



# [高雄市旗津區中洲漁港水環境改善計畫]

提案機關：高雄市政府

# 說明大綱

- 計畫位置及範圍
- 計畫動機及目標
- 計畫內容
  - 工程概要(構想)
  - 工程期程
- 預期成果(效益)
- 後續維護管理計畫
- 計畫評分
- 工作說明會
- 地方審查會

# 壹、計畫位置及範圍

## 高雄市旗津區



# 壹、計畫位置及範圍



## 貳、計畫動機及目標

### 計畫動機：

中洲漁港鄰近中洲渡輪站，是高雄港唯一能承載汽車的觀光交通渡輪。渡輪站旁著名金聖春及海濱海產店假日門庭若市，但人潮大多為飽食一頓，或偶有進到港區尋找網路名店之錦手工地瓜酥，但絕大部分遊客並不會特地為欣賞漁村景緻而在漁港遊憩停留片刻，究其主因，中洲漁港築港迄今已然數十年，碼頭破舊、水域淤積、垃圾隨處、腹地狹小通行困難，市府雖於101年完成部分碼頭拓寬，解決車輛通行，然整體景觀實無法吸引民眾駐足停留。

### 計畫目標：

待本計畫完成後，乘坐中洲渡輪即可深入中洲寧靜樸實的老街巷弄，品嚐美味海鮮，或閒逛黃昏漁市集，體驗舊部落漁村人文風情。

另外本計畫可形成旗津南邊新興景點，遊客於北邊天后宮體驗民俗文化、海產街大啖烤小卷、旗津道購買漁產品後，可租借自行車倘佯海風前往旗津中段的風車公園、再來到南旗津吃海產購買地瓜酥烏魚子感受傳統漁村風情，串聯南北形成旗津帶狀景點，

除促進觀光提供親水環境，並改善老舊碼頭現況，清除港內淤泥垃圾、攔截生活廢水有效淨化水質，有效發揮漁港之使用功能，改善整體景觀改造，讓港區呈現全新風貌。

# 參、計畫內容



## 工程概要

碼頭工程180m (B區72m+C區108m，已改善A區67m及B區83m)

遮休憩設施(BC區約263m)及欄杆(A區約67m)

地表逕流排水設施、意象設施佈告欄3座

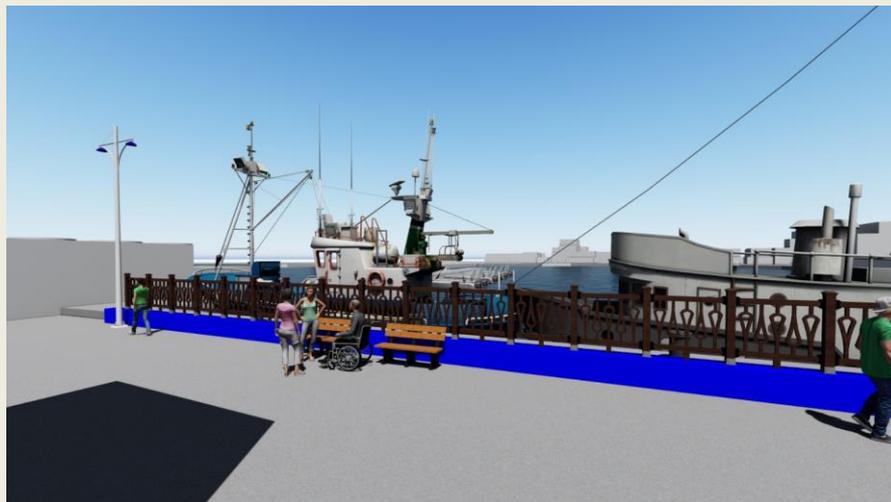
環境綠美化及進行夜間照明設備改善(約330m)

※除C區有20m國有地，餘均市有地，無用地取得問題

# 參、計畫內容



# 參、計畫內容



# 參、計畫內容

## 工程期程

中洲漁港疏浚及碼頭景觀改造												
作業項目	開始時間	107 年						108 年				
	所需時間	1~6 月			6~12 月			1~6 月		6~12 月		
含勞務發包	107.1.01											
	30 天											
預算及設計書 圖送審、核備	107.2.15											
	90 天											
工程招標 及訂約	107.5.15											
	90 天											
施工前作業	107.8.15											
	15 天											
工程施工	107.9.1											
	270 天											
完工驗收	108.6.1											
	30 天											
決算結案	108.7.1											
	30 天											

## 肆、預期成果(效益)

- 1.整合港區地表排水、控管杜絕生活污水進入港區，有效改善港區水域水質。
- 2.環境再造凸顯當地傳統漁村特色，結合旗津各區旅遊特色，讓外來遊客來旗津一趟即能體會「**300**年歷史天后宮」、「廟前海鮮街大啖小卷」、「旗津道海產伴手禮」、「沙灘夏日戲水」、「堤岸踩風大道鐵馬縱走」、「貝殼館風車公園聽浪」、「旗津漁港海洋探索館商港賞巨輪」、「中洲曬烏魚子傳統漁村閒適風情」。
- 3.碼頭與遮陽棚更新，提供更善好的船隻避風、作業與補給環境。
- 4.港區水域淤泥、廢棄物清除，改善水質再現魚群，加深水深更讓船隻進出港通行安全。

## 伍、後續維護管理計畫

- 本局於旗津漁港有設置管理站(編制1名人員)，可就近瞭解使用情形及管理。
- 就現場環境維護作業，本局每年均有辦理漁港清潔作業之勞務採購，可由清潔公司維護現場環境，另當地漁會議亦會派員協助管理及清潔。
- 就硬體設備維護經費部分，本局每年均有編列漁港維護及修繕費用，足以辦理設備養(維)護及保養作業。

# 陸、計畫評分表

「全國水環境改善計畫」				
計畫評分表				
整體計畫名稱	高雄市旗津區中洲漁港水環境改善計畫		提報縣市	高雄市
內容概述	改善中洲漁港碼頭180公尺、環境綠美化、設置休憩及觀水設施、夜間照明			
預期效益	1. 提供船隻避風、作業與補給，將漁港朝多元化發展。 2. 提供漁民及漁船作業安全，保障生命及財產安全。 3. 港區水域淤泥、廢棄物清除，加深水深，增加船隻進出港安全性。 4. 清淤土方擬作為海岸線沙灘流失復育，同時也能創造清淤土方再利用的價值兼顧漁業發展與漁民需要，復育生態環境永續及再造遊憩空間品質。 5. 提升港區整體環境景觀。			
所需經費	總經費：50,000 仟元(全國水環境改善計畫補助：39,000 仟元，地方政府自籌分撥款：11,000 仟元)			
項次	評比項目	評比因子	評分	
			估分	地方政府自評 河川局評分 會議評分
一	地方政府內容競爭序位評分	(一)為地方政府所提整體計畫排序第一者，優先予以評分20分，第二者予以評分10分，第三者予以評分5分，第四者(含)以後評分0分。 (二)如本整體計畫之部分分項工程已完成規劃設計者，予以加分5分。 備註：本項由河川局辦理評分作業時，依前二項說明逐項以填列，惟本評比項目總分最高為20分。	20	(一)  (二)
		(一)營運管理計畫完整性(估8分) 地方政府承諾持續負責維護管理，並推動民眾參與及地方認養以永續經營者，評予8分，其它情況自4分酌降。	8	8
二	計畫內容評分	(二)與前瞻基礎建設計畫內其他計畫配合情形(估7分) 與前瞻基礎建設計畫-全國水環境改善計畫以外之二項計畫配合者，本項評予7分；與一項計畫配合者，本項評予6分；未與其它計畫配合者，評自4分酌降。	7	4
		(三)計畫總體規劃完善性(估8分) 目標明確性、工作項目規劃完整性、計畫期程、分期計畫及工程經費合理性、政策配合度完善等者，評予8分，其它情況自4分酌降。	8	8
		9)具生態復育及生態棲地營造功能性(估6分) 整體計畫已納入生態檢核機制且工程內容融入生態復育及棲地營造效益者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6

二	計畫內容評分	重視度及執行成效性	(五)水質良好或計畫改善評分(估6分) 計畫區域水質良好(依環保署相關評定標準認定)或已納入本計畫改善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
			(六)減少人工鋪面之採用情形(估6分) 工法減少人工鋪面使用，對生態環境友善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
			(七)水環境改善效益(估6分) 水質改善效益、整體環境及休閒遊憩空間營造、生態維護及環境教育規劃、水環境改善所佔比例等計畫效益顯著者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
			(八)民眾認同度(估6分) 已召開工作說明會或公聽會等，計畫內容獲多數NGO團體、民眾認同支持者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
			(九)地方政府發展重點區域(估8分) 未來該區域地方政府已列為如人文、產業、觀光遊憩、環境教育...等相關重點發展規劃者，評予8分，其它情況自4分酌降。	8	8	
			(十)地方政府整合推動重視度(估7分) 計畫整合推動機制之召集人係由縣(市)長擔任者，本項評予7分；由副縣(市)長擔任者，本項評予5分；其它人員擔任者，評予1分。	7	7	
			(十一)呈現亮點成果時效(估8分) 2年內即完成展現成效者，評予8分；3年內完成展現成效者，評予4分；3年內無法完成者，評予1分。	8	8	
			(十二)地方配合款編列情況及過去3年相關計畫執行績效(估4分) 地方政府自述過去相關計畫之配合款編列情況，及過去3年相關計畫執行績效，予以評分。	4	4	
			合計		77	

## 水利工程生態檢核

本案工程範圍非法定自然保護區，無關注物種及重要棲地，工程僅就現有碼頭設施辦理改善及綠美化作業，無對原有自然生態或水域辦理開發或施工，工程施作過程會提出對生態環境衝擊較小的工程計畫方案

# 柒、工作說明會

- **與會單位**：高雄區漁會(請假)、中洲里里長(電話表達意見)、旗津區公所
- **會議結論**：**與會單位對本計畫工程均表認同**，市府權責單位亦允諾**(1)不因發展觀光而造成當地漁民作業困擾及不便**，工程規劃及施作**過程會讓漁會(民)參與**。**(2)工程設計絕對會以當地漁業文化特色**考量，**環境衛生問題**會由**本局及漁會**共同來維護。



# 捌、地方審查會

- 審查意見：

- (1) 結合在地旗津旅遊特色，強化本案亮點。
- (2) 注意防鏽問題。
- (3) 本案位置是否有防洪問題及用地取得請再確認。
- (4) 計畫經費分攤比例請修正為中央**78%**、地方**22%**。
- (5) 鄰近中油處遮陽棚改善請一併納入計畫內容。
- (6) 碼頭往外延伸**3M**是否影響作業需與漁會漁民溝通。



簡報結束