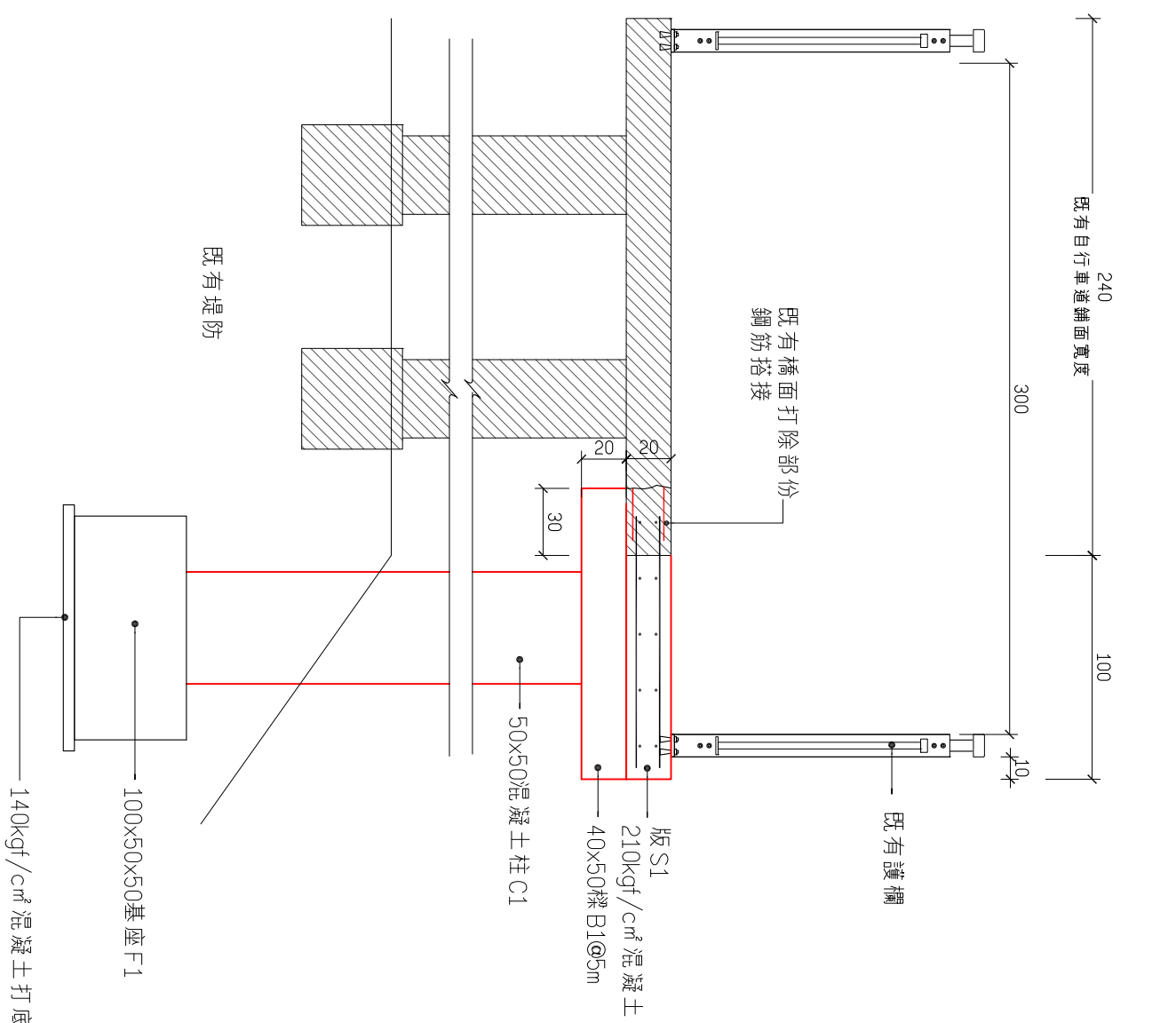


圖 1 石籠組立示意

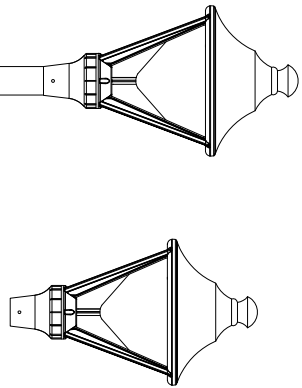
										 新 北 市 政 府 新 北 市 政 府 高 灘 地 工 程 管 理 處 Highland Beach Management Office, Xingbei Taidi County Government										 怡 興 工 程 顧 問 有 限 公 司 技 師 簽 認 CERTIFIED BY PROFESSIONAL ENGINEER										比 例 尺 SCALES 依 圖 所 示										新 江 北 橋 下 設 施 詳 圖 (三)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					



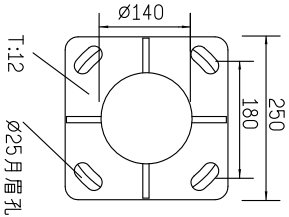
平台及牽引道詳圖	1
A3: 1/30 A1: 1/15 U=cm	C1-2

平台及牽引道詳圖 2

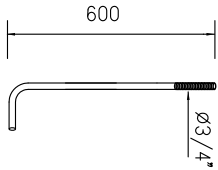
[illegible]



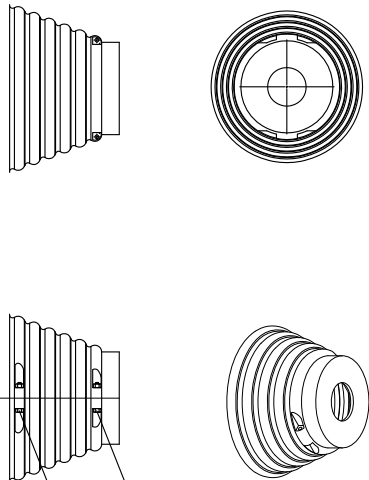
景觀高燈詳圖



底板詳圖



防銹熱浸鍍鋅基礎螺絲詳圖



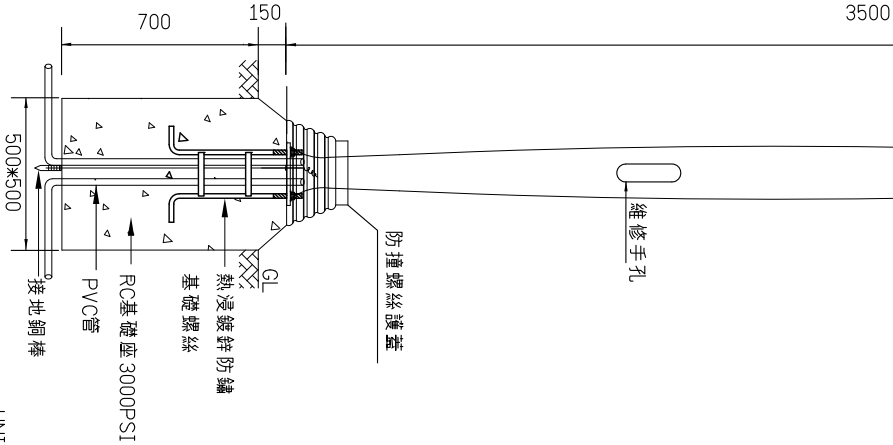
防撞螺絲護蓋詳圖

景觀高燈 規範說明 圖例符號 ()

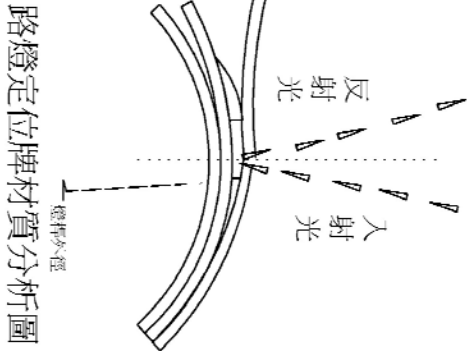
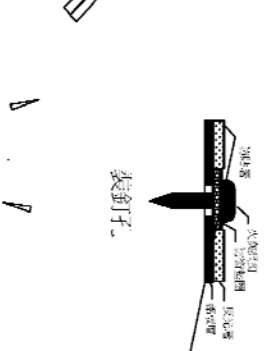
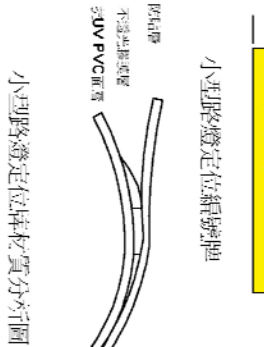
- 燈具本體：壓鑄鋁材質製成，厚度 $\geq 2\text{mm}$ 。
- 燈罩：霧面花紋防眩光工程塑膠製成，厚度 $\geq 4\text{mm}$ 。
- 使用光源：LED燈 $36\text{W}\pm 5\%$ RA ≥ 80 PF ≥ 0.9 AC 110/220V，發光效率 $\geq 85\text{lm/W}$ 。
- 塗裝：粉體烤漆，外觀塗佈抗污耐鹽霧 500Hr 保護層。(烤漆顏色另定) 通過 CNS8886/10757 標準。
- 防護等級：IP ≥ 65 (無砂膠證明)。
- 燈具通過 CNS15015 標準戶外景觀照明全章節測試。
- 燈具通過 17 級風洞測試合格。
- 燈具通過 CNS14676-5 突波防護 10KV 測試合格。
- 承包商應於採購前將燈具型錄正本等文件資料及所需檢測報告 (財團法人或政府單位檢測報告) 送交業主及監造單位認可後方可使用。
- 本圖面樣式及尺寸僅供參考，實際樣式及尺寸廠商須送審後方可備料施作。

燈桿 規範說明

- 燈桿整支以等徑鋼管 $t\geq 3.0\text{mm}$ 使用模具製成漸細狀及圓弧曲線之外型，桿體一體成型水平無橫向焊接，所有燈桿鋼板材質應符合 CNS-2473-G3039-SS400 規範。
- 燈桿桿接製成研磨後，應作熱浸鍍鋅處理，表面含鋅量達 550g/m^2 以上，參考 CNS-1247-H2025 規範，鍍鋅處理後表面應光平。
- 塗裝：粉體烤漆，外觀塗佈抗污耐鹽霧 500Hr 保護層。(烤漆顏色另定) 參考 CNS8886/10757 標準。(財團法人或政府單位檢測報告)
- 螺絲護蓋：耐撞擊軟性 LDPE 材質，耐撞擊強度達 500J/M ，延伸率達 280%，彈性強度達 40MPa 。
- 基礎螺絲：熱浸鍍鋅處理，外觀塗佈防鏽劑，防鏽劑通過 CNS14132 標準，通過耐鹽水噴霧試驗、耐沸騰水性試驗、耐揮發油性試驗 (財團法人或政府單位檢測報告)
- 承包商應於採購前將送審型錄正本等文件資料及所需檢測報告送交業主及監造單位認可後方可使用。
- 本圖面樣式及尺寸僅供參考，實際樣式及尺寸廠商須送審後方可備料施作。



UNIT : mm



路燈定位牌詳圖

新北市政府高灘地工程管理處
Highland Beach Management Office, New Taipei City Government

怡興工程顧問有限公司
怡興工程顧問有限公司

技師簽署
CERTIFIED BY
PROFESSIONAL ENGINEER

比例尺
SCALES
NTS

燈具詳圖

REV. NO.	DATE	說明	修改	校核	批准
1					
2					
3					
4					
5					

基隆河休憩廊道申聯計畫-
汐止聯絡道休憩廊道申聯

繪圖 DRAWN	楊晏如	日期 DATE	核准 APPROVED	盧顯卿	日期 DATE
設計 DESIGNED	楊晏如				
初核 CHECKED	劉育菁				

參考圖號 REF. DRAW. NO.	檔名 File Name

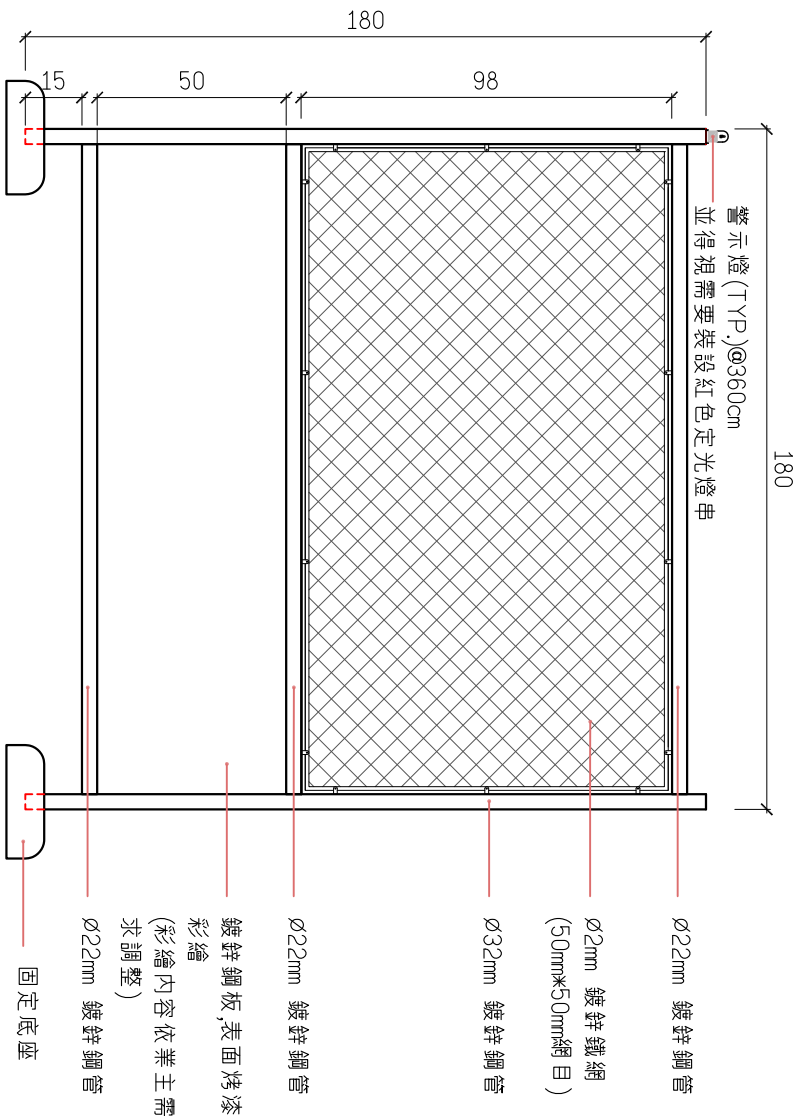
統一代碼 FILE NO.	圖號 DWG NO.	第一頁 Page 1
	D1-5	

工程主辦機關名稱 (Title of the Agency)			
工程名稱 (Project Name)			
監造單位 (Construction Supervisor)			
施工廠商 (Contractor)			
施工期間 (Duration)	民國○○年○○月○○日至○○年○○月○○日 (DD/MM/YYYY~DD/MM/YYYY)		
工地主任(負責人) (Site Manager)		電話 (TEL)	
通報專線	全民督工專線及網址 (Hot Line and Web site) 0800-009-609 http://www.pcc.gov.tw		
Comments & Suggestions)	政風單位 (Government Ethics Department)		
經費來源 (Budgetary sources)	1.中央：_____ (千元) (Unit:NT\$1,000) 2.地方：_____ (千元) (Unit:NT\$1,000)		
重要公告事項 (Notice)	1.____年 (Yr) ____月 (M) ____日 (D): 2.____年 (Yr) ____月 (M) ____日 (D):		

圖正牌示工程之金額未達以上金額公告

1 圖 準 標 牌 示 告 工 程

— N.T.S.



圖詳籠車工施 1.8M=H

A3: 1/20 A1: 1/10 U=cm

[illegible]