



高雄市政府海洋局 「全國水環境改善計畫」 高雄市茄萣區興達漁港 水環境改善計畫



中華民國107年1月11日

說明大綱

- 計畫位置及範圍
- 計畫動機及目標
- 計畫內容
 - 工程概要(構想)
 - 工程期程
- 預期成果(效益)
- 後續維護管理計畫
- 計畫評分
- 工作說明會
- 地方審查會

壹、計畫位置及範圍(1/4)

一、計畫位置



壹、計畫位置及範圍(2/4)

二、計畫範圍



※本案工程用地均為市有土地

壹、計畫位置及範圍(3/4)

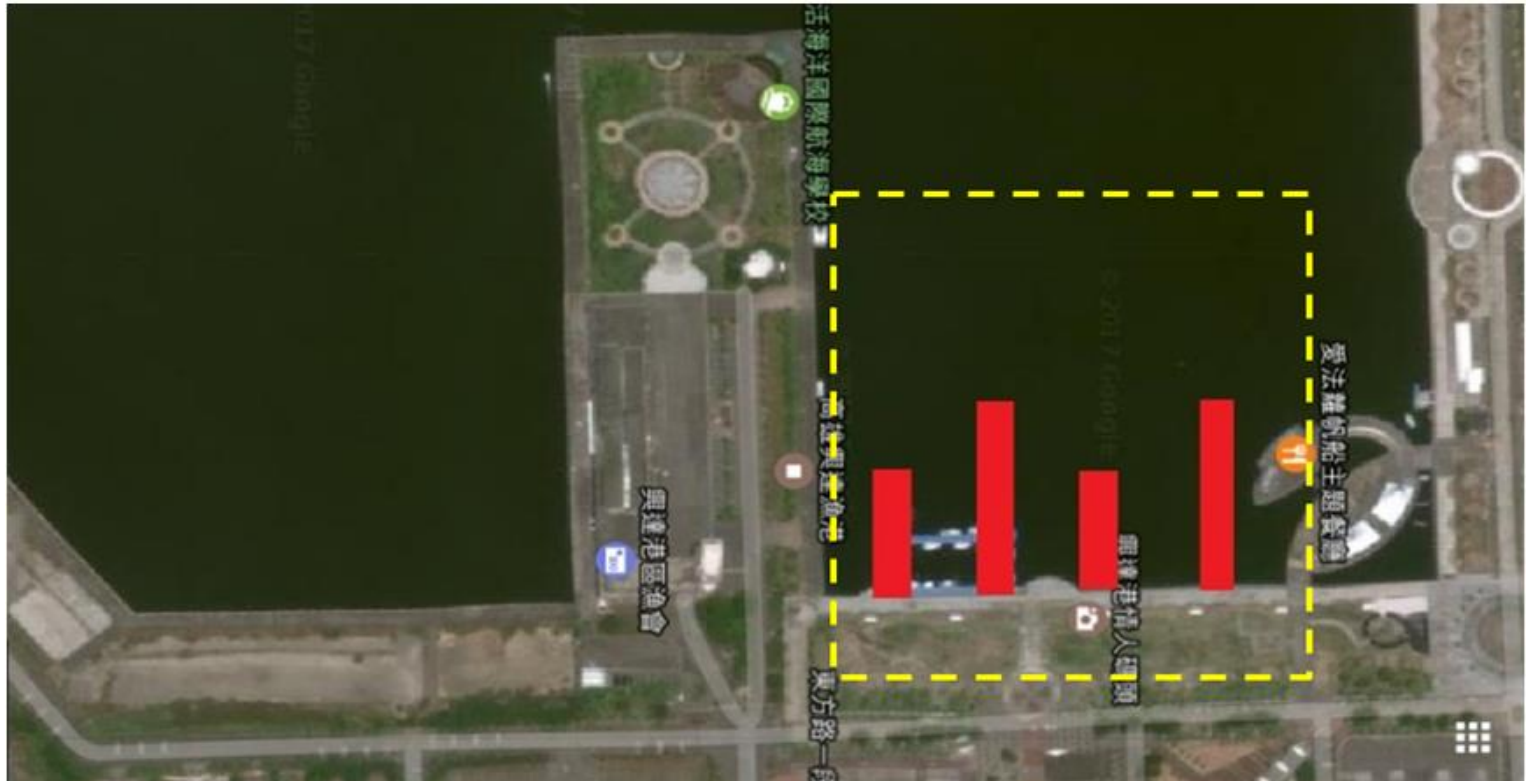
二、計畫範圍



※本案工程用地均為市有土地

壹、計畫位置及範圍(4/4)

二、計畫範圍



※本案工程用地均為市有土地

貳、計畫動機及目標

● 計畫動機

- 1.鄰近**觀光景點** (茄萣海岸線、茄萣濕地公園、興達港情人碼頭、大發路觀光魚市)，**人潮**易聚集。
- 2.**市府重視茄萣海岸線**及**興達港**之發展。
- 3.**欠缺**舒適、安全及娛樂性之休憩設施。

● 計畫目標

- 1.**茄萣大排**:除陸域景致規劃外，沿堤岸向水域延伸，計畫施作兼具舢舨船舶停靠功用之**親水步道**，使整個堤岸陸域景觀與水域得以延伸相連，**融合陸域水域**打造高雄別具特色之河堤景象。
- 2.**近海泊區**:**改善原有老舊碼頭**，維護漁港機能，並營造一處漁業及遊憩兼具之現代化水岸碼頭。
- 3.**遊艇泊區**:打造樂活水岸風貌，提高整體誘因並整體活化興達港及其周邊環境，吸引民間企業投資並**提昇高雄遊艇產業地位**，展現高雄遊艇產業堅強實力。

參、計畫內容(1/9)

一、工程概要1(構想)



工程項目

海堤延伸景觀步道(約950公尺)、船舶設施設置(約950公尺)、陸域景觀綠化植栽(約800公尺)、夜間光雕燈飾布設(約950公尺)、景觀意象設施10座、遮陽棚架(約3,200平方公尺)

参、計畫内容(2/9)

一、工程概要1(构想)模擬圖



參、計畫內容(3/9)

一、工程概要2(構想)

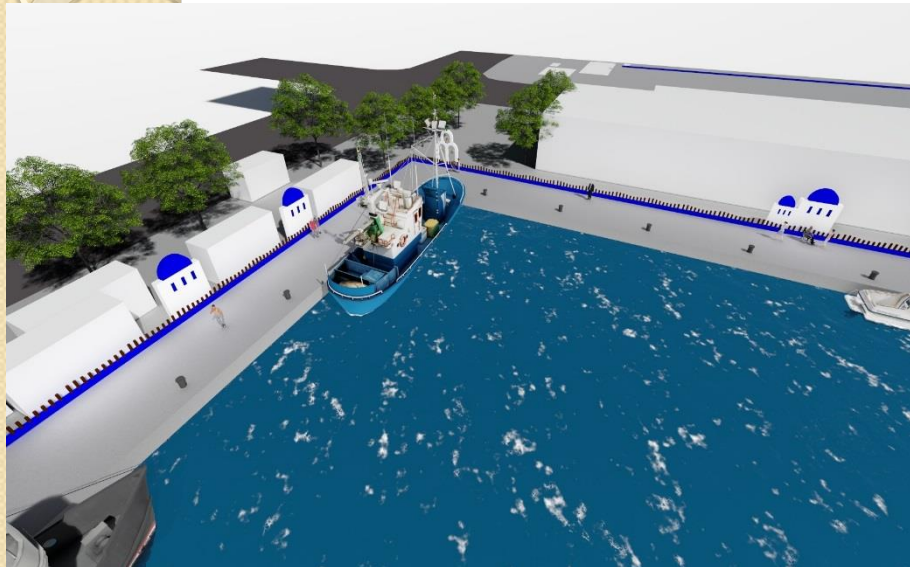


工程項目

碼頭結構改善(約1,500公尺)、增設遮陽設施(約750平方公尺)、休憩設施(約60處)、燈光照面(約3,000平方公尺)、親水遊憩設施2座、當地意象設施2座、環境綠美化(約1,000平方公尺)

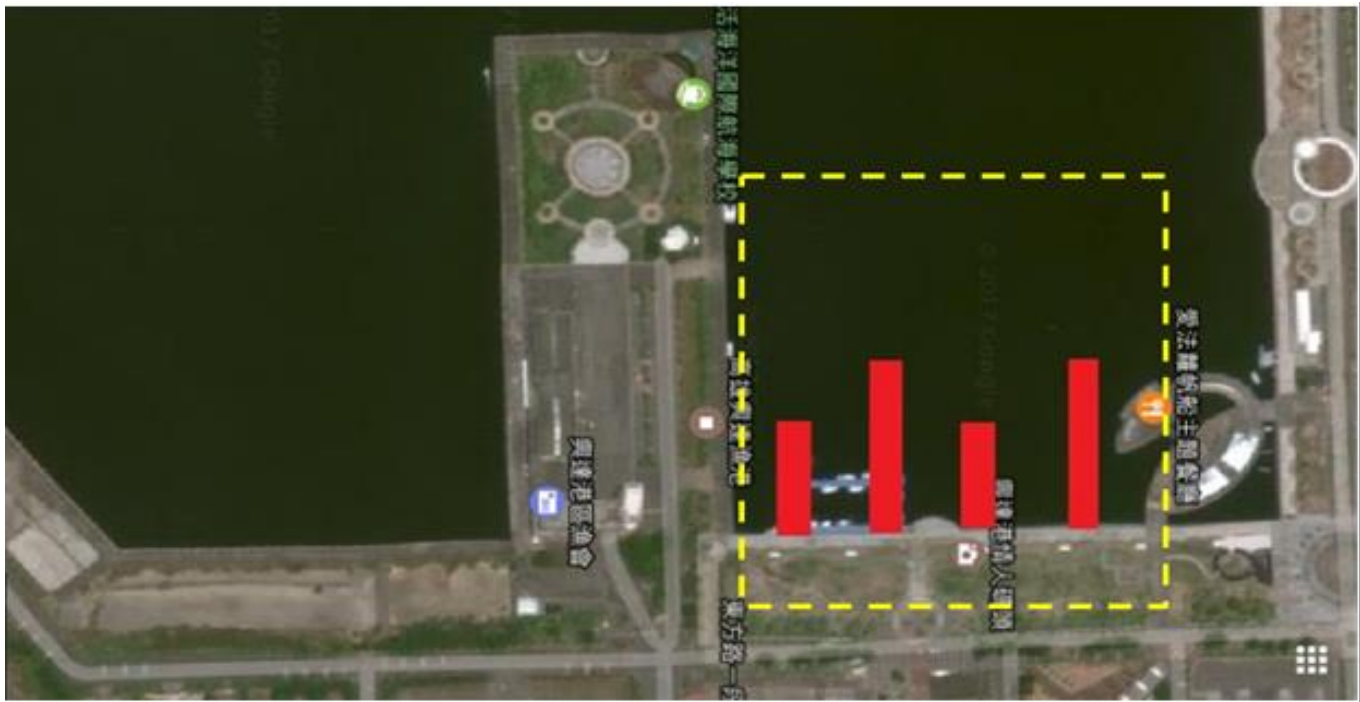
参、計畫內容(4/9)

一、工程概要2(構想)模擬圖



參、計畫內容(5/9)

一、工程概要(構想)

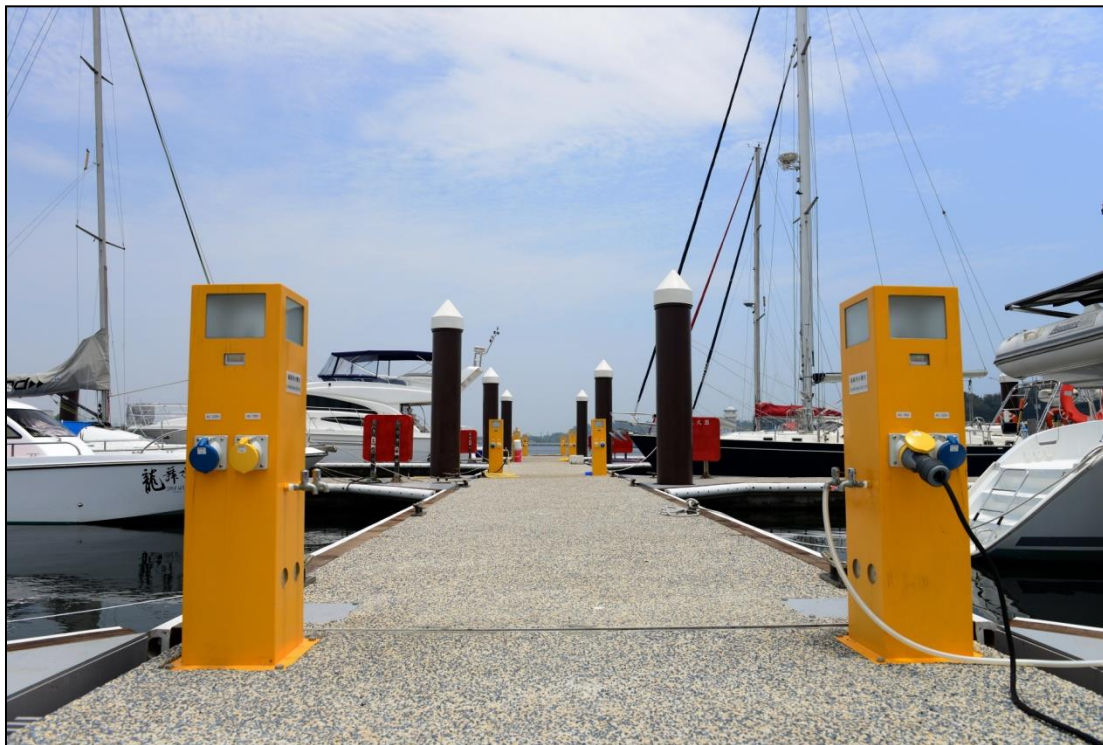


工程項目

遊艇浮動碼頭4座，預計新建遊艇浮動碼頭48呎船席位48個，60呎船席位16個，合計64個船席位

参、計畫內容(6/9)

一、工程概要(構想)模擬圖



参、計畫内容(7/9)

三、計畫期程1

1.興達茄荳大排舢筏泊區景觀改造工程															
作業項目	開始時間	107 年												108 年	
	所需時間	1-3 月			4-6 月			7-9 月			10-12 月			1-3 月	
設計作業 (含勞務發包)	107.1.1														
	90 天														
預算及設計書 圖送審、核備	107.4.1														
	60 天														
工程公開閱覽 及招標	107.6.1														
	60 天														
施工前作業	107.8.1														
	45 天														
工程施工	107.9.15														
	365 天														
作業項目	開始時間	108 年									109 年				
	所需時間	4-6 月			7-9 月			10-12 月			1-3 月				
工程施工	107.9.15														
	365 天														
完工驗收	108.9.15														
	90 天														
決算結案	108.12.15														
	45 天														

参、計畫内容(8/9)

三、計畫期程2

作業項目	開始時間	107 年				108 年				109 年		
	所需時間	1-6 月		7-12 月		1-6 月		7-12 月		1-12 月		
設計作業 (含勞務發包)	107.1.1											
	90 天											
預算及設計書 圖送審、核備	107.4.1											
	60 天											
工程招標 及訂約	107.6.1											
	45 天											
施工前作業	107.7.1											
	15 天											
工程施工	107.7.15											
	360 天											
完工驗收	108.8.15											
	30 天											
決算結案	108.09.15											
	30 天											
工程招標 及訂約	107.11.1											
	45 天											
施工前作業	107.12.15											
	15 天											
工程施工	108.1.1											
	360 天											
完工驗收	109.2.1											
	30 天											
決算結案	109.3.1											
	30 天											
工程招標 及訂約	108.11.1											
	45 天											
施工前作業	108.12.15											
	15 天											
工程施工及完 工驗收決算	109.1.1											
	420 天											

参、計畫内容(9/9)

三、計畫期程3

[illegible]

肆、預期成果(效益)

- 1.堤岸沿線供予良善之船隻停泊環境。
- 2.美觀泊區水、陸域環境景觀，提供造訪民眾清新陽光場域。
- 3.營造一處優質的親水空間。
- 4.疏解遊艇靠泊席位不足問題。
- 5.培養民眾親水休閒，帶動地方遊憩觀光，進而提高誘因進而吸引民間企業進駐活化興達港區。

伍、後續維護管理計畫

- 本局於興達漁港有設置管理站(編制4名人員)，可就近瞭解使用情形及管理。
- 就現場環境維護作業，本局每年均有辦理漁港清潔作業之勞務採購，可由清潔公司維護現場環境，另當地漁會亦會派員協助管理及清潔。
- 就硬體設備維護經費部分，本局每年均有編列漁港維護及修繕費用，足以辦理設備養(維)護及保養作業。

陸、計畫評分表

「全國水環境改善計畫」

計畫評分表

整體計畫名稱		高雄市茄苳區與達浪港水環境改善計畫	提報縣市	高雄市	
內容簡述		1. 新闢水圳：完成海墘延伸灌溉水圳(約 950 公方)、和泰灌溉設施(約 950 公方)、鹽埔灌溉設施(約 800 公方)、夜間灌溉設施(約 950 公方)、晏德灌溉設施 10 座、進管新開(約 3,200 平方公方) 2. 修復舊水圳：完成瑞興路排水(約 1,500 公方)、增設進管設施(約 750 平方公方)、休養設施(約 50 座)、進管新開(約 3,000 平方公方)、親水灌溉設施 2 座、晏德灌溉設施 2 座、環境綠美化(約 1,000 平方公方) 進管新開：完成進管新開 4 座，預計新建進管新開 48 座，現狀 48 座，50 座，現狀 18 座，合計 86 座和進管			
預期效益		1. 疏濬淤積水圳及整修水圳設施 2. 為親水灌溉、鹽埔灌溉設施，提供進管民眾親水游憩環境 3. 營造一處優質的親水空間並生態景觀區 4. 疏濬淤積水圳及整修水圳設施 5. 增進民眾親水休閒，增進地方生態觀光，進而提高環境品質並吸引民眾前來遊玩之旅遊特區			
所需經費		總經費：701,000 元 1. 新闢水圳：214,000 元(全國水環境改善計畫補助：164,750 元，地方政府自籌分擔款：49,250 元) 2. 修復舊水圳：300,000 元(全國水環境改善計畫補助：200,000 元，地方政府自籌分擔款：100,000 元) 3. 進管新開：187,000 元(全國水環境改善計畫補助：123,250 元，地方政府自籌分擔款：63,750 元)			
項次	評比項目	評比因子	得分	評分 地方政府 自評	河川局 會同 評分
二	地方政府 內部競爭 序位評分	(一)為地方政府所提整體計畫排序第一者，優先予以評分 20 分，第二者予以評分 10 分，第三者予以評分 5 分，第四者(含)以後評分 0 分。 (二)如本整體計畫之部分分項工程已完成規劃設計者，予以加分 5 分。 備註：本項由河川局辦理評分作業時，依前二項說明予以填列，惟本評比項目總分最高為 20 分。	20		(一) (二)
二	計畫內容 相關性	(一)營運管理計畫完整性(估 8 分) 地方政府承諾持續負責維護管理，並推動民眾參與及地方認養以永續經營者，評予 8 分，其它情況自 4 分酌降。 (二)與前增基礎建設計畫內其他計畫配合情形(估 7 分) 與前增基礎建設計畫-全國水環境改善計畫以外之二項計畫配合者，本項評予 7 分；與一項計畫配合者，本項評予 6 分；未與其它計畫配合者，評分自 4 分酌降。 (三)計畫地體規劃完整性(估 8 分) 目標明確性、工作項目規劃完整性、計畫期程、分期計畫及工程經費合理性、政策配合度完善等者，評予 8 分，其它情況自 4 分酌降。	8 7 8	8 4 8	

		環境生態景觀關聯性	(四)具生態復育及生態棲地營造功能(估6分)	整體計畫已納入生態檢核機制且工程內容融入生態復育及棲地營造效益者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
		環境生態景觀關聯性	(五)水質良好或計畫改善部分(估6分)	計畫區域屬水質良好(依環保署相關評定標準認定)或已納入本計畫改善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
二	計畫內容評分	環境生態景觀關聯性	(六)減少人工鋪面之採用情形(估6分)	工法減少人工鋪面使用，對生態環境改善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
		環境生態景觀關聯性	(七)水環境改善效益(估6分)	水質改善效益、整體環境及休閒遊憩空間營造、生態維護及環境教育規劃、水環境改善所佔比例等計畫效益顯著者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
		地方認同性	(八)民眾認同度(估6分)	已召開工作說明會或公聽會等，計畫內容獲多數NGO團體、民眾認同支持者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
		重視度及執行成效性	(九)地方政府發展重點區域(估8分)	未來該區域地方政府已列為如人文、產業、觀光遊憩、環境教育...等相關重點發展規劃者，評予8分，其它情況自4分酌降。	8	8	
			(十)地方政府整合推動重視度(估7分)	計畫整合推動機制之召集人係由縣(市)長擔任者，本項評予7分；由副縣(市)長擔任者，本項評予5分；其它人員擔任者，評予1分。	7	7	
			(十一)呈現亮點成果時效(估8分)	2年內即可完成展現成效者，評予8分；3年內完成展現成效者，評予4分；3年內無法完成者，評予1分。	8	8	
其他	(十二)地方配合款編列情況及過去3年相關計畫執行績效(估4分)	地方政府自述過去相關計畫之配合款編列情況，及過去3年相關計畫執行績效，予以評分	4	4			
合計						77	

柒、工作說明會

- **與會單位**：高雄市茄萣舢舨協會、興達港區漁會、茄萣區公所、當地議員及立法委員服務處
- **會議結論**：**與會單位對本計畫工程均表認同**，市府權責單位亦允諾(1)不因發展觀光而造成當地漁民作業困擾及不便，工程規劃及施作**過程**會讓**漁會(民)參與**。(2)**工程設計**絕對會以**當地漁業文化特色**考量，**環境衛生問題**會由**本局及漁會**共同來維護。



捌、地方審查會

高雄市政府海洋局

全國水環境改善計畫

興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程(第2期)

審查會議紀錄

- 一、會議時間：106年10月26日下午3時0分
- 二、會議地點：興達港區漁會會議室(含現場勘查)
- 三、會議主持人：科長 洪耀庭 記錄：技士 羅翔文
- 四、審查委員：王委員立人(建築師)
王委員冠雄(土木技師)
- 五、與會人員：詳签到簿
- 六、審查意見：
 - (一) 水利署(含第六河川局)
 1. 依經濟部106年9月30日「全國水環境改善計畫」複評及考核小組評定作業會議紀錄，第二批次提報作業請於11月10日前以市府為單位提送至本局辦理審查及評分會議
 2. 高雄市府預計第二批次提13案，依評分第1項目市府排序第4名以後本欄位即為0分，本案需與其他案競爭，如能更具亮點，可能較具優先資格。
 3. 整體亮點論述可結合第一批次8000萬工程。
 - (二) 漁業署
 1. 本茄荖大排未在海港範圍內，所對應部會應修正為水利單位。
 2. 近海泊區改善本署原則上支持，惟施工期程已過109年底，請配合修正計畫期程。
 3. 遊艇泊區案與漁業行為無關，建議對應部會修正為交通單位，另遊艇碼頭位置需考慮將來能源局綠能機組的衝擊。
 - (三) 王委員立人
 1. 本計畫茄荖大排親水亮點建議可利用既有舢舨作生態導覽，以

利推廣茄荖自然生態。

2. 近海泊區部分建議加入第一批水環境工地內容(漁夫市集凸堤)與本次提報內容相呼應，會有相輔相成的效果。
3. 遊艇碼頭位置建議不要影響到其他水上活動。

(四) 王委員冠雄

1. 建議計畫書第10頁補充社會經濟調查資料。
2. 建議加強各計畫現況說明及強調其迫切性。
3. 建議計畫書第13頁甘特圖同樣項目期程要統一。
4. 建議加強預期成果及其亮點。

六、結論

將依水利署(含六河局)、漁業署及各委員所提建議修正本案計畫書內容。

七、散會：下午4時15分





報告結束
敬請指教