



在淡水河畔的人們原本過著漁獵的生活和農業生產，隨著生活物資的交換而發生對外貿易和互動，終致演變到城鎮的商業興起，在那天高皇帝遠的時代，這當中免不了發生各種各樣的衝突，譬如著名的頂下交拼、閩粵分類械鬥和漢番不斷爭鬥，在這些衝突當中，產生許多故事、折衝和妥協、尋求解決之道，也有許多知名人士在重要的時刻做出重要決策，改變了歷史，如開台第一進士鄭用錫對頂下郊拼的協調寫了一篇著名的『勸和論』，至今仍發人深省、艋舺龍山寺對社群動態的影響、陳維英對地方文風的影響、辜顯榮李春生對台北城命運的影響，建立台北城的決定和劉銘傳建設台北到基隆的鐵路等等。

1895年清朝因和日本甲午戰爭戰敗簽訂馬關條約，將台灣割讓給日本。十九世紀末，日本人進入台灣歷史當中，台北府的建設帶來西門町出現，市區改正使聚落改變成都市，也拆毀不少古蹟老房子，大正昭和式建築風格為台灣社會風格注入新風貌。市區改正正在拆毀與保留之間城市不知不覺改變了面貌，似乎向現代化、都市化邁進一大步，但台灣也著上日本的色彩，逐漸失去老祖宗的品味。

有句話說，人不知歷史將不知如何措手足，因此要愛鄉愛土就應從發現鄉土人文歷史開始。遙想三百多年前，清康熙36年〈1697年〉，也就是施琅打敗鄭克塽，台灣正式成為中國大清的版圖之後的十四年，浙江人郁永河奉派來台灣北部採硫磺，郁永河進入台北盆地時所看到的和現在非常不同，他在所著『裨海紀遊』描述，當時台北盆地的中間是一望無際的大湖。這個湖就是後來為地理學家命名的「康熙台北湖」〈陸傳傑・民90〉，1950年代地質學家林朝棨證實，台北盆地曾數度為海水所淹沒，而其成因則是林口台地和台北盆地相接處，因地震所造成之「山腳斷層」的陷落。

郁永河在至今大約三百零九年前所看到的台北盆地，和現在的台北盆地差異很大，那時的康熙台北湖如今在經歷了三百年的開墾，大部份變成桑田，都市化之後桑田又被填平建了街道和高樓大廈，而今台北盆地的風貌完全改變了，已是非常現代化的大都市了。

明鄭和清初，由於補運困難、又有瘴癘和原住民的襲擊，幾乎完全放棄台北盆地的經營，連紅毛城也已變成廢墟〈陸傳傑・民90〉。因此十七世紀末到十八世紀初，關於台北盆地的發展幾乎一片空白。直到1866年英國生物學家柯靈烏的『基隆河紀行』以及1867年英國人淡水領事柯伯希之『大漢溪與新店溪之旅』，這時台灣北部交通仍是船運時期，外國人最重要的二篇淡水河航運文獻。以下的描述或許可以讓人一窺淡水河流域曾經擁有的質樸和美感。

1866年英國生物學家柯靈烏來台調查台灣生態分布，在所著『基隆河紀行』留下對基隆河的描述，讓人對大約一百四十年前的基隆河印象深刻。柯靈烏提到，基隆河水充沛，水中有許多魚蝦、螃蟹和蛤蠣，基隆河兩岸淺灘處種有黃麻、巨大的羊齒植物、竹林和大量纏捲的蔓草，高山上則有茂密的松林，當時所觀察到的各種動物包括蝴蝶、甲蟲、蛙類、領角鸮、雉雞、大卷尾、小鴿、魚狗、白鶺鴒、棕背伯勞、棕沙燕、小雲雀、灰頭鷓鴣等；行船途中看到河邊有水車和蛤類養殖場，勤奮的人民有的在河邊用漁網捕魚，有的洗煤，有的洗澡、婦女在河邊洗衣，他指出河水非常清潔可嚙，他還觀察到在圓山附近半山腰上有個大戶人家，一看就是上等家庭，還被招待去做客飲茶等。他的行程從滬尾(淡水)啓程，經過干豆門(今關渡)、八芝蘭(今士林)、圓山、錫口(今松山)、南港、最後止於水返腳(今汐止)。