「115 年度七河分署中央管在地諮詢小組暨公私協力工作坊」

高屏溪大寮堤防補植樹種-在地溝通民眾參與會議紀錄

一、時間：115 年 3 月 12 日(四)下午 2 時 30 分

二、地點：高雄市大寮區上寮綜合活動中心

三、紀錄：社團法人中華民國臺灣韌性城市發展協會　孫倩雯

四、出列席人員：(詳簽名冊)

五、各單位意見(含訪談)：

(一)高雄市大寮區上寮里林芳至里長：

1. 建議以矮灌木或其他綠美化方式取代種植喬木;如因條件限制無法採用矮灌木，請具體說明其原因。
2. 建議樹種選擇以安全性為首要考量，美觀性次之。
3. 建議選擇不影響電桿設施，且根系抓地力良好的樹種進行種植。
4. 如矮樹叢無法混搭，建議可考量混搭象牙樹。

(二)高雄市大寮區琉球里郭秀品里長：

1. 不宜種植生長迅速、高大或容易落葉的樹種，以免增加維護難度及災害風險。
2. 地方居民最重視的是行車與居住安全，望藉由這次更換樹種的機會，徹底解決過去颱風天樹倒停電的老問題。
3. 因過有黑板樹壓毀電線之經驗，建議樹高控制在 6 公尺左右，並以生長緩慢者為佳；若種植較高大樹種，須配合定期修剪。
4. 種植時應與道路保持安全距離，數量不宜過於密集，並可透過穿插搭配來提升整體的造型美觀。

(三)高雄市大寮區溪寮里王基安里長：

1. 建議種植堅固、不易受病蟲害且耐風之樹種，以降低未來風災風險。
2. 希望可以種植會開花樹種，供居民觀賞。

(四)社團法人台灣森林城市協會莊傑任理事長：

1. 瓊崖海棠、山欖及大葉山欖因果實體積較大，成熟後易掉落，恐影響行車安全，故不建議種植於道路旁。
2. 黃連木約需 20-30 年才會長至 20 公尺，故可列入考量；若與台灣欒樹及茄冬相比，考量後續維護管理因素，較不建議選用黃連木。

3. 建議種植台灣欒樹，該樹種樹高相對穩定，後期可降低修剪頻率，有助於減少維護成本；另因種植位置非鄰近住家，即使偶有紅姬緣椿象出現，亦不致對居民生活造成明顯干擾，且其對樹木本身並非具破壞性之害蟲。

4. 建議種植茄冬，該樹種生長速度較為緩慢，樹形穩定且耐修剪，根系發達、抓地力佳，具良好抗風性與環境適應力，適合作為堤防或開放空間之綠化樹種；另也建議水黃皮。

5. 建議採高、低層次混合配置方式，營造複層式植栽結構，以提升整體景觀層次與生態多樣性,並強化棲地功能與環境韌性。主要樹種為 3.4 點建議，混搭複層樹種可選用紅柴、象牙樹作為搭配。

6. 建議選用樹植株胸幹徑 3-5 公分、枝葉茂密且無斷頭或不良夾角的樹苗，搭配 8-12 倍的土球與土球 3-5 倍寬的樹坑進行定植，並輔以插粗竹管入土約 90 公分，環狀三隻，以利後續生長穩定。

7. 為從根本解決樹木電線衝突，建議相關單位進一步評估將現有電桿移置「堤頂」之可行性。如經確認可行，應優先標記電桿新位置，隨後再配合於該區段種植樹苗。

(五)社團法人中華民國臺灣韌性城市發展協會張簡進賢顧問：

1. 建議選生長緩慢樹種，避免需常修剪。

2. 種植位置應考慮不影響高壓電線及台 29 線行車安全。

3. 高屏溪沿線偶有揚塵，若能妥善挑選合適的樹種，不僅能綠化堤岸景觀，更能發揮攔阻揚塵、淨化空氣品質的實質效益，對周邊居民健康與生活環境亦有所助益。

(六)國立屏東科技大學森林系王志強教授：

1. 建議未來種植時可稍微離電線桿一段距離，生長過程如有持續修剪，簡報中提出樹種皆不會長太高，包括理事長提出的茄冬，只要種對位置通常不會有太大的問題。

2. 樹木沒有絕對的好壞，關鍵在於種對位置，以不影響電線及交通安全為主。

3. 本次樹木汰換若成效良好，將可建立標準模式供未來類似案件參考；期盼本次能妥善執行，以徹底解決後續問題。

4. 待確認最終樹種後，建議提供設計圖，經確認後再行後續施工作業。

(七)交通部公路局南區養護工程分局鳳屏工務段：

1. 對於樹種選擇無特定立場，認同在地里長與專家的意見。

2. 植栽生長範圍不可影響台 29 線的行車視野與用路人安全。

(八)台灣電力股份有限公司鳳山營運處：

1. 考量維修車輛作業，建議種植距離路邊約 6－8 公尺；另維修作業高度約為 8 公尺以下，如種植樹種成長高度超過 10 公尺，後續僅能針對高壓電線附近進行必要之修剪與維護作業。
2. 本處可配合相關單位移樹或換植時辦理停電相關事宜，並希望辦理停電時，園區及周邊用電廠商、住戶請協助多多配合。
3. 針對電桿位置不一致之問題，因設置當時地下管線眾多，致電桿無法採一致配置；電桿遷移或地下化議題，會呈報至本處設計組規劃課並另行協助辦理。
4. 補植位置請與本處電桿保持距離 3 米以上安全距離。
5. 高壓電線正下方僅適合種植生長高度在 1-5 公尺的小喬木或灌木(如象牙樹)，若要種植高大樹木，需將種植位置退縮至非電線正下方。

(九)高雄市大寮區公所：

希望以不影響電力設施與供電安全為首要考量。

六、設計單位回應：

(一)排除易落果造成打滑之樹種，並評估會中建議之台灣欒樹、茄苳等更符合防風、低維護且安全的替代樹種。

(二)若需配置較大型的樹種，將採取「退縮種植」策略（例如退縮 6-8 公尺)，使其遠離道路與高壓電線。

(三)將依據本次會議收集之各方共識，調整植栽樹種清單與空間配置設計圖，確保規劃符合在地需求與安全標準後，再行推動後續作業。

七、會議結論：

本次會議針對高屏溪大寮堤防補植樹種討論達成共識。為發揮防風抑塵與淨化空氣之效益，後續規劃將「以不影響電力與交通安全為主」為原則，並排除易落果導致機車打滑之樹種；同時，建議相關單位優先評估將電桿移置堤頂之可行性，待確認位置後再行配合種植樹苗，以從根本解決樹木與電線衝突問題。上述意見均將彙整後帶回討論，作為後續執行之依據。

八、會議照片：