

檔 號：

保存年限：

經濟部水利署第四河川分署 函

機關地址：彰化縣溪州鄉中山路三段640號

聯 絡 人：陳炳宏

連絡電話：04-8891736 #513

電子信箱：wra04102@wra04.gov.tw

傳 真：04-8896949

受文者：如行文單位

發文日期：中華民國112年10月30日

發文字號：水四規字第11203023730號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：第二階段第1場座談會會議紀錄.pdf

主旨：檢送本分署112年10月24日召開「彰化縣一級海岸防護整合規劃及防護計畫通盤檢討(1/2)第二階段民眾參與第1場座談會」會議紀錄1份，請查照。

說明：依據本分署112年10月17日水四規字第11203022380號開會通知單續辦。

正本：彰化縣一級海岸防護範圍內地方機關及關心海岸防護之民眾

副本：經濟部水利署、經濟部水利署水利規劃分署、交通部公路局中區養護工程分局、本分署副分署長室、本分署主任工程司室、本分署工務科、本分署管理科、本分署規劃科、自強工程顧問有限公司(均含附件)

「彰化縣一級海岸防護整合規劃及防護計畫通盤檢討 (1/2)」

第二階段民眾參與座談會第1場會議紀錄

一、會議時間：112年10月24日(星期二)上午10時0分

二、會議地點：彰化縣鹿港鎮公所四樓禮堂

三、主持人：副分署長張朝恭

紀錄：陳炳宏

四、出席人員：詳出席人員簽名冊

五、主席致詞：(略)

六、主辦單位報告：(略)

七、座談會簡報：自強工程顧問有限公司(略)

八、民眾意見：

(1) 福興鄉福寶村黃村長耀輝：

1. 彰化縣沿海地區養殖業興盛，其中養殖魚塭為取用海水方便而違法打開防潮閘門引取海水，雖是經濟考量，萬一忘記關閉水門又逢颱風、大潮，將造成堤內淹水問題，有鑑於此，是否能想個辦法讓他們不在海堤內取水，而改在海堤外取水以解決這個問題？另目前有些魚塭取水管是穿過海堤到堤外取水，如果該水管破裂可能也會造成海堤淘刷的問題，所以防止穿越堤防，加高堤防高度是否也是一個方法？
2. 因為魚塭需引用海水養殖，要業者不要取水是不可能的，在這種情況下，為防止破壞海堤，如果將取水管沿堤前坡再跨過海堤再沿堤後坡到水防道路，是否也是一個解決方法，若擔心美觀問題，是否能找專業的來幫忙修飾、美化，這樣或許也能帶動地方觀光。
3. 舊濁水溪二港-福寶-麥厝河段淤積嚴重，河道多數已被紅樹林覆蓋，並阻礙通水造成村內淹水問題，是否可進行疏伐紅樹林，疏通河道排水。
4. 福寶上游堤防還是土堤，如遇暴潮時有越堤及潰堤危險，麥厝、頂粘、廈粘、二港、福興、福南等村落，若是海堤潰堤這幾個村落都將淹大水，而且這問題不僅僅是第四河川分署能處理的，應該是中

央與地方共同來合作，才能全面性解決這個問題。

(2) 伸港鄉海尾村黃村長建達：

1. 伸港鄉六股排水流經西濱橋後(約水門外200公尺以外)大部份屬國有財產署管理的土地，該處魚塢很多，造成排出去的水很容易積在那裡，建議是否能縮減那邊的魚塢讓河道變大，改善排洪問題。
2. 六股排水的防潮水門目前需要用手動來開關，有聽說後續會設置電動捲揚機，這部分希望能加快執行速度。

(3) 鹿港鎮埔崙里董里長建林

1. 不知道堤外及堤內的權責區分為何?目前顏厝排水在出海口處有設置5座自動水門，不過在堤內部分淤積嚴重，這就會時常造成淹水問題，不知道這部分是屬於第四河川分署還是彰化縣政府水資處所管轄?
2. 彰化海岸沿岸各排水出海口除紅樹林陸化外，也淤積的蠻嚴重的，這部分如果不處理的話，內陸的淹水情形就會更嚴重。

(4) 伸港鄉公所黃技佐蕭為

1. 首先要先感謝海尾村黃村長，因為伸港鄉會不會淹水，讓黃村長壓力非常大，因為六股水門是由村長在負責開及關，所以想請副分署長能幫我們盡快將六股水門改成電動水門，才不會讓黃村長背負這麼大的壓力。
2. 海岸防護部分第四河川分署目前都設想的蠻周到的，所以伸港鄉以往很久都沒淹過水，不過這一、兩年來大雨成災，目前都有在做改善計畫，也開了很多場會議，包括六股排水的改善，我們是想拜託長官再幫我們一下，海尾橋下游已經列入計畫要進行改善，原先有提報計畫到上游部分但是沒獲得同意，但是伸港會淹水主要就是因為海尾橋這部分是排水瓶頸段，所以希望長官們能再多幫我們一下，讓伸港鄉能更加不會淹水。
3. 之前有向公路總局反應，但公路總局回覆是要求縣府先做區域跟通盤檢討後再做改善，但因為縣府的經費有限狀況下，都是先由下游開始做，再往上游進行，這部分公所都有再提報。但是真正的瓶頸段是海尾橋，水都是從那邊淹回市區的，所以只要海尾橋能做再開闊一些，就能有效解決，因此公所是希望各級長官能多幫我們一

些，希望公路總局能開立一個專案來處理海尾橋問題，而且不是單純要求縣府、公所及第四河川分署，公路總局卻置身事外，等大家將排水都做好了他們才要動手。

(5) 視訊會議民眾-彰化縣環境保護聯盟施總幹事月英：

1. 彰化沿海地區，設置公告牌，以達到告知義務。本海堤範圍屬於暴潮易淹水區，請大家防範注意。
2. 芳苑陸域緩衝區，建議在往東擴大範圍，在於二林溪南側是有明顯低於海平面(河道內有紅樹林讓河道縮小)。
3. 堤防高程不足區段，中央經費盡速投入改善。
4. 河道清淤長期未清除，以及河道紅樹林加速淤積，產生的淹水風險也要納入評估。
5. 以109年公告陸域緩衝區為基底，再把堤防高程不足擴大。建議維持左側109年。現在版本是範圍變小，面對極端氣候範圍緩衝區建議大一點，讓民眾提高警覺。

九、綜合意見回覆：

1. 由於沿海魚塭取用海水是靠管子伸到堤防外，如果直接跨在堤防上，恐有美觀及安全問題，因此這部分還要再思考，是否有其他更好的辦法，例如縣府農業處去爭取劃設養殖專區，由養殖專區統一規劃專用的取用海水管線，避免目前民眾私設水管穿越堤防或水門所造成的問題。
2. 以顏厝海堤來說，第四河川分署的權責範圍包含海堤本體、堤防後面的水防道路、路面邊排水溝及堤前坡的消波塊和拋石，此範圍稱為海堤構造物，是第四河川分署負責管理，其餘則由地方政府管理。
3. 六股排水的手動水門改電動水門本分署會加速辦理，以減輕海尾村長操作上的壓力。
4. 六股排水出海部分，因為由於受魚塭影響致使排水不順，因部分是國有財產署土地，及排水出海口段管理權責應為縣政府，將隨文告知酌處，及必要時列入本案後續與相關單位協商討論。
5. 六股排水治理規劃已經完成，後續縣府就會依照規劃報告來持續辦理改善，海尾橋下游改善工程部分，縣府已在召開公聽會，這部分

本分署都與相關機關都希望能盡快完成此案，讓海尾橋下游能順利排水。

6. 海尾橋是六股排水的瓶頸段，該橋位在台17線上是公路總局所負責範圍，公路總局應該籌備經費一起改善才能得到效果，不宜等到上游也改善好了才來改建，而且該區域已列為本分署及彰化縣政府的內水防汛熱點區域，每年都有請公路局來開會討論如何盡快改善，會議紀錄也都有提供給公路總局，相信公路總局也會積極爭取經費來改善。
7. 環保聯盟施總幹事想法比較長遠一些，為了長期氣候變遷來考量，所以希望劃設的範圍可以再擴大一些，在保護民眾生活安全這個部份比較充足，各方意見本案都會蒐集而且納入參酌考量。
8. 目前依據成大分析報告，各段海堤高程基本是足夠的，只是有部分區段在暴潮溢淹的越波量稍高一些，但是所造成的淹水量還在容許範圍內(0.05CMS)，屬微量越波量，因此堤防高程目前是足夠的，不過這部分本分署還是會持續監測及納入參酌考量。

十、結論：

1. 今日非常謝謝現場及線上民眾的熱心參與，本次會議各單位及民眾所提供的意見，請自強工程顧問有限公司錄案參酌納入本規劃辦理修訂及部份於公部門機關協商時辦理協商。
2. 有關地方建議魚塭以共同管線引用海水養殖；舊濁水溪下游河段淤積嚴重、土堤堤防建議整建加強，且多數被紅樹林覆蓋建議疏伐(含各排水出海口)；六股排水出口外河道被魚塭縮減河道影響排洪問題；顏厝排水出海口部分淤積嚴重等問題，隨文告知彰化縣政府本權責知悉酌處。
3. 六股排水出口防潮水門建議設置電動捲揚機部分，由本分署錄案辦理。
4. 六股排水海尾橋通洪瓶頸改建問題，隨文副知交通部公路總局中區養護工程分局本權責知悉酌處。

十一、散會：下午12時00分