

新竹市政府 水與環境建設計畫

營造優質水與環境願景

- 1.營造水岸融合，提升環境優化。
- 2.恢復自然健康河川，建構永續之生活環境。
- 3.營造友善海堤空間，展現優質海岸環境。

水岸景觀系統框架

十七公里海岸生態景觀軸

沿海岸區域，在安全無虞的情形下，考慮重現曾經豐富多樣的生態環境肌理

頭前溪河川生態景觀軸

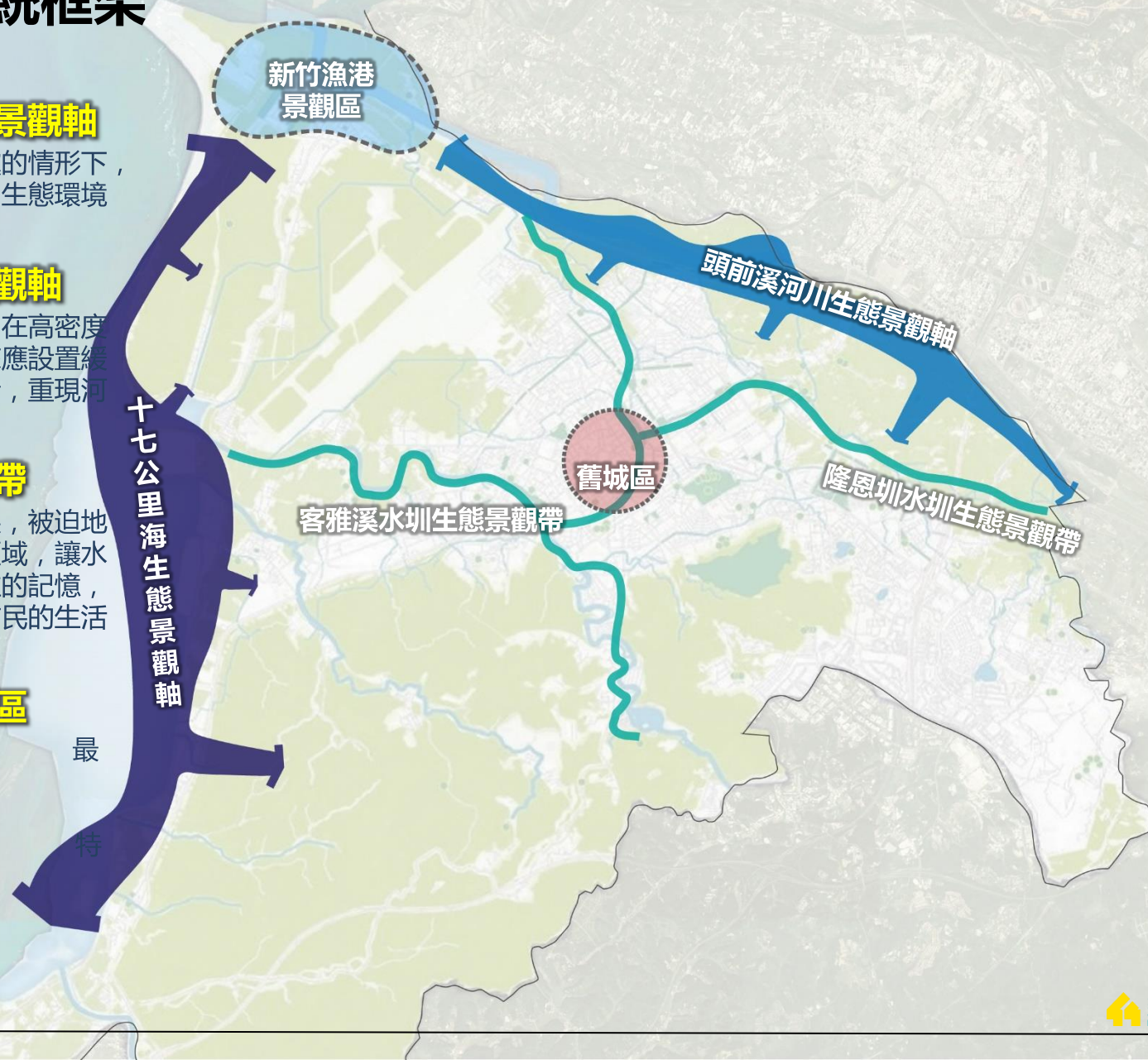
河川乃城市景觀藍帶，卻在高密度的開發下遭受破壞，未來應設置緩衝帶，加入生態景觀元素，重現河川迷人風采

市區水圳生態景觀帶

水圳多半隨著城市的發展，被迫地下化，未來在可打開的區域，讓水圳已嶄新的面貌重現過往的記憶，將曾經的生態環境帶回市民的生活之中

新竹海港形象景觀區

作為台灣西海岸地區主要的遠洋漁業港口，未來應加入更多的海洋元素，以體現具有海港色的景觀空間



優質水環境

■ 環市水岸建設計畫



提案4大計畫

- 1 新竹左岸整體景觀規劃
- 2 新竹17公里海岸整體規劃
- 3 新竹漁人碼頭計畫
- 4 市區水系景觀改善計畫

優質水環境

新竹左岸整體景觀規劃



青境工程顧問有限公司

林大元 建築師 規劃

現況問題與策略

整體河岸兩側串連感不夠，雜林混亂

現況許多前往高灘地的出入口環境不佳

目前休憩空間較少
休憩停留點不足



規劃主題草原串連環境景觀



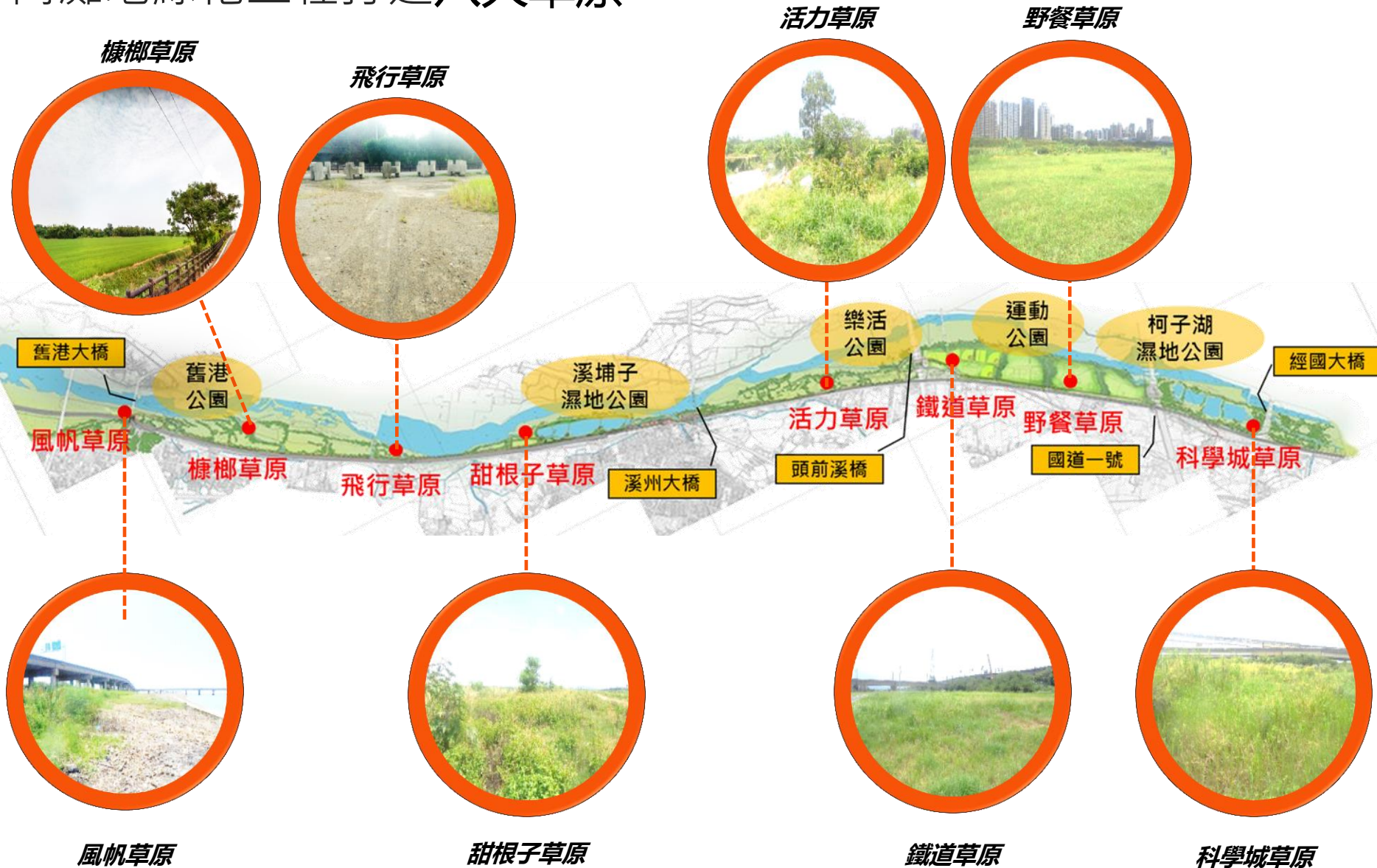
規劃重要出入口周邊環境營造



利用橋下空間及空曠腹地營造休憩節點

新竹左岸整體景觀改善計畫 - 左岸高灘地水環境綠化改善工程

高灘地綠化工程打造八大草原



優質水環境 - 1 新竹左岸整體景觀規劃

高灘地綠化工程



樂活草原視覺模擬圖



活力草原視覺模擬圖



野餐草原視覺模擬圖

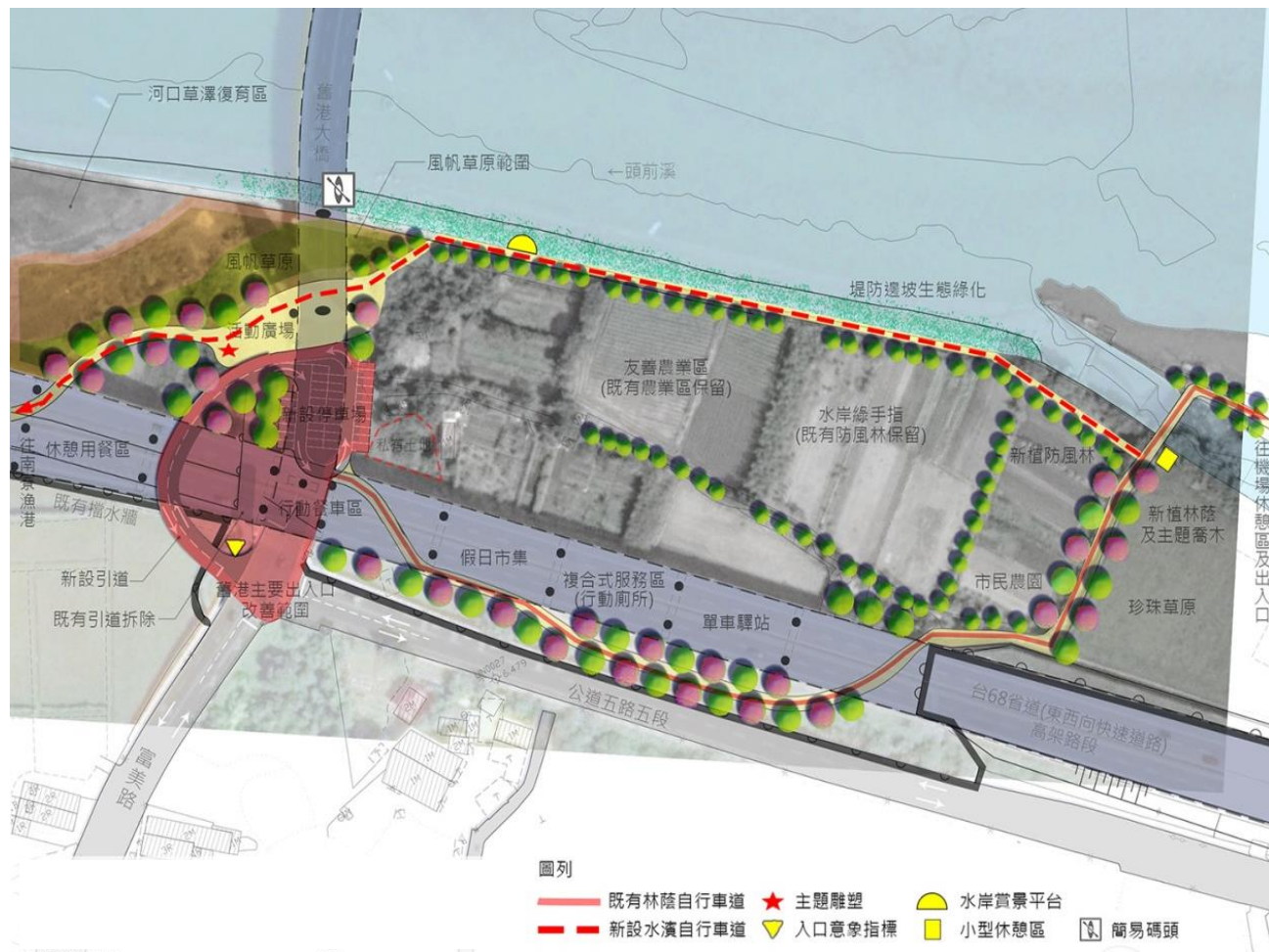
優質水環境 - 1 新竹左岸整體景觀規劃

頭前溪堤後坡環境改善-第二期



優質水環境 - 1 新竹左岸整體景觀規劃

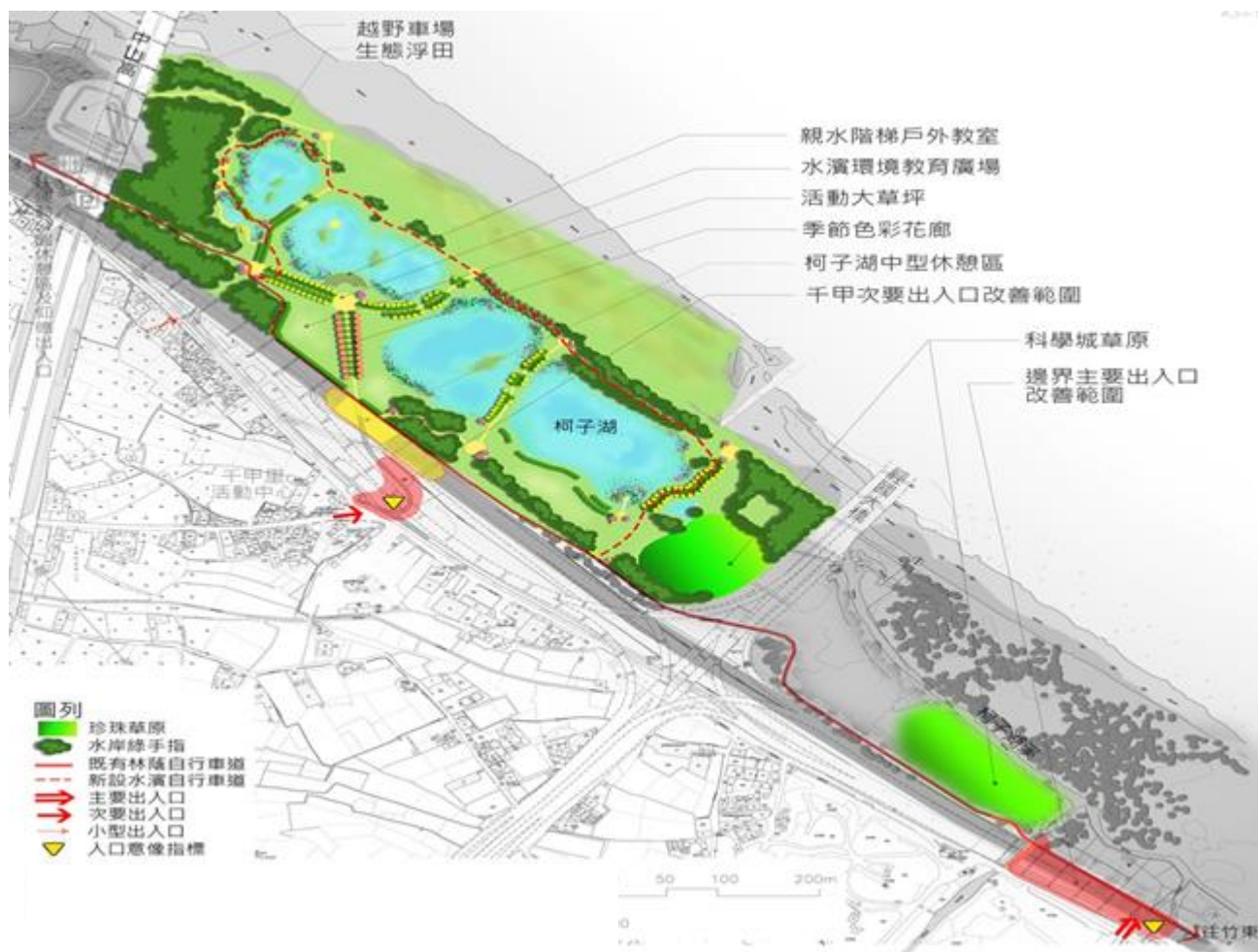
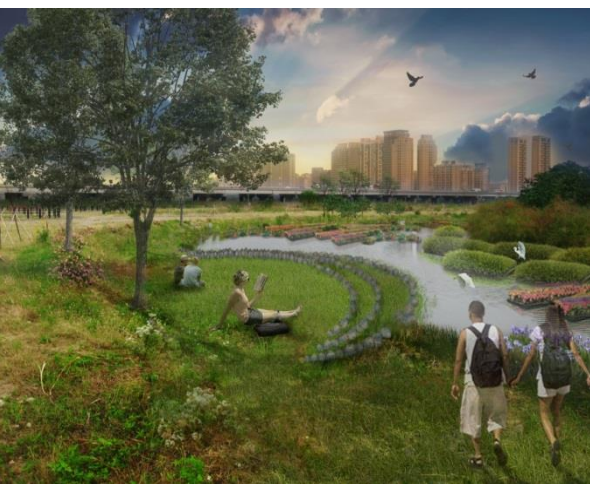
舊港高灘地景觀改善



優質水環境

新竹左岸整體景觀規劃

新竹左岸高灘地柯子湖段景觀改善工程



優質水環境 - 1 新竹左岸整體景觀規劃

新竹左岸高灘地溪埔子段景觀改善工程



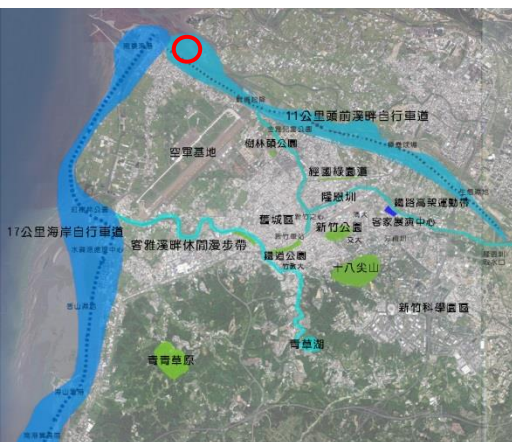
濱溪景觀植栽帶及陸生綠化提升(5380m²)

濕地生態緩衝綠帶(1846m²)

濕地浮田及水生綠化提升(250m²)

優質水環境 - 1 新竹左岸整體景觀規劃

打造舊港島為人文歷史聚落



- 1.環島水岸防風林
- 2.環島生態觀察步道
- 3.改善廣場空間
- 4.更新公共設施
- 5.環島自行車道



新竹左岸整體景觀改善計畫

經費需求

工程名稱	分項工程內容	期程	預期成果	經費需求(千元)
新竹左岸整體景觀工程	1.高灘地綠化工程	107年	本計畫預計將原生喬木移植至堤防邊。結合既有自行車道，營造一處兼具休閒遊憩功能及充滿綠意之場所。	140,000
	2.主要出入口改善計畫	107年	改善市區通往頭前溪高灘地的出入口環境，提供民眾安全、便利、美觀的交通機制。	46,000
	3.頭前溪橋下簡易綠美化工程	107年	改善頭前溪橋下景觀，營造綠美化生活空間、提升民眾休憩品質。	82,000
	4.舊港高灘地景觀改善	107年	位於頭前溪自行車道向竹東騎乘的起點地區，設置民眾堤上休憩空間，供民眾欣賞水岸景觀及中途休息，且創造更多元自行車道空間。	20,000
	5.新竹左岸、漁人碼頭及17公里海岸水岸指標導覽系統設置計畫	107年	從新竹左岸、漁人碼頭至17公里，規劃自導式解說、標示導覽等服務性系統，建立新竹河海水岸形象識別系統，以達到優質水環境。	40,000
	6.新竹左岸溪埔子段樂活高灘地景觀改善工程	108年	以綠色草坪為基盤，將市民生活及文化休閒整合考量，營造一親切且具文化氛圍之綠地活動區。	17,000
	7.新竹左岸河濱(前溪橋段)景觀動線改善計畫	108年	河濱公園預計將成為頭前溪高灘地人為使用及活動程度最高的區域，改善既有自行車道環境、提升休憩品質。	50,000
	8.新竹左岸河濱(前溪橋段)景觀休憩加值工程	108年	利用自然演替區分配空間，最西側保留既有各式球場，並將狗狗公園遷移至頭前溪橋與台鐵橋間腹地，從事動態活動。	3,700
	9.新竹左岸高灘地溪埔子段景觀改善工程	108年	創造良好的水岸休閒環境，引導都市居民，從狹小的都市空間進入寬廣的河岸空間，創造更大的都市區域開放空間。	13,000
	10.新竹左岸高灘地柯子湖段景觀改善工程	108年	釋出部分水域做為親水空間，利用植栽營造空間及視覺層次，成為周邊民眾的集會場所，提供橋下空間，施作簡易設施，保持空間彈性運用。	15,000
	11.舊港島聚落區	108年	本計畫將延續前期規畫，以綠美化新竹漁港的南寮聚落區周圍景觀及再造遊憩空間為主，塑造友善環境，以利作為漁港提升平台的基礎設施完善。	51,500
	12.浮腹地高灘地休憩環境改善工程	108年	改善新竹漁港附近的浮覆地周邊環境，本計畫以綠美化浮覆地周圍景觀及再造遊憩空間為主，塑造友善環境，以利作為漁港提升平台基礎設施完善。	40,000
	13.舊港高灘地景觀綠美化改善工程計畫	108年	本計畫將延續前期規畫，本計畫以綠美化浮覆地周圍景觀及再造遊憩空間為主，塑造生態濕地景觀，創造良好的水岸休閒環境。	50,000
	合計			568,200

工程成果

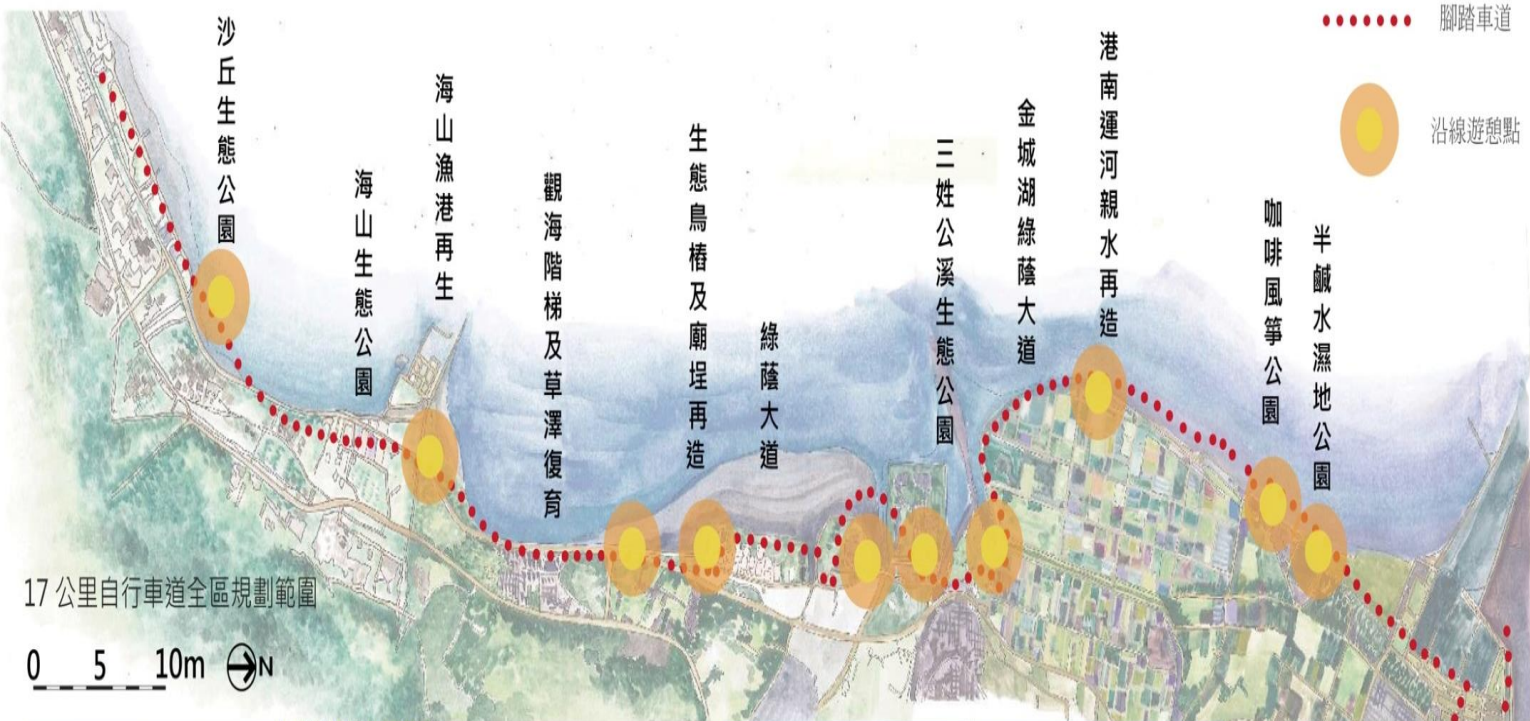


新竹左岸整體景觀改善計畫

計畫自評

評比項目	評比因子		佔分	地方政府自評
地方政府內部競爭序位分數	(一)為地方政府所提整體計畫排序第一者，優先予以評分30分，第二者予以評分20分，第三者予以評分10分，第四者(含)以後評分0分。 (二)如本整體計畫之部分分項工程已完成規劃設計者，予以加分5分。 (三)本項由河川局辦理評分作業時，依前二項說明逕以填列，惟本評比項目總分最高為30分。		30	
計畫內容評分	(一)營運管理計畫完整性(佔6分)	地方政府承諾持續負責維護管理，並推動民眾參與及地方認養以永續經營者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(二)地方政府發展重點區(佔6分)	未來該區域地方政府已列為如人文、產業、觀光遊憩、環境教育...等相關重點發展規劃者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(三)具生態復育及生態棲地營造功能性(佔6分)	整體計畫已納入生態檢核機制且工程內容融入生態復育及棲地營造效益者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(四)水質良好或計畫改善部分(佔6分)	計畫區域屬水質良好(依環保署相關評定標準認定)或已納入本計畫改善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(五)民眾認同度(佔6分)	已召開工作說明會或公聽會等，計畫內容獲多數NGO團體、民眾認同支持者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(六)減少人工鋪面之採用情形(佔6分)	工法減少人工鋪面使用，對生態環境友善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	4
	(七)與前瞻基礎建設計畫內其他計畫配合情形(佔6分)	與前瞻基礎建設計畫-全國水環境改善計畫以外之二項計畫配合者，本項評予6分；與一項計畫配合者，本項評予5分；未與其它計畫配合者，評分自4分酌降。	6	4
	(八)計畫總體規劃完善性(佔6分)	目標明確性、工作項目規劃完整性、計畫期程、分期計畫及工程經費合理性、政策配合度完善等者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(九)水環境改善效益(佔6分)	水質改善效益、整體環境及休閒遊憩空間營造、生態維護及環境教育規劃、水環境改善所佔比例等計畫效益顯著者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(十)呈現亮點成果時效(佔6分)	2年內即可完成展現成效者，評予6分；3年內完成展現成效者，評予3分；3年內無法完成者，評予1分	6	6
	(十一)地方政府整合推動重視度(佔6分)	計畫整合推動機制之召集人係由縣(市)長擔任者，本項評者，本向評予4分；其他人員擔任者，評予1分	6	6
	(十二)地方配合款編列情況及過去3年相關計畫執行績效(佔4分)	地方政府自述過去相關計畫之配合款編列情況，及過去3年相關計畫執行績效，予以評分	4	4
合計				66

優質水環境 - 2 新竹17公里海岸整體規劃



水牛建築師事務所
陳永興 建築師 規劃

現況問題與策略

自行車道切割親水環境

自行車道啟用多年設施老舊

兼顧保育生態環境的開發

缺乏亮點性的水域觀光景點



強化水岸環境縫合與環境整理



整體性改善自行車道基礎服務設施



以妥適設施引導遊客動線達成保育目的，



重要休憩景點的環境再造

優質水環境 - 2 新竹17公里海岸整體規劃

港南運河親水再造計畫



示意圖

優質水環境 - 2 新竹17公里海岸整體規劃

港南運河親水再造計畫



優質水環境 - 2 新竹17公里海岸整體規劃

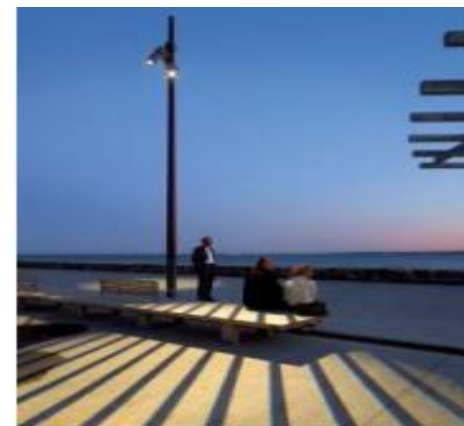
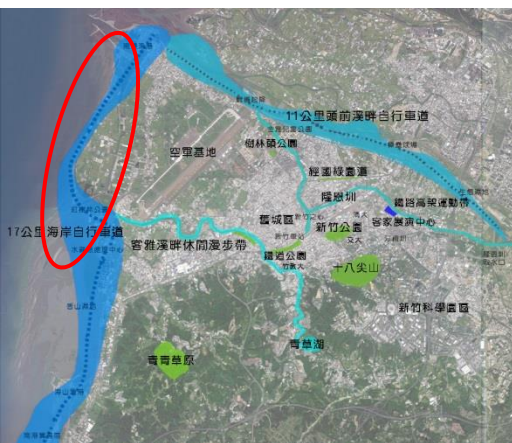
港南運河親水再造計畫



示意圖

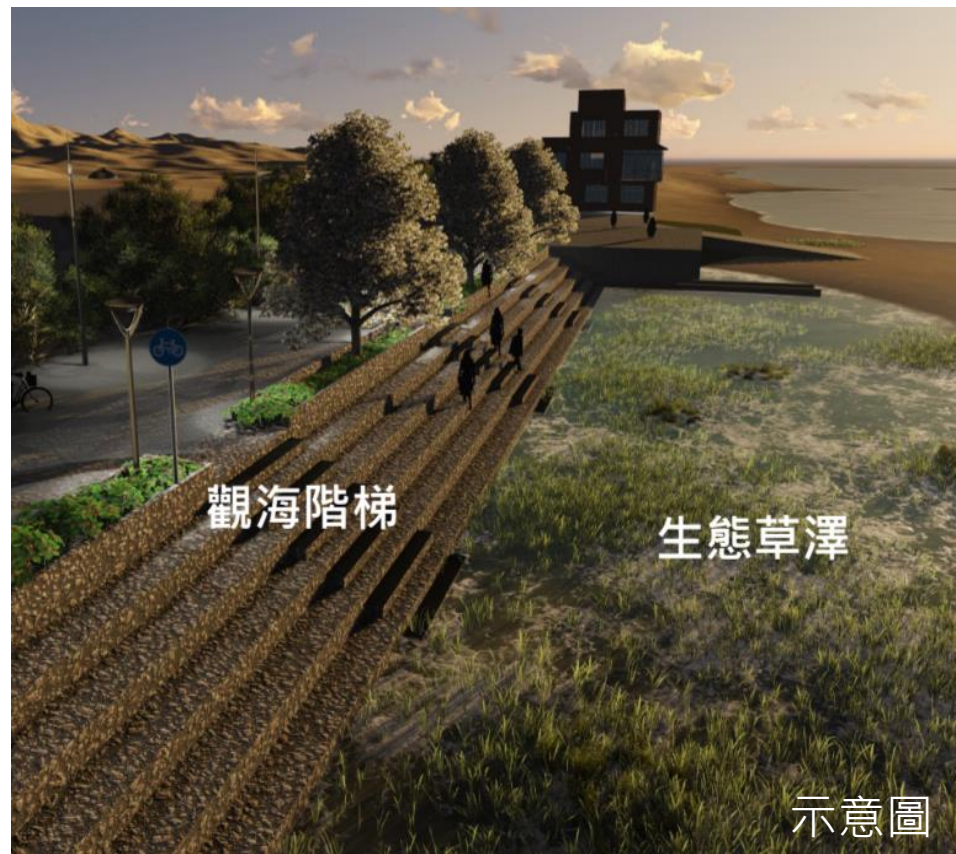
優質水環境 - 2 新竹17公里海岸整體規劃

17公里沿線景觀改善計畫



優質水環境 - 2 新竹17公里海岸整體規劃

香山濕地生態景觀營造工程



優質水環境 - 2 新竹17公里海岸整體規劃

半鹹水濕地生態增值計畫



示意圖

優質水環境 - 2 新竹17公里海岸整體規劃

咖啡風箏公園景觀改善計畫



新竹17公里海岸整體改善計畫

經費需求

工程名稱	分項工程內容	期程	預期成果	經費需求(千元)
新竹17公里海岸整體規劃	1.港南運河親水再造計畫	107年	本次預計改善港南濱海風景區至金城湖，改善長度約為550公尺，預計結合南濱海風景區及周邊閒置土地成為運河中端的休憩站	80,000
	2.17公里沿線景觀改善計畫	107-108年	自新竹漁港環保公園起至鹽港溪口南岸區，沿途將改善道路、扶手、自導式解說設施、路燈等服務性設施，以提升遊客滿意度，以達成優質生態自行車道的目標。	197,000
	3.三姓公溪親水自行車道改造計畫	108年	本區計畫以高架腳踏車道進行連結，連結原有彩虹橋並設計高架自行車道，橋上設有自導式生態解說裝置及望遠鏡提供生態教育使用。	35,000
	4.紅樹林公園再造計畫	108年	因為豐富的溼地生態，有多種的生物都在此棲息，加上紅樹林的落葉與碎屑經過微生物分解之後，供給養分給許多海洋生物。海鳥因此常到這片海岸生態區覓食，形成了一個完整的海濱生態體系。	6,000
	5.香山濕地生態景觀營造工程	108-109年	預計香山濕地中心並結合腳踏車租借系統成為自行車道中端的休憩站，並增設生態解說中心做為中點的重要服務區。	100,000
	6.半鹹水濕地生態加值計畫	108-109年	本次計畫預計規劃為森林濕地，藉由自然的地下水進行水池水源挹注並改善周圍防風林長期積水的狀況，完成後作為防風林端景。	8,500
	7.咖啡風箏公園景觀改善計畫	108-109年	因長期強烈風沙及缺乏防風構造導致林木生長不良，規劃為咖啡風箏公園，以土丘作為擋風設施並密植林木作為防風，將成為重要服務休息區。	17,000
	合計			443,500

17公里海岸-溼地中心賞蟹步道

工程成果



AFTER

17公里海岸-金城湖觀景平台

工程成果



新竹17公里海岸整體改善計畫

計畫自評

評比項目	評比因子		佔分	地方政府自評
地方政府內部競爭序位分數	(一)為地方政府所提整體計畫排序第一者，優先予以評分30分，第二者予以評分20分，第三者予以評分10分，第四者(含)以後評分0分。 (二)如本整體計畫之部分分項工程已完成規劃設計者，予以加分5分。 (三)本項由河川局辦理評分作業時，依前二項說明逕以填列，惟本評比項目總分最高為30分。		30	
計畫內容評分	(一)營運管理計畫完整性(佔6分)	地方政府承諾持續負責維護管理，並推動民眾參與及地方認養以永續經營者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(二)地方政府發展重點區(佔6分)	未來該區域地方政府已列為如人文、產業、觀光遊憩、環境教育...等相關重點發展規劃者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(三)具生態復育及生態棲地營造功能性(佔6分)	整體計畫已納入生態檢核機制且工程內容融入生態復育及棲地營造效益者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(四)水質良好或計畫改善部分(佔6分)	計畫區域屬水質良好(依環保署相關評定標準認定)或已納入本計畫改善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	4
	(五)民眾認同度(佔6分)	已召開工作說明會或公聽會等，計畫內容獲多數NGO團體、民眾認同支持者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(六)減少人工鋪面之採用情形(佔6分)	工法減少人工鋪面使用，對生態環境友善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	4
	(七)與前瞻基礎建設計畫內其他計畫配合情形(佔6分)	與前瞻基礎建設計畫-全國水環境改善計畫以外之二項計畫配合者，本項評予6分；與一項計畫配合者，本項評予5分；未與其它計畫配合者，評分自4分酌降。	6	4
	(八)計畫總體規劃完善性(佔6分)	目標明確性、工作項目規劃完整性、計畫期程、分期計畫及工程經費合理性、政策配合度完善等者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(九)水環境改善效益(佔6分)	水質改善效益、整體環境及休閒遊憩空間營造、生態維護及環境教育規劃、水環境改善所佔比例等計畫效益顯著者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(十)呈現亮點成果時效(佔6分)	2年內即可完成展現成效者，評予6分；3年內完成展現成效者，評予3分；3年內無法完成者，評予1分	6	6
	(十一)地方政府整合推動重視度(佔6分)	計畫整合推動機制之召集人係由縣(市)長擔任者，本項評者，本向評予4分；其他人員擔任者，評予1分	6	6
	(十二)地方配合款編列情況及過去3年相關計畫執行績效(佔4分)	地方政府自述過去相關計畫之配合款編列情況，及過去3年相關計畫執行績效，予以評分	4	4
合計				64

優質水環境 - 3 新竹漁人碼頭計畫



中冶環境造型公司
郭中端 建築師 規劃



嶼山工房
林聖峰 建築師 建築設計

現況問題與策略

提防阻斷景觀連續
水岸環境生硬切割

漁港服務設施老舊

假日活動交通凌
亂雍塞

規劃多功能
活動草坪景
觀手法銜接
陸地與水岸

規劃港區建
築物及基礎
設施更新

配合68快速公
路延伸進入漁
港，規劃停車
等交通動線

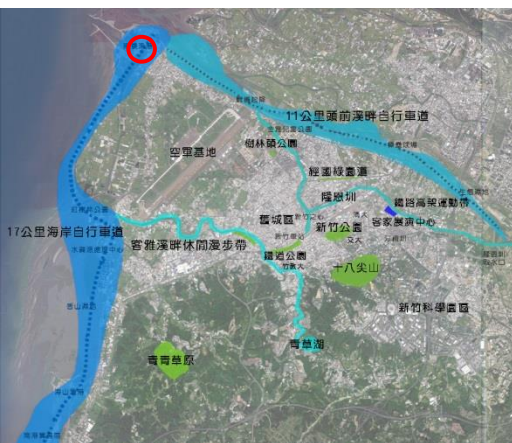
優質水環境 - 3 新竹漁人碼頭計畫

建設國際風箏賽場與舊港水域周邊遊憩環境



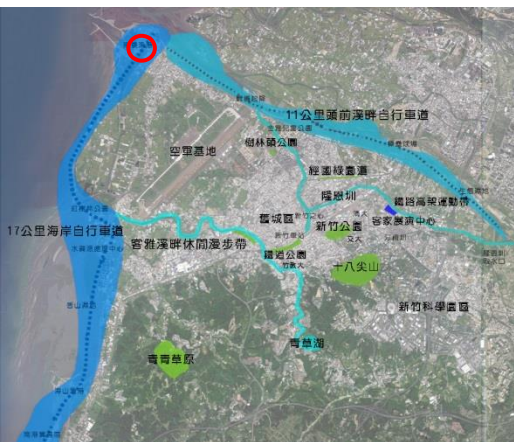
優質水環境 - 3 新竹漁人碼頭計畫

新竹漁港直銷中心周邊環境改造工程



優質水環境 - 3 新竹漁人碼頭計畫

漁港作業區周邊環境改善工程



優質水環境 - 3 新竹漁人碼頭計畫

海山漁港水環境改善計畫



新竹漁人碼頭計畫

經費需求

工程名稱	分項工程內容	期程	預期成果	經費需求(千元)
新竹漁人碼頭計畫	1.漁港作業區周邊環境改善工程	106-107年	改善新竹漁港水案周邊環境，以綠美化景觀及再造遊憩空間為主，包括周邊人行空間、道路、排水、綠帶及指示標示等。	150,000
	2.新竹漁港直銷中心周邊環境改造工程	107-108年	建設新竹漁港為桃竹苗濱海旅行帶核心區域，完善服務設施激能，打造新竹漁港直銷中心為旗艦服務中心。	152,000
	3.水域周邊服務設施改善工程	107-108年	提升碼頭水岸環境，改善並新增公共服務設施，包括繫船柱、燈塔、浮動碼頭、漁具倉庫改善等。	100,000
	4.海山漁港水環境改善計畫	107-108年	漁港專用區改善工程	110,000
	合計			512,000

漁人碼頭-風箏賽場

工程成果



工程成果



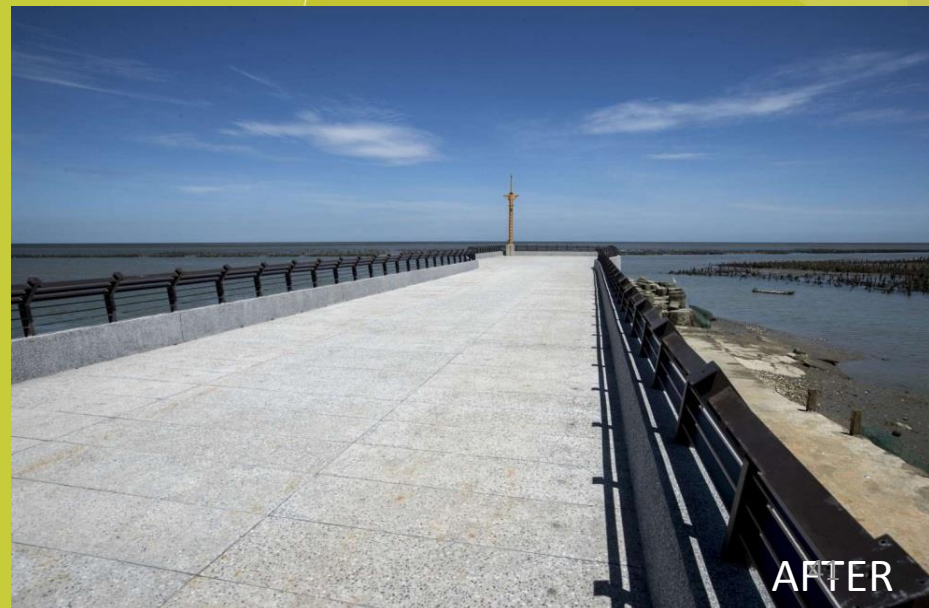
漁人碼頭-漁港南側沙灘復育

工程成果



漁人碼頭-海山漁港景觀平台

工程成果



新竹漁人碼頭計畫

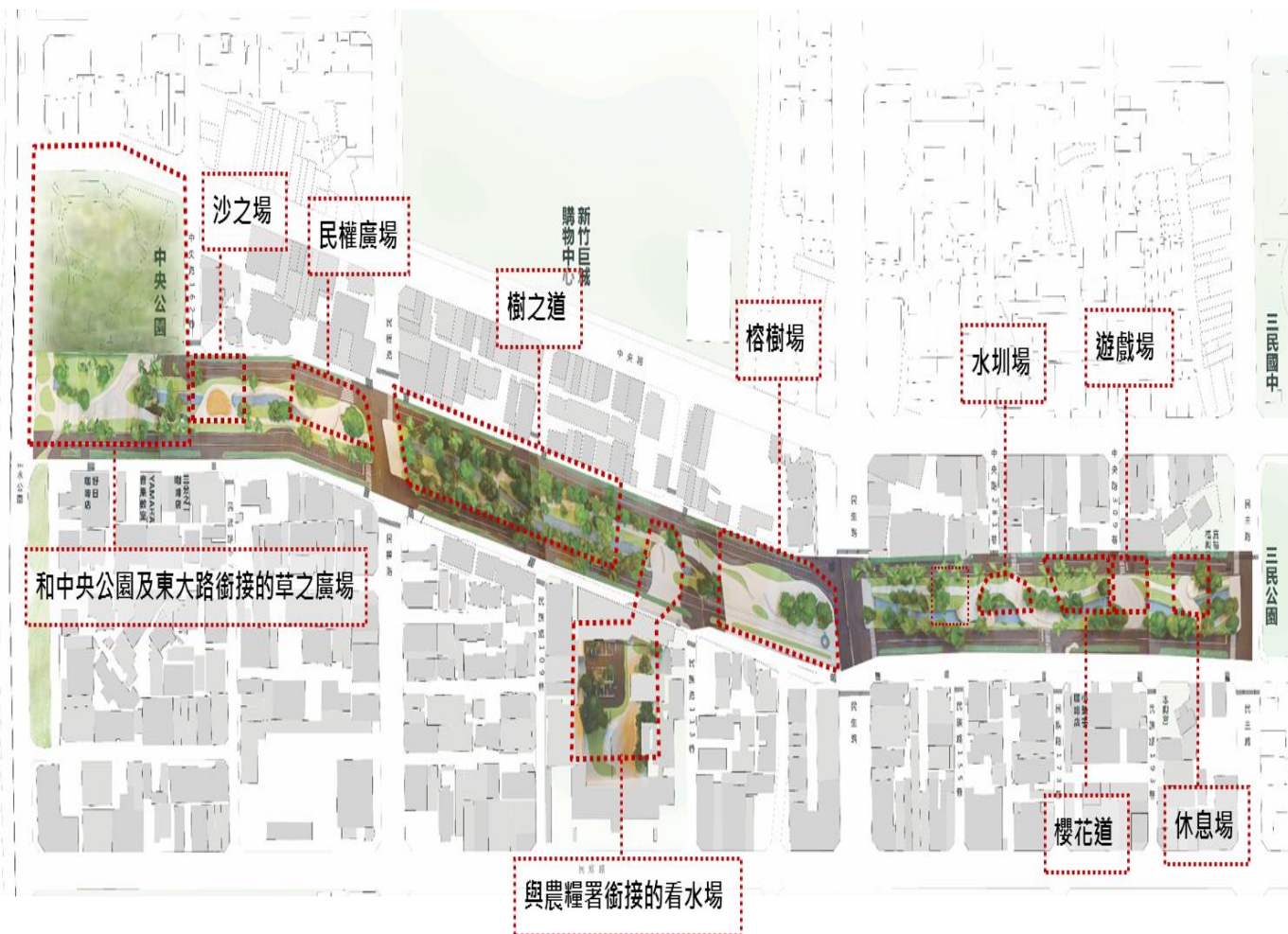
計畫自評

評比項目	評比因子		佔分	地方政府自評
地方政府內部競爭序位分數	(一)為地方政府所提整體計畫排序第一者，優先予以評分30分，第二者予以評分20分，第三者予以評分10分，第四者(含)以後評分0分。 (二)如本整體計畫之部分分項工程已完成規劃設計者，予以加分5分。 (三)本項由河川局辦理評分作業時，依前二項說明逕以填列，惟本評比項目總分最高為30分。		30	
計畫內容評分	(一)營運管理計畫完整性(佔6分)	地方政府承諾持續負責維護管理，並推動民眾參與及地方認養以永續經營者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(二)地方政府發展重點區(佔6分)	未來該區域地方政府已列為如人文、產業、觀光遊憩、環境教育...等相關重點發展規劃者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(三)具生態復育及生態棲地營造功能性(佔6分)	整體計畫已納入生態檢核機制且工程內容融入生態復育及棲地營造效益者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	4
	(四)水質良好或計畫改善部分(佔6分)	計畫區域屬水質良好(依環保署相關評定標準認定)或已納入本計畫改善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(五)民眾認同度(佔6分)	已召開工作說明會或公聽會等，計畫內容獲多數NGO團體、民眾認同支持者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(六)減少人工鋪面之採用情形(佔6分)	工法減少人工鋪面使用，對生態環境友善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(七)與前瞻基礎建設計畫內其他計畫配合情形(佔6分)	與前瞻基礎建設計畫-全國水環境改善計畫以外之二項計畫配合者，本項評予6分；與一項計畫配合者，本項評予5分；未與其它計畫配合者，評分自4分酌降。	6	6
	(八)計畫總體規劃完善性(佔6分)	目標明確性、工作項目規劃完整性、計畫期程、分期計畫及工程經費合理性、政策配合度完善等者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(九)水環境改善效益(佔6分)	水質改善效益、整體環境及休閒遊憩空間營造、生態維護及環境教育規劃、水環境改善所佔比例等計畫效益顯著者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(十)呈現亮點成果時效(佔6分)	2年內即可完成展現成效者，評予6分；3年內完成展現成效者，評予3分；3年內無法完成者，評予1分	6	6
	(十一)地方政府整合推動重視度(佔6分)	計畫整合推動機制之召集人係由縣(市)長擔任者，本項評者，本向評予4分；其他人員擔任者，評予1分	6	6
	(十二)地方配合款編列情況及過去3年相關計畫執行績效(佔4分)	地方政府自述過去相關計畫之配合款編列情況，及過去3年相關計畫執行績效，予以評分	4	4
合計				68

優質水環境— 4 市區水系景觀改善計畫

整體空間配置

隆恩圳、客雅溪相關改善工程計畫



田中央建築師事務所

黃聲遠 建築師 規劃設計



現況問題與策略

都市水綠帶破碎

水圳緊鄰住宅區

既有水岸環境老舊不佳

整體規劃串聯
計有水圳周邊
公園

以「人」為本
設計軸心
提升水岸環境
品質

提升現有水系
兩旁景觀空間
及設施品質

優質水環境 - 4 市區水系景觀改善計畫

- 利用近1公里長的隆恩圳，串聯中央公園和三民公園，成為竹市超大都市綠廊
- 同時整理好原本連接欠佳的人本系統，與更新老舊設施
- 形成本區重要的創意生活場域



優質水環境 - 4 市區水系景觀改善計畫

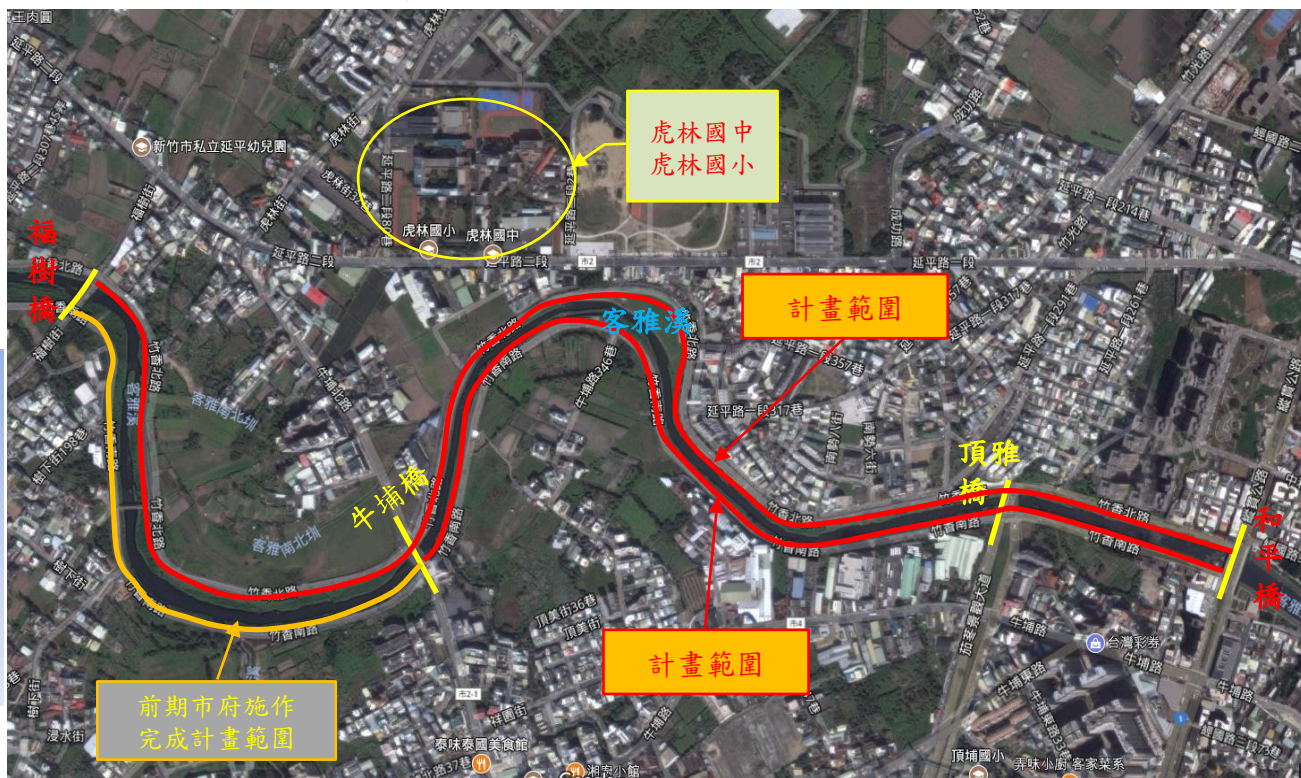
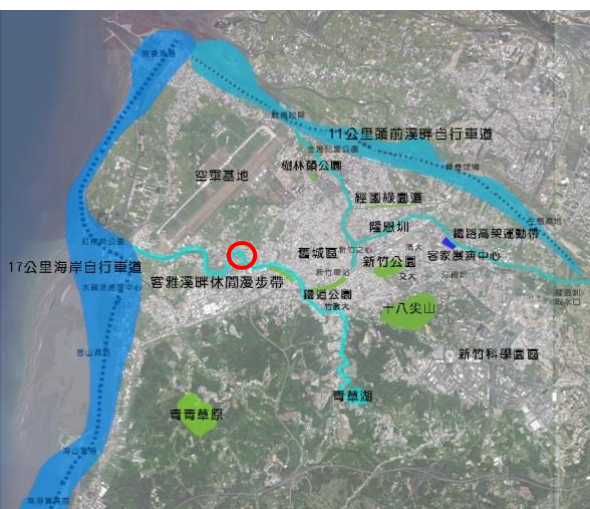
客雅溪水防道路環境營造工程

工程總經費：8,500萬元

工期：107年

內容：本計畫旨在改善市容環境，活用閒置空間，創造舒適安全且人性化之步行空間，因此將既有外露管線、電桿等皆下地處理，人行步道則以透水鋪面取代PC地坪。

效益：沿線周邊的閒置空間創造可供市民日常活動之休憩交誼的綠帶環境，並創造活力充沛、綠蔭環繞的都市空間。



分項工作內容

1. 設置透水性人行步道。
2. 設置防護欄杆。
3. 增加人行範圍夜間照明設備。
4. 既有植栽移植。
5. 設置人行與車道間緩衝平台。
6. 設置水鳥及水生植物解說牌。

優質水環境 - 4 市區水系景觀改善計畫

● 亮點工程願景目標

- ▶ 本案主要以塑造屬於在地特色的生活通道，活絡在地歷史文化特色，用自然生態融合各種特色，塑造自然的生活環境，讓民眾倘佯在綠意盎然的空間，落實減碳的綠色生活願景。就其區域特性，給予空間定位。



優質水環境 - 4 市區水系景觀改善計畫

青草湖休憩景觀加值工程



經費:6500萬

期程:107年

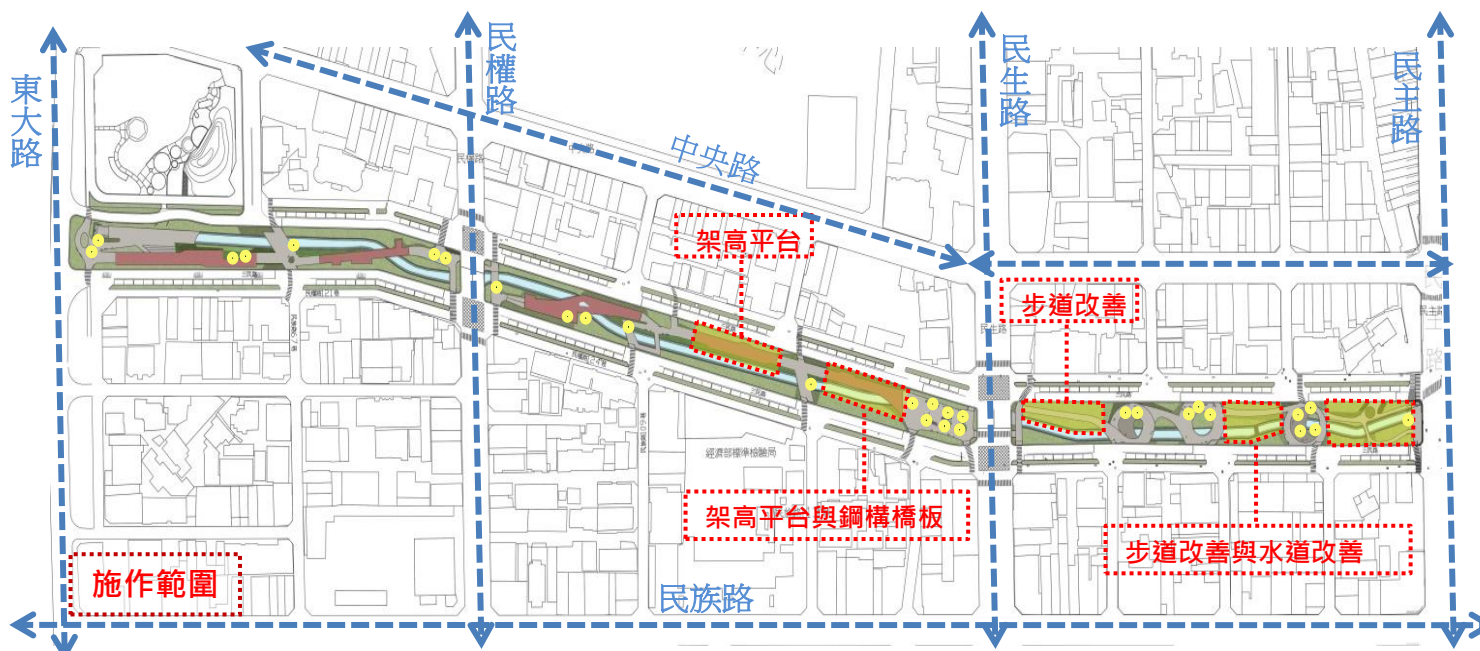
內容:以北岸咖啡休憩區與南岸觀湖休憩區為主，並進行環湖步道整建改善，提供多元休憩使用，改善既有環湖景觀環境、提升休憩品質。



優質水環境 - 4 市區水系景觀改善計畫

隆恩圳三民段景觀改善工程

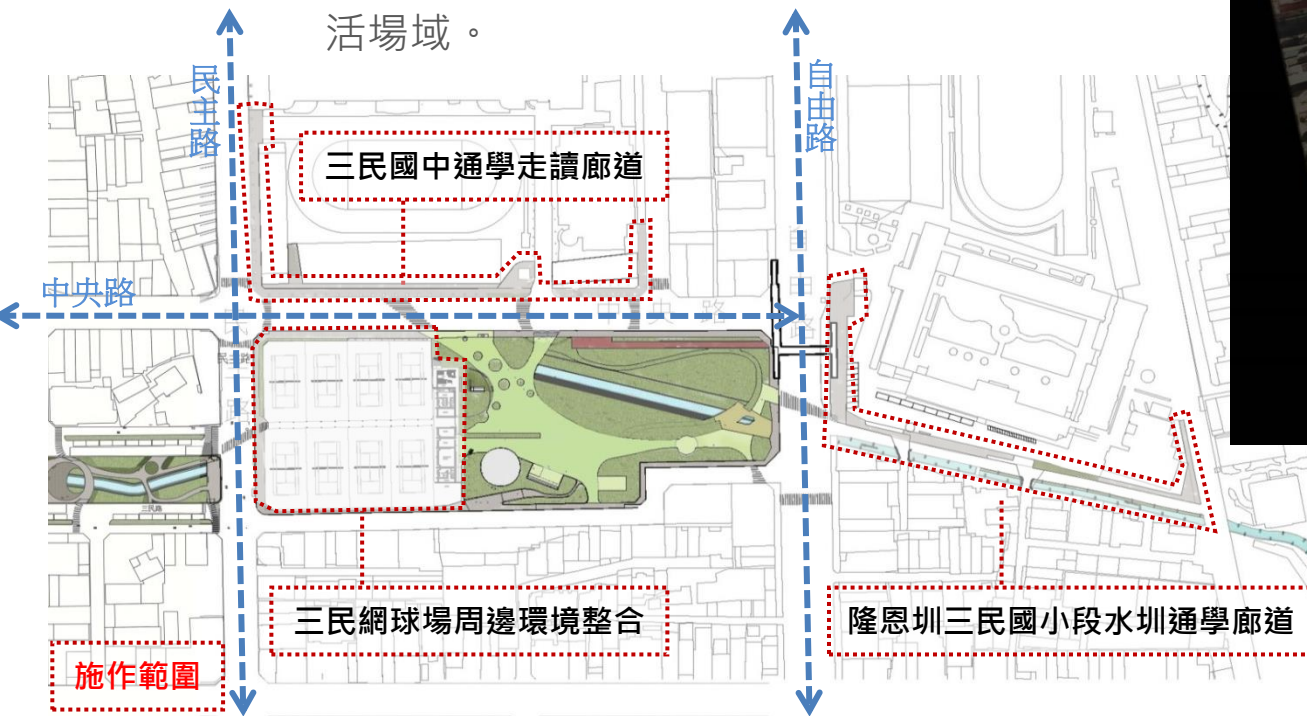
- 工程內容：人行步道及水道改善工程(約150公尺)
版橋工程(乙處)
架高平台工程(約150公尺)
- 工程期程：106年至107年
- 工程經費：1,500萬元
- 預期效益：局部改善隆恩圳景觀環境，串聯中央公園
及三民公園，形成都市綠廊及創意生活場域。



優質水環境 - 4 市區水系景觀改善計畫

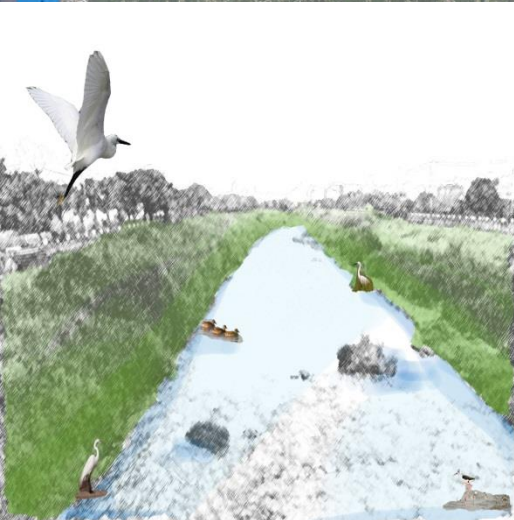
隆恩圳園道延伸景觀串聯工程

- 工程內容：人行步道串聯工程(約550公尺)
網球場周邊步道整修工程(約300公尺)
- 工程期程：108年
- 工程經費：6,000萬元
- 預期效益：延伸隆恩圳園道景觀串聯及三民國小通學廊道，形成生活區人本通學綠廊及教育生活場域。



優質水環境 - 4 市區水系景觀改善計畫

隆恩圳千甲段景觀改善工程



工程總經費：9,000萬元

期程：107-108年

內容：配合國際展演中心的規劃，改善及綠化其周邊(長約400~500公尺)位於隆恩圳千甲段上之既有的渠道、植栽及照明等設施及環境。

效益：提供樂活、教育的水綠環境，營造親子互動及友善的遊憩空間，啟發民眾自發性環境關心。



市區水系景觀改善計畫

經費需求

工程名稱	分項工程內容	期程	預期成果	經費需求(千元)
市區水系景觀改善計畫	1.客雅溪水防道路環境營造工程	106-107年	利用現有護堤頂寬空間打造無障礙空間及環境營造相關工程,總長約4,000公尺。	85,000
	2.新竹市客雅水資源回收中心功能提升	106-109年	1.中控系統效能提升 2.各處理單元污泥處理設備功能提升 3.增設水質自動監測(視)及連線傳輸系統工程	79,000
	3.青草湖休憩景觀加值計畫	107-108年	北岸咖啡休憩區與南岸觀湖休憩區為主，並進行環湖步道整建改善，提供多元休憩使用，改善既有環湖景觀環境、提升休憩品質。	65,000
	4.隆恩圳三民段景觀改善工程	107年	1.人行步道工程 2.高架地坪工程 3.鋼構橋工程 4.傢俱工程	15,000
	5.隆恩圳園道延伸景觀串聯工程	107-108年	1.網球場與看台整建工程 2.步道工程 3.植栽工程 4.水道工程	60,000
	6.取水口公園景觀工程	107-108年	國際展演中心周邊取水口公園整體景觀改造	30,000
	7.隆恩圳千甲段景觀改善工程	107-108年	配合國際展演中心的規劃，改善及綠化其周邊(長約400~500公尺)位於隆恩圳千甲段上之既有的渠道、植栽及照明等設施及環境。	90,000
	合計			424,000

市區水系-護城河再造工程

工程成果



工程成果



市區水系景觀改善計畫

計畫自評

評比項目	評比因子		佔分	地方政府自評
地方政府內部競爭序位分數	(一)為地方政府所提整體計畫排序第一者，優先予以評分30分，第二者予以評分20分，第三者予以評分10分，第四者(含)以後評分0分。 (二)如本整體計畫之部分分項工程已完成規劃設計者，予以加分5分。 (三)本項由河川局辦理評分作業時，依前二項說明逕以填列，惟本評比項目總分最高為30分。		30	
計畫內容評分	(一)營運管理計畫完整性(佔6分)	地方政府承諾持續負責維護管理，並推動民眾參與及地方認養以永續經營者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(二)地方政府發展重點區(佔6分)	未來該區域地方政府已列為如人文、產業、觀光遊憩、環境教育...等相關重點發展規劃者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(三)具生態復育及生態棲地營造功能性(佔6分)	整體計畫已納入生態檢核機制且工程內容融入生態復育及棲地營造效益者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	4
	(四)水質良好或計畫改善部分(佔6分)	計畫區域屬水質良好(依環保署相關評定標準認定)或已納入本計畫改善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(五)民眾認同度(佔6分)	已召開工作說明會或公聽會等，計畫內容獲多數NGO團體、民眾認同支持者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(六)減少人工鋪面之採用情形(佔6分)	工法減少人工鋪面使用，對生態環境友善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(七)與前瞻基礎建設計畫內其他計畫配合情形(佔6分)	與前瞻基礎建設計畫-全國水環境改善計畫以外之二項計畫配合者，本項評予6分；與一項計畫配合者，本項評予5分；未與其它計畫配合者，評分自4分酌降。	6	4
	(八)計畫總體規劃完善性(佔6分)	目標明確性、工作項目規劃完整性、計畫期程、分期計畫及工程經費合理性、政策配合度完善等者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(九)水環境改善效益(佔6分)	水質改善效益、整體環境及休閒遊憩空間營造、生態維護及環境教育規劃、水環境改善所佔比例等計畫效益顯著者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6
	(十)呈現亮點成果時效(佔6分)	2年內即可完成展現成效者，評予6分；3年內完成展現成效者，評予3分；3年內無法完成者，評予1分	6	6
	(十一)地方政府整合推動重視度(佔6分)	計畫整合推動機制之召集人係由縣(市)長擔任者，本項評者，本向評予4分；其他人員擔任者，評予1分	6	6
	(十二)地方配合款編列情況及過去3年相關計畫執行績效(佔4分)	地方政府自述過去相關計畫之配合款編列情況，及過去3年相關計畫執行績效，予以評分	4	4
合計				66

環市水岸建設效益

連結藍綠生態空間系統

- 新竹擁有豐富的水域空間，包含海岸、河川、水圳、湖泊與埤塘
- 新竹具備多樣的綠帶系統，包含自然綠地、公園綠地、校園綠地、遊憩綠地、道路綠帶及點狀的受保護樹木綠資源
- 整合城市中破碎的綠地空間，串連水域空間，將藍綠生態空間系統化的連結在一起，創造一座最宜居的生態城市

縫合人居環境與生態空間

- 城市的開發對生態環境產生一定的破壞，因此城市中的生態空間多半破碎且零散，漸漸與人居空間漸行漸遠
- 城市中的河川、水圳多半在高度發展的需求下未設有緩衝帶，水質污染情形嚴重，水圳更因土地利用需求而加蓋地下化的情況相當普遍
- 找回過去的生態環境肌理，縫合生態斷裂區域，拉近人與自然環境的距離，打造一座健康舒適的生態城市

重塑水岸城市風情

- 多樣的水域空間，創造風情萬種的水岸景觀，活絡一座城市，豐富城市生態空間環境
- 城市的高密度發展，水岸空間多半遭受破壞，美麗的水岸景緻只存在人們的回憶裡
- 重現過去的水域空間環境，豐富水岸城市生態格局，讓美好的回憶重返市民的生活之中，生活在一座擁抱新記憶的生態城市裡

新竹水岸 新記憶



水環境建設計畫民眾參與說明會



新竹市水與環境第一階段提案總表

工程名稱	分項工程內容	期程	預期成果	經費需求(千元)
新竹左岸整體景觀工程	1.高灘地綠化工程	107年	本計畫預計將原生喬木移植至堤防邊。結合既有自行車道，營造一處兼具休閒遊憩功能及充滿綠意之場所。	140,000
	2.主要出入口改善計畫	107年	改善市區通往頭前溪高灘地的出入口環境，提供民眾安全、便利、美觀的交通機制。	46,000
	3.頭前溪橋下簡易綠美化工程	107年	改善頭前溪橋下景觀，營造綠美化生活空間、提升民眾休憩品質。	82,000
	4.舊港高灘地景觀改善	107年	位於頭前溪自行車道向竹東騎乘的起點地區，設置民眾堤上休憩空間，供民眾欣賞水岸景觀及中途休息，且創造更多元自行車道空間。	20,000
	5.新竹左岸、漁人碼頭及17公里海岸水岸指標導覽系統設置計畫	107年	從新竹左岸、漁人碼頭至17公里，規劃自導式解說、標示導覽等服務性系統，建立新竹河海水岸形象識別系統，以達到優質水環境。	40,000
新竹17公里海岸整體規劃	1.港南運河親水再造計畫	107年	本次預計改善港南濱海風景區至金城湖，改善長度約為550公尺，預計結合南濱海風景區及周邊閒置土地成為運河中端的休憩站	80,000
	2.17公里沿線景觀改善計畫	107-108年	自新竹漁港環保公園起至鹽港溪口南岸區，沿途將改善道路、扶手、自導式解說設施、路燈等服務性設施，以提升遊客滿意度，以達成優質生態自行車道的目標。	197,000
新竹漁人碼頭計畫	1.漁港作業區周邊環境改善工程	106-107年	改善新竹漁港水案周邊環境，以綠美化景觀及再造遊憩空間為主，包括周邊人行空間、道路、排水、綠帶及指示標示等。	150,000
市區水系景觀改善計畫	1.客雅溪水防道路環境營造工程	106-107年	利用現有護堤頂寬空間打造無障礙空間及環境營造相關工程,總長約4,000公尺。	85,000
	4.隆恩圳三民段景觀改善工程	107年	人行步道工程、高架地坪工程、鋼構橋工程、傢俱工程	15,000
	5.隆恩圳園道延伸景觀串聯工程	107-108年	網球場與看台整建工程、步道工程、植栽工程、水道工程	60,000
	6.取水口公園景觀工程	107-108年	國際展演中心周邊取水口公園整體景觀改造	30,000
合計				945,000