

能利用綠能進行規劃，整體建設也會有不一樣的做法。

4. 雲林縣海線社區大學 林主任琪耀

- (1) 北港滯洪池水域空間是否能開放給海巡救援隊協會定期舉辦培訓活動。在滯洪池周邊是否有機會種植成為綠廊可以舒服騎車，以及是否有空間可作為文化展覽館場。
- (2) 北港高灘地部分，牛墟市集夏季炎熱，是否能種植遮蔭樹種，另現況景觀較為雜亂無法親近，是否有機會像蒜頭糖廠一樣，有生活汙水處理功能以及水岸沿線綠美化的工程規劃，另建議停車空間綠美化、動線指引加強。

5. 舊河道文史工作室 黃老師水水

- (1) 希望活化北港溪休閒產業，是否開放親水區。
- (2) 北港溪為台灣母親河，從笨港水仙宮到北港牛墟市集的動線，希望有文化導覽指引輔以水域活動，帶動兩岸文化、活絡北港溪。
- (3) 在北港溪流域看到自然景觀，如何加入產業活化，除了有硬體也要有一些軟體設施，在產業活化方面，如何將兩岸文化串聯，值得思考。

6. 新港文化基金會 賴常務董事鎮山

- (1) 北港河流變遷，北港兩字各地都有，學術界對於北港溪時常張冠李戴，希望有機會可以澄清一下。
- (2) 以往兩岸(新港、北港)關係親密，以現在的發展情況而言，重心比較偏雲林縣，在縣市、中央權責問題之下，希望在進行規劃過程裡面，盡量想到新港這邊。新港是很好的地方，若能與北港相輔相成、文化交融，將可以營造更美好的地方。
- (3) 自行車道的問題，北港至虎尾西側堤防的防汛道路，交通量非常多，堤頂上的自行車道是非常需要的，希望可以整修。如大埤抽水站附近的自行車道就維護良好，是

很好的騎乘路線。

- (4)大埤抽水站站內花木扶疏、風景優美，可否開放民眾進入參訪。
- (5)五河局用心經營維護良好，可惜國民教育不好，沿線樹被砍掉或燒掉、亂丟垃圾等問題，造成景觀上的破壞，實屬缺憾。現況僅溝心橋沿河堤一帶路況較差，建議可考慮改善。

7.立聯合建築師事務所 廖建築師偉立

- (1)深耕在糖鐵綠廊十年，對於北港溪有一定的了解，北港宗教信仰、歷史、文化都有很豐富的資源，感謝局長對於河川歷史情懷有深刻牽掛，北港跟新港是見證重要歷史發展的城鎮，榮幸能有這樣的平台溝通，未來也會向縣長這邊努力爭取這樣的平台溝通機會，是非常有需要的。
- (2)有關復興鐵橋化妝室興建，礙於經費有限所以取消施作。

8.地方民眾

- (1)北港至虎尾河堤上的自行車道現況已破舊不堪，是否可以進行維護管理，因為在防汛道路上騎自行車危險性較高。
- (2)復興鐵橋預估何時能發包動工，橋上是否只能以步道為主，不要兼做自行車道。
- (3)根據田野調查結果，北港溪歷史不只400年，70%的神祇、開台廟宇都分布在北港溪兩岸，是有機會博物館化，讓文化的點、線變成全面的。若這個地方要用心經營，希望文化部可以進來，使其博物館化、地方產業結構更加穩固，成為文化深度旅遊之都。

八、結論：

- (一)、北港溪堤頂水利署所管轄的水門皆設有河川守護站 QRcode，

若地方有意見反映或河川環境相關問題回報，皆可以利用此服務，並透過手機裝置掃描，會有專人作為聯繫窗口通報相關單位處理。

- (二)、北港至虎尾堤防自行車道將逐年爭取經費進行修復。
- (三)、北港滯洪池屬縣管區域排水，在流域綜合治理計畫完成後，依照目前經費給定原則，本局無權責去推動執行，目前僅能透過補助方式請地方政府或鄉公所處理。另已請雲林縣政府水環境藍圖規劃團隊將北港滯洪池以及北港高灘地部分納入討論，提出後續執行計畫。
- (四)、復興鐵橋目前以人行步道設計為主，希望能在年底發包施工，建議嘉義縣政府在辦理開工前說明會時，一併邀請雲林縣北港鎮民共同參與，讓大家知道未來工程設計的內容。
- (五)、大埤抽水站正申請環教場域認證，針對水災防救進行環境教育，年底若能順利通過，預計明年可開放團體申請進入。
- (六)、文化部在古蹟文化巡禮部分有專案計畫，後續在大平台將邀請地方政府文化觀光處(局)一同參與，未來可以相互合作。
- (七)、會議所提意見列入討論，形成共識後，將於第二年度針對問題提出相關對策與具體方案，並就教於地方意見智慧，將方案排列優先順序，爭取經費逐年改善。

九、臨時動議：無