



淡水河畔的春天

台北地區防洪計畫



# 台北地區防洪實際計劃圖





# 目錄

<b>壹／計畫概述</b>	2
一、地理環境	2
二、整體計畫	2
三、計畫經費	2
<b>貳／工程內容</b>	3
一、堤防工程	3
二、排水工程	4
三、橋樑工程	5
<b>參／配合措施</b>	8
一、提高征收補償	8
二、儘量減少拆遷	8
三、辦理拆遷安置作業	8
四、防洪與環境並重	8
五、舊有垃圾場清運	8
六、辦理淡水河洪水預報更新 計劃	8
<b>肆／計畫效益</b>	11
一、建立環河快速道路	11
二、提昇生活品質	11
三、解除河川管制，以利堤後 土地利用開發	11
<b>伍／未來展望</b>	12

# 壹／計畫概述

## 一、地理環境

台北地區涵蓋台北市全部及台北縣的三重、蘆洲、五股、泰山、新莊、板橋、中和、永和、樹林、土城等鄉市鎮，亦即地理及地質學上泛稱的「台北盆地」。

台北盆地在前清康熙時代猶為一個大湖泊，逐漸淤積成今日面貌，其中標高20公尺以下的面積廣達240平方公里，低窪部分約500公頃，標高接近海平面，甚至比海平面更低。先前自淡水開港以後，沿淡水河之艋舺（今萬華）、新莊、板橋一帶漸成市集，繼台灣光復後，政府銳意建設此地區，工商各業急劇發展，人口激增，尤以台北市改制後，發展更形快速，成為政治、經濟及文化中心。

台北盆地最主要河川－淡水河，匯集大漢溪、新店溪及基隆河，流域面積廣達2726平方公里，由於地形特殊，洪水量特大，而台北橋及關渡隘口段，河槽狹窄，無法暢洩，故颱洪時期，兩岸低窪地區經常氾濫成災。為保護區內500萬人民生命財產安全，促進地區發展，亟待辦理防洪計劃。

## 二、整體計畫

為了徹底消弭洪水災害，政府早於民國四十九年起即著手進行規劃台北地區整

體防洪計畫，歷經長期研究，民國六十二年由經濟部核定建議方案。

於民國七十一年李總統擔任省主席時鑒於本計畫之重要性，毅然決定克服萬難執行本計畫。台北地區防洪計畫係採200年頻率洪水作為設計保護基準，沿淡水河及其支流兩岸興建堤防，為疏導新店溪及大漢溪的洪流量，特別開闢二重疏洪道，辦理分洪。

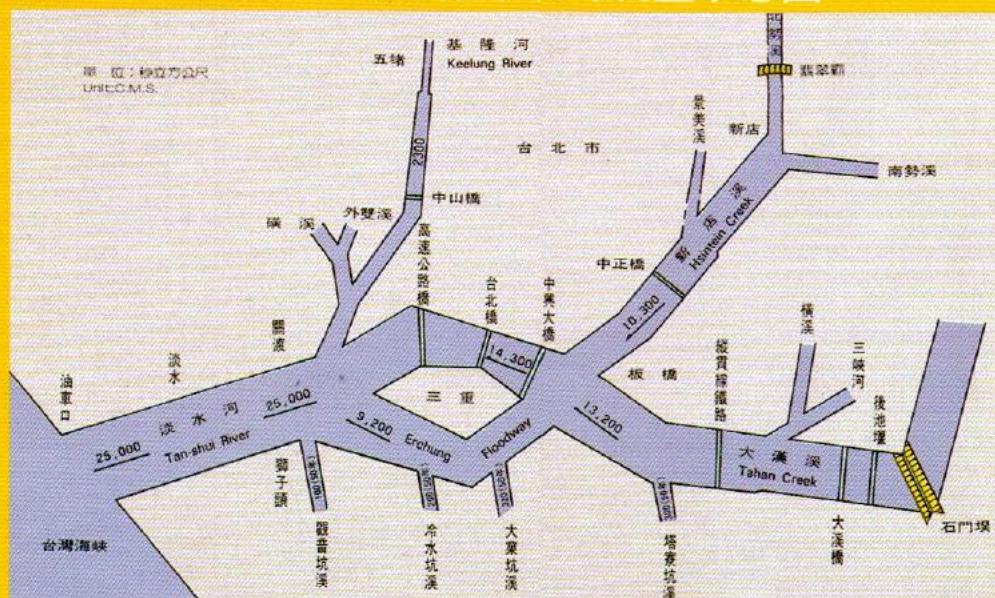
本計畫洪流量，新店溪為10,300秒立方公尺，大漢溪為13,200秒立方公尺，兩溪會流後的淡水河洪流量為23,500秒立方公尺，其中通過台北橋下洪流量14,300秒立方公尺，另由二重疏洪道分洪9,200秒立方公尺，關渡以下河口流量則為25,000秒立方公尺。

## 三、計畫經費

台北地區防洪計畫自民國七十一年開始分三期進行，歷時十五年，預定於八十五年全面完成，計畫總經費為新台幣一千零四十六億元。

其中，初期實施計畫已於七十三年辦理完成，貳期實施計畫亦已於七十六年辦理完成，參期實施計畫將於八十五年辦理完成。

淡水河200年頻率洪峰流量示意圖



# 貳／工程內容

## 一、堤防工程

本計畫沿淡水河左岸興建三重堤防，蘆洲堤防，沿大漢溪左岸興建新莊堤防，西盛堤防，樹林堤防；右岸興建板橋堤防，土城堤防。沿新店溪左岸興建中原堤防

及永和堤防改建，開闢二重疏洪道，寬450公尺，左右岸興建堤防，並於入口處設置寬650公尺固定堰1座，以控制分洪水流。總計興建堤防60公里，水門31座。

防洪牆工程



土堤工程

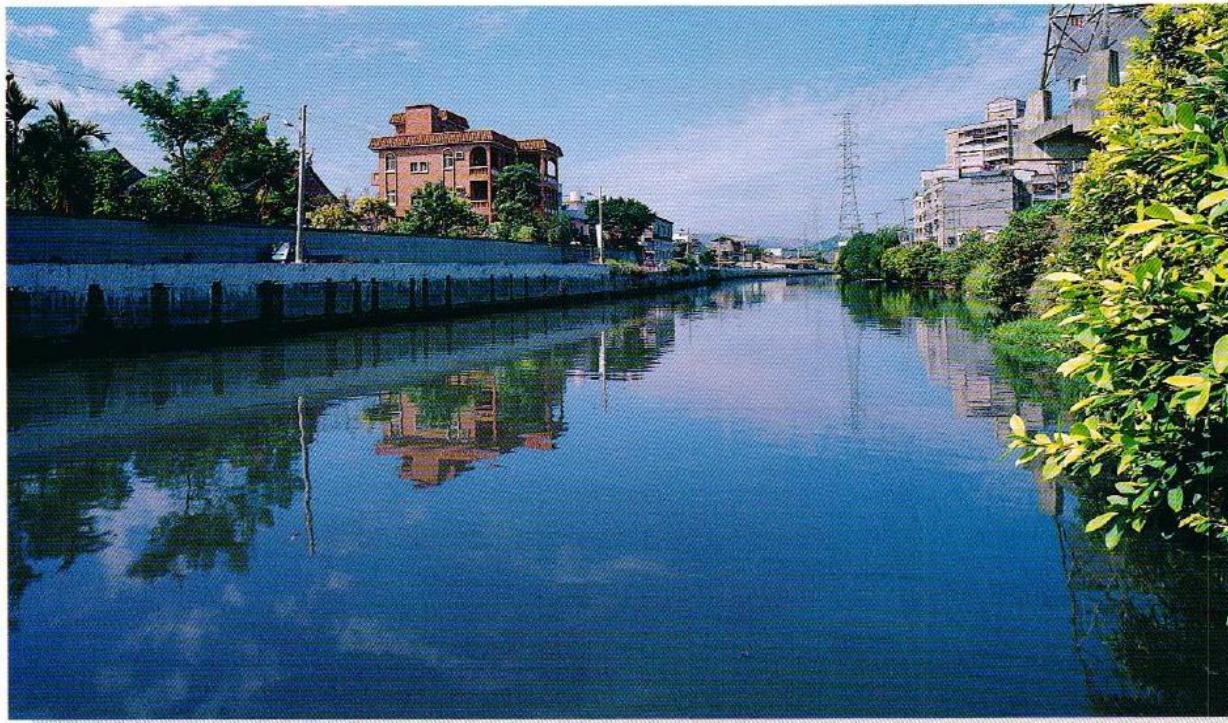


## 二、排水工程

排水工程方面，包括在保護區內規劃興建排水幹線49公里，及興建鴨母港、四

汴頭等抽水站20座，使板橋、中和、永和、三重、蘆洲、泰山、五股、新莊、樹林、土城等地區排水獲得改善。

排水工程



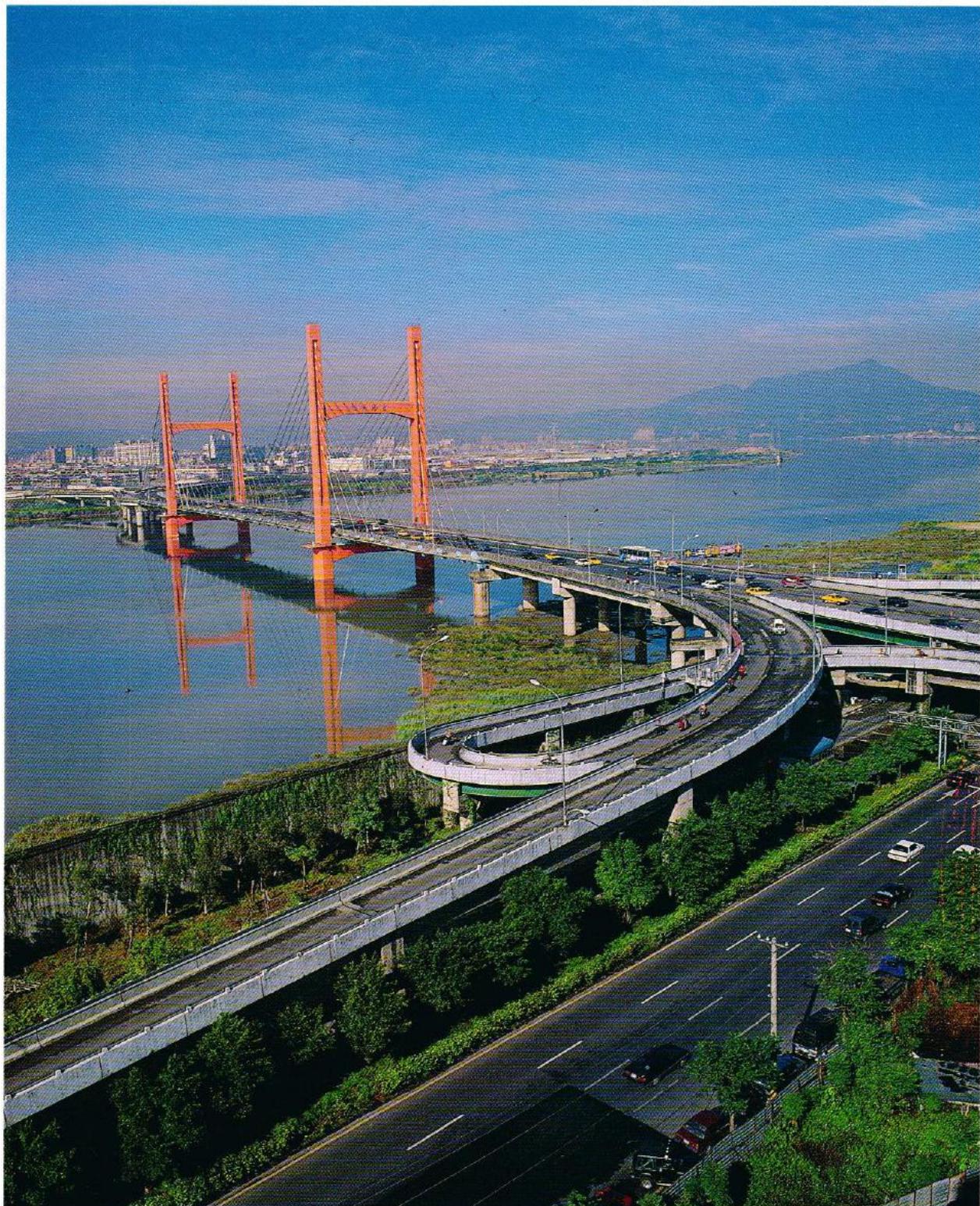
抽水站工程



### 三、橋樑工程

橋樑工程方面，除改建台北橋、中興橋、華江橋及浮洲橋外，新建二重疏洪道

橋及103線、108線跨越疏洪道橋3座，使台北地區區域及聯外交通大幅改善。



二重疏洪道入口全景



# 參／配合措施

本計畫需征收工程用地 724 公頃，搬遷住家工廠上萬戶，對搬遷戶之征收補償及安置需妥善辦理。工程位於人口密集市區內施工，需考慮如何避免及減低對環境衝擊。採取必要之配合措施有：

## 一、提高征收補償

為照顧拆遷業主權益，減低其損失，用地徵收均採台北縣內最優厚標準辦理補償。

## 二、儘量減少拆遷

縮小計畫堤距：

大漢溪自 750 公尺縮小為 520 公尺，新店溪自 700 公尺縮小為 500 公尺，及堤線佈置經過私有地區段，改採防洪牆施工，以減少私地徵收及房屋拆遷。

## 三、辦理拆遷安置作業

為妥善安置工程用地上需拆遷之合法房屋及工廠，辦理拆遷安置計畫：

合法建物所有權人可選擇由政府補助前四年貸款利息辦理自行購屋。或申請配售新莊溫仔圳、板橋江仔翠興建安置住宅；合法工廠，優先安置於五股工業區內。

## 四、防洪與環境並重

為促使工程施工與環境調和，將干預與影響減至最低，進而提昇居民生活品質，採取配合措施：

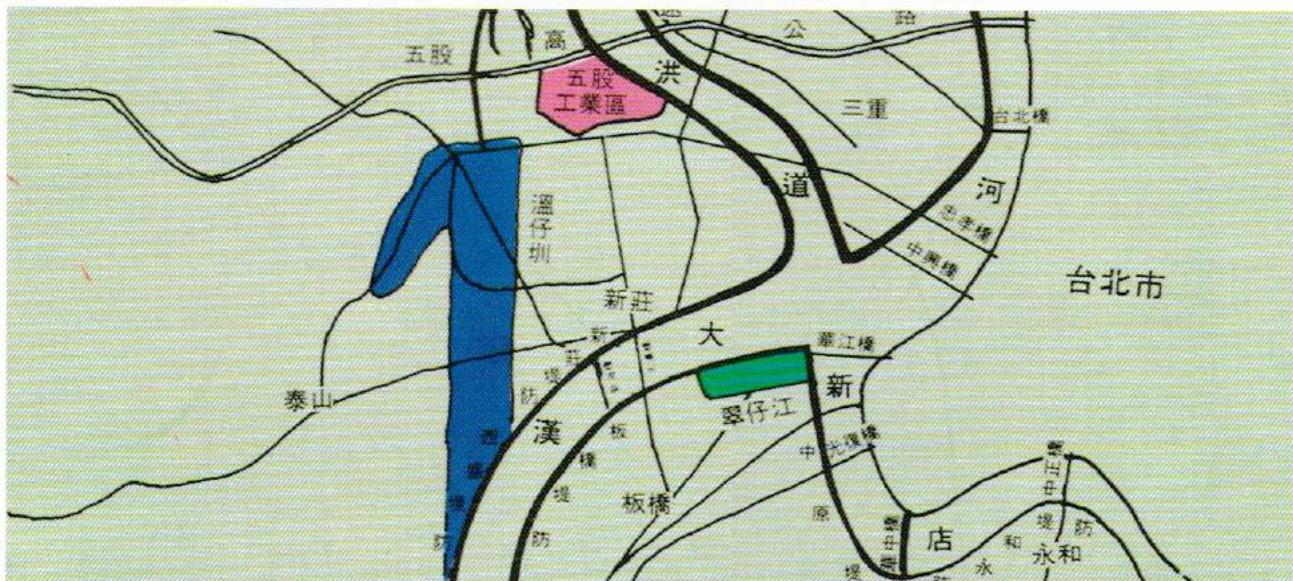
- (一) 堤後坡植栽綠美化，以調和堤防與居住環境間之隔離壓迫感。
- (二) 河道凸岸區段低水治理採自然緩坡，供自然生物棲棲，及階梯護坡增加親水性。
- (三) 基樁施工採用低噪音、無振動之預植工法，避免影響鄰近居民生活。
- (四) 設置專用混凝土拌合場，以提高工程品質控制，且其運輸均利用環河便道或工區內便道，以避免增加已飽和之市區道路交通流量。

## 五、舊有垃圾場清運

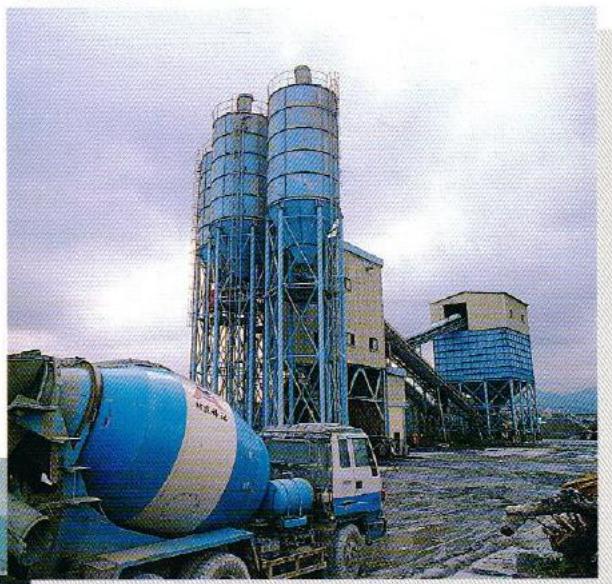
大漢溪河道內原有三重、新莊、板橋、樹林、土城等 5 處垃圾場，配合河道疏浚辦理清運，避免妨礙洩洪並協助改善水質污染。

## 六、辦理淡水河洪水預報更新計劃

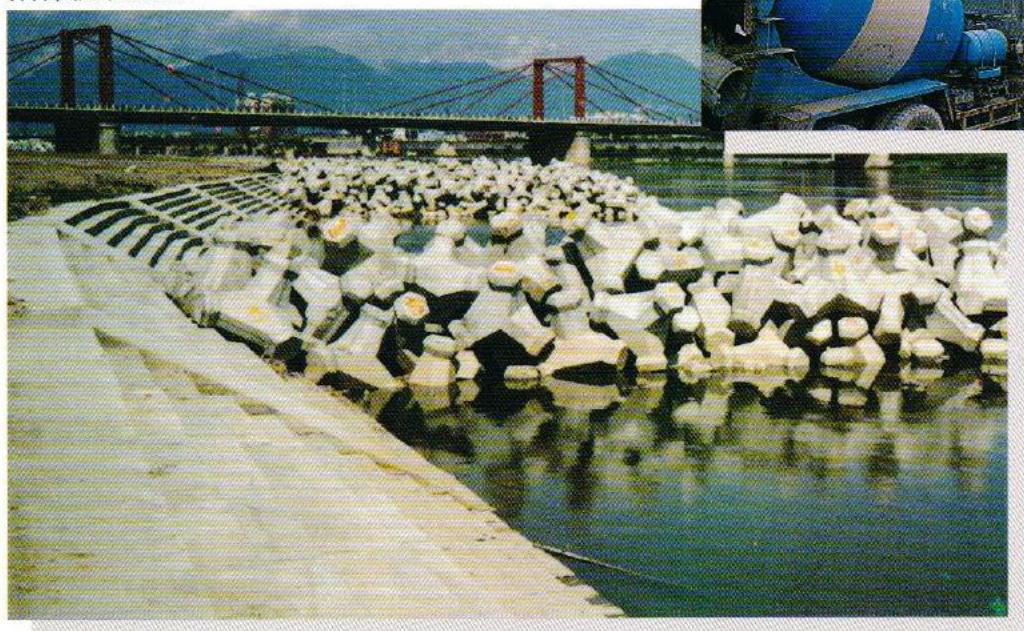
### 安置地點（五股工業區、溫仔圳、江仔翠）位置圖



專用混凝土拌合廠



階梯親水護坡



自然生物棲息區



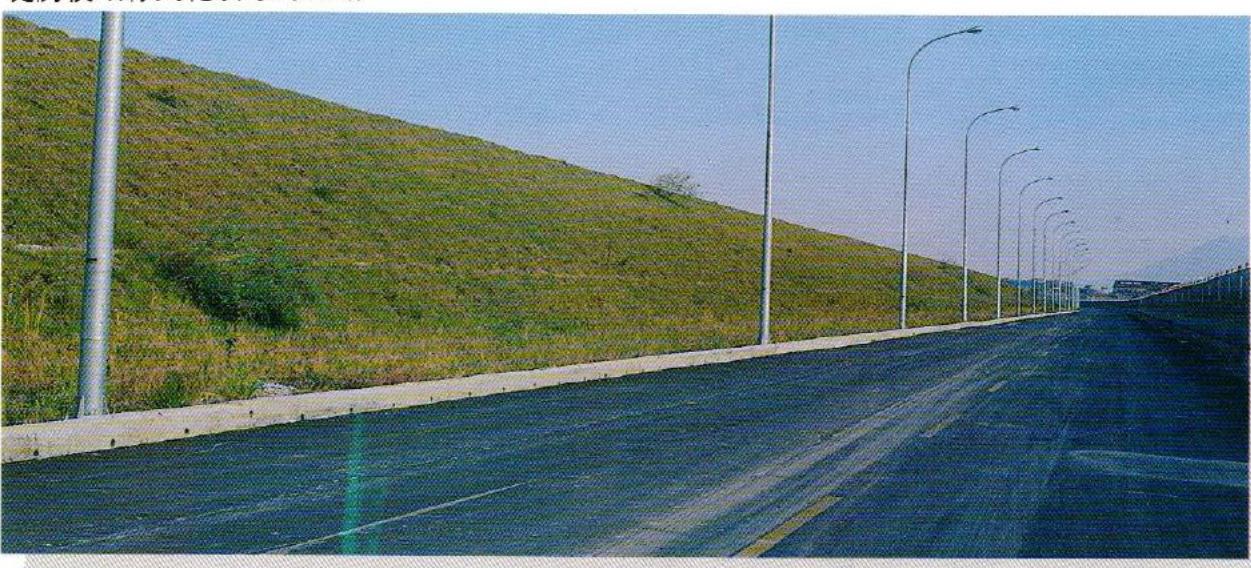
淡水河洪水預報更新



預植基樁工程



堤防後坡綠美化及環河道路



# 肆／計劃效益

本計畫完成後，使台北地區三重、板橋等十市鄉鎮 11875 公頃土地，500 萬人口可獲得防洪保護及保護區內排水獲得改善。

## 一、建立環河快速道路

堤後防汛路寬度加寬，使形成60公里外環快速道路網。配合改建台北橋、中興橋、華江橋、浮洲橋及新建疏洪道橋，大幅改善區域交通。

高灘地休閒利用



環河快速道路



## 二、提昇生活品質

堤防興建配合河道疏浚計劃進行，整理後兩岸可提供 600 公頃高灘地供民衆休閒運動空間，及保留大片濕地維持更佳的生態保育環境。

## 三、解除河川管制，以利堤後土地利用開發

堤防興建完成後沿河岸麟亂已獲改善，原堤後管制區土地獲得充分保護，可併用地區都市整體發展，通盤檢討開發利用。

# 伍／未來展望

首善之區的台北市，近年來在政治、經濟、文化上迅速發展，與鄰近的三重、新莊、板橋、中和、永和、土城、樹林、泰山、五股等地區，形成一國際的現代化都會區，於本計畫完成後，區內排水、交

通、環境及土地利用上均可獲得大幅改善，更重要的是，這片廣闊土地上五百餘萬人口將無憂無慮不再遭受水患侵襲，台北地區即將展現一個更為光明璀璨的前景

21世紀台北新都會



# 台北地區防洪計劃鳥瞰圖

