

「濁水溪流域整體改善與調適規劃(2/2)」

小平台溝通交流工作坊(四)

會議紀錄

- 一、開會時間：112年7月7日(星期五)上午10時0分
- 二、開會地點：雲林縣崙背鄉公所三樓禮堂（雲林縣崙背鄉行政街1號）
- 三、主持人：李局長友平 紀錄：胡又仁
- 四、出席人員：如簽到簿
- 五、主席致詞：略
- 六、主辦單位報告：略
- 七、簡報：略
- 八、民眾意見：

(一) 在地諮詢小組 林淑玲 委員

1. P.12百年舊堤活化——低碳綠色交通路網串聯。崙背半日遊建議多條遊程規劃並將倫被紹安文化特色融入。
 - (1) 客家重點發展地區文化跨域整合
 - (2) 西螺七崁之一(港尾)
 - (3) 透過2021年崙背產業轉型地方創生計畫應有的盤點資料再做對口社區的運作。
2. P.13水文化環境教育盤點在地資源
 - (1) 文化資產：崙背分駐所、宿舍群、歷史建築等融入環境教育水文化中。
 - (2) 貓兒干是日治期初官方地圖有平埔族街廣水文化應盤點融入。(建議與崙背鄉民代表會副主席瞭解貓兒干文化相關資料)
3. 自行車路線串聯部分，建議重視自行車道綠化，以解決太熱民眾前往的意願

(二) 雲林縣崙背鄉中和國民小學 陳茂雄 校長

1. 中和國小鄰近濁水溪，往年風吹沙嚴重，經過這幾年的努力揚塵改善非常有感，並且每年皆有參加淨堤活動。

教育單位希望與河川局或在地合作，如沿岸種植防風林、環境改善與地方在地環境保護、揚塵抑制、景觀美化等，希望濁水溪跟教育結合，讓學生或在地居民更瞭解。

2. 虎尾高中退休校長曾提及虎尾基金會總會，有與學校洽談合作機會，預期辦理與濁水溪沿岸相關之活動，如進入濁水溪範圍內進行藝文認養等，相關資料將於會後提供，建議此計畫可與對方洽談合作。
3. 六輕位於雲林西北端，與78號快速道路距離遙遠，很多大車、貨車及上班車輛都會行駛水防道路，可見156、154並無法滿足六輕的車輛。交通問題需由縣府或六輕一起解決，評估是否為大車、貨運及上班車輛開闢專用道，讓未來改善規劃完成後沒有交通疑慮，後續需審慎評估六輕交通的使用，讓未來不會影響居民。

(三) 雲林縣崙背鄉公所 廖坤猛 秘書

1. 自行車道營造可貫穿貓兒干舊城區的連結，以前留下的遺跡文化資料，希望逢甲團隊可以爬搜相關報告並整合，並建議訪談地方耆老，或可與在地年輕插畫家合作。
2. 請問本計畫與國土計畫有關嗎？此區域在國土計畫算保護區還是應該算低密度開發，另外工務處帶設計團隊來評估堤防以南設計高架快速道路評估可行性，土地使用以國有地為主，牽扯到私人租賃之國有地也可能辦理徵收。以後環境開發還是以國土計畫為主，規劃中也要特別注意這部分，期待規劃之後，可看到綠色交通廊串聯帶動文化與在地鏈結。

(四) 雲林縣崙背鄉公所建設科 葉書銘 科長

1. 民眾陳請貓兒干堤防車流量過大、車速過快及雜草叢生問題，可藉由簡報的規劃改善來提供建議。
2. 近期崙背公園因相關規範，已撤掉遊樂器材。而中央已有補助這筆費用，評估是否可使用到貓兒干堤防，希望把人帶到郊區——貓兒干堤防，提供休憩地點。惟需注意，利用貓兒干堤防作親子設施或休憩地點應顧慮交通

安全。

(五) 雲林縣崙背鄉民代表會 林金玲 副主席

1. 住家距離濁水溪一公里，對於揚塵改善相當有感。
2. 六輕在這20多年來帶動很多工作機會，但通往六輕只有產業道路，上班時間車流量大且車速過快，須管制與改善車流量。舊河堤方面視線較重要，堤防與產業道路交會點應安置一些警示牌。
3. 文化面之前有崙頂遺址，但現在幾乎皆被破壞，僅有一些在地耆老知道貓兒干故事，我也有整理一些，河堤相關背景資料望能再作補充。

(六) 經濟部水利署第四河川局 李友平 局長

1. 有關揚塵抑制之環境教育，本局將詳實紀錄相關意見，與揚塵課討論後續推動方式。另請揚塵課盡快於七月底前拜訪雲林縣崙背鄉中和國民小學陳茂雄校長，以影像紀錄親身體驗在地揚塵的變化，其心境及未來相關建議。預計於下年度會到各學校與老師、校友做一個報告，相關活動也將邀請參與。
2. 貓兒干文化之相關紀錄，請逢甲團隊拜訪崙背鄉民代表會副主席，將相關資料保存下來。揚塵整治本局將持續做，並做到好。相關成果如何轉換為環境教育，並結合在地重要農特產，如百年西瓜產業，則是相當重要。
3. 針對六輕交通議題，兩年前劉建國委員及蘇治芬委員曾向行政院反應期望興建高架道路，雖已被反對，但有指示交通部進行路網規劃，盤點麥寮、崙背的交通動線，目前規劃尚在進行中，期待未來車輛可快速到達高速公路。
4. 簡報 P.13，應更正為「詔」安。崙背鄉有許多重要文化資產，如詔安客家文化，惟其資料紀錄相對貓兒干堤防來說，更加豐富，且已有許多資源。因此貓兒干文化及貓兒干堤防相關資料之保存，請逢甲團隊與本局規劃課盡快進行資料保存，將以前留下的知識和回憶轉成文字。

5. 有關議題二，相關水文化點位如宮廟、在地文化(西螺七崁)及產業(西瓜、瓜類重鎮)，需融入後續旅遊動線的串聯，請逢甲團隊於工作會議後持續補足。
6. 在崙背鄉高灘地的部分，此處本局施作了許多揚塵防制措施，目前防風林已成林蔭大道，當初有構想設置風箏公園，不以水泥工程營造，而是以童軍繩圍綁在樹幹營造迷宮，提供兒童遊憩空間。惟因周邊交通問題應納入考量，相關方式尚未有共識，需持續討論。
7. 依水利法規定，防汛道路以防汛以及搶修為使用目的。進入六輕的防汛道路因沒有紅綠燈，且不屬於警政單位管轄之道路，成為眾多車輛往返六輕交通道路。設置跳動路面可能造成地方長輩之困擾，後續需再討論解決辦法，如於40號越堤道路設置標誌提醒用路人，曾拜會雲林地檢署之檢察長，可以設車禍統計牌，以提醒民眾安全意識。
8. 貓兒干堤防自日治時期便存在，本局規劃課及工務課應盤點百年舊堤之舊有工法(砌石、串磚)保留段，並進行保留。
9. 相關工程之維護管理為各管理單位重要的課題。目前行政院推動之「公私治理3.0」法案，提醒企業重視環境、社會及治理(ESG)，以實現社會責任。上市櫃公司規模如達20億，如未做企業社會責任(CSR)將有相關懲處，如做了相關信貸利率將降低。這是我們的機會，而有甚麼樣的資源讓企業願意拿錢出來，而調適計畫剛好可以鏈結。未來跟企業談需有整體的故事，有故事更會讓人感動。

(七) 經濟部水利署第四河川局 張朝恭 副局長

1. 本次會議主軸為貓兒干堤防，後續應持續蒐集地方意見以達完備。相關工程需將在地生態特色融入，而文化上如崙背鄉民代表會副主席提及的文化層面及環境教育面向更是豐富。未來工程在爭取經費及規劃上，融入上述元素，除了工程設置外，逢甲團隊已串聯部分在地特色

- 點位，未來崙背重要場域的細部如何串聯？可持續討論。
- 揚塵抑制每年都會投入非常大的工作進行，成效相當不錯，今年複層林營造(木麻黃)也爭取水利署維護管理獎，其成效好也相當美觀，已形成多條防線，更可作為崙背環境教育與遊憩的場域。
 - 堤防上的雜草雨後便生長很快，一周就長1公尺以上。本局持續積極除草，惟因面積廣闊無法完善，未來如有機會將爭取經費並開放地方認養。
 - 誠如崙背鄉民代表會副主席所提出之交通問題，相當急迫也是地方相當困擾的地方，交通量龐大，主要為六輕工業區，後續可與相關單位研商如何疏通減緩。

(八) 經濟部水利署第四河川局規劃課 陳進興 課長

- 提供堤防環境營造規劃部份建議，舊工法保留的部份需再考察確認，如有盤點到則需保留。貓兒干堤防之營造改善，應規劃環教場域及設施，介紹貓兒干文化、揚塵整治等。
- 目前半日遊大部分連結宮廟景點，建議補充貓兒干遺址與詔安客家文化等，與西螺重要文化串聯。
- 貓兒干文史協會、麻干文產協會、雷厝發展協會等民間單位對在地更加瞭解，建議逢甲團隊與上述單位深度訪談，強化文化性，並納入規劃並呈現。

(九) 經濟部水利署第四河川局工務課 王洪明 正工程司

- 回應本局建設課課長提及舊堤設置體健與遊樂設施的部分，以麻園堤防環境改善工程為例，相關工程須先送水利署核定後才能發包，體健與遊樂設施因體育署相關規定，後續維護管理權責問題，目前水利署建議不施作。而貓兒干堤防之堤頂於約六年前有分兩期工程施作，惟因早期認養機制較少，後續相關工程水利署建議須有地方認養。如貓兒干堤頂有施作水位觀測台，但因缺乏後續維護管理導致現地狀況較差，如果後續相關規劃案完成後，認養機制由公所或社區、人文協會協助認養，對

工程發包較有利。

(十) 經濟部水利署第四河川局管理課 鍾和達 工程員

1. 雲林縣崙背鄉中和國民小學陳茂雄校長提及揚塵抑制成效的廣宣及環境教育宣導的部份，本課將納入後續教材。麥寮地區之國中小學皆有到許厝寮堤防辦理環境教育。而崙背地區這塊為前幾年重點防治地區，心力主要放上河道揚塵的防治，後續成效展示之方式將納入規劃，如環境教育教材設計及至各學校廣宣等。
2. 崙背鄉公所提及堤防維護的部份，崙背轄區內包含貓兒干堤防、大庄堤防皆有定期作維護，惟因汛期期間，草生長的特別快，後續將加強管理的頻率。
3. 於110年本局之地方創生計畫曾討論崙背鄉的地方創生，主要針對貓兒干堤防的休憩場所，當初設址為大庄堤防40號越堤路，便是目前複層林的區域。崙背鄉李泓儀鄉長曾提議崙背地區可比照西螺大橋蝴蝶公園以提供崙背民眾遊憩使用，複層林南側之高灘地原預計規劃風箏公園。前述有提及貓兒干堤防如作遊憩設施須考慮水防道與車流量問題，當年大庄堤防風箏公園之預定地位於河道內交通上評估算安全，主要為後續維護管理層面的問題，建議可再持續討論。

九、結論：

1. 感謝各單位積極參與本次會議，相關與會單位意見將納入本案濁水溪流域整體改善與調適規劃之參酌考量。
2. 車輛往返六輕之交通問題，本局將與相關單位協商討論，使民眾通行安全無虞。
3. 堤防百年舊堤工法及周邊資源之盤點，請逢甲大學團隊進行現勘，並拜訪地方文史工作者、耆老、關注人士等關鍵人物，爬搜在地故事，以融入後續堤防改善規劃及在地小旅行路線。

十、散會：中午12點0分

附件一、出席人員簽到單

濁水溪流域整體改善調適規劃(2/2)

小平台溝通交流工作坊(四)「平原溪埔水岸縫合課題—崙背場」

出席人員簽到單

時間：112年7月7日上午10時0分

地點：崙背鄉公所 3樓禮堂

主持人：局長李友平

紀錄：胡文

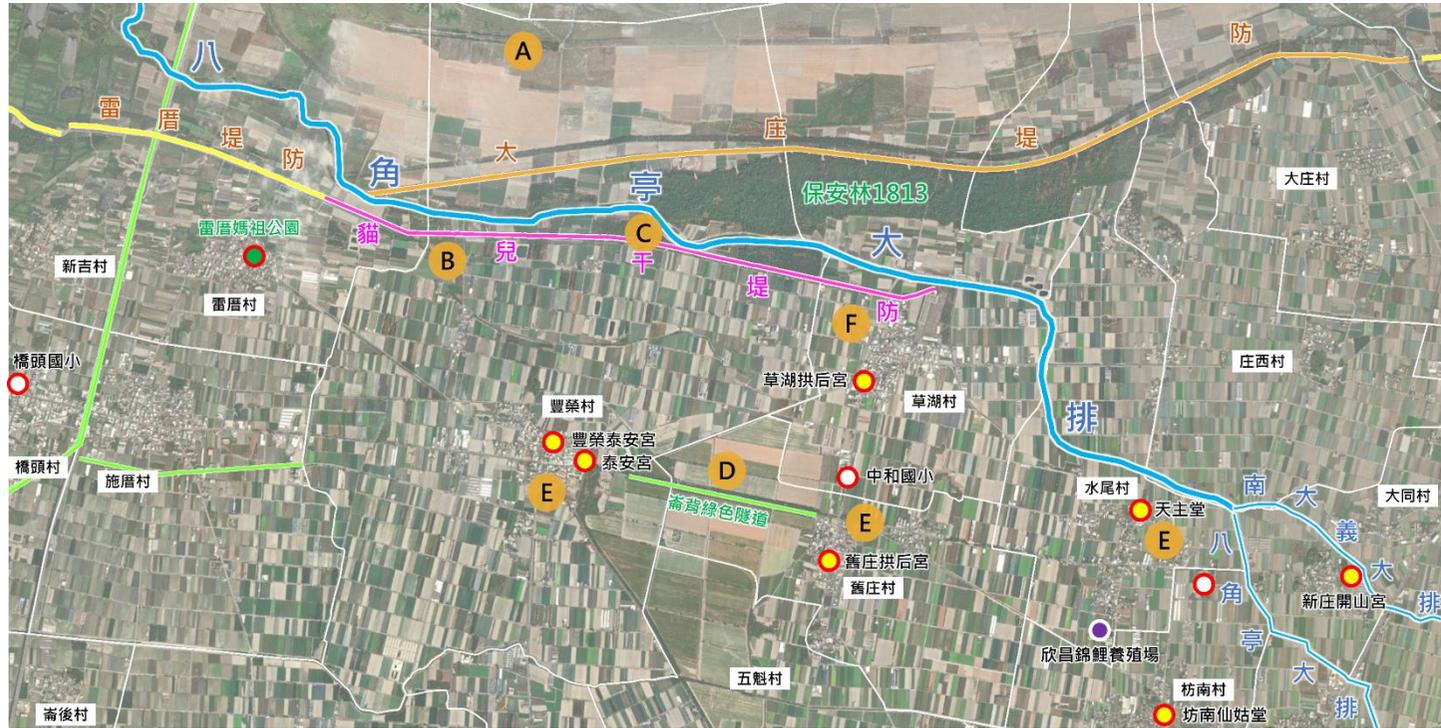
參 加 單 位	職 稱	簽 名 處
在地諮詢小組	委員	胡文
	委員	
立法委員劉建國服務處		
立法委員蘇治芬服務處		
議員凌如萍) 助理	戴佳真
立法委員林文瑞服務處		
行政院農業委員會林務局南投林區管理處		
行政院農業委員會農田水利署雲林管理處	昭表	蔡宗智

參 加 單 位	職 稱	簽 名 處
雲林縣政府		
雲林縣議會		
議員楊國寬	特助	林文正
雲林縣崙背鄉公所	約僱 課長	葉懷玉 葉喜銘
雲林縣麥寮鄉公所		
雲林縣崙背鄉民代表會	副主席	林金玲
雲林縣麥寮鄉民代表會		
雲林縣崙背鄉中和國民小學	校長	陳茂雄
雲林縣崙背鄉豐榮村村辦公室	村長	許國興

參 加 單 位	職 稱	簽 名 處
雲林縣崙背鄉草湖村村辦公室		
貓兒干文史協會		
麻干文產協會		
雷厝社區發展協會		
施厝社區發展協會		
虎尾溪社區大學		
平原社區大學		

參	加	單	位	職	稱	簽	名	處
			經濟部水利署					
			經濟部水利署水利規劃試驗所					
			經濟部水利署第四河川局					
				副局長		張朝杰		
				課長		叶進興		
				正工程師		王世川		
				工程師		吳宗高		
				工程師		陳和達		
				副工		任之華		
				正工		張文升		
			逢甲大學			謝子仁		
						簡麗欣		
						余冠冕		

附件二、在地指認地圖



編號	內容	編號	內容
A	<ul style="list-style-type: none"> 小孩子捉迷藏空間 童軍繩做迷宮 瓜類重鎮 	D	<ul style="list-style-type: none"> 自行車道串連
B	<ul style="list-style-type: none"> 劉益昌教授資料 自行車道串聯舊城區 防汛道路以南未來評估建設快速道路 	E	<ul style="list-style-type: none"> 濁水溪相關知識融入教學 人文調查 結合大學做田野調查
C(整體)	<ul style="list-style-type: none"> 車輛分流 優先考慮交通安全 路口警告標示 調查有無舊工法保留段 環境改善、生態融入 揚塵防治介紹場所 	F	<ul style="list-style-type: none"> 40號越堤路設置告示牌 拜訪地方耆老 兒童遊憩設施、體健設施