



新店溪福和橋至秀朗橋河段 (新北市段)疏濬工程

工程前研議工作坊

經濟部水利署第十河川局

簡報大綱

- 一、前言
- 二、流域概況
- 三、計畫內容
- 四、河川情勢調查
- 五、結論

一. 前言

民國104年蘇迪勒颱風造成南勢溪土石崩塌，大量土石進入河道，下游多淤積於中正橋至福和橋間、秀朗橋上下游地區，影響通洪斷面，依本局105年相關計畫，河段之土石需予以疏濬，並已於109年度執行完成「新店溪福和橋至秀朗橋河段(新北市段)疏濬工程第一期」疏濬工程，爰續辦本案**第二期疏濬**計畫(詳下圖本次疏濬範圍部分)。



疏濬範圍圖

4



疏濬範圍圖

5





疏濬範圍圖

6

二. 流域概況

本案疏濬河段無私有土地，無取水口，電塔3座不在疏濬範圍內，跨河構造物有二座上游為秀朗橋、下游為福和橋，疏濬計畫斷面高程以不影響橋樑安全為原則。

[流域現況詳空拍圖](#)。

三. 計畫內容

有計畫性的疏濬以增加通洪斷面，並疏導水流於河道中央，提高河防及跨河橋梁之安全性。

本案疏濬範圍自福和橋至秀朗橋，長度約650公尺，面積11.7公頃，預定可供採取量約22萬立方公尺，工期預估需12個月。

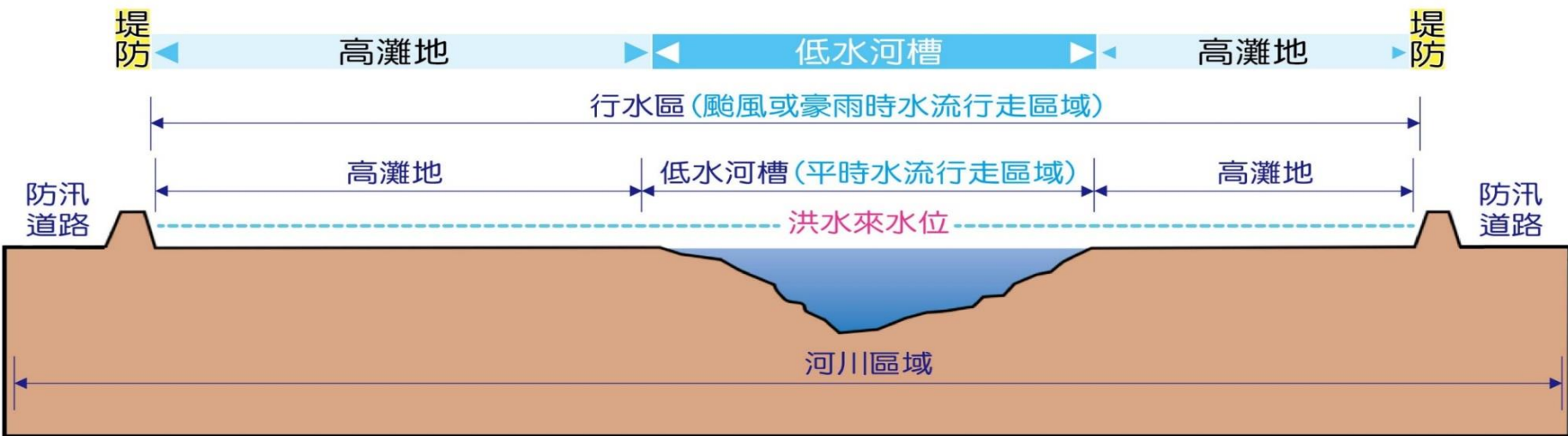
初步規劃工程出入動線，詳下圖，土石方進出口由永福水門進出。



工程出入動線圖

9





四. 疏濬河段河川情勢調查



0 200
Meters

圖例

- 深流
- 淺瀨
- 保育類
- 其他具瀕危風險之魚種
- 洄游性魚類
- 良好水質代表種
- 應注意之入侵種
- 重要棲地代表種
- 假日河川空間利用
- 非假日河川空間利用



對於工程周邊之環境生態，運用迴避、縮小、減輕及補償等生態友善策略，減輕對環境生態之衝擊。

五. 結論

創造雙贏



增加通洪
斷面

降低洪患
風險

落實生態
檢核

兼顧生態
環境



簡報完畢
恭請指導

