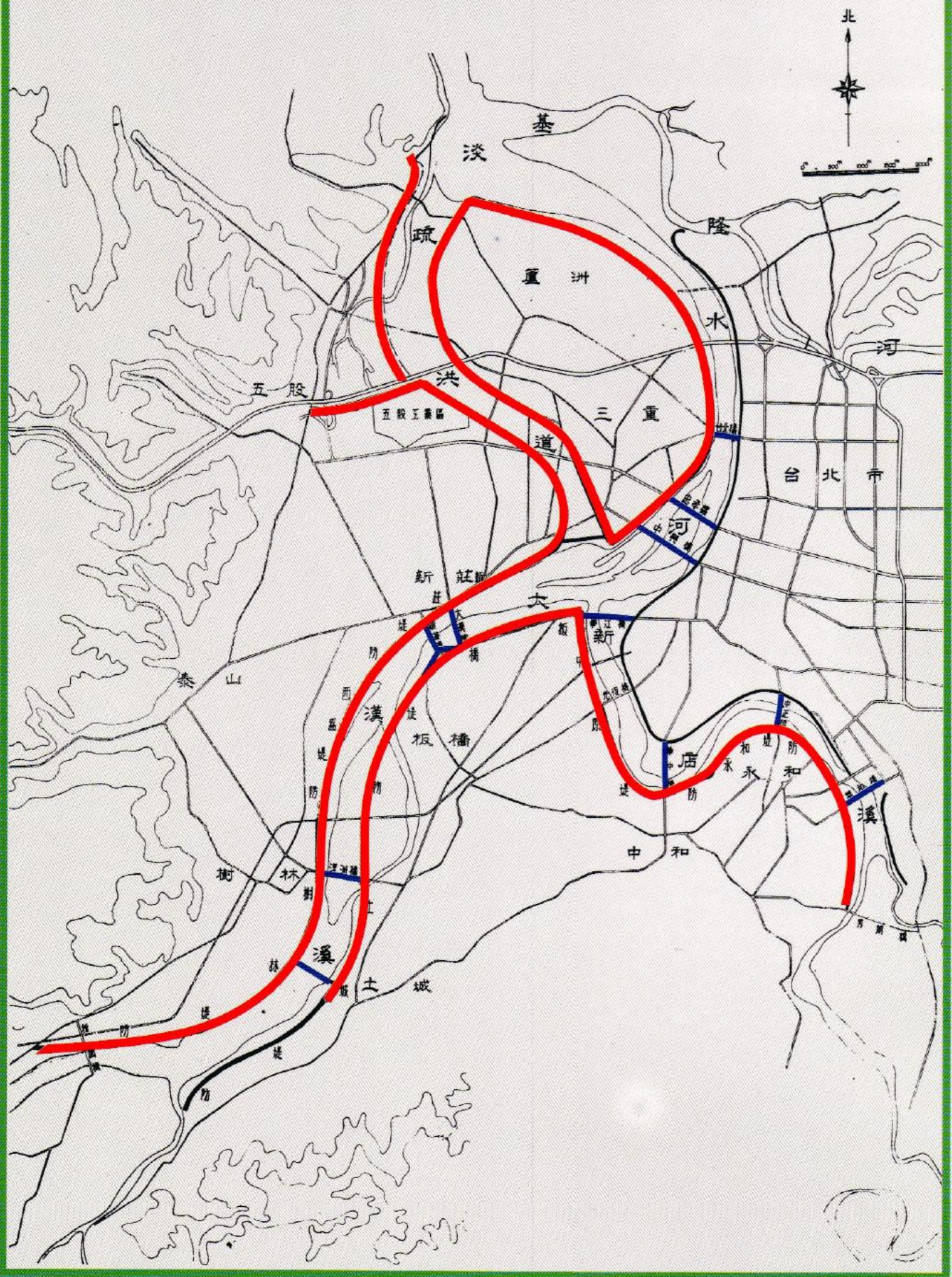


淡水河畔的春天

台北地區防洪計畫

台北地區防洪實際計劃圖





目錄

壹／計畫概述.....2

- 一、地理環境.....2
- 二、整體計畫.....2
- 三、計畫經費.....2

貳／工程內容.....3

- 一、堤防工程.....3
- 二、排水工程.....4
- 三、橋樑工程.....5

參／配合措施.....8

- 一、提高征收補償.....8
- 二、儘量減少拆遷.....8
- 三、辦理拆遷安置作業.....8
- 四、防洪與環境並重.....8
- 五、舊有垃圾場清運.....8
- 六、辦理淡水河洪水預報更新
計畫.....8

肆／計畫效益.....11

- 一、建立環河快速道路.....11
- 二、提昇生活品質.....11
- 三、解除河川管制，以利堤後
土地利用開發.....11

伍／未來展望.....12

Unit: 1:100,000
Unit: C.M.S.

基隆河 Keelung River

台北市

新店

南勢溪

外雙溪

關渡

淡水

油車口

淡水河 Tan-shui River

25,000

25,000

9,200

Erching

三重

14,300

台北橋

中興大橋

10,300

中正橋

板橋

板橋橋樑

橫溪

三峽河

後池壩

大漢溪 Tahan Creek

12,200

大漢橋

石門壩

塔寮坑溪

大葉坑溪

冷水坑溪

觀音坑溪

獅子頭

陽明山

基隆海峽

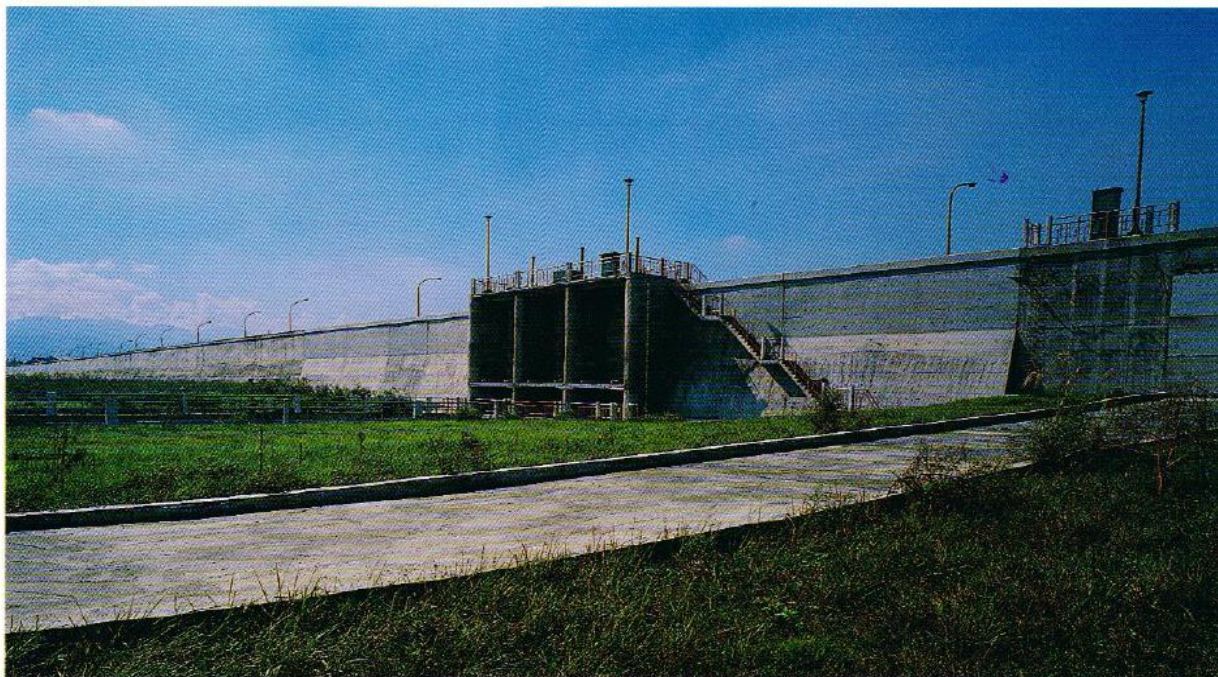
貳／工程內容

一、堤防工程

本計畫沿淡水河左岸興建三重堤防，蘆洲堤防，沿大漢溪左岸興建新莊堤防，西盛堤防，樹林堤防；右岸興建板橋堤防，土城堤防。沿新店溪左岸興建中原堤防

及永和堤防改建，開闢二重疏洪道，寬450公尺，左右岸興建堤防，並於入口處設置寬650公尺固定堰1座，以控制分洪水流。總計興建堤防60公里，水門31座。

防洪牆工程



土堤工程

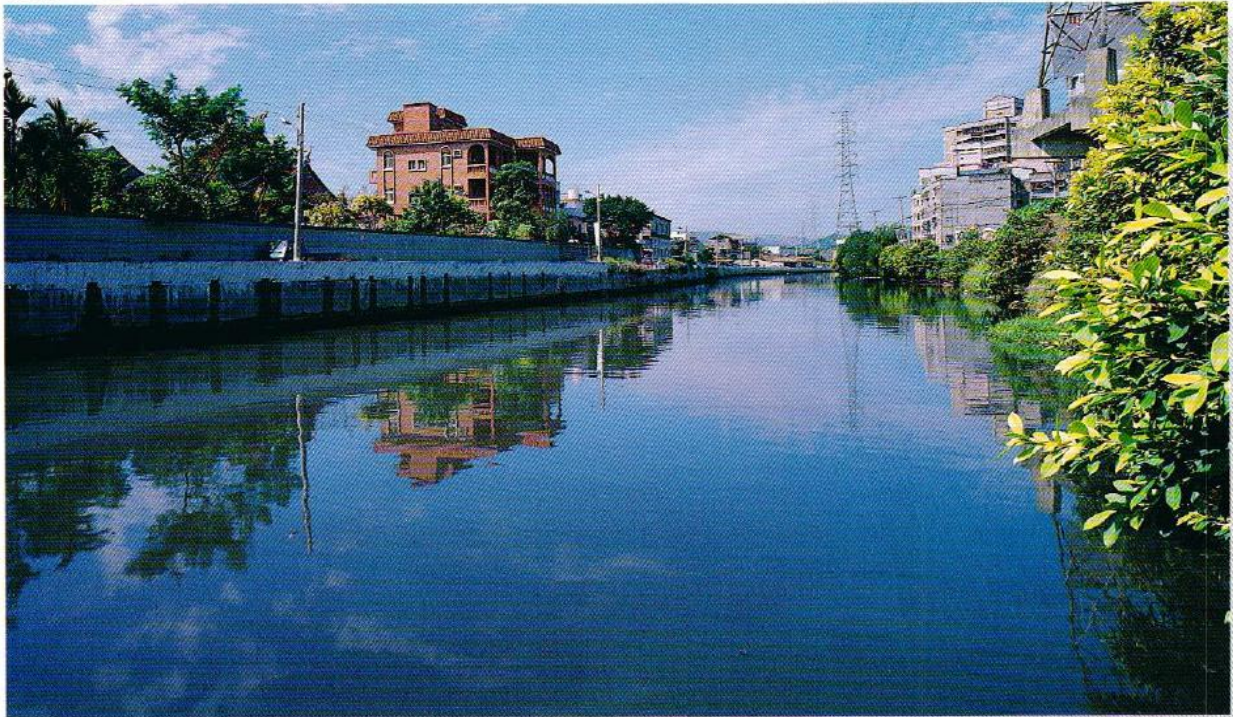


二、排水工程

排水工程方面，包括在保護區內規劃興建排水幹線49公里，及興建鴨母港、四

汴頭等抽水站20座，使板橋、中和、永和、三重、蘆洲、泰山、五股、新莊、樹林、土城等地區排水獲得改善。

排水工程



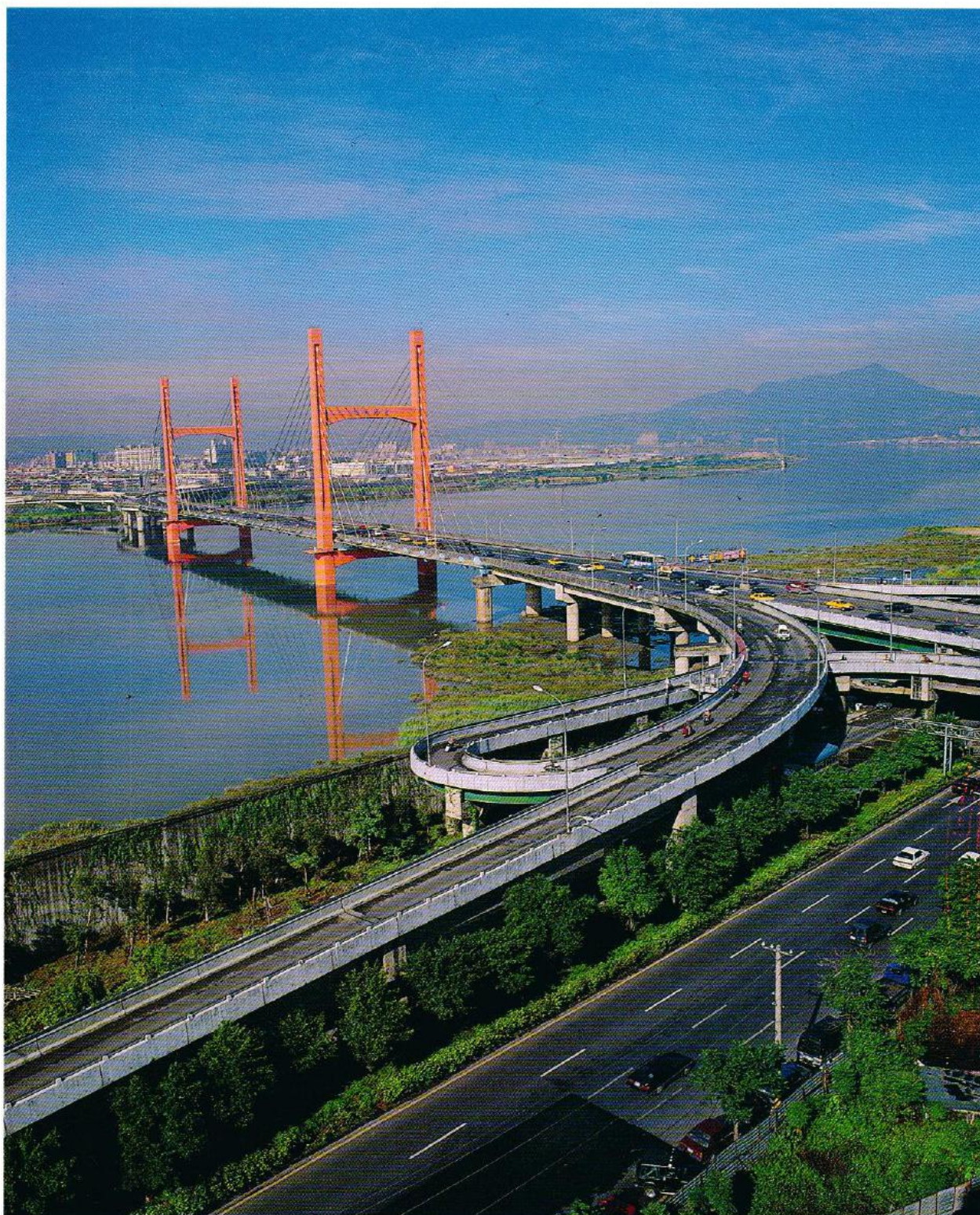
抽水站工程



三、橋樑工程

橋樑工程方面，除改建台北橋、中興橋、華江橋及浮洲橋外，新建二重疏洪道

橋及103線、108線跨越疏洪道橋3座，使台北地區區域及聯外交通大幅改善。



二重疏洪道入口全景



參／配合措施

本計畫需征收工程用地 724 公頃，搬遷住家工廠上萬戶，對搬遷戶之征收補償及安置需妥善辦理。工程位於人口密集市區內施工，需考慮如何避免及減低對環境沖擊。採取必要之配合措施有：

一、提高征收補償

為照顧拆遷業主權益，減低其損失，用地徵收均採台北縣內最優厚標準辦理補償。

二、儘量減少拆遷

縮小計畫堤距：

大漢溪自 750 公尺縮小為 520 公尺，新店溪自 700 公尺縮小為 500 公尺，及堤線佈置經過私有地區段，改採防洪牆施工，以減少私地徵收及房屋拆遷。

三、辦理拆遷安置作業

為妥善安置工程用地上需拆遷之合法房屋及工廠，辦理拆遷安置計畫：

合法建物所有權人可選擇由政府補助前四年貸款利息辦理自行購屋。或申請配售新莊塹仔圳、板橋江仔翠興建安置住宅；合法工廠，優先安置於五股工業區內。

四、防洪與環境並重

為促使工程施工與環境調和，將干預與影響減至最低，進而提昇居民生活品質，採取配合措施：

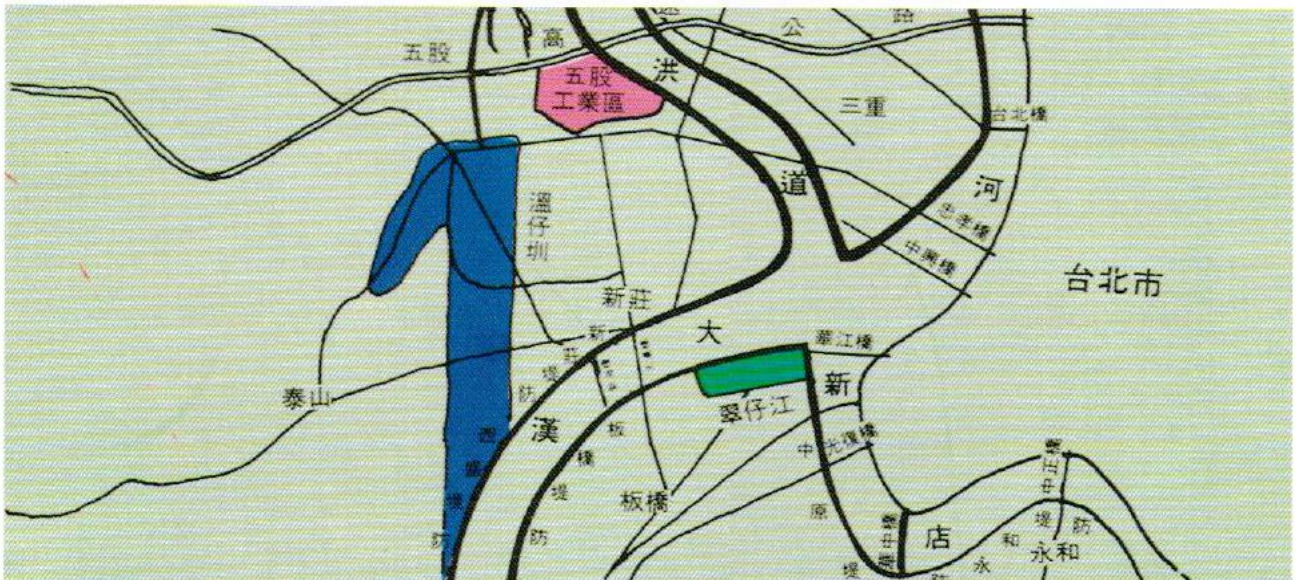
- (一) 堤後坡植栽綠美化，以調和堤防與居住環境間之隔離壓迫感。
- (二) 河道凸岸區段低水治理採自然緩坡，供自然生物息棲，及階梯護坡增加親水性。
- (三) 基樁施工採用低噪音、無振動之預植工法，避免影響鄰近居民生活。
- (四) 設置專用混凝土拌合場，以提高工程品質控制，且其運輸均利用環河便道或工區內便道，以避免增加已飽和之市區道路交通流量。

五、舊有垃圾場清運

大漢溪河道內原有三重、新莊、板橋、樹林、土城等 5 處垃圾場，配合河道疏浚辦理清運，避免妨礙洩洪並協助改善水質污染。

六、辦理淡水河洪水預報更新計劃

安置地點（五股工業區、塹仔圳、江仔翠）位置圖



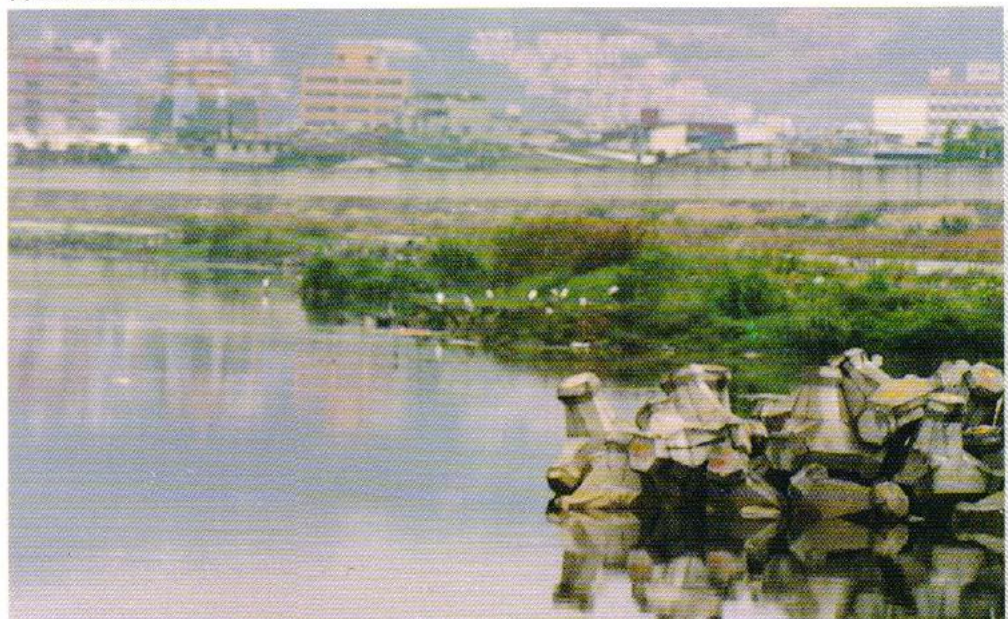
專用混凝土拌合廠



階梯親水護坡



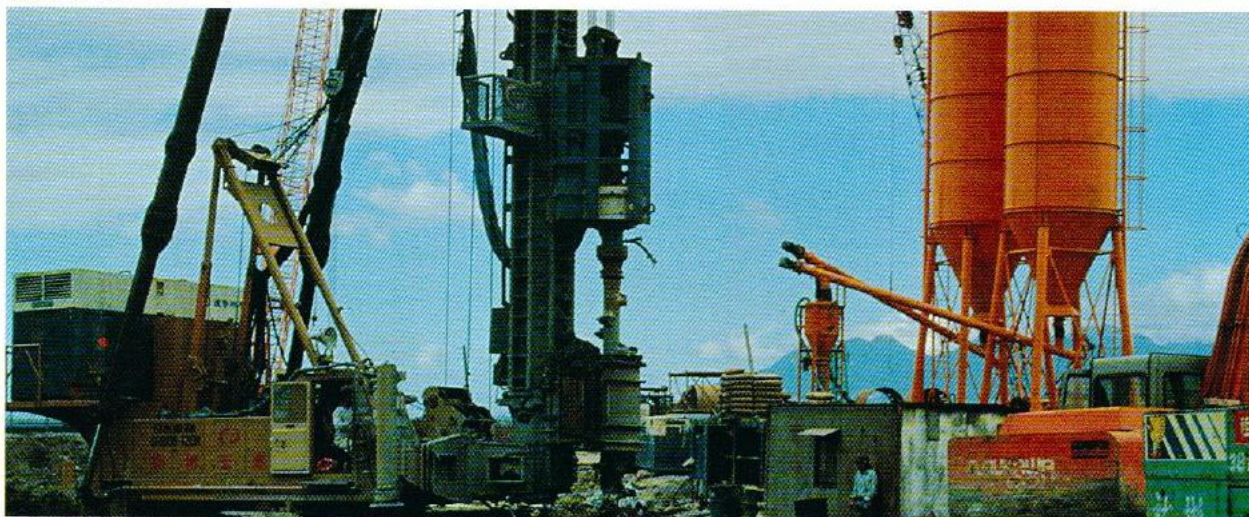
自然生物棲息區



淡水河洪水預報更新



預植基樁工程



堤防後坡綠美化及環河道路



肆／計劃效益

本計畫完成後，使台北地區三重、板橋等十市鄉鎮 11875 公頃土地，500 萬人口可獲得防洪保護及保護區內排水獲得改善。

一、建立環河快速道路

堤後防汛路寬度加寬，使形成60公里外環快速道路網。配合改建台北橋、中興橋、華江橋、浮洲橋及新建疏洪道橋，大幅改善區域交通。

二、提昇生活品質

堤防興建配合河道疏浚計劃進行，整理後兩岸可提供 600 公頃高灘地供民衆休閒運動空間，及保留大片濕地維持最佳的生態保育環境。

三、解除河川管制，以利堤後土地利用開發

堤防興建完成後沿河岸髒亂已獲改善，原堤後管制區土地獲得充分保護，可併用地區都市整體發展，通盤檢討開發利用。

高灘地休閒利用



環河快速道路



伍／未來展望

首善之區的台北市，近年來在政治、經濟、文化上迅速發展，與鄰近的三重、新莊、板橋、中和、永和、土城、樹林、泰山、五股等地區，形成一國際的現代化都會區，於本計畫完成後，區內排水、交

通、環境及土地利用上均可獲得大幅改善，更重要的是，這片廣闊土地上五百餘萬人口將無憂無慮不再遭受水患侵襲，台北地區即將展現一個更為光明璀璨的前景

21 世紀台北新都會



台北地區防洪計劃鳥瞰圖

