



臺中市政府水利局
Water Resource Bureau, Taichung City Government

山腳大排水系水環境改善計畫

南勢溪水環境改善工程
南勢坑溪水環境改善工程

全國水環境改善計畫工作說明會簡報

計畫區位置——山腳大排水系

-1-

- 大肚台地之自然資源為臺中市十分珍貴之資產，其水資源蘊含豐富，在西側形成眾多河川，山腳大排水系即為其中代表。
- 山腳大排水系之南勢溪及南勢坑溪皆有天然湧泉。南勢溪因維持天然渠底湧泉量大且生態資源豐富，極受到地方民眾重視，故以南勢溪作為大肚台地水系之營造示範。
- 南勢坑溪亦朝向自然透水渠底方式營造，恢復湧泉資源。

□南勢溪工區範圍，東自沙鹿區第十一公墓東南側箱涵段終點，西至向上路七段中興橋。

□南勢坑溪工區範圍，東自南勢坑溪上游無名橋，西至山腳排水鷺山橋。

大肚台地



湧泉之溪—南勢溪

水綠交織生態河—水質淨化親水休閒帶

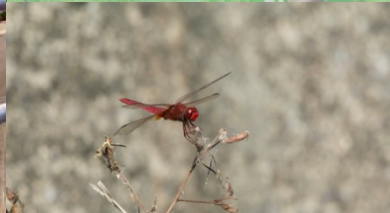
南勢溪湧泉水質乾淨清澈，孕育豐富自然生態



翠鳥



台灣窗螢



褐基蜻蜓



多齒新米蝦



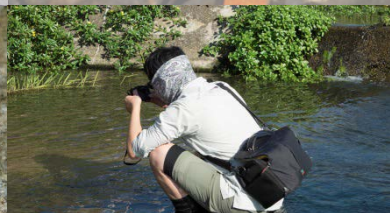
河蜆



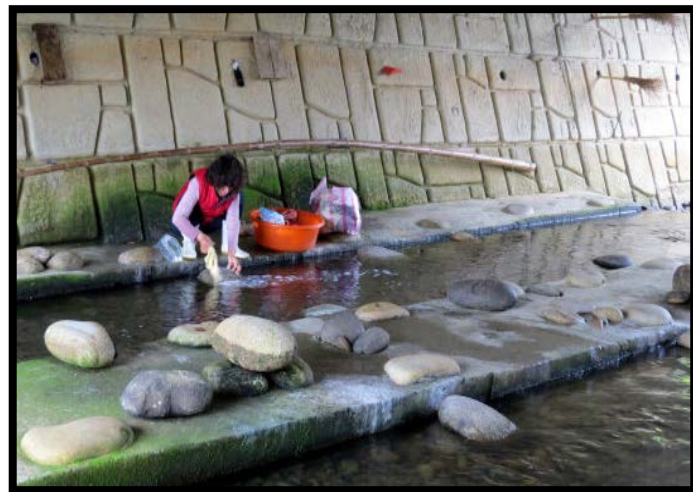
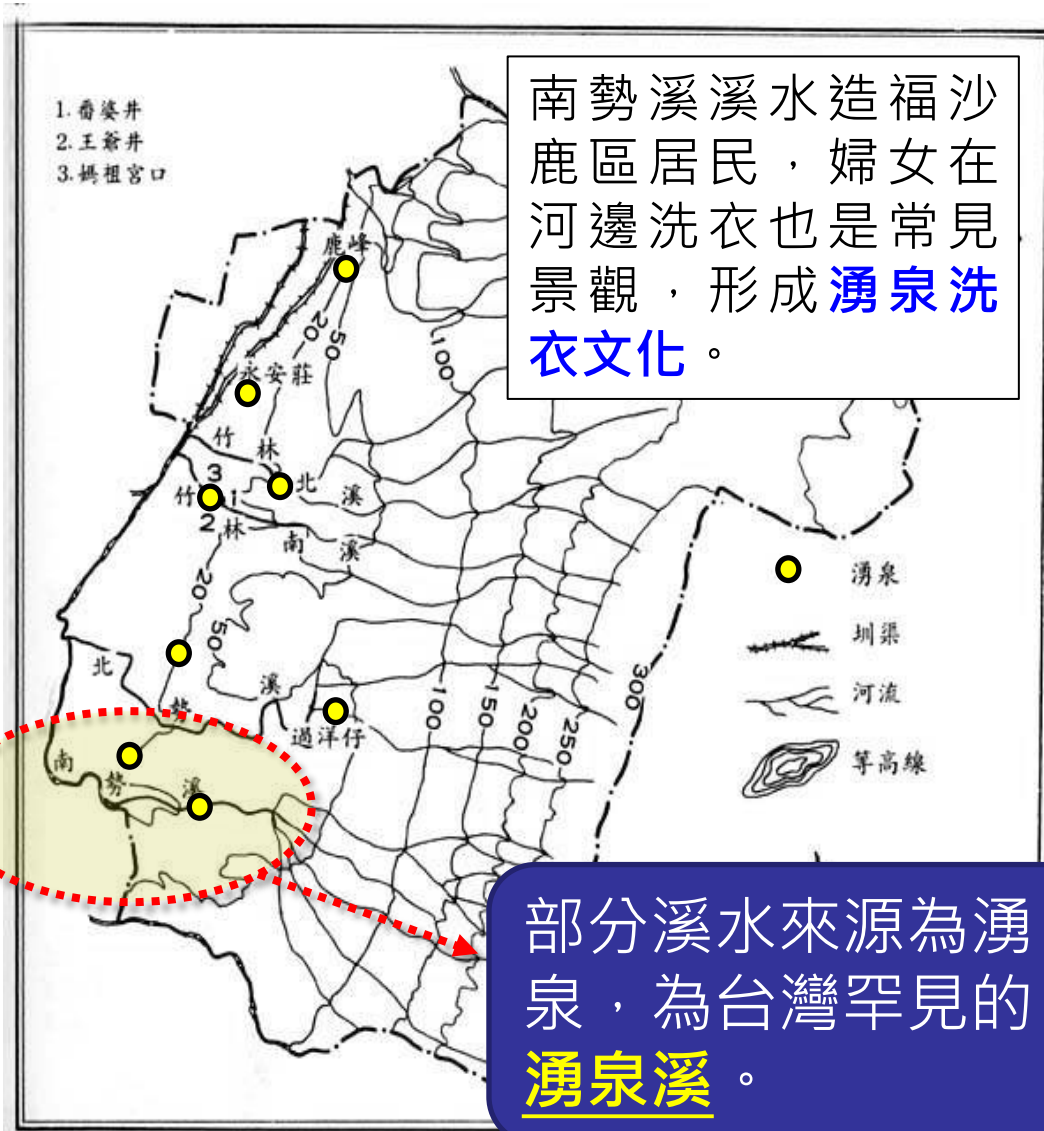
黃綠澤蟹



短吻紅斑蝦虎魚



生態調查

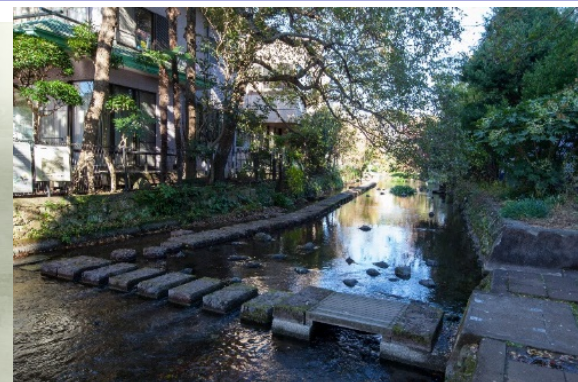


1 採用**生態工法**
進行生態棲地營造

營造**親水環境****2**
導入過水路面 設置踏石步道

3 提升**休憩機能**

沙鹿風華再現**4**
回復親水記憶 打造水綠交織生態廊道





中興橋

濱水生態

湧泉公園

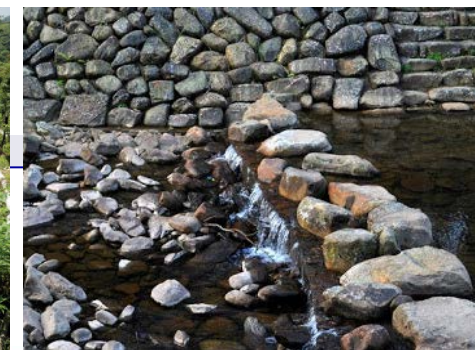
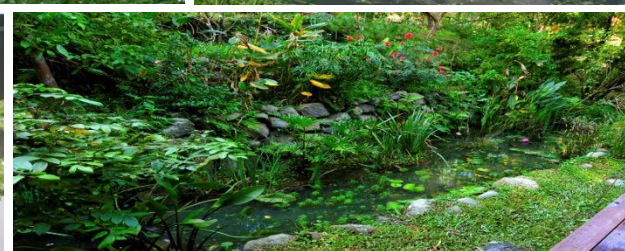
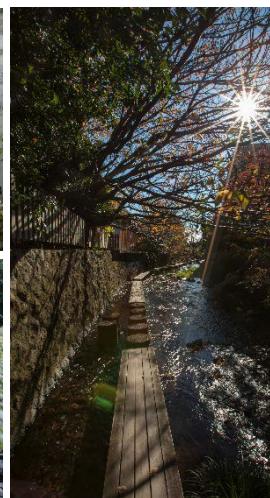
生態工法

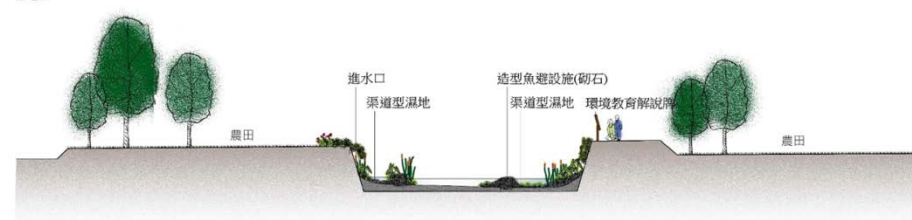
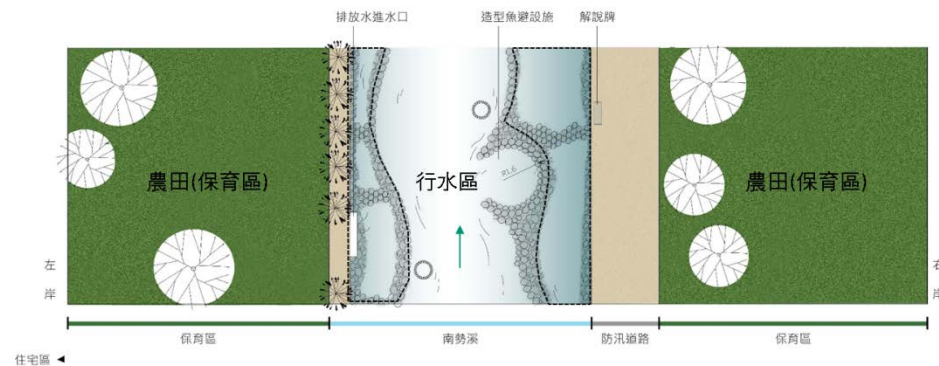
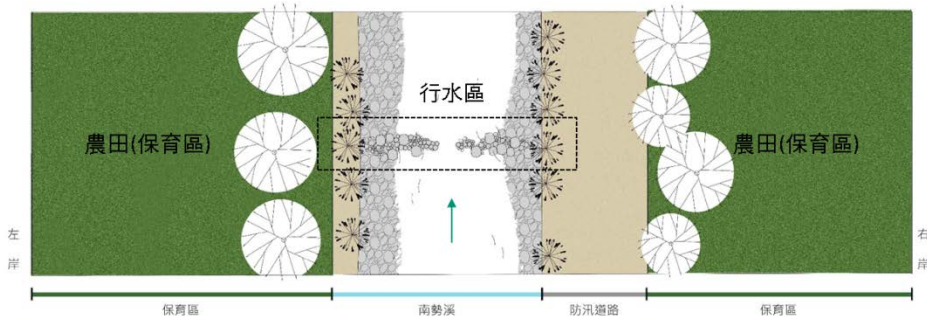
通伯公

南勢溪
權責終點

生態體驗營造段
(湧泉公園下游)

水質淨化營造段(湧泉公園上游)



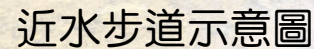
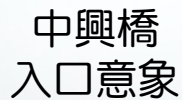
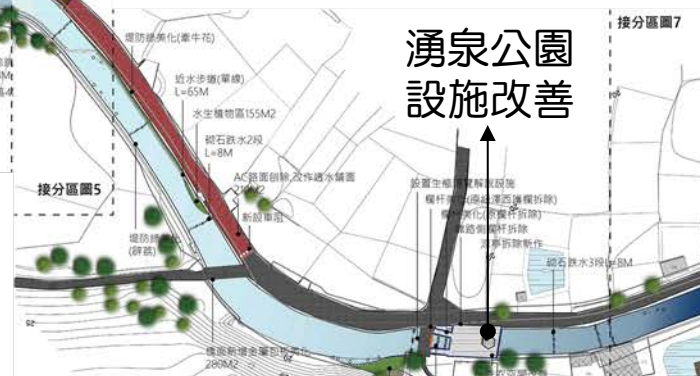


就地利用流域內的自然石，疊砌較自然、多段層次的跌水工，並以此營造多孔隙、具深潭淺瀨的水域環境。

於河道兩端處設置渠道型濕地，過濾並淨化左右兩岸的排放水。透過砌石排列出特殊的水岸景觀，並可兼作大型緊急魚避設施使用。



水質淨化植栽區
示意圖



臺中市南勢坑溪水域環境營造計畫

南澗湧泉現
勢山鷺鷥返
坑新分綠水
溪淺繞馨芳



▶ 計畫緣起

- 南勢坑溪舊名「**鷺山坑溪**」，以往曾有大量白鷺鷥棲息
- 因渠道現況為三面光，破壞水道視覺景觀及自然環境
- 期能藉由**水域環境營造工程**，**恢復南勢坑溪原有風貌**，並以**民眾近水休憩及湧泉水源利用**為目標
- 臺中市政府遂成立本案，改善南勢坑溪水域環境

▶ 計畫目的

- 期透過**友善水域環境營造**，將南勢坑溪周遭之人文、景觀及自行車道等低碳運輸的動線進行連結
- 完成計畫渠段**水域環境營造規劃及細部設計**，並含一處**自然親水公園設計**
- 在**兼顧河防安全**前提下，再造**多元性水域**，以達**豐富溪流生態、閒置空間再利用**及**提高居民生活品質**



計畫範圍

▶ 0K+145~0K+719(無名橋)・起點與山腳排水用地範圍線銜接

第一期工程

▶ 0K+350~0K+719(無名橋)

第二期工程

▶ 0K+145~0K+350

長度

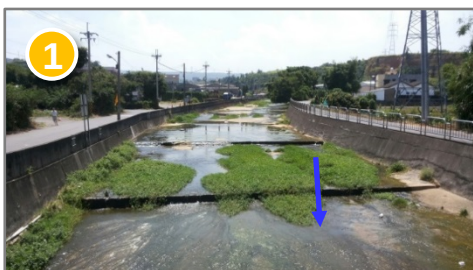
▶ 574m

交通

▶ 區內：沙田路六段及沙田路六段48巷

▶ 區外：縣道136、台1線及縱貫鐵路





鷺山橋上游水道現況已人工化，護岸渠底均為RC構造



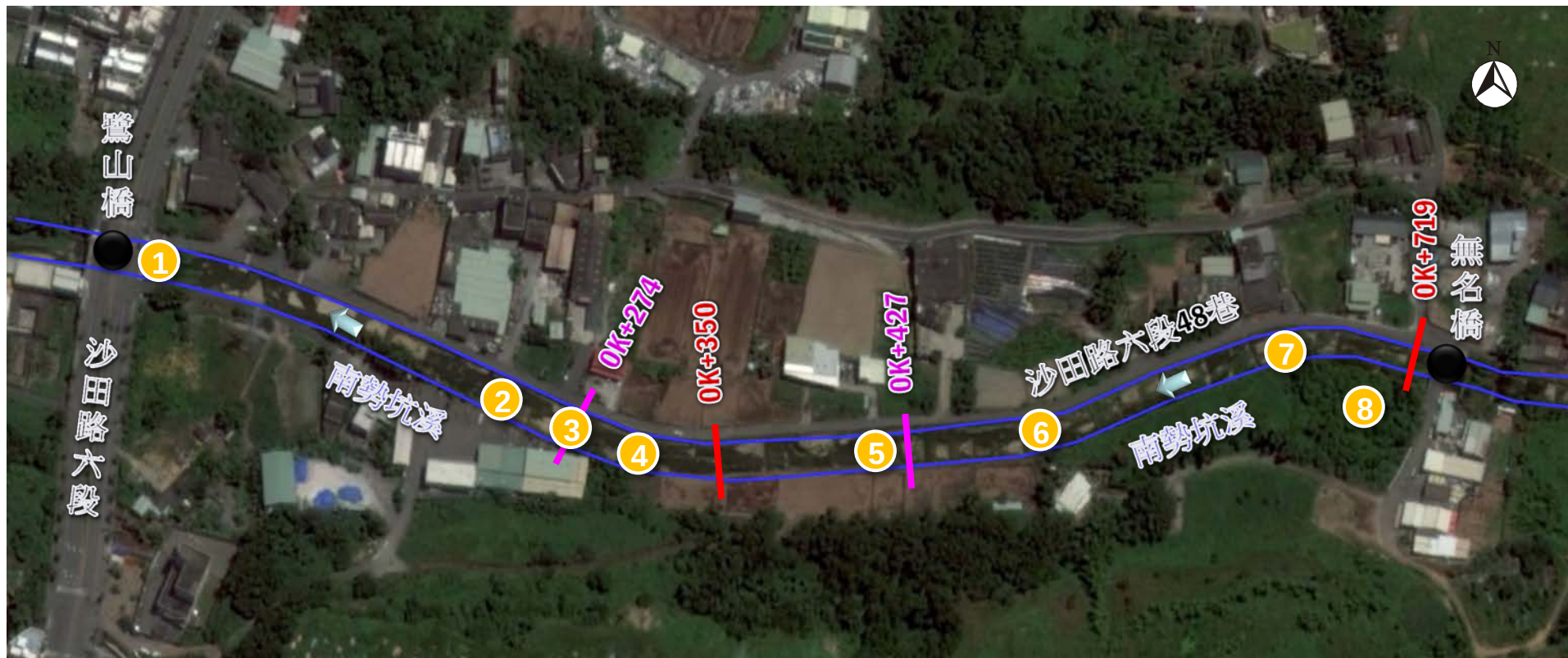
南勢坑溪0K+274下游左岸附掛管線取水



0K+274大型固床工左岸附掛PVC管取水



0K+274固床工下游渠道現況植生茂密，雜草叢生





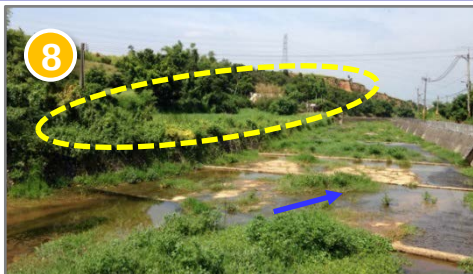
0K+427大型**固床工**現況老舊，植生茂盛



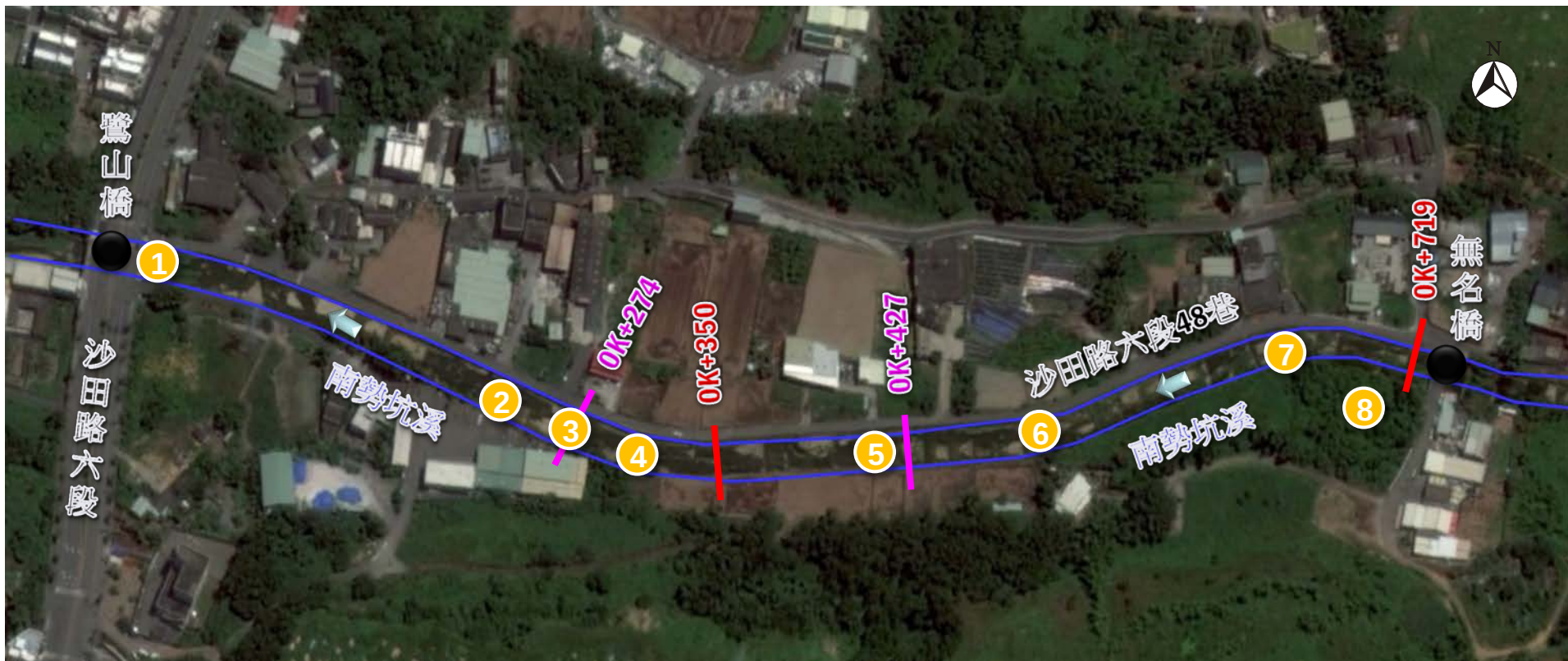
河床**植生茂密**，**固床工老舊**破損，渠底**RC**亦有損壞情形



自然公園預定地，**喬木林立**，現況環境天然



自然公園預定地目前仍有**民眾耕作使用**



『恢復自然河川、融入湧泉特色、營造水岸新風貌』



點

人行節點

交會點上配置廣場，
設立休憩設施，供民
眾適當的休息空間與
設備

線

步道動線

主要動線-
水域及公園步道動線系統
休憩動線-
串連主要動線系統

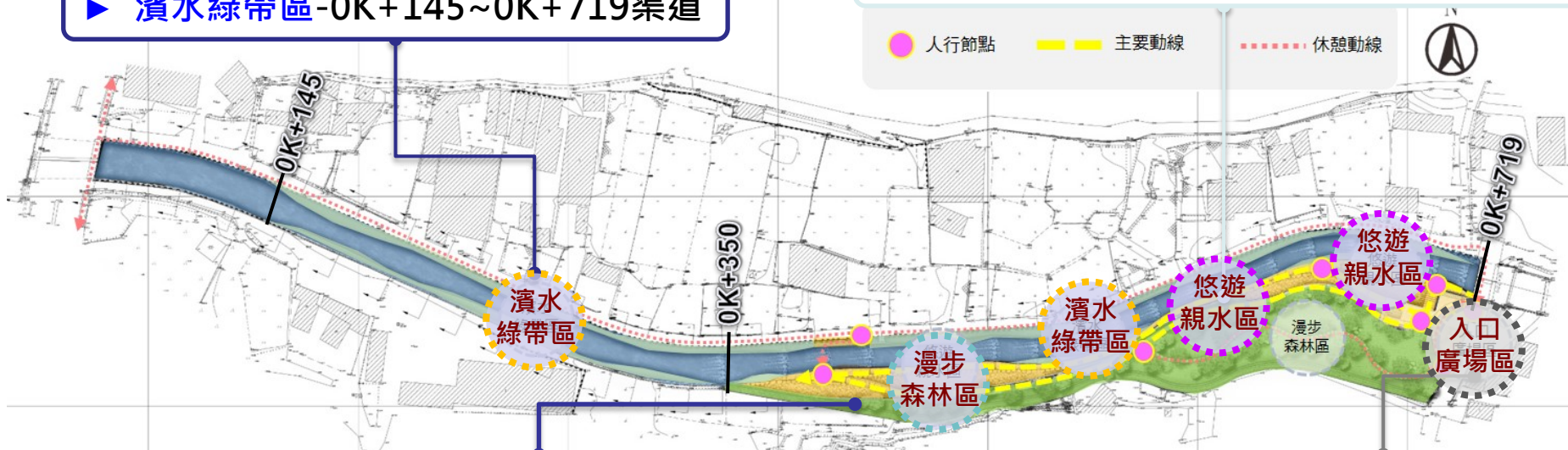
面

空間分區

依據空間特性及遊憩條
件，劃設四大機能分區

► 濱水綠帶區-0K+145~0K+719渠道

► 悠遊親水區-0K+350~0K+719左岸灘地



► 漫步森林區-0K+350~0K+719左岸腹地

► 入口廣場區

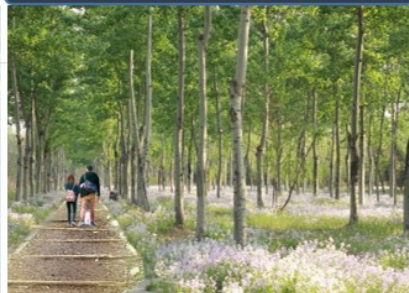
悠遊親水區



濱水綠帶區



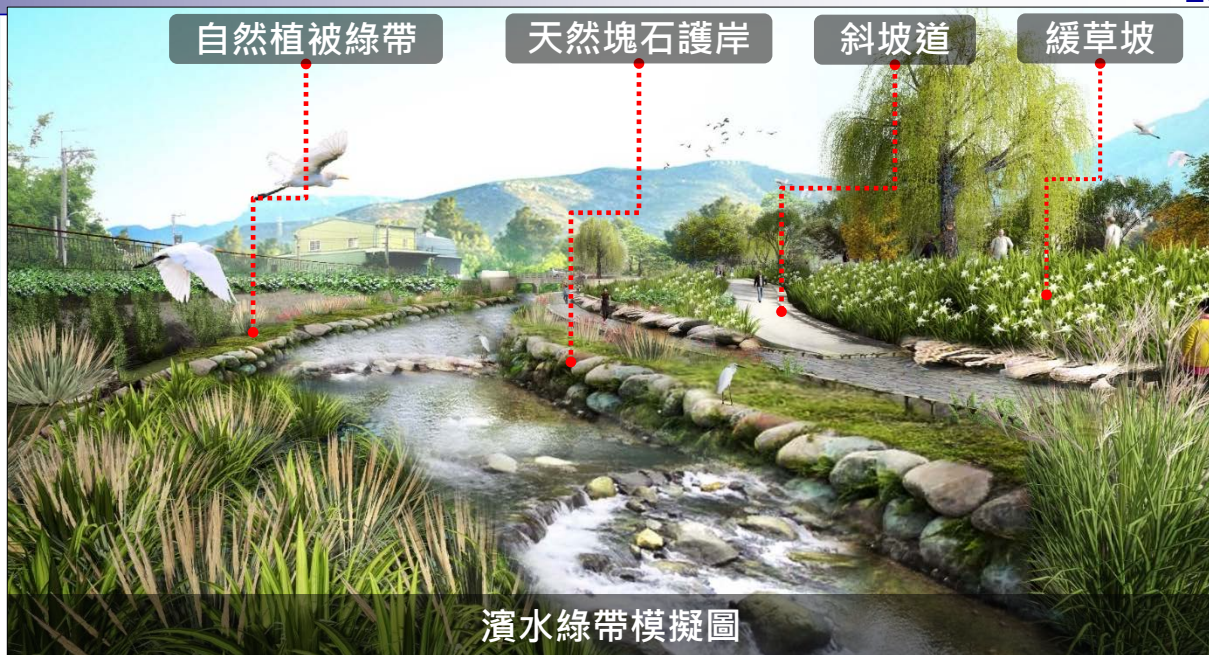
漫步森林區



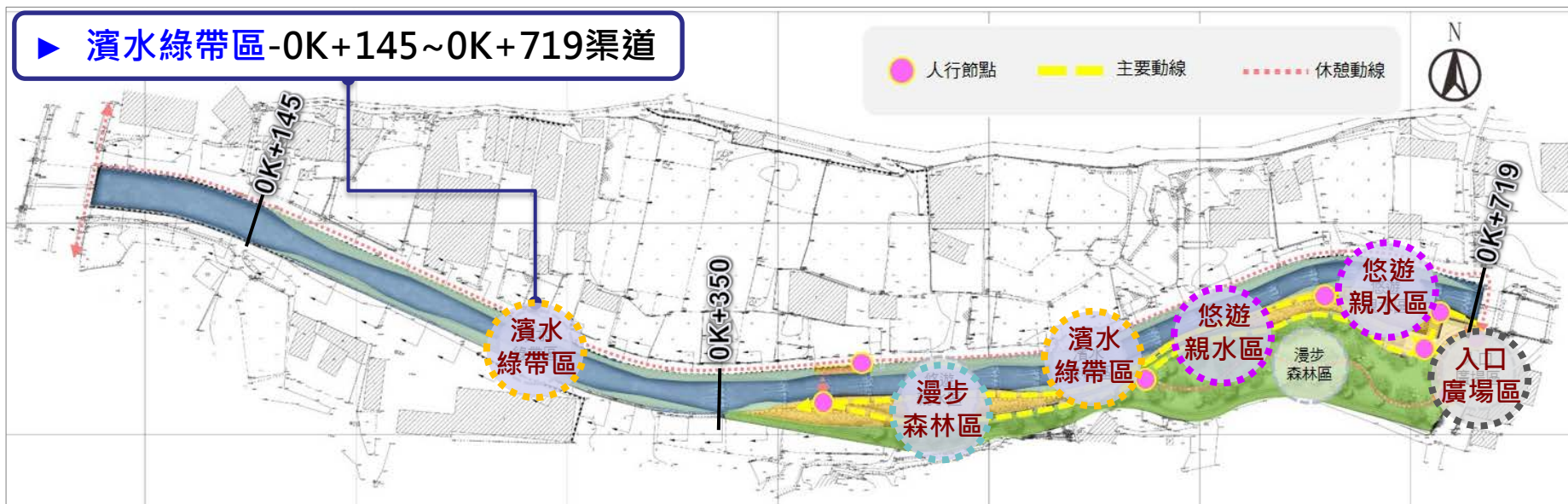
入口廣場區



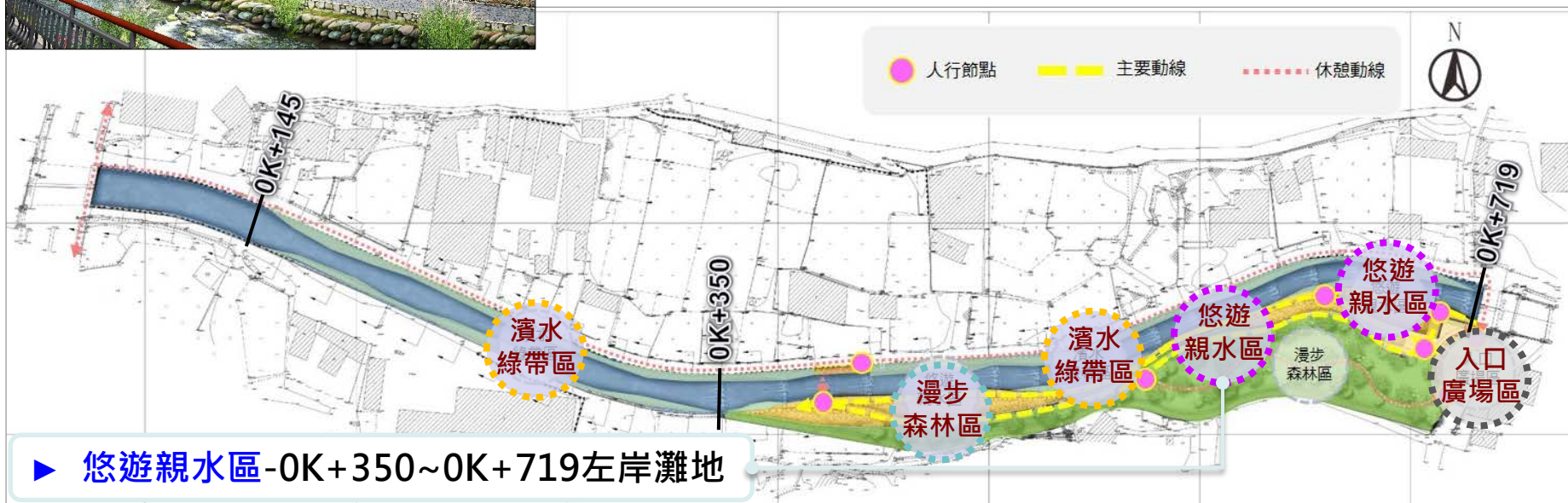
- 渠底混凝土打除，恢復自然渠道樣貌
- 濱水空間鋪設塊石，提供自然植被生長的綠帶



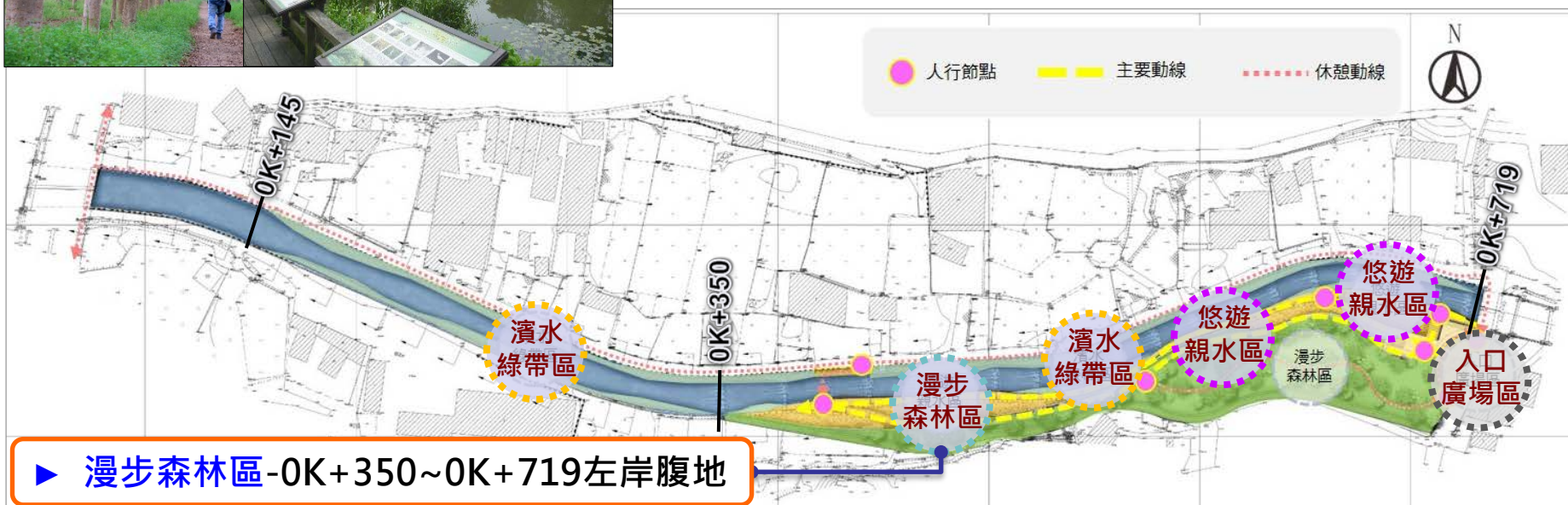
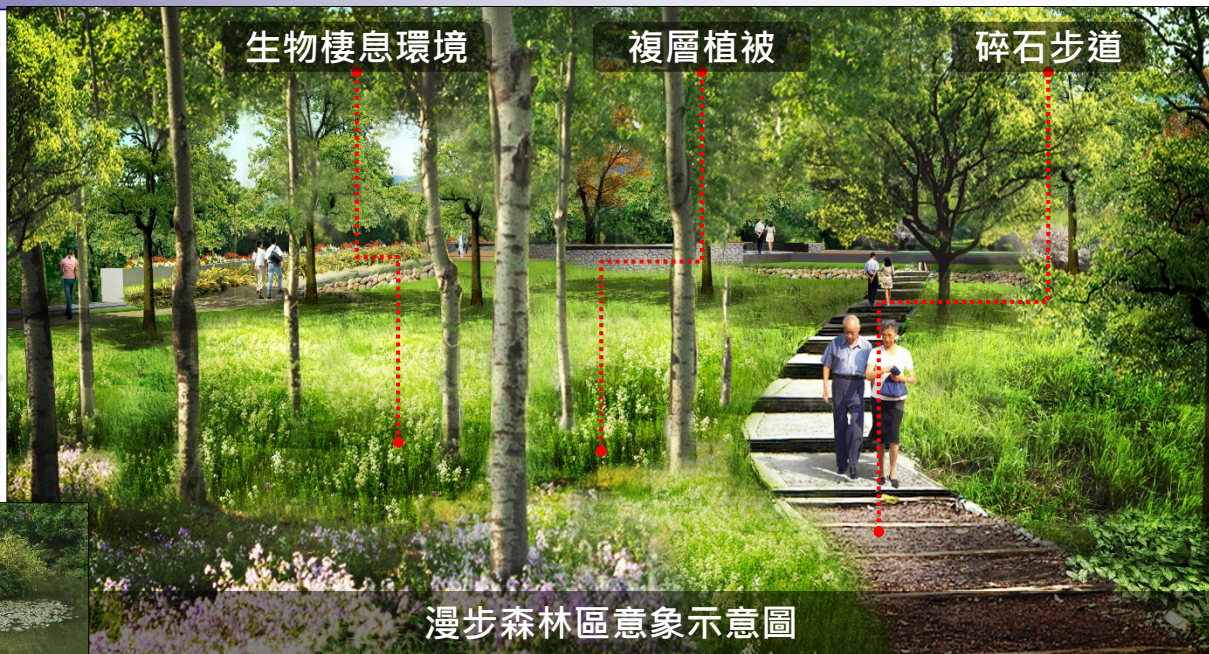
▶ 濱水綠帶區-0K+145~0K+719渠道



- 以**天然石材鋪設**，營造古意樸實的空間風格
- 緩草坡營造**開闊舒適的水岸環境氛圍**(選種台灣百合)
- 固床工結合跳石以連結兩岸



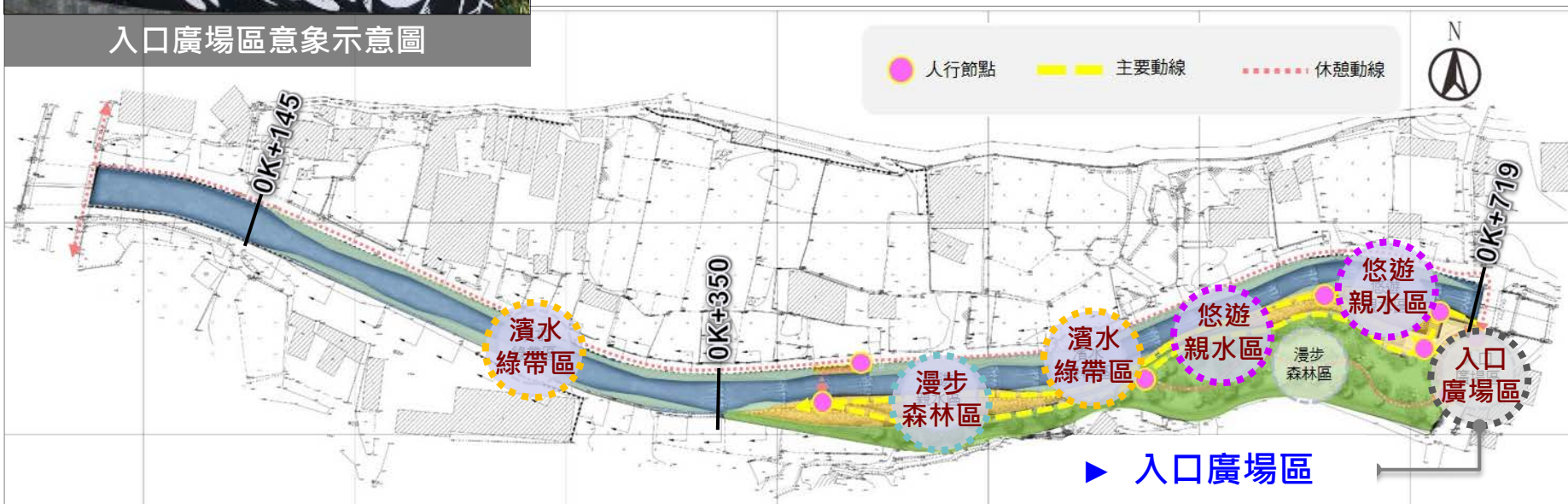
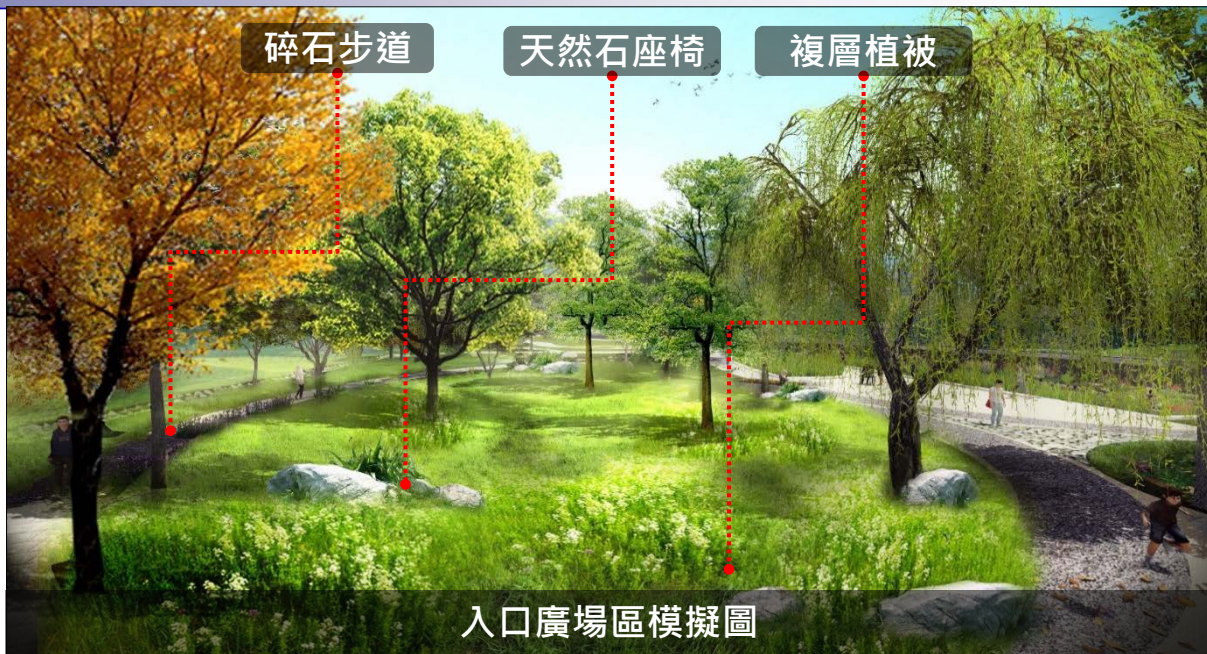
- 0K+350~0K+719 左岸腹地營造動、植物棲息環境
- 天然材質鋪設步道，營造步調緩慢氛圍的休憩林地
- 增設環境教育解說設施提供生態教育場所



- 設置入口意象，提高地方認同感及自明性
- 於入口區設置自行車休憩點，以串連周邊遊憩動線
- 複層植栽營造自然風貌

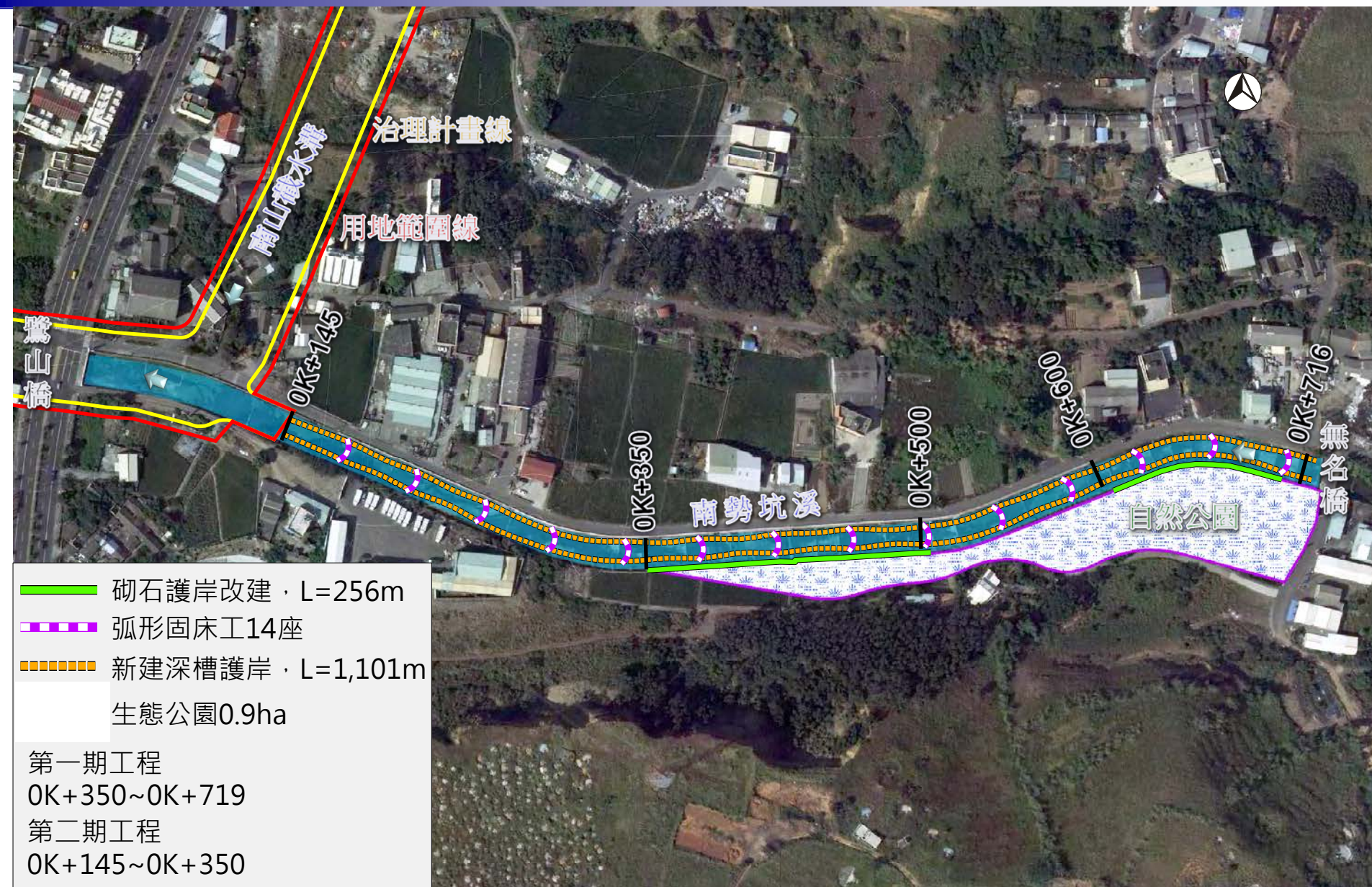


入口廣場區意象示意圖



整體工程平面配置圖

-22-



[illegible]

- 南勢溪工程總費用約為 2,500萬元
 - 水域環境改善工程預算金額約為1,435萬元，約佔總工程費57.4%
 - 湧泉公園及既有設施改善工程預算金額約為 1,065萬元，約佔總工程費42.6%
- 南勢坑溪工程總費用約為 7,500萬元
 - 水道環境改善工程預算金額約為 5,572萬元，約佔總工程費74%
 - 自然公園環境改善工程預算金額約為 1,928萬元，約佔總工程費26%

An aerial photograph of Taichung City, Taiwan, taken during the 'blue hour' of dusk. The city's urban landscape is visible, with a mix of residential and commercial buildings. A prominent elevated highway with multiple lanes stretches across the middle ground. In the foreground, a river flows through a green, wooded area, with a bridge crossing it. The sky is a deep blue with some light clouds, and the overall lighting is soft and atmospheric.

簡報結束 敬請指教



臺中市政府水利局
Water Resource Bureau, Taichung City Government