

「花蓮溪流域整體改善與調適規劃」

鳳林溪匯流口小平台

時間 | 111年10月7日 (星期五) 14:00

地點 | 1. 鳳林溪大忠橋(縣道花43-2)

2. 花蓮縣鳳林鎮公所北林里辦公處(975花蓮縣鳳林鎮民和路1號)

13:30

報到

14:00

現地勘查
大忠橋堤防預定位置

14:50

車程與休息

15:10

簡報說明 | 計畫背景

15:20

生態系統服務
說明鳳林溪匯流口

15:40

資源說明及友善方案分析
鳳林溪匯流口現況環境

15:50

綜合討論

16:50

結語、大合照

17:00

2022

10/7

(五) 14:00-17:00

2022

10/7 第二場-鳳林溪匯流口小平台

10/7 第二場小平台-鳳林溪匯流口小平台

花蓮溪流域整體改善調適(含逕流
分擔與在地滯洪評估)規劃(2/3)



以樂工程顧問股份有限公司
計畫主持人：黃建霖 專案經理



經濟部水利署第九河川局

簡報 大綱

- ▶ 01 計畫介紹及現況說明
- 02 規劃方案說明

計畫緣起

- 治理工程推動多已完成
- 因應氣候變遷影響
- 維護中央管河川安全，減輕災害損失

▽ 進行治理策略轉型

109年4月「中央管流域整體改善與調適計畫(110~115年)」

▽ 推動指導原則

「韌性承洪，水漾環境」

推動辦理24條中央管河川整體改善調適規劃



- 以中央管河川花蓮溪流域為計畫範圍
- 包括主流花蓮溪，主要支流木瓜溪、壽豐溪、萬里溪、馬鞍溪及光復溪，次要支流荖溪、北清水溪、南清水溪、鳳林溪及馬佛溪共11條河川

四大面向課題

棲地品質

人為擾動、構造物影響

- 人為擾動及構造物阻隔使棲地劣化

水質

- 水質汙染導致棲地劣化

水量

- 人為利用使河道斷流情形加劇

外來種影響

- 外來入侵種對原生種造成威脅

宣導層面

公私部門意識

- 公私部門生態永續合作意識仍待加強

環境品質

灘地環境品質

- 灘地受人為干擾致環境品質不佳

水防道路利用情況

- 堤後帶狀空間未有效利用

文化連結

- 河川與部落人文歷史斷鍊

典範性

- 聚落與水岸關係疏遠

河川災害風險區位

河川溢淹

- 氣候變遷導致溢淹風險
- 水道仍有溢淹風險

設施破壞

- 老舊堤段破堤風險
- 河相變化劇烈危及防洪構造物
- 高灘地侷限流路沖擊堤岸

土砂

- 河道土砂沖淤失衡

水道風險

土地洪氾

流域調適

藍綠網絡

水岸縫合

淹水對現況及未來發展影響

淹水潛勢區位

- 低地內水積淹未有效整治

與國土功能分區關聯性

- 高淹水潛勢區與國土功能分區競合
- 協作推動韌性承洪之土管工具未釐清

宣導層面

民眾意識

- 民眾對氣候變遷增加洪氾風險認識有限

平台會議 x 整體運作機制與參與對象

民眾
參與

有效的民眾參與型式不僅包括「告知」、「諮詢」，也包含雙向對話的「參與」透過民眾參與形成共識，提供未來相關計畫指導

民眾參與
共創永續

擴大參與

議題深化

尋求共識

建立持續運作機制

NGO組織

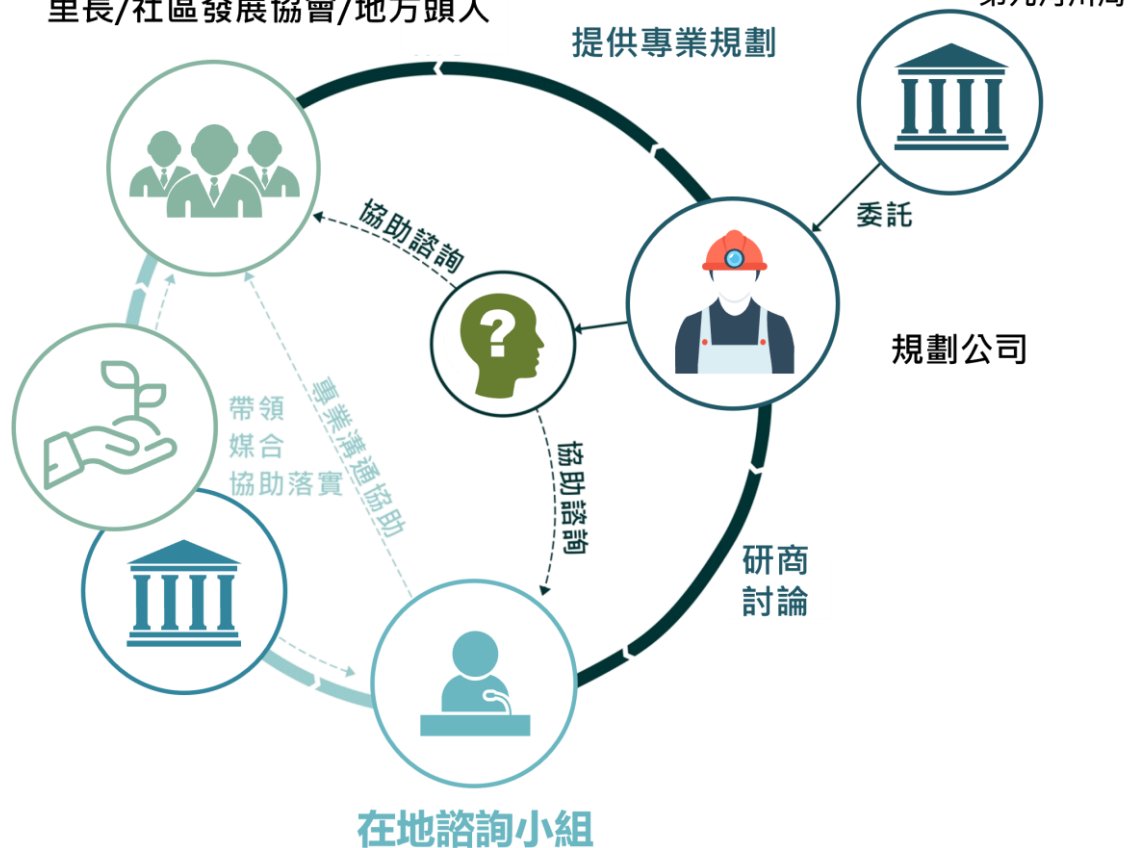
- 地球公民基金會花東辦公室
- 荒野保護協會花蓮分會
- 台灣環境保護聯盟花蓮分會
- 黑潮海洋文教基金會
- 花蓮縣環保工作促進會
- 花蓮縣野鳥學會
- 洄瀾風生態有限公司
- 花蓮縣牛犁社區交流協會
- 花蓮縣花蓮市民生社區發展協會
- 花蓮鄉村社區大學
- 環頸雉的家永續發展協會
- 慕谷慕魚護溪產業發展協會
- 樸門永續生活協會
- 東區環境教育區域中心

地方政府與相關單位

- 林務局-花蓮林區管理處
- 水保局花蓮分局
- 特有生物研究保育中心
- 花蓮區農業改良場
- 農糧署東部分署/農田水利署花蓮管理處
- 交通部公路總局第四區養護工程處花蓮工務段
- 交通部臺灣鐵路管理局花蓮工務段
- 花蓮縣政府

地方民政/組織

里長/社區發展協會/地方頭人



流域調適規劃願景與目標

「山林田野一碧萬頃。水綠潑灑悠遊洄瀾」

- 依循 109年 4 月「中央管流域整體改善與調適計畫(110~115 年)」所揭示之「**韌性承洪，水漾環境**」為指導原則
- 延續「花蓮溪河川環境管理計畫」研提之整體願景

花蓮溪流域有著山川海的自然地景，更有著大面積田野景觀，有限的開發程度也得以保留了這片桃花源，故河川願景應朝向**守護花蓮溪河川原始樣貌生態環境與棲地，連結農田與人文地景，創造環境與人文共榮共好之河川環境**



水道風險

《安全河道》

1. 外水不溢堤
2. 設施科技化管理



土地洪氾風險

《與水共存》

1. 提高土地耐淹能力
2. 結合智慧防災管理



藍綠網絡保育

《山河共生》

1. 修補棲地劣化與破碎化
2. 串聯藍帶綠網環境



水岸縫合

《克己補綠》

1. 以減量與克己為原則
2. 鏈結水綠網絡及文化



大忠橋待建堤防現況說明

02



- 花蓮溪主流斷面38左岸待建之大忠橋堤防，該區沒有明確保護標的，興建堤防現階段應無迫切性，應透過其他防洪手段確保河防安全之可行性
- 過往有相關水鳥調查記錄，惟現況灘地植生多屬外來種，且受人為利用干擾有垃圾棄置影響環境等情形，造成灘地生態服務功能不佳
- 應瞭解現地生態資源特性，提出維持鳳林溪匯流口生態服務功能規劃方向

水道風險

藍綠網絡



➊ 往中央山脈遙望-田園、壯闊山景



➋ 往海岸山脈遙望-受灘地、植生阻隔
(若興建堤防，未來亦將受堤防阻隔景觀)



若興建堤防景觀示意

北清水溪大忠橋



縣道43-2

(若興建堤防，未來亦將受堤防阻隔景觀)

計畫堤頂高程將會跟北清水大忠橋相當

環境資源盤點

鳳林溪周邊 (無確切點位資料)

- 曠野型猛禽：花澤鷲、魚鷹、紅隼
- 水鳥類：鸕鶿科 (ex: 彩鸕) 、秧雞科
- 保育類：黑面琵鷺

e-bird資料庫



黑面琵鷺

中興大橋

- 臺灣石鮒、何氏棘鮒、高身白甲魚、大吻蝦虎

109年河川情勢調查



臺灣石鮒

魚塢區

- 水雉、紫鷺

109花蓮綠網資料盤點



水雉



紫鷺

鳳林溪

鳳林溪主流

- 大吻蝦虎、菊池氏細鯽

110年生態檢核



菊池氏細鯽

環境議題-

現況利用使棲地多樣性、生物多樣性降低

- 平原濕地/草澤消失
- 垃圾棄置
- 外來種 (象草)

垃圾棄置

外來種象草

大忠橋堤防
待建位置

清水溪

鳳林溪

大忠橋

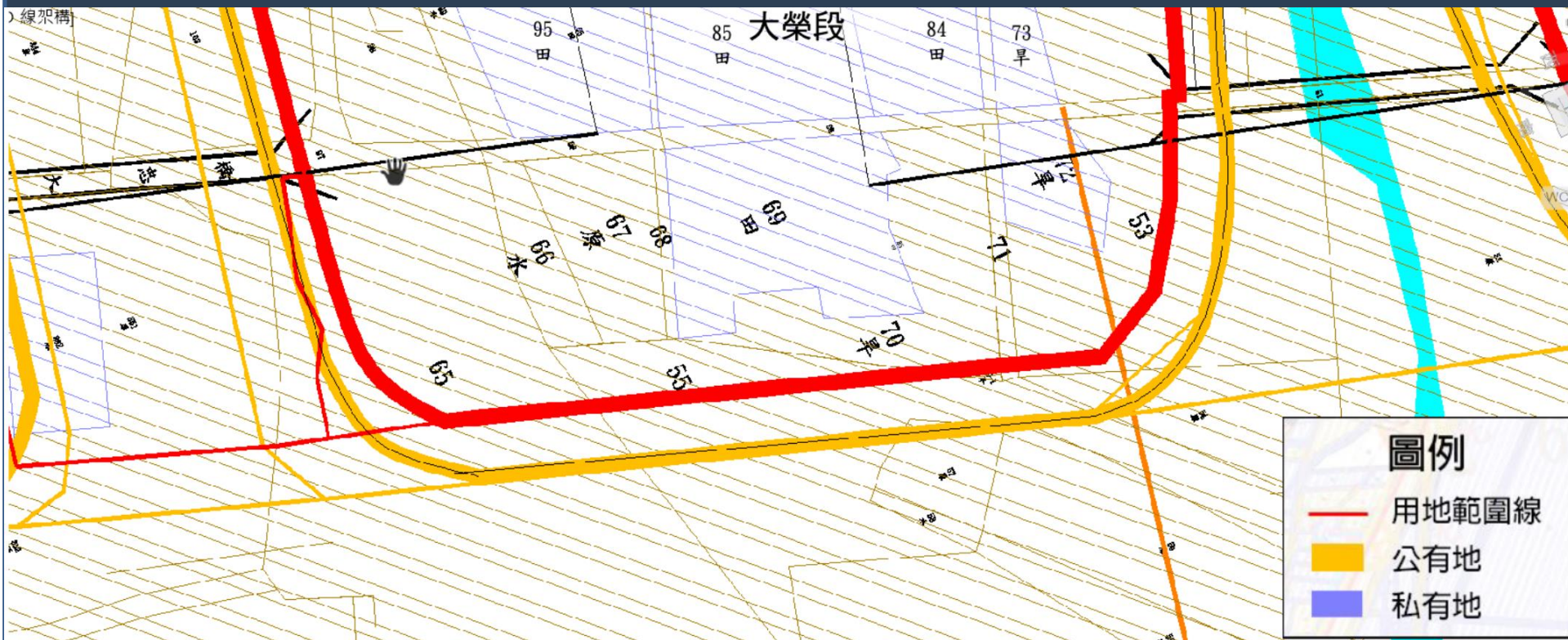


公私有地分佈

111年9月21日晚間七點拜訪72號地主翁先生、陳小姐。

翁先生及陳小姐表示：

1. 自從興建清水溪堤防後，該區域尚無淹水情形。
2. 現階段沒有蓋堤防的需求。



簡報 大綱

01 計畫介紹及現況說明

▶ 02 規劃方案說明



不建大忠橋堤防方案(以鄰近河岸景觀示意)

打開景觀阻隔，重新眺望花蓮溪、海岸山脈**連結山、川、澤景觀**

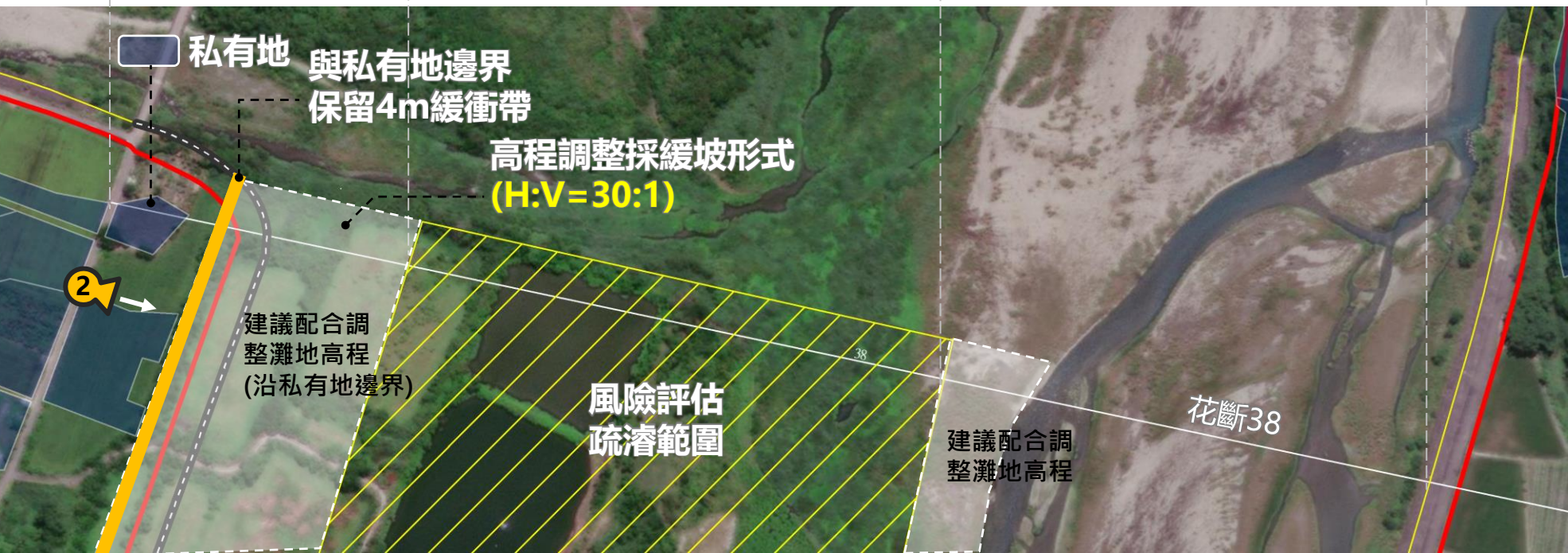
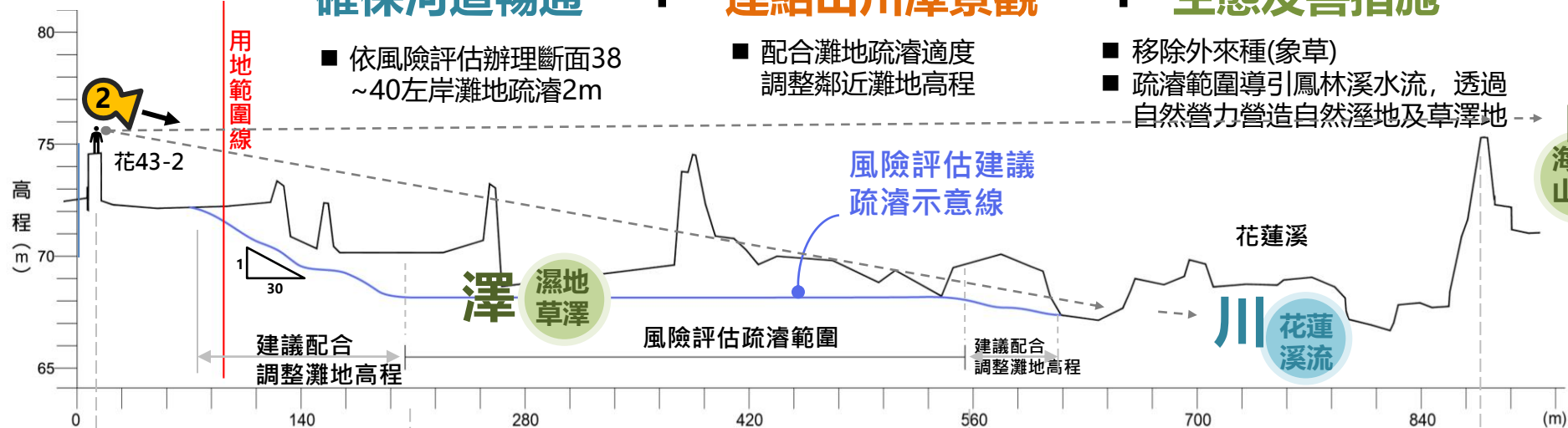
操作方法

水道風險 確保河道暢通

水岸縫合 連結山川澤景觀

藍綠網絡 生態友善措施

02



鳳林藍綠慢活遊憩圈

「川澈風清，漫遊溪畔」



環境友善措施-

重現平原濕地

營造大面積水域環境

(灘地高程調整配合自然營力營造)

海岸山脈

中興大橋

清水溪

草澤帶狀串聯

鳳林溪

預期效益

1. 增加水路交界面
2. 增加棲地多樣性
3. 增加環境梯度及微棲地
4. 以疏濬方式**重現平原濕地**提升地景多樣性
5. **關注物種-水雉棲地**營造。
6. 水生植物復育。

備註

需根據地形跟水流方向來做規劃與改善方式。

綜合討論-

1.重現平原濕地

2.營造大面積水域環境

韌性承洪 水漾環境

簡報結束
THANK YOU



ELITE ENGINEERING CONSULTANTS



林榮新光車站

南平車站

待建大忠橋堤防

鳳林都市計畫區

鳳林車站

- 鐵路
- 鳳林自行車道
- 環島一號線自行車道
- 建議新設自行車道
- 建議植樹區位

Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community