

## 經濟部水利署第九河川局會議紀錄

壹、會議名稱：「花蓮河流域整體改善調適(含逕流分擔與在地滯洪評估)規劃(3/3)」鳳林溪口治理營造協力工作坊

貳、開會時間：112年6月5日下午2時

參、開會地點：鳳林鎮公所三樓會議室

肆、主持人：第九河川局 王局長國樑

伍、記錄人：李宇弘

陸、出(列)席單位及人員：(詳數位簽到表)

柒、主持人致詞：(略)

捌、主辦單位報告：(略)

玖、討論事項：

### 一、討論重點摘要-第一組

(一)參與人員：花蓮縣鳳林鎮公所林建平鎮長、經濟部水利署第九河川局王國樑局長、花蓮縣鳳林鎮公所徐誌謙秘書、花蓮縣鳳林鎮公所建設課江國勇課長、花蓮縣鳳林鎮公所農業課王鼎全課長、經濟部水利署第九河川局規劃課李宇弘副工程司、經濟部水利署第九河川局工務課邱敬棠工程員、北林里黃正輝里長、大榮里徐祥寶里幹事

(二)指認自然資源點：水母造型榕樹路、水黃皮綠色隧道、台灣欒樹道路、油菜花海區域、大榮國小琉球松、花旗木道路、黃金側柏道路、油桐花道路

(三)指認人文資源點：舊輕航機跑道、社日石碑、奉安庫

(四)遊程主題：「輕•鳳林」一日遊程串聯

1. 一日遊程：鳳林市區→水母造型榕樹路→水黃皮綠色隧道→台灣欒樹道路→舊輕航機跑道→林田橋水岸風光→遊油菜花海→社日石碑→油桐花道路(中和路)→美好花生等在地特色店家→鳳林市區
2. 以鳳林慢城強調之低碳旅遊命名，配合九河局鳳林溪第一期環境營造工程(台九線到林田橋)可串聯起復興路、中和路。

另可將車輛集中於公路公園停車場，換乘腳踏車、電動腳踏車等低碳載具移動。

3. 從社日石碑、大榮國小琉球松及奉安庫開始，串聯菸樓、移民村、神社等歷史景點，沿途復興路兩側皆為田園風光，能帶給遊客愜意慢行的感覺。除此之外鄰近的中和路未來油桐花盛開亦會很美，還有水母造型榕樹、水黃皮綠色隧道、黃金側柏、台灣欒樹等美景。
4. 水黃皮、花旗木、台灣欒樹花期皆錯開，鳳林鎮公所打造之5公頃高灘地花海配合二期稻作收成，與農會合作營造之油菜花田、九河局未來水岸道路整合，相信能營造舒服的遊憩體驗，符合鳳林慢城之意象，強調低碳、尊重土地與環境之方式。

#### (五)其他意見

1. 日後若第二期鳳林溪環境營造工程及鳳林溪口治理營造規劃完成，可考量配合擴大遊程或增加路線。
2. 此區為日治時期林田移民村，聚落為棋盤式規劃，騎行遊客可自行穿梭，不限於規劃之遊程路線，可自由體驗慢行氣氛。
3. 日後環境營造工程施工時，可配合鋪設弱電系統，方便日後架設造型燈或路燈等相關工程。

## 二、討論重點摘要-第二組

- (一)參與人員：經濟部水利署第九河川局規劃課李秀芳課長、花蓮縣政府建設處水利科邱柏霖技士、花蓮縣野鳥學會劉國棟監事、花蓮縣牛犁社區交流協會黃建豪專案人員、花蓮縣鳳林鎮北林三村社區發展協會韓榮樂專案、花蓮縣鳳林鎮觀光旅遊發展協會徐明堂常務監事、洄瀾風生態有限公司吳侑庭專案執行、觀察家生態顧問有限公司吳宓思主任
- (二)指認自然資源點：水黃皮林蔭大道、大榮花園(友善農法)
- (三)指認人文資源點：虹吸式圳道、大榮國小(前身為林田尋常高等小學校)

(四)指認生態資源點：鳳林溪口彩鷓(保育類，留鳥，春夏繁殖，多出現於草澤地)、鳳林溪口黑翅鳶、過境鳥(多停留於廢棄農田、魚塭)

(五)期望於鳳林溪口從事之活動：生態眺望台、縮時攝影、抓魚體驗、數鳥活動、野溪釣魚

(六)遊程主題：「徐行慢城」半日遊程串聯：

1. 載具：自行車或花蓮縣鳳林鎮觀光旅遊發展協會與龍田阿度合作推出之電動輔助腳踏車，站體將置放於鳳林火車站。
2. 中餐：芳草古厝或閩越食堂餐廳(以此決定遊程方向)
3. 4小時遊程路線：鳳林火車站→客家文物館→校長夢工廠→水黃皮林蔭大道-閩越食堂餐廳→鳳林公路公園→鳳林溪→林田灌溉圳導覽解說→大忠橋→大榮花園(生態導覽解說、蝴蝶生態或標本)→大榮國小老松→廖快菸樓→客庄移民村警察廳→林田神社遺跡→美好花生→鳳林火車站

(七)其他意見

1. 林田圳東側農地比河床低，豪雨來時無法宣洩至鳳林溪裡，造成此區域嚴重積淹，故大榮公園架高房屋。
2. 內水排放屬縣府權責，建議採用較為柔性、對環境較好的工法，最好讓水透過重力流方式排出，淹水部分後續再與縣府討論如何解決。
3. 虹吸式圳道之涵洞已經在河床上面，圳道裡有水泥塊，上游溝渠已經看不到，在地底下。
4. 大榮花園推行友善農法，有種菜與賣乾燥花，可賞蝶，主要是外地人會去觀光，與一些學校配合推廣食農教育。
5. 因此區有許多地景鑲嵌，猛禽數量多。可以設置猛禽棲架讓鳥類停棲，並設置自動相機於棲架上以紀錄豐富鳥類生態。
6. 若在河道裡面放牛，有牛吃草景象也很美，但數量需要控制，牛隻可以幫忙清除象草，可使草澤地有不同區域，牛糞便亦為有機質。現行法規規定不能圈養。
7. 此區旱作地很多種植牧草，可以跟牛場合作。

8. 現在鳳林溪堤防道路不暢通，期待一、二期鳳林溪環境營造工程完工後可以讓鳳林溪行車路線暢通。
9. 花蓮溪比較會有水鳥進來的地方在養殖區，若鳳林溪口將來會做濕地營造，將成為水鳥停留中點，現無法做比較靠近的觀察，可能因路堤嚴重造成水鳥數量減少，未來建議配合花蓮縣鳳林鎮觀光旅遊發展協會既有之人文導覽，延伸做生態導覽。
10. 怕之後遊客進來後影響生態，應建立管制措施，並設定旅遊族群。
11. 旅程顧慮點：除了餐廳有洗手間，廖快菸樓及客庄移民村警察廳各有一間洗手間，其餘時間無洗手間供遊客使用，期望鳳林鎮公所於日後此區規劃能將洗手間之設置一併考量。

#### **壹拾、會議結論**

- 一、本次會議透過工作坊形式，分組討論串聯周邊文化在地資源，並初步規劃鳳林鎮溪一日遊建議路線，作為未來鳳林溪河岸營造完成後，鳳林鎮公所推廣在地觀光參考。
- 二、感謝鳳林鎮公所與在地團體支持鳳林溪口未來治理營造方向，本次經濟部水利署第九河川局與花蓮縣鳳林鎮公所，完成鳳林溪口治理營造合作備忘錄簽訂，奠定鳳林溪口營造日後跨機關合作重要基礎。

**壹拾壹、會議結束：下午4時**