

附錄二

人=大小行人+輪椅／無障礙族群+嬰兒車

1. [確保人的空間與安全]

目前的圖及施作考量似乎並沒有明確定義出，上方3公尺的堤頂是人走的？還是也有開放自行車？

- 若自行車也有納入使用者的考量，請務必要區分自行車道，使用路人分道，比較安全。
- 若堤頂的規劃是只給人使用，請考量輪椅及嬰兒車行走的可行性。為不讓自行車上到堤頂，可將自行車牽引道廢除
- 確實設立告示牌



2. [自行車、機車停放區的設置及路邊停車的動線設置]

中央大階梯及裝置藝術區域可預期將會是最主要的人潮集中地，而大家為圖方便，勢必會以此為中心做停靠站。

- 設立行人優先告示牌或汽車減速告示牌
- 在靠74號道路那側設立腳踏車停車架



3. 出入口

「友善」階梯，加改坡道

0 K + 020

樓梯，多加一個坡道：

親子友善、輪椅可推、維護(車、推車)通道、緊急救護擔架可推

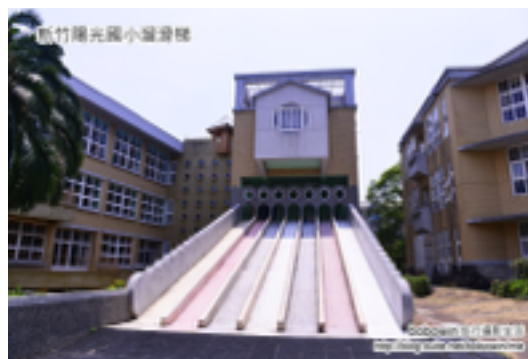
0 K + 920

中間樓梯也做一個坡道，因為是主要的視覺意象區，建議在此區能讓各方人馬都有權利和機會在此活動

4. 「來去筏子溪溜滑梯」

可於幾個階梯旁可設立幾座磨石子溜滑梯，滑下來直接接大草皮，可增加趣味性 & 親子使用空間。運用各種彩色（七彩彩虹）及不同材質來設溜滑梯，如5座、10座，讓大人小孩會更愛在這活動，有互動就會有拍照、人潮會來，從遠方觀看也比較顯眼趣味。

如 0 K + 920 ~ 1 K + 000 附近及中間大階梯左右二側，可多做幾個溜滑梯。
（由石籠或其他減做的工程款來支付）



（左）新竹青青草原「北台灣最長」磨石子溜滑梯 （右）可配合3D彩繪噴泉瀑布水花

5. [濱水散步步道]

被水沖走的可行性？ 在下大雨過後是否會有泥流的問題？
後續的維護費用及維護管理計劃？是否把濱水散步步道的設立再往高處一點？

其中0K+620 ~ 0+920K 及 1K+660 ~ 1K+760 這部份的步道及建設看起來很容易在大水、颱風來時就被破壞，是否儘量減少此區不必要的裝飾性建設並把步道拉至高，減少未來需維護之費用，並將減做之費用運用在其他用途上。

6. [石籠 A] 0 K + 780 ~ 0 K + 900 及 [石籠B] 1K + 640 ~ 1K + 760

6.1. 形狀太過花俏複雜無意義，颱風過後易造成垃圾阻塞及生態穿越困難，容易造成環保團體的輿論，且螺旋花紋造型後續維護、清潔不易，如此造成永續困擾的工程可減掉。

6.2. 造型、方向可改為順水做的一條一條微笑形有間隔距離石籠、幫助大水來臨時可加速排水，水阻力也較小。簡單就好。

然而，更希望可考慮將此石籠儘量減做至只保留一個微笑的圖形甚至完全把此區的石籠取消，改做為親子草皮區 / 小舞台，將經費改用在部份濱水散步道

用”金鋼沙”，反光、安全亮的彩帶步道的感覺（金沙步道）。以因應此濱水散步步道規劃上無路燈的安全性問題

* “金鋼沙”如逢甲科航館前方的效果

* 「筏子溪親子生態草原區」作法底部填行道樹的爆碎木屑形成生物網，底土夯實20公分再植草再補細沙，穩定的草皮保養團隊要編養護經費成立！

7. [中間大階梯的台中亮點]

- 依民眾建議，在階梯底部原設計的3公尺平台，往溪邊草皮處延長多做3公尺以上成「迎賓表演台」，應設有電源插座（目前已有電管配備），提供市府辦理大型活動、民眾跳舞、打拳、晨操、做瑜珈、親子放風箏、生態教育的功能。
- 因階梯級數少，高度不夠，建議3D彩繪圖案以素雅、大器為優先

8. 生態池的含水量要確保足夠—> 因台中乾旱季節長，水氣不夠，生態池請挖深加設藏水蓄水池（水撲滿）

9. [棚架-來去筏子溪充電]（6座）

因花草、攀藤植物管理不易，建議設立太陽能充電區。建議可有幾座結合太陽能板發電、腳踏車人力發電做為大家可使用的電源充電區「綠能示範基地」，讓民眾能在這活動、打卡時順便充電增加停留時間。另外，棚架可二座集中聚焦，亦方便團體來訪時避雨遮陽。



<http://wewatt.com/pedal-powered-multi-device-charging-station/>

- 上方堤坊步道並無路燈之配置，是否這幾座棚架可利用太陽能板的儲電來提供LED照明（若苦無經費，太陽能板發電可與低碳辦公室合作？教育單位合作或開放廠商、民眾集資認養？）
- 仔細評估植物品種選擇，發覺不易管理繁殖，後續維護計劃要先疑定，改以種樹成林的概念，目標遮蔭

10. [燈光照明]

全段並供路燈和燈光配置等友善光源，夜間散步不友善。管線有配有預留，可否至少將上方堤頂步道的路燈設置一次到位（開放路燈認養？）

11. 資訊Update

- 工程進度透明化

12. [教案設計 & 民眾參與]

鼓勵居民在建設過程中就可參與監督（可安排參觀日），認識這個案子的發展與未來使用能見度，並從中培養環境講師及導覽員種子，不該等到最後建設都完成了才抓幾個人來當講師，霧煞煞的也不會有永續性。有越多種子參與，才能確保未來民眾在此基地互動，不要做太多裝飾性無用的建設，沒錢的話就留有草皮當公共空間，讓大家保有在這彈性活動的機會。

環教活動1:

河川關懷日：淨溪撿垃圾，彩繪石頭魚（在工程中有的彩繪時期，邀學校小朋友一起去溪邊畫石頭畫魚，畫完的魚一條拿回家，一條就順勢黏在階梯上、堤防邊等等，小朋友未來也會愛來這找他畫的魚）

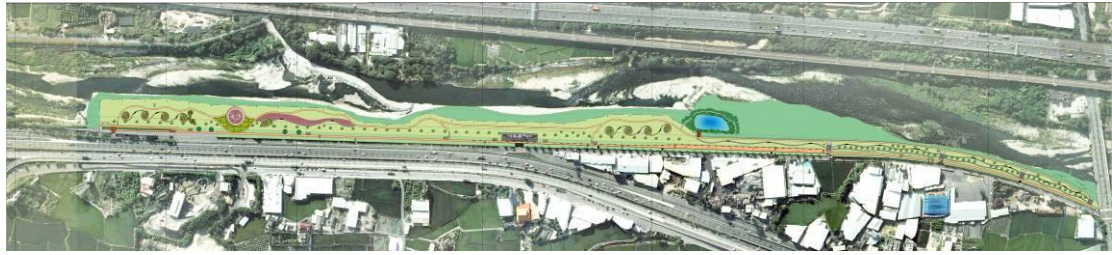
環教活動2:

河川創皂日 – 回鍋油做環保皂，邊做河川永續環教宣導

環教活動3:

編列教育經費、補助材料費講師費模式，提供各NGO團體每月來辦活動的機會。如環境維護、步道維護淨溪、除草種花補肥、賞鳥、昆蟲營、河川創皂日、放風箏...

2017 年 3 月 10 日 「筏子溪迎賓河計畫」說明會 荒野保護協會之建議意見



筏子溪為台中市碩果僅存，尚保有一些自然生態景觀之河川，自三十年前中山高開闢後，旅客只要進入台中地區該溪就自動躍入眼簾，高鐵開通後其景觀更是敞開無餘。就大台中地區而言，筏子溪可謂為門戶，當然不能讓人留下壞印象。

如其他縣市河川之整治，多年來如何復育筏子溪亦頗有爭議，所幸幾經中部環保團體與第三河川局、水利署、公共工程委員會及經建會等多方多次折衝後，於九十四年三月間達成整治之共識。

以下謹針對台中市在筏子溪之迎賓河計畫，於 2017 年 3 月 10 日說明會後提出之建議意見：

一、生態整體調查與計畫

- (一) 說明會未見筏子溪生態整體調查與規劃，尤其筏子溪水域內有多種特有種魚類，如：台灣間爬岩鯪、巴氏銀鮡、台灣石魚賓、粗首鱨、明潭吻鰕虎及短吻紅斑吻鰕虎、陸生區域的鳥類，如：彩鵲、夜鷹、蒼鷺、與哺乳動物，如：白鼻心等；顯示筏子溪永春東路至高鐵區的生態豐富。若整治計畫未經確切調查即施作景觀工程，對當地的自然生態影響甚鉅。
- (二) 懇切希望河川局與水利局以更開放的視野，提升河川工程的內涵與尊重野生動物棲息環境，在生態檢核的平台上，能以保留更多元的生態環境，來辦理筏子溪工程生態檢核。

二、工程退出行水區

- (一) 請保留筏子溪行水區域，包含高灘地；保留野生動物棲息的環境，同時更能增加民眾在筏子溪做自然觀察的豐富度。
- (二) 依原有河川局規劃範圍：從堤頂至堤防斜坡欄杆區域進行維護管理，即可讓民眾享有乾淨舒適與願意親近的自然環境與空間。
- (三) 編列經常預算，用以管理維護現有堤防斜坡區域，並監測記錄筏子溪生態環境，以管理及維護取代工程進入行水區域，將經費做有效益使用，一定更能符合市民的期待與讚許。

<https://www.facebook.com/waterresourcetaichung/?fref=ts>