

工務部	品管部	事務部	景觀組	水防二組	水防一組	結構組	路工組	檢測組	土木二組	土木一組	大地組	監控管理組	水資源組	環工組	機電組	下水道組	水工三組	水工二組	水工一組
-----	-----	-----	-----	------	------	-----	-----	-----	------	------	-----	-------	------	-----	-----	------	------	------	------

檔 號：
保存年限：

經濟部水利署第六河川局 函

地址：82050高雄市岡山區柳橋西路15號

聯 絡 人：孫子安

連絡電話：07-6279000#1207

電子信箱：tzuan@wra06.gov.tw

傳 真：07-6260225

受文者：黎明工程顧問股份有限公司

發文日期：中華民國110年9月22日

發文字號：水六規字第11003035830號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：第五次民間討論會議簽到單.pdf、第五次民間討論會議紀錄.pdf
(1100303583_1_22135744808.pdf、1100303583_2_22135744808.pdf)

主旨：檢送本局110年9月2日召開「110年第五次鹽水溪流域整體
改善與調適規劃民間討論會議」會議紀錄乙份，請查
照。

正本：經濟部水利署水利規劃試驗所、行政院環境保護署、行政院農業委員會水土保持局臺南分局、行政院農業委員會農田水利署嘉南管理處、臺南市政府水利局、臺南市政府都市發展局、臺南市政府環境保護局、臺南市政府觀光旅遊局、台江國家公園管理處、臺南市政府農業局、國立臺灣歷史博物館、台南市和順工業區廠商協進會、國立成功大學水工試驗所、國立成功大學水利及海洋工程學系、遠東科技大學、台南市社區大學、台南市社區大學台江分校、台南市永康社區大學、台南市新化社區大學、南關社區大學、台南新芽協會、樹谷文化基金會、台南市紅樹林保護協會、台南企業藝術文化基金會、台灣濕地保護聯盟、台江文化促進會、社團法人台南市野鳥學會、荒野保護協會台南分會、台南市水資源保育聯盟、關廟青、臺南市關廟區新光社區發展協會、臺南市關廟區埤頭社區發展協會、臺南市北區賢北國民小學、臺南市北區大港國民小學、臺南市安南區海佃國民小學、臺南市安南區安順國民小學、臺南市新化區正新國民小學、臺南市永康區三村國民小學、臺南市安平區西門實驗小學、鹽洲里水環境守護志工隊、永康社區大學水環境守護志工隊、永仁水環境守護志工隊、安東庭園水環境守護志工隊、正覺里水環境守護志工隊、大港社區水環境守護志工隊、重興社區水環境守護志工隊、西橋社區水環境守護志工隊、中欣南科水環境守護志工隊、第六河川局防汛護水志工隊、臺南市永康區三民里里民服務處、台南市永康區崑山里里民服務處、臺南市新市區豐華里里民服務處、臺南市安南區原佃里里民服務處、臺南市安南區塩田里里民服務處、臺南市安南區公親里里民服務處、臺南市歸仁區八甲里里民服務處、臺南市中西區公所、臺南市永康區公所、臺南市新市區公所、臺南市新化區公所、臺南市安平區公所、臺南市安定區公所、臺南市安南區公所、臺南市歸仁區公所、臺南市善化區公所、臺南市山上區公所、臺南市關廟區公所、臺南市龍崎區公所、臺南市西港區公所、臺南市七股區公所、臺南市安南區海南里里辦公室、台江漁樂園、臺南市安南區公塢里里辦公室、河溪網(台

存

110.9.23

黃貞凱

黃偉倫 9/23

第 1 頁，共 2 頁

劉錦後存查

職權存查

11021364



2023/9/23

南)、行政院農業委員會林務局、行政院農業委員會林務局嘉義林區管理處、臺南市政府工務局、臺南市政府教育局、行政院農業委員會特有生物研究保育中心、經濟部水利署南區水資源局、經濟部工業局、內政部營建署南區工程處、科技部南部科學園區管理局、臺南市政府經濟發展局、臺南市政府文化局、臺南市政府交通局、許又仁議員服務處、長榮大學、黎明工程顧問股份有限公司

副本：經濟部水利署(含附件)

電子(04)22文
交 15: 換 56 章

110 年第五次鹽水溪流域整體改善與調適規劃民間討論會(視訊方式)

會議出席人員簽名冊

主辦單位:經濟部水利署第六河川局

時間	110 年 9 月 2 日下午 2 時整		地點	線上視訊會議
主持人	本局規劃課 吳課長俊益 長榮大學河川保育中心 洪慶宜主任			
出席人員	單位		姓名	備註
	1	經濟部水利署	莊文斐	
	2	經濟部水利署第六河川局	吳俊益	
	3	經濟部水利署第六河川局	林信宏	
	4	經濟部水利署第六河川局	陳金鐘	
	5	經濟部水利署第六河川局	孫子安	
	6	經濟部水利署第六河川局	劉忠諭	
	7	經濟部水利署第六河川局工務課	鄭博元	
	8	經濟部水利署南區水資源	黃楷淳	
	9	經濟部水利署南區水資源	呂元鈞	
	10	內政部營建署南區工程處	盧艾偉	
	11	經濟部工業局工業區環境保護中心	邱群傑	
	12	經濟部工業局永康工業區服務中心	廖顯宗	
	13	科技部南部科學園區管理局	張逸平	
	14	科技部南部科學園區管理局臺南園區污水處理廠	林建勝	
	15	行政院農業委員會特有生物研究保育中心	林瑞興	
	16	臺南市政府水利局	盧綉真	

出席人員	單位		姓名	備註
	17	臺南市政府水利局污水養護工程科	黃博明	
	18	臺南市政府水利局污水新建工程科	張景皓	
	19	臺南市政府經濟發展局	張維真	
	20	臺南市政府環境保護局水域及毒物管理科	李昱憲	
	21	臺南市政府都市觀光旅遊局	李竑錡	
	22	臺南市政府都市觀光旅遊局	孫威弘	
	23	臺南市政府工務局	簡國棟	
	24	臺南市政府農業局	黃冠鳳	
	25	臺南市政府交通局	沈兆棠	
	26	臺南市政府教育局	張石明	
	27	臺南市政府文化局	林群展	
	28	臺南市政府文化局	李頤娟	
	29	臺南市善化區公所	吳欣儒	
	30	臺南市安南區公所	謝汶興	
	31	臺南市新市區公所	許明湘	
	32	臺南市歸仁區公所	許育豪	
	33	台江國家公園管理處	蘇瑋佳	
	34	國立臺灣歷史博物館	陳怡菁	
	35	國立臺灣歷史博物館	莊竣雅	
	36	磐誠工程顧問股份有限公司	楊朝仁	

出席人員	單位		姓名	備註
	37	磐誠工程顧問股份有限公司	江懿秦	
	38	林同棧工程顧問股份有限公司	鍾玉鉉	
	39	黎明工程顧問股份有限公司	石永祺	
	40	黎明工程顧問股份有限公司	賴奎堃	
	41	黎明工程顧問股份有限公司	王詩婷	
	42	臺南市永康區三村國民小學	黃俊傑	
	43	台南市永康社區大學	林禹瑩	
	44	台南社區大學台江分校	吳茂成	
	45	台南社區大學台江分校	施振翔	
	46	台南社區大學台江分校	鄭國三	
	47	台南市紅樹林保護協會	陳照惠	
	48	荒野保護協會台南分會	李宗德	
	49	荒野保護協會台南分會	蔡昕芸	
	50	臺南市關廟青文化協會	許均維	
	51	台南新芽協會	宋小海	
	52	安東庭園水環境守護志工隊	許榮欽	
	53	永康社區大學水環境守護志工隊	莊昆洲	
	54	台江漁樂園	王雅萍	
	55		黃慧雅	

出席人員	單位		姓名	備註
	56	長榮大學 河川保育中心	洪慶宜	
	57	長榮大學 河川保育中心	陳淑娟	
	58	長榮大學 河川保育中心	劉清榮	
	59	長榮大學 河川保育中心	賴怡慈	
	60			
	61			
	62			
	63			
	64			
	65			
	66			
	67			
	68			
	69			
	70			
	71			
	72			
	73			
	74			

110 年第五次鹽水河流域整體改善與調適規劃民間討論會議紀錄

會議時間：110年9月2日(四)下午2:00

會議地點：Google MEET線上會議

主 持 人：經濟水利署第六河川局吳俊益課長

長榮大學河川保育中心主任洪慶宜副教授

出席單位及人員：如簽到單

一、 長官致辭：略

二、 上次會議(110 年 8 月 5 日)討論議案與決議辦理情形追蹤

議案	決議辦理情形追蹤	本次會議討論
<u>追蹤第二次會議臨時動議</u>：有關「台南市政府設置雨量站考量因子及智慧防災公私協力策略」乙案，決議：請市府工務局於設計南 135 線道路時考量區域排洪，並將在地意象、美學納入設計規劃。	持續追蹤南 135 線道路規劃設計。	內政部營建署南區工程處(書面意見)：(1)本計畫屬於既有道路拓寬及新建道路線狀開發，道路排水擬依設計高程進行配置，於道路兩側設置側溝收納道路排水，並適度增加側溝尺寸，搭配側溝兩側之綠帶增加其透保水及滯洪能力，並且將道路兩側減洪設施(箱涵式側溝)由原設計 10 年重現期距保護標準提升為 25 年重現期距進行設計；另，道路內逕流將依據出流管制之規範經減洪設施減洪後排出，避免影響計畫範圍外排水；而道路外兩側農地逕流，因既有道路皆有橫交水路通過，設計時已配合農田水利署嘉南管理處建議進行復舊，以避免路堤效應及淹水風險之轉移。(2)有關山海圳自行車道將配合本案跨堤塘港溪橋改建及道路半半拓寬施工，進行交維

議案	決議辦理情形追蹤	本次會議討論
		改道作業。(3)有關景觀部分，本道路將延伸樹谷大道林蔭景觀，藉由『公園綠道路』概念，透過包含植栽、人本空間、街道家具和生態友善照明等基本元素，營造具自明性特色的序列空間，並與周邊嘉南平原農業地景風貌相互融合，建構人本交通，自行車道樂活接軌。 決議：本案解除列管。
議案一：有關「流域生態指標保育物種之擇定及保育策略」乙案，決議： 1. 建請水利及生態保育單位保持跨單位合作，各機關及民間單位生態調查資料儘量匯集到農委會生物分佈資訊平台，統一圖資系統，以提供流域整體資料。 2. 以「流域生態保育物種及保育策略」：(1)上游以臺灣鬚鱨、粗首馬口鱨、臺灣石鮒、短吻紅斑吻蝦虎、條紋小□應列為保育物種；保育策略著重在水利、水土保持相關工程的生態檢核程序。(2)中游以草鵝、環頸雉、諸羅樹蛙等為保育物種，水體則以增加生物多樣性為目標；保育策略著重在河川污染整治及保育物種的棲地保護。(3)下游則以黃鸝、水	1. 本案以民間共識之成果，提送公部門平台及水利署第六河川局大平台會議討論。 2. 持續追蹤臺南市政府工務局三崁店諸羅樹蛙生態園區土地使用及保育規劃。	臺南市政府工務局：榕樹砍除由文化局委託南洋實業作現場管理。諸羅樹蛙生態園區還在跟各單位協調，沒有明確時間表。 農委會林務局(函文)：有關會議紀錄討論議案一「流域生態指標保育物種之擇定及保育策略」，綜合討論中，台江漁樂園所提之黑面琵鷺救傷野放時揹負衛星發報器事宜，本局說明如下：(1)本案非本局委託計畫，經洽臺南市政府，該發報器係由屏東科技大學孫元勳教授裝置。(2)另查孫元勳教授110年度以「彰化、雲林、嘉義、台南暨高雄海岸地鳥類繫放及衛星追蹤計畫」向行政院農業委員會申請保育類野生動物利用(含黑面琵鷺掛

議案	決議辦理情形追蹤	本次會議討論
雉、黑面琵鷺、台灣暗蟬、陸蟹為保育目標；保育策略著重在沙洲、紅樹林、海岸林等棲地保育」為鹽水溪整體改善與調適規劃之課題 C.1.1(流域生態保育物種及指標物種擇定)之民間共識，送公部門平台及水利署第六河川局大平台會議討論。 3. 三崁店諸羅樹蛙保育受各界所關注，以「建置諸羅樹蛙生態園區」作為鹽水溪整體改善與調適規劃之 C.3.3(三崁店諸羅樹蛙園區維持)之民間共識，建請臺南市政府工務局應對三崁店土地使用及保育應有時間表，並公告周知，以利民間社群結合諸羅樹蛙保育及三崁店神社，作為地方創生、生態教育、研究及休閒的場域。		載 GPS 衛星 發報器)，並經該會邀請專家審查同意。(3) 相關野放及發報器裝設作業皆經由獸醫師評估，應無會議所稱之情事。有關臨時動議二「三崁店諸羅樹蛙生態園區議題」，如提送平台會議討論，本局將依後續討論情形協處。 三村國小(書面意見)：三崁店諸羅樹蛙保育受各界所關注，以「建置諸羅樹蛙生態園區」作為鹽水溪整體改善與調適規劃之 C.3.3(三崁店諸羅樹蛙園區維持)之民間共識，建請臺南市政府工務局應對三崁店土地使用及保育應有時間表，並公告周知，以利民間社群結合諸羅樹蛙保育及三崁店神社，作為地方創生、生態教育、研究及休閒的場域。是否能規劃親水、休閒道路，讓附近民眾及學生能安全無虞的做水質監測活動。目前本校校本課程-三崁店自然生態公園，已實施多年，若能開發成諸羅樹蛙生態園區，對社區的發展更有助益。 決議：本案提送水利署第六河川局大平台會議討論。
<u>議案二</u>：有關「鹽水溪下游紅樹林	本案以民間共識之	決議：本案提送水利署第六河

議案	決議辦理情形追蹤	本次會議討論
疏伐評估」乙案，決議：以「基於通洪考量之鹽水溪大港觀海橋下游河段(斷面 2-1～斷面 11)紅樹林疏伐，應兼顧生態保育，於界定最小疏伐範圍及位置後，進行生態檢核以最適當方式降低對生態衝擊」作為鹽水溪流域整體改善與調適規劃課題 C.2.4(鹽水溪下游紅樹林疏伐評估)之民間共識，送公部門平台及水利署第六河川局大平台會議討論。	成果，提送公部門平台及水利署第六河川局大平台會議討論。	川局大平台會議討論。
議案三： 有關「維持水域生態廊道通暢」乙案，決議：以「建請農田水利署嘉南管理處於八甲攔河堰整體改建時將魚梯設置納入評估」、「防止陸蟹路殺納入生態保育對策」作為鹽水溪流域整體改善與調適規劃課題 C.3.1(維持水域廊道通暢)之民間共識，送公部門平台及水利署第六河川局大平台會議討論。	本案以民間共識之成果，提送公部門平台及水利署第六河川局大平台會議討論。	決議：本案提送水利署第六河川局大平台會議討論。
議案四： 有關「推動鹽水溪流域生態環境保育觀念策略」乙案，決議：以「各單位持續推動河川生態環境保育觀念，並持續在資訊、場所、教材上協助民間推行相關學習活動。環境教育活動應納入流域平台進行資源整合」作為鹽水溪流域整體改善與調適規劃課題 C.1.4(推動環境保育觀念)之民間共識，送公部門平台及	本案以民間共識之成果，提送公部門平台及水利署第六河川局大平台會議討論。	決議：本案提送水利署第六河川局大平台會議討論。

議案	決議辦理情形追蹤	本次會議討論
水利署第六河川局大平台會議討論。		
臨時動議一：有關「建議六河局及水利局等單位，應結合智慧防災系統，啟動滯洪池的數位記錄，趁這次雨季，記錄滯洪池之蓄水量及排水量，讓民眾可以藉由智慧防災 app 即時知道目前滯洪池蓄水量及排水量，以及抽排水時間，甚至抽水機、抽水站等資料，應予公開，以監測其效能。」乙案，決議：以「智慧防災系統納入滯洪池即時蓄水量及排水量紀錄資訊」納入鹽水溪流域整體改善與調適規劃課題 B.5.2 (推動流域智慧防災)，送公部門平台及水利署第六河川局大平台會議討論。	本案以「智慧防災系統納入滯洪池即時蓄水量及排水量紀錄資訊」納入鹽水溪流域整體改善與調適規劃課題 B.5.2 (推動流域智慧防災)，提送公部門平台及水利署第六河川局大平台會議討論。	決議：本案提送水利署第六河川局大平台會議討論。
臨時動議二：有關「三崁店諸羅樹蛙生態園區議題已三年未有進展，市府以地換地瓶頸何在，農委會林務局經費可否溢注？甚至運用民間募款來補足，應儘快解決土地問題，以利推動保育工作」乙案，決議：以「建置諸羅樹蛙生態園區」為鹽水溪整體改善與調適規劃之 C.3.3(三崁店諸羅樹蛙園區維持)之民間共識，送公部門平台及水利署第六河川局大平台會議討論，期能促進跨單位協調。請民間持續關注。	本案以民間共識之成果，提送公部門平台及水利署第六河川局大平台會議討論。	決議：本案提送水利署第六河川局大平台會議討論。

三、提案討論

議案一：有關「針對鹽水河流域污染總量訂定及都市計畫工業區污染源削減」，提請討論。

說明：

1. 本案列入「鹽水河流域整體改善與調適規劃」課題 D.1.1(污染總量訂定) 及 C.1.2(污染源削減)，經民間討論會議(小平台)討論後，決議送水利局第六河川局大平台會議討論。
2. 參考相關權責機關之計畫，水質改善手段主要係減少污染源進入河川，而除加強稽查外，亦與各單位執行之污染源頭管理措施有關，包含建設公共污水下水道、晴天污水截流、畜牧糞尿沼液沼渣回歸農業使用、畜牧業廢水管理、高科技業氨氮管制(如南部科學園區)等。
3. 臺南市府環保局於 104 年進行「鹽水溪總量管制規劃」；將鹽水溪豐化橋、永安橋、鹽水溪橋列為關鍵測站提報環保署，其中豐化橋主要污染為新市、新化區民生污水及新化畜牧廢水，永安橋主要污染為上游污染延續及大洲排水事業廢水，鹽水溪橋主要污染為北區、永康民生污水及事業廢水。
4. 行政院環保署補助臺南市政府改善肉品市場廢水處理設施，並設置安順排水質淨化場，惟鹽水溪排水尚未設定具體水質改善目標及污染整治計畫。
5. 民間長期關切都市計畫劃設之和順、中崙、總頭寮等工業區及鹽行工業帶無專用污水下水道問題，因涉都發、經發、環保、下水道主管單位，建議市府應該要有主政單位統合推動。
6. 經濟部工業局於內部公部門平台會議(書面會辦)表示，工業區內設置污水處理廠，因屬工業區內之公共設施，臺南市政府可向其申請補助經費進行推動。
7. 邀請行政院環保署與會說明鹽水河流域污染整治目標及規劃。
8. 邀請臺南市政府環保局與會說明 104 年「鹽水溪總量管制規劃」後續辦理情形、鹽水溪排水及其支流水質監測情形、及水污染源稽查管制情形。
9. 邀請南部科學園區管理局說明園區氨氮污染控制情形及污染排放總量。
10. 邀請臺南市政府水利局與會說明公共污水下水道、截流淨化推動情形。
11. 邀請臺南市政府經發局與會說明都市計畫劃設工業區設置污水下水道系統辦理情形。

綜合討論：

行政院環保署：書面意見

(一)有關說明 4「環保署補助臺南市政府改善肉品市場廢水處理設施，並設置安順排水水質淨化場，惟鹽水溪排水尚未設定具體水質改善目標及污染整治計畫」，回覆如下：(1)本署於民國 93 年補助 4,405 萬 7 仟元辦理「鹽水溪安順排水水質改善工程(第一期)」設施建置，並於民國 94 年完工處理量 6,000 CMD 場址，處理安順排水上游畜牧廢水及鄰近社區污水。隨時空背景變遷，考量第一期水質削減效益有限，於民國 107 年補助 5,202 萬 6 仟元辦理「安順排水水淨場擴建及功能提升」，將設施處理量提升至 10,000 CMD，每日可削減 BOD 175 公斤、氨氮 245 公斤，並於 108 年 12 月完工。而為有效發揮現地處理設施功能性，本署每年進行現地設施操作維護督導，並不定期邀專家學者進行抽查督導，達到環境水質改善之目的。(2)鹽水溪排水係屬於市管區域排水，非本署公告水質監測河川，建請臺南市政府依地方區域發展目標，持續改善環境水質，相關水質改善工程經費補助申請則依行政院公告補助作業要點辦理申請。

(二)有關說明 7「邀請行政院環保署與會說明鹽水溪流域污染整治目標及規劃」，回覆如下：(1)本署係以全臺河川無嚴重污染之目標，持續推動水質改善整治規劃，為改善鹽水溪水質，於鹽水溪流域設置 6 處水質監測站(同心橋、千鳥橋、豐化橋、永安橋、溪頂寮大橋及鹽水溪橋)，截至 109 年底於重點污染區域已設置 5 座現地處理設施如下表，設計處理量達 35,500 CMD，總補助經費達 3 億 809 萬元。鹽水溪流域嚴重污染長度比例由民國 100 年 29.9%，降低至民國 109 年 5.7%。(2)本署於 109 年至 112 年「永續水質推動計畫-氨氮削減示範計畫」將臺南市急水溪、二仁溪列為全國 7 條重點改善示範河川，優先針對污染程度較大河川重點改善，將依全國各地河川污染程度及改善進程持續滾動檢討，將政府資源做公平有效運用。(3)本署持續進行修法檢討，針對工業區污水廠放流水氨氮污染濃度進行管制，已於 110 年起逐年加嚴，分別為 110 年 100 mg/L、113 年 75 mg/L、至 116 年降低至 30 mg/L，針對高污染事業亦有相關規範，將有助於控制鹽水溪事業污染排放逐年改善。(4)鹽水溪流域氨氮污染來源主要由民生(53.6%)、事業(33.6%)、畜牧(12.9%)組成，主要污染測站分別為豐化橋(民生、畜牧污染為主)、永安橋(事業污染為主)及鹽水溪橋(民生、事業污染為主)，建請臺南市政府針對豐化橋上游民生社區推動公共污水下水道接管，並持續推動

畜牧資源化，針對永安橋、鹽水溪橋上游周邊事業密集區域辦理事業稽查管理，並建議臺南市政府規劃事業廢水專用集中處理設施，以改善區域事業廢水問題。

鹽水溪流域運轉中現地處理設施削減效益表

處理設施	改善測站 /位置	建置年份	設計處理水量 (CMD)
虎頭溪排水水質淨化場	豐化橋	106 年	7,000
新市排水水質淨化場	永安橋	106 年	6,000
永康滯洪池水質淨化場		108 年 設施改善	2,500
永康大排生態礫間場		108 年 設施改善	10,000
安順排水水質淨化場	安順排水	108 年 擴建	10,000

磐誠工程顧問公司(臺南市政府環保局協力團隊)：簡報說明

(一)鹽水溪本流：(1)鹽水溪流域水污染防治法列管事業 521 家，畜養場 80 家。豐化橋、永安橋及鹽水溪橋已列為環保署 110 年關鍵測站。畜牧廢水資源化部分，尚有 68 家未申請，資源化比例 7.7%，預計 114 年完成流域全數畜牧場申請作業。除了事業及畜牧之稽查、採樣及處分之外，民生水肥清理稽查於 110 年上半年已完成 58 家。(2)氨氮部分，南科氨氮排放濃度，由 103 年 87.9 mg/L 降至 110 年上半年 8.9mg/L(污染負荷量減少約 90%)，明顯改善下游溪頂寮大橋氨氮濃度。(3)鹽水溪水質目標，短期改善至無嚴重污染河段($RPI \leq 6$)，中長期氨氮改善至平均濃度 ≤ 3 mg/L。

(二)鹽水溪排水：(1)目前水質嚴重污染測站包括鹽水溪排水安順橋、安順排水善安橋、海尾寮排水、本淵寮排水及曾文溪排水，水污染源以畜牧、事業為主。(2)列管畜牧場 34 家，排放總量 534.5 公噸/日，目前尚有 32 家未申請畜牧廢水資源化，預計 114 年完成流域全數畜牧場申請。

南部科學園區管理局：簡報說明

(一)南部科學園區自 104 年起進行二階段園區氨氮減量，第一階段：(1)提出園區氨氮削減計畫供環保局核定、(2)進行一期一階污水廠功能提升工程、(3)輔導園區事業源頭減量；106 年起實施第二階段氨氮減量：(1)加嚴納管標準新設廠(20mg/L)、既設廠(60mg/L)、(2)鼓勵氨氮自主源頭減量(氨氮<20mg/L，費率 0.2)、(3)進行一期二階污水廠功能提升工程、興建二期二階 AO 除氮工程、(4)園區事業工程改善及操作調整。

(二)園區透過管理政策擬定、設備功能提升、污染源頭減量等多項措施推動氮氮削減自主管理，自 103 年至 109 年放流水氮氮削減率達 93.6%。

(三)氮氮減量持續推動工作：(1)預計未來數年內園區水量成長動能為新設廠，適用較嚴格的氮氮納管標準(20mg/L)；(2)污水廠二期三階興建工程目前已開工，將導入 AO+MBR 技術，預計 111 年第一階段 3.75 萬完工；(3)除硝化作用去除氮氮外，二期二階及未來二期三階亦導入脫硝程序去除硝酸鹽氮。

長榮大學河川保育中心：

是否南科未來擴建增加的排放量，總氮不會超過現有的量。

南部科學園區管理局：

水質目標為總量不增加，還會針對總氮作控制。

臺南市政府水利局：簡報說明

(一)臺南市污水下水道目前開辦七處系統，涉及鹽水溪者為安平系統、永康系統及安南鹽水系統。七處系統處理量達 209,500CMD，至 110 年 7 月底本市用戶接管普及率達 23.69%。

(二)安平系統接管戶已完成 88%，目前大同分區有 4 標，其中第 3 標細設已完成，餘 3 標工程進行中。永康系統從 101 年開辦第一期，接管戶數達 8%。安南鹽水系統自 102 年開始第一至三期施作，接管戶數達 48%，第四期已發包。

(三)安南及永康系統已進入接管高峰期，本局將持續辦理。永康二期實施計畫本局將持續辦理。

(四)以處理民生污水為主，因此安南系統並不包含和順、中崙及總頭寮工業區。

安東庭園河川巡守隊：

(一)鹽水溪排水沿岸有許多都市計畫工業區，未設置污廢水處理廠，以致重金屬污染直接排入嘉南大排造成嚴重污染，希望排定污染整治計劃。

(二)和順、中崙及總頭寮等三工業區無專用污水下水道，建議依該儘速設置。

(三)工業區未設專用污水下水道及污水處理廠，導致類生活廢水無法納入污水下水道系統處理，也因為管理不易，事業廢水排放所累積之重金屬影響生態。如果有法令需要修改，應該要積極、多管齊下去進行才對。

臺南市政府經發局：書面意見

(一)依「產業創新條例」編定之工業區，皆應於規劃階段納入污水處理廠設置計畫，並依計畫執行。

(二)依「都市計畫法」劃設之工業區，因缺乏污水處理廠用地，在管線設置及土地取得上有困難，且目前廠商只要符合放流水標準即可放流，尚無相關法源強制業者配合聯合廢水處理廠納管，已建議由中央評估訂定相關聯合廢水處理廠法規，以要求廠商納管處理。

(三)環保署曾於 109 年 10 月及 12 月邀集營建署、經濟部工業局及各縣市政府召開會議，本局已提供相關評估資料，後續視環保署研議情形辦理。

(四)有關都市計畫工業區設置污水下水道，建議：

1. 本案屬概念性議題，應建立通案處理原則：(1)建議透過中央法規的制定，尋求跨部會主管法令間之連動關係，如水污法與下水道法之連結、研議加嚴水質標準或相關罰則等(水利、環保)。(2)要求新設或既有都市計畫工業區應劃設污水處理設施相關用地(都發)。(3)於法令過渡期輔導既設工廠或產業聚落納管(經發)。(4)請中央規劃相關補助經費以利政策推動(環保署、工業局)。
2. 希望以中央制定法源、地方政府協助輔導產業納管的做法，有計畫地減少未納管事業單位，避免違法偷排的情況不斷發生。

長榮大學河保育中心：

(一)鹽水溪排水多個測站水質呈現嚴重污染情形，台南市政府環保局是否訂定明確的改善目標？及污染整治策略？

(二)有關經濟發展局稱都市計畫工業區無污水處理場用地，然和順工業區似仍保留污水處理場用地。可否運用既有用地向工業局申請補助。

臺南市政府經發局：

(一)和順工業區雖有污水處理廠用地，然經環保局曾經透過專案計畫調查，區內廠商納管意願不高，仍應有法規來強制納管才能推動。

(二)工業局前瞻補助計畫並不包含土地取得項目，故土地取得需市府自籌財源。

經濟部工業局：

本局「前瞻基礎建設計畫—城鄉建設—開發在地型產業園區」，其項下「補助地方政府強化地方工業區公共設施及設置平價產業園區補助方案」110 至 114 年補助預算共計 54.16 億，目前剩餘 1.43 億元，然現階段受理「嘉義縣民雄無人機與航太產業園區計畫」(經費需求 4,500 萬元)及「和發產業園區和發消防分隊新建計畫」(經費需求 1 億元)等 2 案需求為 1.45 億元，若審核通過則本局前瞻補助計畫將無預算餘裕，爰建請台南市政府另覓財源。

經濟部水利署：書面意見

- (一)水質改善在調適規劃中是很重要的議題，尤其水岸縫合及藍綠網絡保育兩大主題的水質問題至關重要，要有良好的水質，民眾與生態才有可能與水親近，如議案三的自行車道、議案四的藍色公路，水質髒臭的話民眾也不會想去使用，所以水質是兩大主題的基本要求。
- (二)環保局針對鹽水溪持續進行的水質監測及規劃已付出相當努力，但水質監測數據對於一般民眾來講較難理解，本次會議主要是需討論出目標，想請教環保局針對一般民眾對水質的要求，如無臭無毒，還算清澈的水質，其水質應該要如何訂定其目標？希望環保局可以協助訂出目標以利爾後訂定措施及實行。

決議：

1. 有關課題 D.1.1(污染總量訂定)，(1)台南市政府環保局設定之鹽水溪水質目標，短期改善至無嚴重污染河段($RPI \leq 6$)，中長期氨氮改善至平均濃度 ≤ 3 mg/L。(2)除南科氨氮整體排放之污染貢獻量維持不變外，尚無總量管制規劃。(3)水質改善策略及作為屬環保單位業管，回歸權責機關的主管權責，送水利署第六河川局鹽水溪整體改善與調適規劃大平台會議討論。
2. 有關課題 D.1.2(污染源削減)民間所關切之都市計畫工業區無污水下水道問題，回歸台南市政府權責機關的主管權責，送水利署第六河川局鹽水溪整體改善與調適規劃大平台會議討論。

議案二：有關「鹽水溪關廟河段區域營造」，提請討論。

說明：

1. 本案列入「鹽水河流域整體改善與調適規劃」課題 D.3.3(鹽水溪關廟河段區域營造)，經民間討論會議(小平台)討論後，決議送水利署第六河川局大平台會議討論。
2. 第六河川局現正進行鹽水溪許縣溪橋~二高橋左岸堤防(斷面 75~77-3)整治，當地周邊之關廟青文化協會等 NGO 團體希望可以配合關廟的生態、文化(關廟自來水塔遺址、南北寮橋上游吊橋遺址)及觀光(南寮、北寮彩繪村)一併進行區域性的河川環境營造工作；惟關心生態之團體亦關注整治工程過度水泥化，破壞當地生態，故提出此議題研商，以凝聚未來整治及營造方向。
3. 本案經 109 年第二次鹽水河流域綜合治理民間討論會討論，決議建請台南市政府參考許議員提案內容提報水利署前瞻水與環境計畫，亦請水利署第六河川局納入明年度鹽水溪環境營造規劃中評估，期間可互相

搭配融合並研商最佳方案。

4. 請水利署第六河川局說明關廟河段治理情況。
5. 邀請關廟青文化協會與會說明針對鹽水溪關廟河段的營造規劃。
6. 邀請臺南市政府水利局與會說明本案評估提報水利署前瞻水與環境計畫情形。

綜合討論：

水利署第六河川局：簡報說明

- (一)湖七橋(原七甲橋)已整治完成，八甲橋橋樑改建工程進行中，許縣溪橋至二高橋則進行左岸堤防整治工程。
- (二)109 年發包許縣溪橋至新埔橋堤防工程預計今年完工，考量自然生態，工法儘量不以水泥而改用石籠及拋石，堤頂設計 6 公尺防汛道路、4 公尺維護道路及側溝。
- (三)110 年辦理新埔橋至北新橋用地取得，隔年施工，預計至 113 年新埔橋改建完工，南北寮橋改建發包。112 年辦理北新橋上下游護岸工程，原則以右岸為主。

關廟青文化協會：簡報說明

- (一)鄰近北安二街之自來水廠保存，去年河道已侵蝕到鄰近自來水廠。希望左岸自來水塔河段堤岸儘速建設生態工法堤防來防止沖刷及保護鄰近社區住宅，並利用舊步道建置河岸綠道來連結地景及文化設施系統。
- (二)目前自來水塔閒置中，自來水公司將予以出租售，並無意願接手本協會之提案。

臺南市政府水利局：

自來水公司非屬臺南市政府水利局轄管，自來水塔保存需請自來水公司自行協調評估爭取經費作保存規劃。鹽水溪主管機關為經濟部水利署第六河川局，其整治情形如前所述，故本局並未規劃提報前瞻計畫。

水利署第六河川局：

水利署已核准台南市政府辦理「水環境改善空間發展藍圖規劃」，建議將此案納入評估。

長榮大學河川保育中心：

由於關廟青文化協會所提水塔保存位置於堤防內，建議市政府就地方發展，依水環境建設計畫相關規定提案。

水利署第六河川局：

今年 8 月下雨在凹岸沖刷嚴重，有必要作緊急處理，套圖發現多屬私有地，應急工程需土地使用同意書，經公所協助未有所突破，希望在地社團可以

幫忙。

關廟青文化協會：

願意找里長及公所討論協調相關事宜。

經濟部水利署：書面意見

水塔係自來水公司權屬，惟本次會議未邀請自來水公司與會，是否能請六河局再邀請自來水公司、地方政府、里長、地主等相關單位再進行洽談甚至開個小平台會議尋求共識，應該要先形成共識再進行推動。

決議：

1. 考量關廟在地防洪、生態保護及水資源文化保存需求，建請水利署第六河川局儘速開辦關廟左岸堤防工程，並將生態化、堤頂綠道納入設計；另自來水廠保存建請臺南市政府於辦理「水環境改善空間發展藍圖規劃」時，將此案納入評估，二項建議作為課題 D.3.3(鹽水溪關廟河段區域營造)之民眾共識，送水利署第六河川局鹽水溪整體改善與調適規劃大平台會議討論。
2. 有關關廟河段凹岸搶險工程，惠請關廟青文化協會及關廟區公所協助水利署第六河川局取得私有地之土地使用同意。

議案三：有關「建構自行車路網，連結社區路網及斷點連結，促使綠色交通網絡串聯」，提請討論。

說明：

1. 本案列入「鹽水流域整體改善與調適規劃」課題 D.4.1(建構自行車路網)，經民間討論會議(小平台)討論後，決議送水利署第六河川局大平台會議討論。
2. 三村國小建議於環河快速道路通車後，鹽行段防汛道路應實施管制，以維持學童上學及河川觀察的安全；台江分校建議自行車道可結合臺南市的綠色交通路網及目前已建置完成的山海圳綠道，連結社區路網及進行斷點連結，擴大使用層面，增加後續的使用率。
3. 邀請臺南市政府交通局及水利局與會說明自行車路網相關規劃與連結水岸綠道之發展潛能。

綜合討論：

內政部營建署南區工程處：書面意見

本署辦理北外環 3 期新建工程，目前施工中，該道路橫斷面配置有涵蓋自行車道及人行道；至於堤防道路範圍權屬係為水利署第六河川局，後續由該局研擬相關措施方案。

臺南市政府交通局：

- (一)市府成立「臺南市政府自行車道聯合推動小組」，由本府各單位組成，並邀集本市有轄管自行車道之各區公所一同參與。本小組建構之自行車道維護機制為每季由各單位自行巡檢負責之自行車道，每半年單位交叉巡檢及召開推動小組會議，每季內政部營建署會請各地方政府更新自行車道整合應用網之自行車道資訊，由交通局轉知推動小組成員及本市各區公所自行上系統登錄及更新。
- (二)本市目前已建置 48 條自行車網絡，計 683.7 公里。
- (三)本案所提之鹽行段防汛道路非本局相關業務。
- (四)北外環道路開通後本局會作交通監控，未來可提供交通量相關資訊。

臺南市政府水利局：

- (一)本局所轄之山海圳綠道，因列國家綠道，主政單位為林務局，目前市府尚無銜接鹽水溪本流自行車道之規劃。
- (二)配合水利署鹽水溪河岸規劃，營建署北外環快速道路保留自行車動線。
- (三)未來建議水利署保留堤頂空間，提供民眾休憩及綠道動線。

臺南市政府工務局：

- 防汛道路回歸後需跟河川局作協調，是否能將鹽行段防汛道路發展為自行車綠道，需考量北外環完成後之車流量情形及需求。

水利署第六河川局：

- (一)營建署北外環快速道路三期將近完工，二期正在發包。溪頂寮橋前設置跨越橋至左岸，於六甲頂設置交流道。
- (二)左岸鹽行段水防道路，已由台南市政府申請為一般道路使用作為交通緩解之替代道路，目前由台南市政府負責維護管理。

三村國小：書面意見

- (一)目前中央路的溪頂寮橋和永安路的永安橋之間的堤岸道路，已成為交通便道，上下班車流量多，除了封閉外，勢必無法規劃成親水休閒步道。
- (二)永安橋之後的堤岸道路，臨近三崁店諸羅樹蛙棲息地，以及糖廠舊址，建議規劃成人行步道。

台南社大台江分校：

- (一)防汛道路不宜變相使用作為車道，建議堤岸排水線綠道化，預留植樹空間，水利單位應予以通案化。北外環完工後堤下應預留綠道，形成綠道網絡，此台江分校已經有一個構想圖。
- (二)鹽水溪左岸靠近洲仔尾有座當年三崁店糖廠「安順寮大橋」界碑，算是基座，目前尚在鹽水溪堤岸上，請六河局納入水岸縫合課題予以保存。

決議：

1. 課題 D.4.1(建構自行車路網)小平台之民間共識：(1)防汛道路應回歸防汛功能，並作綠道化發展。(2)未來建議水利單位於水岸治理時應保留堤頂空間，以提供民眾休憩及綠道發展，送水利署第六河川局鹽水溪整體改善與調適規劃大平台會議討論
2. 持續關切鹽行段防汛道路於北外環快速道路完工後，回歸防汛、綠道功能之推動情形。
3. 有關民間建議「河川綠道應該要連結社區自行車路網及進行斷點盤點及連結」，建請臺南市政府納入「臺南市政府自行車道聯合推動小組」評估推動。
4. 有關「三崁店糖廠安順寮大橋界碑」納入課題 D.2.1(推廣台江文化)之課題內容說明補充，供公部門單位進行討論。

議案四：有關「推動建構鹽水溪藍色公路」，提請討論。

說明：

1. 本案列入「鹽水溪流域整體改善與調適規劃」課題 D.4.2(藍色公路建構評估)，經民間討論會議(小平台)討論後，決議送水利署第六河川局大平台會議討論。
2. 鹽水溪以往為台江內海之一部分，過去船筏最遠可到達永康一帶，但目前南市府觀光旅遊局所轄管之觀光管筏因航線特色及水域狀況，僅公告航線範圍以東至觀海橋(台 17 線)，又海佃國中及台江社群在鹽水溪排水海佃國中河段推動水域運動項目，如輕艇、獨木舟及龍舟運動；鹽水溪排水台 17 線以西，有觀光管筏業者經營生態旅遊。因此，地方民眾建議評估鹽水溪藍色公路建置之可行性與旅遊船筏之碼頭管理問題，並持續推動鹽水溪船筏生態旅遊合法化及內涵優質化，但此部份與河川環境管理原則建議水域空間以保育為第一優先互相衝突。
3. 鹽水溪河川環境管理計畫考量鹽水溪水域有疏濬整理維護需求，且水質污染嚴重、不建議親水，故水域空間仍以保育為第一優先，並依河川管理辦法管理，維持水路自然發展，除必要性設施外，避免設置過多人工設施物，減少環境開發衝擊及保持低人為干擾程度，以維持生態環境之完整性。
4. 邀請臺南市政府觀光旅遊局與會說明船筏生態旅遊管理及藍色公路發展規劃。

綜合討論：

長榮大學河川保育中心：簡報說明

水環境守護志工隊於鹽水溪左岸安平樹屋鄰近河段觀察到：(1)漁船碼頭設施、棚架、垃圾堆置及犬隻飼養；(2)器具物件堆置；(3)旺羅企業觀光膠筏營業位置環境髒亂、犬隻飼養。建請水利署第六河川局及臺南市政府觀光旅遊局介入管理

臺南市政府觀旅局：

(一)藍色公路議題，若是屬交通運輸部分，則需邀請交通相關機關進行評估討論。

(二)觀光管筏：

1. 於鹽水溪下游(進出海口)，目前有 3 家業者經營生態旅遊事業。有關目前核定航行範圍部分，大致以台 17 線以西範圍，此航行範圍係由本局與業者進行公私研商討論後之適航範圍。至於是否能放寬限制，擴大至中上游範圍，此將視水域環境狀況(如：汙染改善、航道清淤、景點優化...等)及業者營運需求，可適時進行檢討與調整。
2. 有關旺羅企業社停靠區域，已請該公司加強該區域環境整理。

(三)水域遊憩活動：

1. 台 17 線以西，台江國家公園管理處為主管機關。於 110/02/22，該管理處修正發布「台江家公園水域遊憩活動申請需知」，開放部分公共水域從事水域移活動(部分水域免經申請)。
2. 台 17 線以東，臺南市政府觀光旅遊局為主管機關。基本上如水域管理機關(第六河川局)無不同意見，依據「水域遊憩活動管理辦法」之規定，民眾得於限制/禁止區外自由從事水域遊憩活動，免事先向本局提出申請。
3. 目前鹽水溪排水(九份子重劃區)已有本市體育處進行嘉南大圳水上訓練中心之興建，做為輕艇及西式划船之培訓基地。本局於 106 年協助海佃國中於該校後方鹽水溪排水河段推動水域運動(如輕艇、龍舟等)；又於 109 年 10 月，與海佃國中小、台江社群、第六河川局共同推動山海圳國家綠道水域遊憩防災教育訓練。因此，本區水域遊憩域動日趨活絡，是可預見。而本局對於水域遊憩活動的推展，是採開放為原則，同時也期待本區水域環境更為優化，水上活動更為興盛。

台南社大台江分校：

(一)藍色公路倡議端視民間經營是否有人願意開闢。

(二)市府在鹽排九份子設置水域訓練中心可作為親水空間，請體育處、觀旅

局及水利局共同支持，推動其教育功能。

- (三)曾文溪排水有遠東科大及臺南海事水產高職進行水上訓練，建請六河局協助建置簡易碼頭。

水利署第六河川局：

- (一)水環境守護志工隊通報之鹽水溪河岸髒亂位置，據瞭解多是當地漁民作為資材之堆置，本局已處理過兩次。本局將依水利法限期改善，期限內未能改善者則直接拆除，並設置警告標示。
- (二)有關曾文溪排水浮動碼頭非河川局權責，建請比照鹽水溪排水請市府權責單位向河川局申請。

決議：

1. 課題 D.4.2(藍色公路建構評估)小平台之民間共識：(1)目前觀光管筏船型範圍以台 17 線以西之河口區域為主，台 17 線以東尚無民間發展需求，可暫緩相關規劃。(2)鹽水溪排水安南橋至海東橋間、曾文溪排水、九份子重劃區目前民間運用水域進行獨木舟親水活動，符合水岸縫合課題，建請權責機關給予相關支持，送水利署第六河川局鹽水溪整體改善與調適規劃大平台會議討論。
2. 有關水環境守護志工隊陳報之安平樹屋臨近河段河岸髒亂部分，建請第六河川局依水利法相關規定進行處置，亦建請台南市政府觀光旅遊局輔導管筏觀光業者進行環境維護、宣導生態保護觀念及提升旅遊品質。持續追蹤水岸髒亂清理及改善情形。

議案五：有關「連結社區民眾親近水岸，再造文化優質生活區」，提請討論。

說明：

1. 本案列入「鹽水溪流域整體改善與調適規劃」課題 D.5.1(連結社區民眾親近水岸)，經民間討論會議(小平台)討論後，決議送水利署第六河川局大平台會議討論。
2. 鹽水溪流域河川社群可以合辦或活動串連方式進行策略聯盟，帶動鹽水溪沿岸文化休閒活動強度，社區彼此連結成支援網絡，進而連結區域願景行動聯盟。鼓勵企業參與並將企業社會責任納入企業教育及文化思維。
3. 邀請臺南市政府文化局、國立臺灣歷史博物館與會說明河川鄉土文化或台江文化推動情形。
4. 提請討論連結社區民眾親近水岸之建議及方向。

綜合討論：

臺南市政府文化局：簡報說明

本局補助鹽水河流域相關文化提案計畫，包括永康區三民社區「以諸羅樹蛙的蛙蛙聲，喚醒吾愛吾鄉的熱情」、財團法人朝陽文化藝術基金會「探尋流域-鹽水溪文物典藏」、安南區公所「台江濃情-安南就醬玩」、表演藝術家共同提案「藝術家駐台江計畫」以及「在地偶戲人才培訓計畫」。

國立臺灣歷史博物館：簡報說明

(一)本館接受文化部 106-108 年地方學專案補助，在研究方面，有曾文流域水患研究；在展示方面，有溪南寮文物館現地展示及李養竹籠茨文資提報。計畫內容也包括電子刊物、紀錄片、展覽、文物採集等，並提報地方文化館及傳統工藝。

(二)從 109 年到至以嘉南大圳為主要研究主題題材，並與本館 MOU 公部門包括經濟部水利署、嘉南管理處、臺南市文化資產處、中研院人文社會科學中心等單位共同進行史料研究，歡迎台江分校一起參與。

台南社大台江分校：

(一)應回歸沿線村落特色，建議水利單位應有業務來長期推動流域文化，並考量地方文化之保留與發展。

(二)建議文化局可於社造計畫鼓勵對於流域水文化議題之提案。臺史博研究展示資料可協助走入在地國中、小之在地流域文化教育。

決議：

課題 D.5.1(連結社區民眾親近水岸)小平台之民間共識：推動流域文化有利於「連結社區民眾親近水岸，再造文化優質生活區」，建請權責機關持續支持公私協力推動流域文化深耕工作，送水利署第六河川局鹽水溪整體改善與調適規劃大平台會議討論。

議案六：有關「水資源管理及應用」，提請討論。

說明：

1. 本案列入「鹽水河流域整體改善與調適規劃」課題 D.6.1(水資源管理)，經民間討論會議(小平台)討論後，決議送水利署第六河川局大平台會議討論。
2. 因應今年旱象，於今年度第一次民間討論會(04/22)中台南市水資源保育聯盟關切鹽水河流域是否有合適之伏流水區位，可供水資源調度使用；第二次民間討論會(6/21)中，台江分校建議將鹽水溪及鹽水溪排水等沿線滯洪池之蓄水淨化、污水處理回收，或在台江流域內吃水掘特有環境的活化再利用等再生水利用，因此提出此課題研商、追蹤，並建議另案辦理評估，以因應氣候變遷，提升鹽水河流域內供水穩定。

3. 邀請經濟部水利署南區水資源局與會說明鹽水溪流域民生用水、工業用水等水資源管理情況，及鹽水溪開發伏流水之可行性。
4. 邀請臺南市政府水利局說明再生水推動情形及滯洪池、吃水堀等蓄水再生利用之可能性。

綜合討論：

南區水資源局：簡報說明

- (一)由本署水規所辦理伏流水相關評估，南區主要聚焦在高屏溪，目前鹽水溪沒有新的開發方案。
- (二)台南水源主要為曾文水庫、烏山頭水庫及南化水庫，供水標的包括農業用水、公共用水及產業用水。南區關鍵問題在於豐、枯極端，枯水期供水壓力大。以 109 年為例，曾文水庫降雨量較往年少了 1,066 毫米，因此本局彈性調度，包括南化水庫配合甲仙堰引水，或調度嘉義清水南送、高雄清水北送等。水資源調度仍需全民協力，包括多節水、多找水及多調水。

臺南市政府水利局：書面資料

- (一)永康再生水廠：(1)廠內再生水廠與污水廠，科學園區配水池均已完成，已於 110 年 7 月 8 日完成每日 8,000 噸功能試車，科學園區配水管網預估至 110 年 12 月完成。目前持續辦理配水管網施作及再生水廠與污水廠試車運轉。(2)供水目標為 110 年第一期供水 8,000 CMD，112 年全期供水 15,500 CMD。
- (二)安平再生水廠：(1)預定進度：7.734 %，實際進度：12.290 %。輸水管網：預計施作約 24.36 公里、已完成 4.526 公里、完成比例 18.58 %。(2)供水目標為 111 年供水 1 萬 CMD，113 年 3.75 萬 CMD。
- (三)仁德再生水廠：(1)概念設計報請內政部核定程序中，預定 110 年年底上網招標。(2)供水目標為 113 年供水 1 萬 CMD。
- (四)三座再生水廠預計每日供應 6.3 萬噸再生水予南科園區調度使用。滯洪池運用作為水資源部分尚無相關規劃及資訊。

台南社大台江分校：

- (一)水資源調度涉及管線成本，因此建議南科用水應該要優先運用在地之滯洪池儲水及污水廠污水處理後再利用。
- (二)建議南水局針對曾文溪伏流水啟動先期研究。

決議：

課題 D.6.1(水資源管理)小平台之民間共識：水資源管理攸關流域發展，民間建議運用滯洪池儲水、污水處理再利用、曾文溪伏流水開發等建議，建

請權責機關納入考量，送水利署第六河川局鹽水溪整體改善與調適規劃大平台會議討論。

四、臨時動議

動議一、臺南市政府水利局天馬電台都市計畫變更案，原 9.9 萬噸調節池降為 1 萬噸，應再召開會議與民間作討論，不能逕自變更。(台南社大台江分校)

臺南市市政府文化局：

會後再洽詢本局相關負責單位。

臺南市政府水利局：

出流管制於會後再洽詢本局負責單位提供資料。

水利署第六河川局：

水利局所提供之資料是透過前瞻計畫補助抽水站及 1 萬噸調節池，會後再跟水利局聯繫作進一步瞭解。

決議：下次會議邀請涉及單位與說明，本案持續追蹤。

五、會議結束(17:30)