

2023

6/5 鳳林溪口治理營造協力工作坊

6/5 第一場小平台-鳳林溪口治理營造協力工作坊

花蓮河流域整體改善調適(含逕流
分擔與在地滯洪評估)規劃(3/3)



以樂工程顧問股份有限公司
計畫主持人：黃建霖 副理



經濟部水利署第九河川局

「花蓮溪流域整體改善與調適」

鳳林溪口治理營造協力工作坊

時間 | 112年6月5日 (星期一) 14:00

地點 | 花蓮縣鳳林鎮公所三樓會議室

地址 | 花蓮縣鳳林鎮光華路124號3樓

線上簽到請掃我



活動
議程

13:45

報到

14:00

開場

14:10

簡報說明鳳林溪口未來調適作為

14:25

「慢活鳳林與溪」

使用行為 / 一日遊路線腦力激盪協力

15:15

未來調適作為協力及潛在機會討論

15:30

備忘錄簽訂
協力合作

15:40

結語 / 大合照

15:50

2023

6/5

(一) 14:00 - 15:50

與會人員介紹

單位

與會人員/職稱

公部門

水利署第九河川局

王國樑/局長、李秀芳/課長、張伯偈/正工程司、
李宇弘/副工程司、邱敬棠/工程員、吳映瑤/工程員

鳳林鎮公所

林建平/鎮長、徐誌謙/秘書、江國勇/建設課課長

花蓮縣政府建設處水利科

謝豐澤/技士

林榮里

陳嬌妹/里長

北林里

黃正輝/里長

大榮里

徐祥寶/幹事

花蓮縣野鳥會學會

劉國棟/監事

台灣環保聯盟花蓮分會

私部門

荒野保護協會花蓮分會

鍾秀綢分會長

花蓮縣鳳林鎮觀光旅遊
發展協會

北林三村社區發展協會

黃春華理事長

洄瀾風生態有限公司

吳侑庭、思怡

規劃團隊

觀察家生態顧問有限公司

吳宓思/主任

以樂工程顧問公司

黃建霖/計畫主持人、余宗軒、蕭宇庭、林淳尹

活動分組

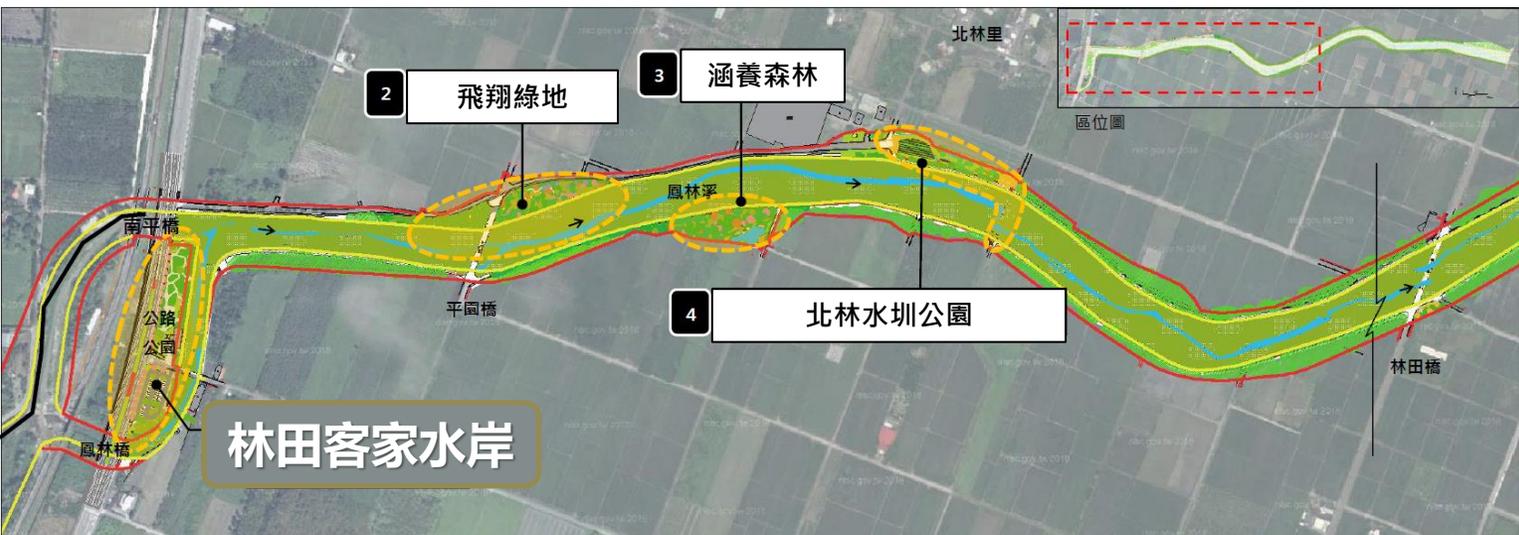
第一桌

鳳林鎮公所
鳳林鎮公所
鳳林鎮公所
北林三村社區發展協會
林榮里
北林里
大榮里
第九河川局
第九河川局

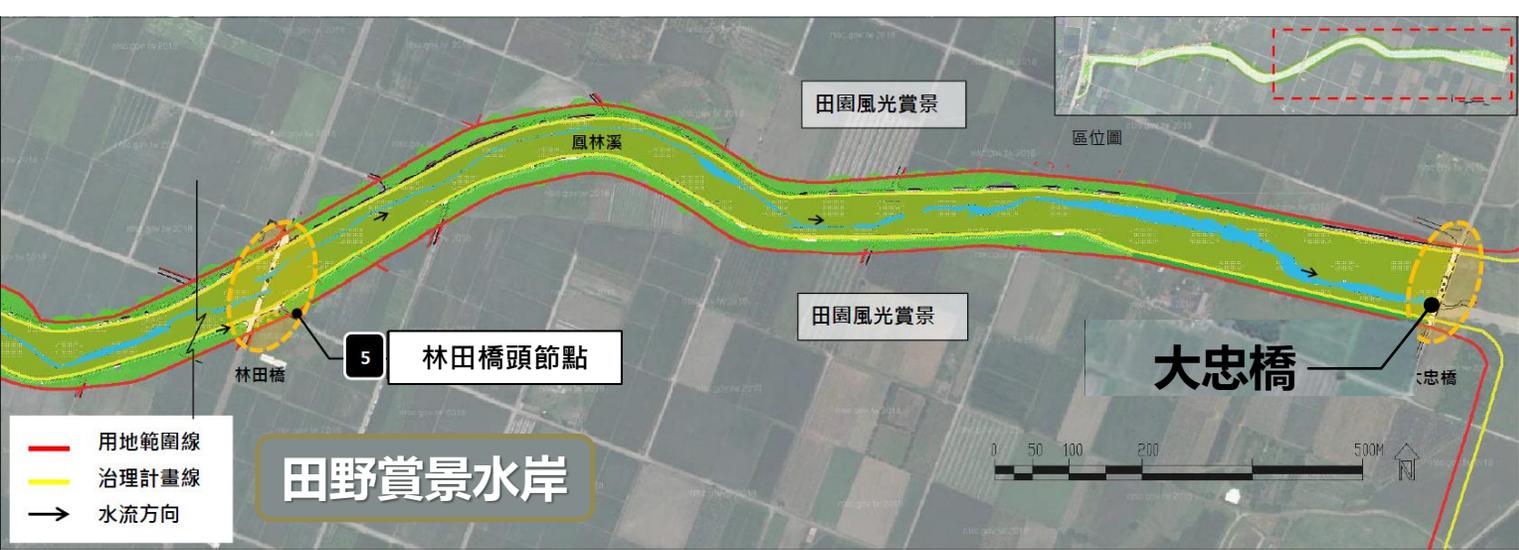
第二桌

台灣環保聯盟花蓮分會
荒野保護協會花蓮分會
花蓮縣野鳥學會
洄瀾風生態有限公司
洄瀾風生態有限公司
花蓮縣鳳林鎮觀
光旅遊發展協會
花蓮縣政府建設處水利科
第九河川局
第九河川局

鳳林溪公路橋下游左右岸堤段整體環境改善工程



第一期工程
預計112年9-11月發包



第二期工程
預計113年發包

本段主要以自然生態景觀為主

現況風險-鳳林溪匯流口計畫流量二維模擬成果

- 依109年內政部公布之20m網格數值地形DTM資料，用地範圍線內區域依110年花蓮溪1m網格數值地形DEM成果更新
- 依灘地及行水區分布設定地表粗糙度Kn值
- 穩定流況下水深30cm以上區域如下所示：

考量43-2路堤效應影響

(參考104年度地形測量成果，鄉道43-2路面高約EL.73.7m)

圖例

- 用地範圍線
- 水道治理計畫線
- ↔ 既有堤防
- - - 待建堤防
- 洪水到達範圍
- 01 斷面線

現況100年重現期距洪水影響範圍
(洪水高程約EL.74.1m)
(約10.0ha)

花鄉道43-2線

420cms
(100年重現期距)
(北清水溪匯流口)

500cms
(100年重現期距)
(鳳林溪匯流口)

20年重現期距洪水影響範圍
(洪水高程約EL.73.6m)

50年重現期距洪水影響範圍
(洪水高程約EL.73.9m)

7,473cms
100年重現期距公告計畫流量
(花蓮溪主流-鳳林溪匯流前)

現況鄉道43-2高程(EL.73.7m)
可因應**20年**重現期距洪水
(水位高約EL.73.6m)

EL.76.6m

EL.73.7m(高於Q20水位)



未來治理方向 - 大忠橋堤防不興建之配合方案



工程措施

非工程措施

短期

1. 辦理局部疏濬 九河局
2. 配合局部疏濬營造濕地 九河局

1. 持續整備落實
預警監測措施 縣府 + 鎮公所 + 九河局
(完善災前準備, 迅速災時應變)

中長期

1. 依河道沖淤情況,
擴大疏濬、溼地營造範圍 九河局
2. 配合溼地營造成果,
評估施設生態觀察眺望點 鎮公所

2. 洪氾補助 (若發生超過保護標準極端事件)

- 損失救助金(行政院農業委員會-農業天然災害救助辦法)





地形高程

疏濬前 EL.70~75m

疏濬前

疏濬後 EL.70m

疏濬後

疏濬後可因應
100年重現期距洪水
(水位高約EL.73.6m)

10.0ha ▷ 2.4ha

Q100 EL.74.1 ▷ 73.6m

Q50 EL.73.9 ▷ 73.4m

局部疏濬-鳳林溪匯流口疏濬模擬成果

● 模擬局部疏濬後，洪水到達範圍顯著減小

考量43-2路堤效應影響

圖例

- 用地範圍線
- 水道治理計畫線
- ↔ 既有堤防
- - - 待建堤防
- 疏濬前洪水到達範圍
- 疏濬後洪水到達範圍
- 本次模擬疏濬範圍
- 風險評估建議疏濬

疏濬前

疏濬後

(待建)大忠橋堤防

大忠左岸堤防

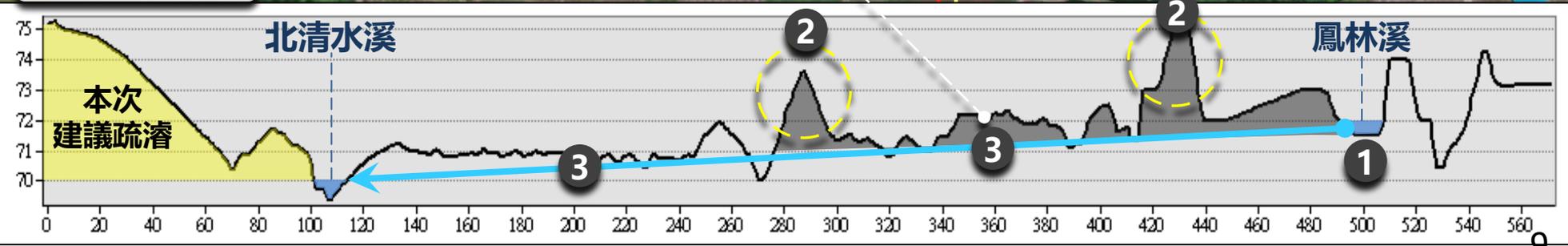
依河道沖淤情況，做為未來
擴大疏濬、溼地營造參考範圍
(風險評估建議疏濬範圍)

↑ 7473cms
公告計畫流量
(100年重現期距)
(鳳林溪匯流前)

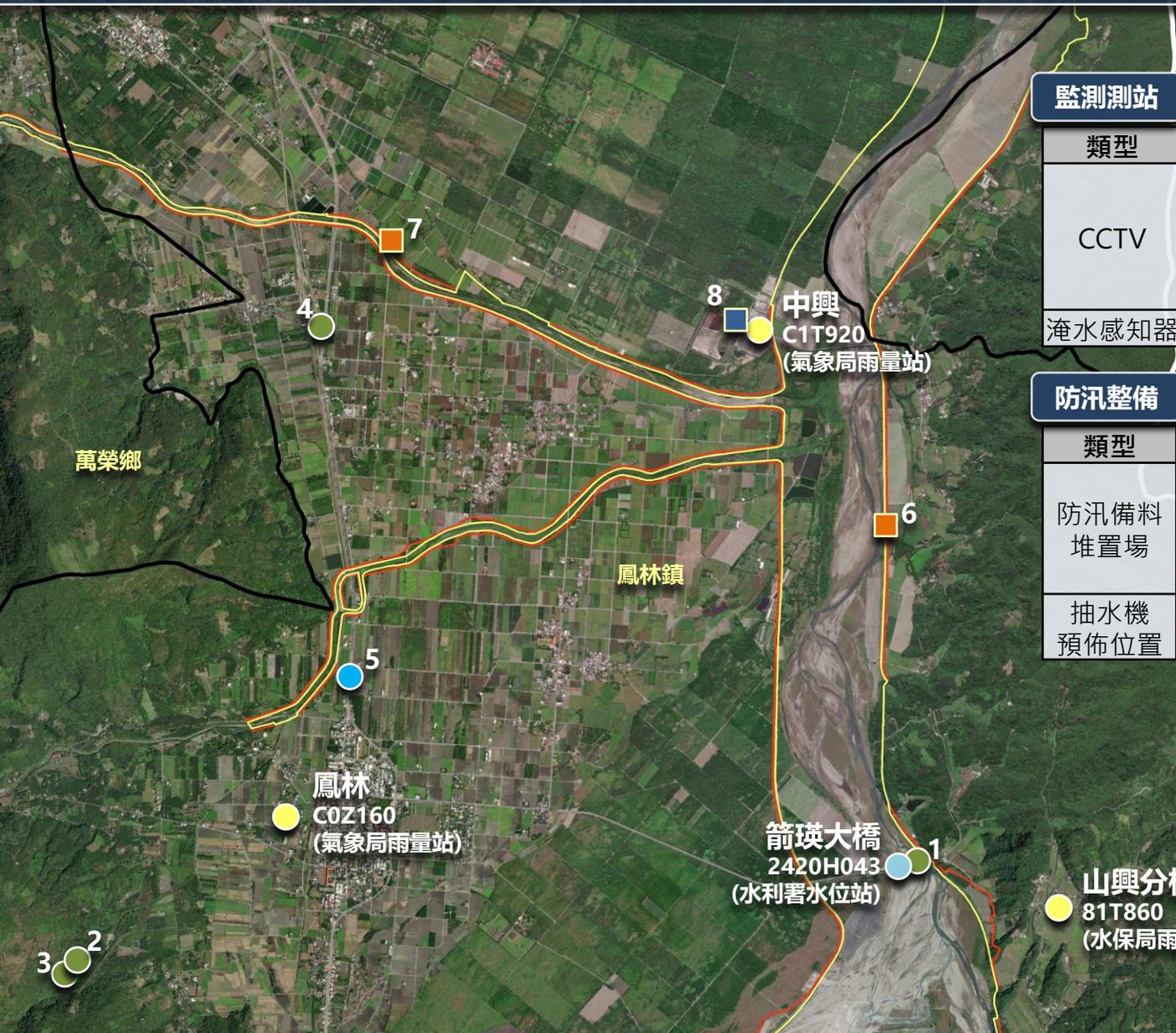
鳳林溪匯流口濕地營造構想



A-A' 剖面



鳳林溪匯流口周遭防汛及監測點位相關位置



監測測站

類型	圖例	項次	名稱
CCTV	●	1	箭瑛大橋
		2	鳳義坑下游攝影機
		3	鳳義坑上游全景式攝影機
		4	鳳林鎮逆樁路側(順)
淹水感知器	●	5	中正路二段371號

防汛整備

類型	圖例	項次	名稱	數量
防汛備料堆置場	■	6	中興堤防堆置場	林克689 六腳70
		7	水車寮堤防堆置場	六腳383 元鼎500
抽水機預佈位置	■	8	(鳳林鎮公所)中區掩埋場	12吋口徑2台

圖例

- 用地範圍線
- 水道治理計畫線
- 鄉鎮區界
- 花蓮河流域範圍



鳳林溪口未來治理目標：
有限度治理確保河防安全， 打造鳳林溪口生態亮點

未來鳳林溪環境營造完成後，如何推薦外地的朋友來鳳林旅遊行程，瞭解在地歷史文化與鳳林溪的自然生態之美？

「慢活鳳林與溪」

使用行為/一日遊路線腦力激盪協力討論(30min)/各組分享(10min)

遊程 規劃

1. 一起激盪，找個響亮的行程主題名稱吧！
2. 為何如此安排此路線？想獲得何種體驗？
3. 此路線適合對象為何？
4. 半日或一日遊行程？
5. 預計透過何種交通工具？

鳳林溪口 未來想像

鳳林溪口未來規劃完成後，希望從事什麼活動？

「慢活鳳林與溪」

使用行為/一日遊路線腦力激盪協力
討論(30min)/各組分享(10min)

各桌發表分享

(各桌指派代表分享，約5mins)

未來重點合作方向

涉及單位

防汛協力

第九河川局

鳳林鎮公所

花蓮縣政府

- 轄區內鄉鎮防汛機具設備、警戒表提供予鎮公所
- 雨量、水位警戒即時通知，汛期間跨單位通力合作

溼地營造 景觀串聯

第九河川局

鳳林鎮公所

NGO、在地組織

花蓮縣政府

- 評估設置鳳林溪口觀景平台，或生態觀察眺望點
- 建立指標系統、環境解說牌
- 協助大忠橋、鄉道43-2鄰近環境清整、雜木清除

推廣導覽

鳳林鎮公所

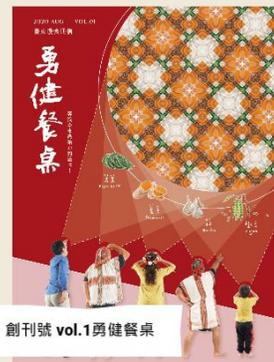
NGO、在地組織

花蓮縣政府

- 配合營造成果，整合在地資源推廣鳳林觀光
- 在地濕地、生態導覽解說人員培力

未來推廣潛在方式

臺東慢食通-不同主題刊物



護照集章 X 小鎮騎趣

交通部觀光局
網站建置

小鎮漫遊3.0
護照集章 X 小鎮騎趣
玩翻小鎮美食，尋寶抽現金

電子集章

2021小鎮漫遊-數百大小鎮美食，就有機會抽5萬元現金！
活動時間 2021/5-11/5

至小鎮指定地點
掃描QR Code

上傳旅遊照片

集章抽獎送優惠券
1張優惠券可抵消費 最高
3000元再獲5千元

詳閱資訊 →

小鎮騎趣活動
Travel with Bike

2021小鎮漫遊3.0結合自行車旅遊年，推出3款騎趣活動，包含小鎮尋寶、騎遇美景與玩翻小鎮。每種活動都有專屬獎品，一起騎自行車到小鎮漫遊，探索樂趣再抽好禮吧！

小鎮尋寶
2021/3/31-2021/6/2
每天空人閒任務，5天主題小鎮尋寶，集滿5天印章，抽獎機會增加。集滿所有主題小鎮印章再獲4000元起高獎禮券。

騎遇美景
2021/4/21-2021/8/18
「騎」享假期！騎完旅行景點拍下與自行車的相片，上傳心得或機車送點數送空分章，並附上指定 #Hashtag，即可獲空分章了！

玩翻小鎮
2021/8/15-2021/11/15
天天空人閒任務，抽翻「小鎮」次，再抽一次，挑戰最多抽數送空分章，集滿5天印章，抽獎機會增加。

迎風探索 台灣之心
埔里

【賞花賞景】
【賞水賞景】
【賞山賞景】
【賞人賞景】

【賞物賞景】
【賞味賞景】
【賞樂賞景】
【賞藝賞景】

【賞文賞景】
【賞史賞景】
【賞古賞景】
【賞今賞景】

【賞人賞景】
【賞物賞景】
【賞味賞景】
【賞樂賞景】
【賞藝賞景】
【賞文賞景】
【賞史賞景】
【賞古賞景】
【賞今賞景】

1. 電子集章
 - 掃描QR CODE
 - 拍照上傳
 - 集滿5鎮參加抽獎
2. 小鎮尋寶
 - 破解關卡(自行車/鐵道小鎮、客庄小鎮、山城小鎮、農村小鎮、原民小鎮)抽好禮
3. 百大小鎮玩樂攻略
4. 小鎮護照(旅遊景點介紹)

百大經典
小鎮護照

協力合作 備忘錄簽訂



鳳林溪口未來治理，
望鳳林鎮公所、各方團體一同促成。