

No 000098

基隆河治理基本計畫

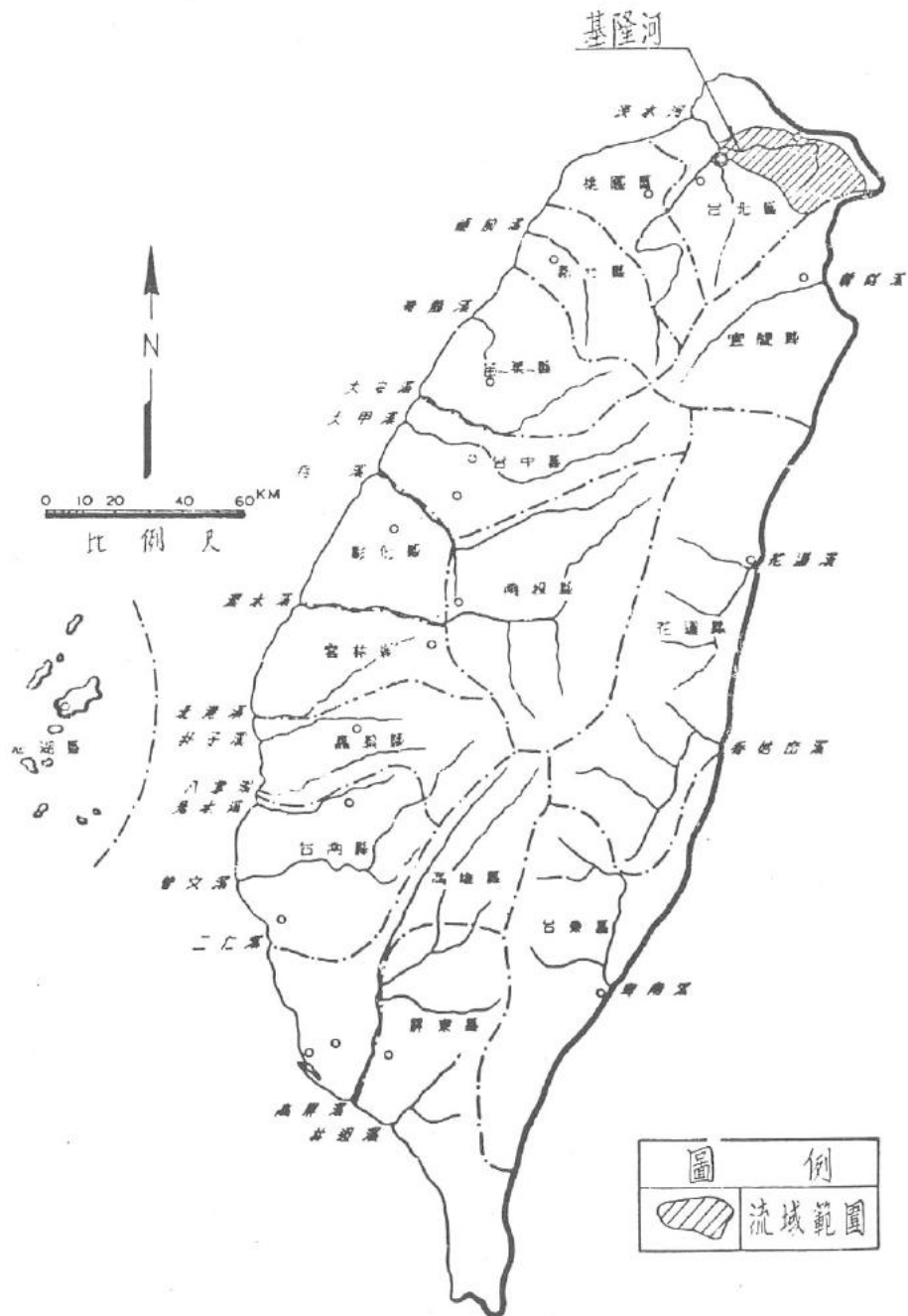
(南湖大橋至暖暖八堵橋)



台灣省水利局

中華民國七十八年七月

基隆河流域位置圖



目 錄

壹、河川治理、流域水土利用與保育基本方針.....	1
一、河川治理.....	1
二、流域經理.....	1
三、水資源利用.....	3
貳、治理計畫原則.....	6
一、洪水防禦方法與措施.....	6
二、主要河段計畫洪水量.....	8
叁、治理工程.....	11
一、主要地點計畫洪水位，計畫水道斷面及配合計畫河道重要事項.....	11
二、主要河川治理工程功用、種類及設施位置.....	18
肆、配合措施.....	20
一、洪氾區土地利用.....	20
二、橋樑工程之配合.....	21
三、觀光攔河堰之設置.....	21
四、河川管理注意事項.....	21
五、市鎮排水之配合.....	23
附件	
一、基隆河水道治理計畫及重要工程布置圖.....	24
二、基隆河計畫洪水位到達區域及土地利用分級圖.....	24

壹、河川治理、流域水土利用與保育 基本方針

基隆河發源於台北縣平溪鄉菁桐山，先後匯合鰈魚坑溪、東勢坑溪、暖暖溪、鶯歌石溪、瑪陵坑溪、友蚋溪、北港溪、大坑溪等大小支流，流經平溪鄉、瑞芳鎮、基隆市、汐止鎮、台北市，於關渡注入淡水河，為淡水河水系三大支流之一。幹流長達86.4公里，流域面積490.77平方公里，自河口至南湖大橋為下游段河床平均坡降約為1 / 6,700，自南湖大橋起至七堵大華橋為中游段平均坡降約為1 / 4,900，自大華橋以上至侯硐介壽橋為上游段平均坡降約為1 / 250，河道平緩、蜿蜒。流域境內交通發達，煤礦場及工廠林立，工商繁榮，農產品甚少。

一、河川治理

本流域除下游台北盆地及中、上游局部狹小之河床平原外，餘皆為丘陵地、山地與台地。河幅受地形影響寬窄不一，中、上游以上河道兩岸地勢較高，且河道甚為穩定，以往甚少發生氾濫情形。由於基隆河流域腹地狹小，人水爭地，局部地勢低窪處易受洪水氾濫成災，凹岸受洪水沖蝕之處須施設護岸加以保護，以防止土地流失，並配合洪氾區管制，將土地作適當之利用。基隆河下游之整治與開發利用，屬台北市政府行政轄區，由台北市政府主管。

本計畫區段由南湖大橋起至暖暖八堵橋止，南湖大橋以下河段，與台北市政府主管河道銜接。

二、流域經理

(一)中、上游集水區土地利用及水土保持（南湖大橋以上）：

流域中、上游集水區除局部之狹小河床平原外，餘皆丘陵地、台地與山地。西部爲大屯山支系，東部爲雪山山脈之延伸，山丘標高雖低，但坡度均陡，地質屬中新世紀地層及第四世紀地層之現代沖積層。流域內煤層分布甚廣，且甚多已經開採。中、上游集水區保育利用條例實施範圍山坡地面積 28,296 公頃，國有林及保安林面積 4,547 公頃，平地面積 1,769 公頃。中、上游集水區土地利用情形如下表：

基隆河中、上游集水區土地利用表

單位：公頃

地 區	宜 農 牧 地	宜 林 地	加強保育地	其 他
汐止鎮	2,484.45 41.93 %	3,201.75 51 %	—	418.83 7.07 %
基隆市	2,903.63 27.91 %	6,203.40 59.63 %	77.95 0.73 %	1,219.68 11.73 %
瑞芳鎮	1,101.75 15.93 %	5,128.00 74.16 %	12.75 0.19 %	671.85 9.72 %
平溪鄉	1,132.50 19.13 %	3,568.39 60.27 %	—	1,219.68 20.60 %

對於集水區山坡地之開發，爲使土地充分有效利用，須實施山邊溝、平台階段、草蓆法、石牆法等水土保持措施，宜農牧地可依土地等級、作物利用等情況，作適當之農地水土保持處理。宜林地儘速恢復經濟造林，即可提高收益保護國土。加強保育地屬崩坍地、峭壁，雖有天然林、草生地覆蓋，仍需視實際情況實施特殊之保育處理。礦區水土保持處理工作，除個別礦區應作適當處置外，應以較大地區或集水區水系作地區性綜合規劃處理。

(二)流域開發計畫：

基隆河流域雖多山坡地，然因本區多雨日照不足，一般果樹作物除桶柑及茶外，生育不良，因此目前之坡地利用極差。由於社會型態趨向工商業，人口集中，商運繁盛，國民住宅與觀光旅遊用地與日俱增，加以平地狹小，山地面積遼濶，勢必往山坡地發展，故對坡地開發利用尤應注意自然環境之保護，適度維護固有坡地景觀特色，並就坡地特性作整體規劃發展，各旅遊據點並規劃為假期一日旅之觀光帶，提供遊憩場所，登山步道等，以拓展國民生活領域。發展山坡地觀光事業為本流域坡地另一可能之利用型態。山坡開發變更為非農業用地使用時，須特別注意邊坡之穩定處理，加強水土保持及排水設施。

三、水資源利用

(一)河川水源利用：

基隆河流域位於亞熱帶氣候區，冬季時受大陸性冷氣團籠罩，東北季風盛行，寒冷且多地形雨，夏季時有陣雨。流域內東北部及北部因受東北季風之影響大，其雨量較南部及西部為多，平均年雨量為 3,947 公釐，平均年逕流深度 3,435 公釐，平均年逕流係數 0.87。中、上游現有瑞芳、暖暖、八堵、六堵、汐止等五處抽水站供應基隆等地區之自來水源。暖暖水庫總容量 0.58 百萬立方公尺，有效容量 0.34 百萬立方公尺，年供水量 9.82 百萬立方公尺，專供工業用水及自來水使用。新山水庫總容量 6.0 百萬立方公尺，有效容量 5.7 百萬立方公尺。給水為其主要標的，基隆供水系統年取地下水 2.7 百萬立方公尺。然台北、基隆地區業已超抽，導致地層嚴重下陷，民國六十年政府明令禁抽及各項處置得宜，現已趨緩

和，基隆河水源區年平均逕流體積約達十億立方公尺，秋冬季（9月～3月）流量尤為豐富，佔全年逕流量之 80 %，對區域供水之調節頗具裨益。經水資會勘查基隆河上游及右岸各支流，可能建蓄水壩有八處列如下表，可供水源開發之參考。

基隆河可能蓄水壩址資料概要表

水庫名稱	壩型	壩高 (公尺)	集水面 水積 (平方公里)	總容量 (百萬 立方公 尺)	有效容 量 (百萬立 方公尺)	可能的 標的
瑞芳水庫	混凝土壩	20	7	6.32	—	給水
大坑水庫	土石壩	50	1.9	13.9	—	〃
田內水庫	〃	15	13.3	8.27	—	〃
石厝水庫	混凝土壩	35	2.1	7.30	—	〃
興化坑水庫	〃	40	15	19.70	—	〃
烘內水庫	〃	50	9.5	17.6	—	〃
叭噠水庫	〃	50	7.5	36.7	—	〃
雙溪水庫	堆石壩	80	14	2.48	—	〃

(二)河川水質：

由於流域內礦場分布甚廣，工廠林立，社區高度開發，大量廢水流入河中，污染程度甚為嚴重。依據省環境保護局調查統計，其生化需氧量於瑞芳取水口平均為 1.32 PPM，於暖江橋平均為 3.78 PPM，北五堵吊橋平均為 25.64 PPM，江北橋平均為 12.36 PPM，此種嚴重污染影響環境品質，無法維持河川正常自然稀釋

機能，因此各工業區廢水及社區污水，應確實依放流水標準處理後再排入河川，以維水質清潔。

貳、治理計畫原則

基隆河由於地形影響，河道頗為穩定，河道治理着重於維持現有水道洩洪能力，並於可能氾濫區或易遭洪水沖擊處築堤或護岸保護，並於汐止河段對河床做必要疏浚。由於下游河幅狹窄，通水斷面不足，若能於本流域上游員山子附近布置分洪工程，理論上應可減輕下游洪水負荷。然經初步分析結果，上游瑞芳地區之分洪效果較為明顯，下游五堵、汐止等地區效果較小。員山子分洪計畫是否可行涉及範圍甚廣，尚待規劃評估。鑑於琳恩颱風造成中、下游地區水患，損失慘重，治理工作極為迫切需要，故本次治理基本計畫以分洪影響較小地區之暖暖區八堵橋至南湖大橋附近省、市界為公告治理區段，以利治理工作之實施。

一、洪水防禦方法與措施

基隆河上游段地形為段丘不發達之丘陵地帶，為地質堅硬之砂岩，經水流切割後呈U型河槽，河道相當穩定。下游段地質鬆軟，惟沿河橋樑甚多，流路受橋樑之控制亦甚穩定。琳恩颱風帶來豪雨，於中、下游汐止地區形成水患，損失慘重，基隆河蜿蜒曲折，凹岸常受洪水沖擊，需設防洪措施及河道整治以防水患及土地流失。

另因兩岸腹地狹小，部份建築已侵入河道，與水爭地情況漸趨嚴重，應以維持河道現況通水順暢為原則，擬定適當水道治理計畫線以為管理之依據。

本溪各河段擬定治理措施如下：

(一)南湖大橋至樟樹灣第一座高速公路橋（斷面 089）間河段：

本河段左岸自大坑溪出口至南湖大橋，右岸自斷面 1 起至南湖大橋止之河段屬台北市管轄，經省、市協調台北市部份由台北市政府配合另案辦理，台灣省部份，配合台北市南湖大橋河段已由經濟部核定公告之計畫河寬 160 公尺辦理，本河段，右岸為廣大之工業區及住宅區，為防水患，擬由省市界起至高速公路橋間布置堤防，以保護河岸至高速公路間廣大地區免受淹水。左岸淹水地區雖為竹林，稻田及局部貨櫃倉儲公司，為配合地方發展，於鐵路隧道附近為起點至高速公路橋間布置堤防，排水出口配合閘門布置以保護堤後土地。

(二)第一座高速公路橋（斷面 089）至千祥橋（斷面 214）間河段：

此段河道於右岸第二座高速公路橋（斷面 112）至斷面 16 間，長安橋下游處至斷面 19 間，布置堤防工程禦洪，以保護河岸至高速公路間之過港、鄉長厝等地區，左岸自斷面 12 起至保長坑溪出口，施設堤防措施。其餘河段目前土地利用情況大部份為荒地與農地，且其腹地狹小，若設施堤防則可用土地將縮小，考量土地經濟利用之效益，故不佈置防洪措施，且配合疏浚及護岸工程，以防汐止、五堵地區水患，並於凹岸設置護岸以防冲刷，支流保長坑溪、康誥坑溪其所興建之背水堤標準應與本流防洪標準一致，以洩山區洪水，其餘排水出口布置閘門，以達到整體防洪之效果。在末布置堤防工程之河段兩岸，依計畫河寬訂定計畫水道線，並限制洪氾區使用。

(三)千祥橋（斷面 214）至八堵橋（斷面 413）間河段：

本河段左岸自千祥橋（斷面 214）起至實踐橋上游與台五線交接處設置堤防，以期減少河岸至鐵路間之水患。此河段並於凹岸設

置護岸保護，以防冲刷。右岸百福橋下游至斷面 28、29 間布置堤防工程禦洪，以保護河岸至高速公路間之五堵百福社區等地區。其餘未布置工程之河段兩岸依計畫河寬訂定計畫水道線，並限制洪氾區使用，另外於六堵工業區已有堤防設施，就防洪上對已有堤防給予加高加強，以防潰決，並於凹岸設置護岸。餘因腹地有限沿高台地依計畫河寬訂定計畫水道線。

二、主要河段計畫洪水量

(一)洪水量與洪水頻率

洪水量分析經考慮 76 年 10 月 23 日琳恩颱風降雨逕流狀況，並採用歷年最大三日暴雨量分析暴雨頻率套以水資會所分析台北地區防洪檢討報告中所得各控制站單位歷線及降雨型態，推導洪峰流量，並以面積比公式推算流域其他無單位歷線控制站之洪峰流量，各控制站頻率別洪峰流量如下表：

基隆河各控制站頻率別洪峰流量表

站 別	流域面積 (平方公里)	洪 峰 流 量 (秒立方公尺)							備 註
		200 年	100 年	50 年	20 年	10 年	5 年	2 年	
關 渡	490.77	4180	3910	3600	3180	2770	2310	1560	
中 山 橋	401.07	3200	3000	2760	2400	2120	1780	1210	
社 後	314.45	2940	2750	2520	2180	1910	1580	1040	
過 港	274.19	2820	2640	2400	2080	1810	1480	960	
保長坑溪 合 流 處	247.12	2740	2560	2330	2010	1740	1420	906	
五 堵	208.31	2630	2450	2220	1910	1650	1330	830	
暖 暖	154.46	1920	1780	1620	1390	1200	976	614	
深 澳	113.20	1380	1260	1160	992	862	705	448	
員 山 子	91.00	1090	990	910	780	680	560	360	

(二)計畫洪水量分配：

本流域計畫流量採用 200 年頻率洪峰流量。各河段計畫洪水量分配如下圖所示：（單位：秒立方公尺）



參、治理工程

一、主要地點計畫洪水位，計畫水道斷面及配合計畫河道重要事項

(一)主要地點計畫洪水位：

計畫洪水位係採用南湖大橋處水位 11.300 公尺為起算水位，以標準逐步計算法按現況河槽推算，各主要地點計畫洪水位如下表：

(二)計畫河道斷面：

水道治理計畫線依下述原則訂定：

- 1.暢洩計畫洪水量，維持排水功能及河道自然平衡。
- 2.參照現況河道兩岸皆為高地河道穩定、氾濫甚小之特性，儘量降低人為影響。
- 3.儘量利用現有堤防護岸等防洪措施。
- 4.儘量配合已公布之都市計畫。

各河段縱斷面如圖一，計畫水道橫斷面如圖二，水道計畫線如附件一。

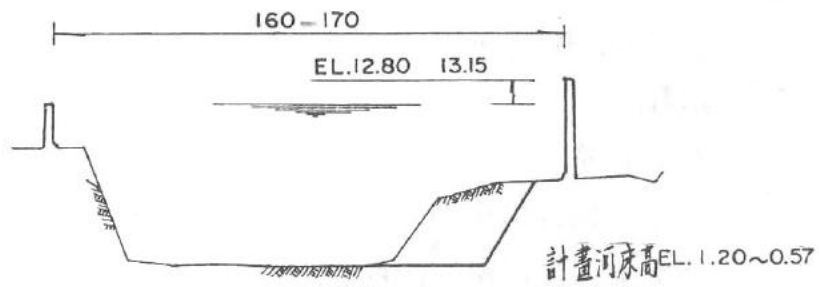
(三)配合計畫河道注意事項：

- 1.基隆河由於治理規劃工作所訂之計畫水道線，其河幅業已依據現有地形、地物等河況及地籍狀況、通洪能力等諸因素取其下限，故在各市、鎮都市計畫中具高度開發利用價值之用地，其緊臨本計畫所訂計畫水道線之河段，將來若實際欲予開發利用時，必須注意各種防洪安全措施之設置，若必要興建防洪工程時，其工程用地取得，宜由都市計畫主管單位，依據本計畫所訂之計畫水道

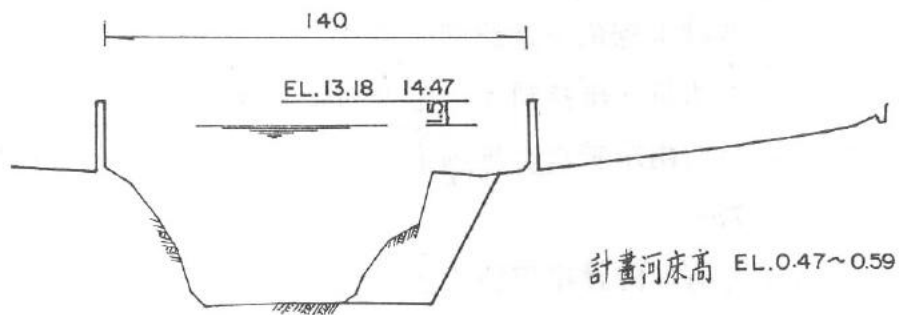
圖二 基隆河各段計畫河道橫断面圖(一)

比例尺 縱: 1:400
橫: 1:2,000
單位: 公尺

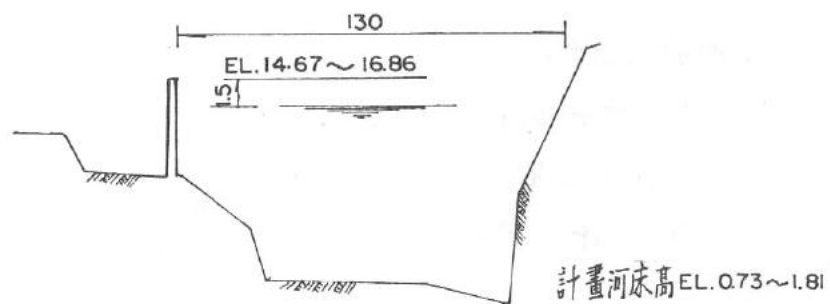
断面 00-04



断面 05-10

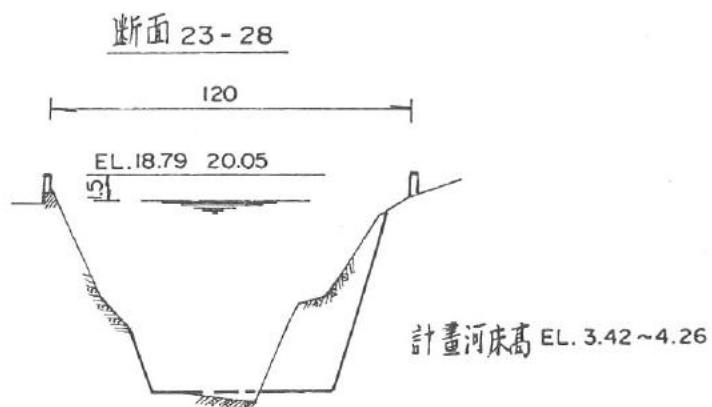
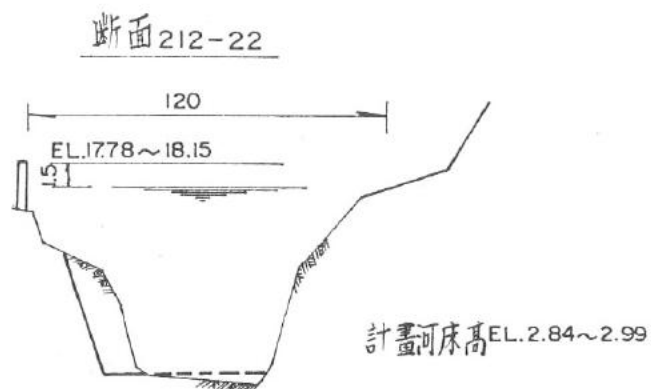
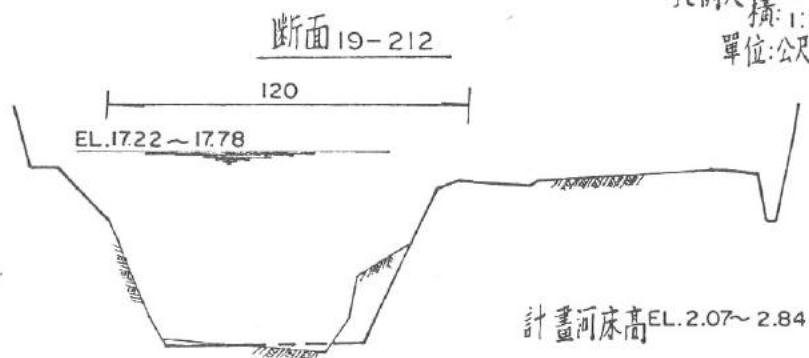


断面 11-18

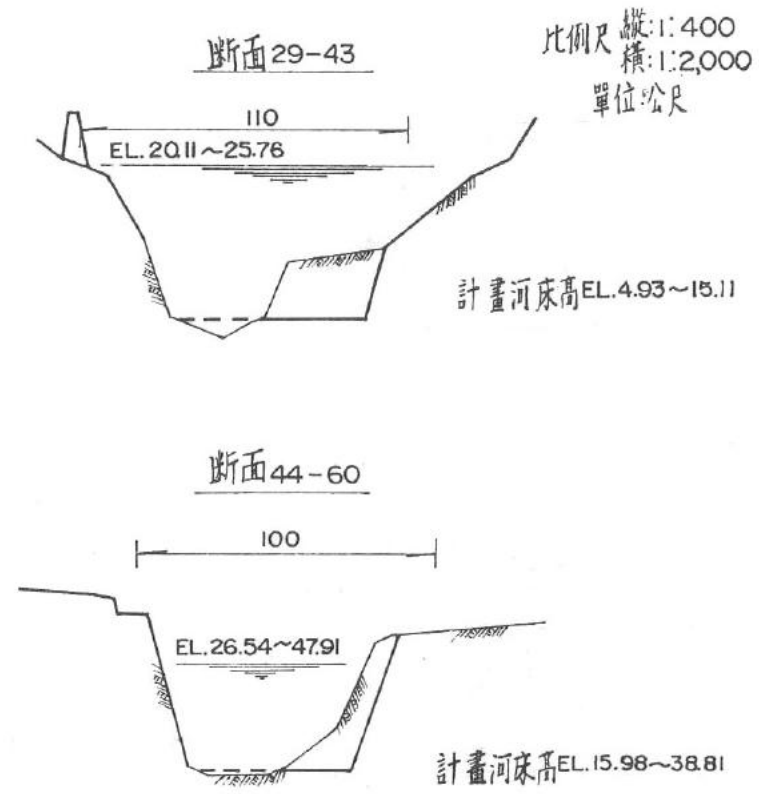


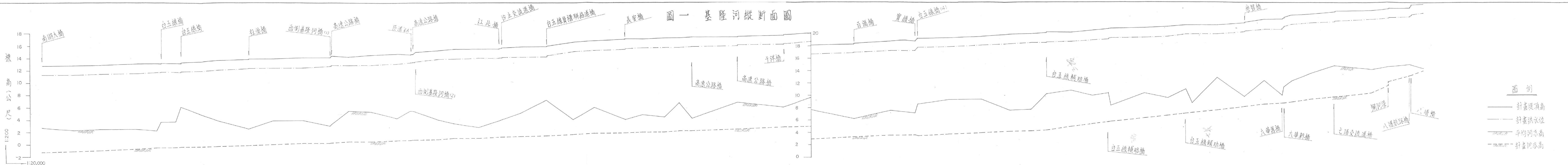
圖二 基隆河各段計畫河道橫断面圖(二)

比例尺 縱: 1:400
橫: 1:2,000
單位: 公尺



圖二 基隆河各段計畫河道橫断面圖(三)





断面號	断面距	断面距	計畫河床高	平均河床高	計畫水位	計畫水位
1	0	0	-1.20	2.77	11.30	12.80
2	510	510	-1.03	2.31	11.31	12.80
3	440	950	-0.88	2.56	11.40	12.90
4	600	1550	-0.68	2.52	11.56	13.06
5	330	1880	-0.57	2.25	11.65	13.15
6	65	1945	-0.57	3.66	11.66	13.16
7	235	2180	-0.47	3.66	11.68	13.18
8	90	2270	-0.40	6.12	11.74	13.24
9	610	2880	-0.24	3.85	12.12	13.62
10	500	3380	-0.07	2.60	12.30	13.90
11	400	3780	0.06	3.95	12.40	13.90
12	490	4270	0.22	3.97	12.55	14.05
13	432	4702	0.30	3.08	12.70	14.20
14	18	4720	0.37	3.58	12.80	14.30
15	300	5020	0.47	5.53	12.82	14.32
16	370	5390	0.59	5.31	12.97	14.47
17	410	5800	0.73	4.22	13.17	14.67
18	232	6032	0.79	5.52	13.25	14.75
19	18	6050	0.80	5.37	13.28	14.78
20	46	6096	0.81	5.02	13.31	14.81
21	374	6470	0.95	4.06	13.86	15.36
22	250	6720	1.03	3.48	13.97	15.47
23	410	7130	1.17	2.84	14.09	15.59
24	330	7460	1.28	3.85	14.07	15.57
25	50	7510	1.28	4.16	14.15	15.68
26	300	7810	1.40	5.07	14.30	15.85
27	440	8250	1.55	7.22	14.36	15.86
28	420	8670	1.69	4.05	15.19	16.69
29	350	9020	1.81	6.11	15.36	16.86
30	500	9520	1.98	4.02	15.53	17.03
31	280	9800	2.07	4.67	15.65	17.15
32	350	10150	2.19	4.43	15.72	17.22
33	250	10400	2.27	6.85	15.72	17.22
34	200	10600	2.34	4.34	15.98	17.48
35	750	11350	2.59	6.98	16.00	17.50
36	750	12100	2.84	6.01	16.25	17.75
37	450	12550	2.99	7.73	16.65	18.15
38	700	13250	3.22	6.20	16.85	18.35
39	600	13850	3.42	7.59	17.29	18.79
40	400	14250	3.55	6.97	17.29	18.79
41	40	14290	3.50	8.58	17.63	19.13
42	510	14800	3.73	9.22	17.81	19.31
43	540	15340	3.91	9.38	18.02	19.52
44	460	15800	4.06	7.49	18.30	19.80
45	350	16150	4.18	7.87	18.40	19.90
46	250	16400	4.26	10.17	18.54	20.04
47	600	17000	4.93	10.71	18.61	20.11
48	350	17350	5.32	9.83	18.95	20.45
49	260	17610	5.60	10.24	19.11	20.61
50	40	17650	5.65	8.31	19.21	20.71
51	550	18200	6.26	10.24	19.31	20.81
52	370	18570	6.67	9.59	19.51	21.01
53	290	18850	7.00	10.89	19.81	21.31
54	110	18970	7.11	8.63	19.81	21.31
55	420	19390	7.58	12.82	19.85	21.35
56	440	19830	8.07	9.62	20.21	21.71
57	320	20150	8.43	12.39	20.71	22.21
58	300	20450	8.74	9.99	20.71	22.21
59	10	20460	8.78	11.30	20.79	22.29
60	140	20600	8.93	12.28	21.10	22.50
61	300	20900	9.26	13.49	21.67	23.17
62	396	21296	9.70	14.67	21.99	23.49
63	604	21900	10.37	14.06	22.25	23.75
64	280	22180	11.50	14.54	22.40	23.90
65	320	22530	13.08	14.95	22.61	24.11
66	20	22550	13.14	14.89	22.60	24.10
67	200	22750	13.81	14.23	23.26	24.76

- 圖例
- 計畫堤頂高
 - 計畫水位
 - 平均河床高
 - 計畫河床高

各主要地點計畫洪水位表

地 點	斷面號	距南湖大橋河 心距（公里）	計畫洪水位 （公尺）	備 註
南 湖 大 橋	0	0	11.30	
	4	1.88	11.48	
社 後 橋	067	3.38	12.20	
高速公路橋（4）	089	4.72	12.75	
高速公路橋（3）	112	6.05	13.29	
江 北 橋	144	7.46	14.06	
汐止交流道橋	145	7.51	14.10	
長 安 橋	189	9.52	14.71	
高速公路橋（2）	212	10.60	15.27	
高速公路橋（1）	213	11.35	15.34	
千 祥 橋	214	12.10	15.65	
百 福 橋	223	13.25	16.39	
實 踐 橋	234	14.25	16.84	
台五線輔助橋 1		16.422	18.26	
〃 2		17.632	18.90	
〃 3		18.88	19.56	
崇 智 橋	356	19.845	19.98	
大華橋（舊橋）	367	20.455	20.45	
大華橋（新橋）		20.481	20.88	
七堵交流道橋		21.318	21.79	
攔 河 堰	411	22.210	22.19	
八 堵 鐵 路 橋	412	22.545	22.72	
八 堵 橋	413	22.550	23.04	

線自行籌劃辦理。

- 2.基隆河沿岸垃圾，棄土侵佔河床，減少通水斷面，為配合河道治理，局部段河床需給予疏浚並布置護岸工保護，並嚴格執行取締侵佔河床之任何行為。

二、主要河川治理工程功用、種類及設施位置

(一)南湖大橋至五堵千祥橋間河段：

此河段右岸計畫新建北山防洪牆、樟江護岸、過港防洪牆、仁德護岸、鄉長防洪牆、東山護岸及堵北護岸。左岸計畫新建樟樹防洪牆、過港護岸、橋東防洪牆、保長坑護岸、五堵護岸，並於淤塞河段，給予疏浚河床整修。

(二)五堵千祥橋至八堵橋間河段：

此段河道右岸計畫新建五堵防洪牆、八堵護岸。左岸計畫新建堵南防洪牆，原有六堵堤防，約長 1,941 公尺，其堤頂高度稍有不足，應予加高加強 1,900 公尺，平均加高約 1.6 公尺，並修正延長堤防長度 200 公尺，新建草濫護岸，並擇要加設護岸工。

本計畫新建工程及現有防洪構造物需加高加強工程內容列如下表：

計畫新建防洪工程一覽表

岸別	編號	工 程 名 稱	工 程 內 容		備 註
			堤防（公尺）	護岸（公尺）	
右岸	2	北 山 堤 防	3916		防 洪 牆
	4	樟 江 護 岸		250	
	6	過 港 堤 岸	1884		防 洪 牆
	8	仁 德 護 岸		500	
	10	鄉 長 堤 防	672		防 洪 牆
	12	東 山 護 岸		360	
	14	堵 北 護 岸		450	
	16	五 堵 堤 防	2400	300	防 洪 牆
	16-1	百 福 護 岸		1008	護岸及胸牆
左岸	18	八 堵 護 岸		280	
	1	樟 樹 堤 防	2548		防 洪 牆
	3	過 港 護 岸		250	
	5	橋 東 堤 防	3076		防 洪 牆
	7	保 長 坑 護 岸		250	
	9	五 堵 護 岸		160	
	11	堵 南 堤 防	2304		防 洪 牆
	13	六堵堤防延長	200		
	15	草 濫 護 岸		600	

現有防洪工程一覽表

岸別	工 程 內 容			工 程 名 稱
	堤 防 （公尺）	護 岸 （公尺）	堤防加高加強 （公尺）	
左岸	1941		1900	六 堵 堤 防

肆、配合措施

一、洪氾區土地利用

(一)尋常洪水及計畫洪水氾濫區域：

沿河兩岸洪水氾濫區域以尋常洪水及計畫洪水分別予以推估。計畫洪水氾濫範圍，總面積約 1100 公頃。主要洪氾區域大多為地勢較低窪未建堤防地區，但大部份為荒地或種植低價值作物之農地。將來本計畫實施完成後，洪氾面積將可減小。尋常洪水位可能氾濫區域，以民國 72 年 12 月（台北縣部份）、71 年 10 月（基隆市部份），公布之河川區域線為範圍。詳如附件二。

(二)土地分區利用與區域、都市計畫之配合：

本流域洪氾區域面積達 1100 公頃，整個流域之土地利用除上述氾濫區域外，其餘土地皆可依區域計畫或都市計畫分區使用。惟於制定或修定都市計畫及區域計畫時，須與計畫水道線配合並預留十公尺之安全管制區，以利將來治理計畫之推行。

- 1.計畫水道：計畫水道內土地嚴禁一切建築及有礙治理之設施使用。
- 2.河川區域：此為行水區、堤防用地、維護保留使用地及安全管制地，嚴禁一切建築及妨害水流之設施與使用。
- 3.計畫洪水氾濫區域：在未有防洪設施前儘量做為農業或綠地使用避免建築。如自行開發使用時，應興建防洪設施或填高地面至計畫洪水位以上並有完善之排水設施。其臨近河面應有適當之護岸工事以維安全。

二、橋樑工程之配合

基隆河流域道路如織，跨河構造物頗多，計有南湖大橋、社後橋、高速公路橋、汐止交流道橋、江北橋、長安橋、千祥橋、百福橋、實踐橋、台五線輔助橋、崇智橋、大華橋（舊）、大華橋（新）、七堵交流道橋、鐵路橋、八堵橋等 21 座橋樑。現有橋樑依水理檢討結果，有跨度不足或橋樑過低，需予以配合加強或抬高，以免阻礙洩洪，各橋樑水理檢討結果列如下表。

三、觀光攔河堰之設置

基隆河流域，人口衆多腹地狹小，可供居民休閒地方甚少，爲增加可供遊樂場所，地方擬於暖暖區礦工醫院附近河道興築攔河堰一處，以抬高水位，供划舟戲水遊憩之用。該攔河堰將來如設置完成，雖兩岸土地較高，不致有擴大洪泛區之虞，惟兩岸排水因水位抬高致排出困難，地方政府應詳予規劃解決，該攔河堰不得高於 1.5 公尺，且應爲活動式結構並於洪汛期得予降低，避免阻碍排洪功能。

四、河川管理注意事項

(一)水質之維持：

本流域內礦場、工廠及社區廢水均排入河川，嚴重污染水質，污濁程度爲全省之冠，影響環境品質，無法維持河川正常自然稀釋機能，因此須嚴格管制各工業區廢水及家庭污水確實依放流水標準處理後再排入河川，以維水質清潔。

(二)砂石採取與計畫河槽之配合：

本河道蜿蜒曲折，深槽明顯且計畫河道不寬，故無採砂石計畫

基隆河現有橋樑水理檢討表

單位：公尺

橋名	河面 道號 斷數	計 畫 河 寬	計 洪 水 位 畫	計 樑 底 高 畫	橋樑現況			建議改善 項目		備註
					橋長	樑底 標高	橋墩寬	抬高	加長	
南湖大橋	0	160	11.300	12.800	342.0	12.19	$1.2 \times 10 = 12.0$	✓		
社後橋	067	140	12.310	13.810	126.4	11.01	$1.2 \times 4 = 4.8$	✓	✓	
高速公路橋(4)	089	140	12.820	14.320	150.0	13.88	$2.0 \times 4 = 8.0$	✓		
高速公路橋(3)	112	130	13.290	14.790	120.0	15.00	$2.0 \times 3 = 6.0$			
江北橋	144	130	14.070	15.570	104.0	11.60	$2.4 \times 3 = 7.2$	✓	✓	
汐止交流道橋	145	130	14.180	15.680	110.0	12.43	$2.1 \times 3 = 6.3$	✓	✓	
長安橋	189	130	15.540	17.040	108.0	11.30	$1.5 \times 3 = 4.5$	✓	✓	
高速公路橋(2)	212	120	15.980	17.480	180.0	15.88	$2.0 \times 5 = 10.0$	✓		
高速公路橋(1)	213	120	16.030	17.530	120.0	16.48	$2.0 \times 3 = 6.0$	✓		
千祥橋	214	120	16.280	17.780	90.0	16.01	$1.6 \times 2 = 3.2$	✓	✓	
百福橋	223	120	16.880	18.380	90.0	16.65	$1.6 \times 2 = 3.2$	✓	✓	
實踐橋	234	120	17.300	18.800	90.0	15.54	$1.6 \times 2 = 3.2$	✓	✓	
台五線輔助道橋(1)	28	120	18.550	20.050	175.0	19.46	$2.2 \times 5 = 11.0$	✓		
"(2)	301	120	19.130	20.630	128.0	19.00	$2.2 \times 3 = 6.6$	✓		右岸樑底 20.09
"(3)	334	110	19.810	21.310	229.0	20.25	$3.0 \times 4 = 12.0$	✓		
崇智橋	356	110	20.260	21.760	73.0	19.60	$3.5 \times 2 = 7.0$	✓	✓	
大華橋(舊橋)	367	110	20.790	22.290	61.0	22.72	$2.3 \times 2 = 4.6$		✓	
大華橋(新橋)	368	110	21.100	22.600	75.3	22.22	$2.0 \times 2 = 4.0$	✓	✓	
七堵交流道橋	39	110	22.000	23.500	140.0	31.31	$2.0 \times 4 = 8.0$			
鐵路橋	412	110	22.740	24.240	92.0	26.60	$3.6 \times 2 = 7.2$		✓	
八堵橋	413	110	23.060	24.560	93.0	27.60	$3.6 \times 2 = 7.2$		✓	

，不得任意採取砂石。河道內禁止填土及傾倒廢土垃圾侵佔河床，以免減少河床通水斷面阻碍水流，違者嚴加取締。

(三)高莖植物與濫墾之管理：

經許可使用之河川公地，高莖超過 0.5 公尺以上之高莖作物應一律嚴禁種植。河川內自然生長之樹木、竹等，應由縣市管理機關於洪水期前砍伐清理以利通水。

(四)都市計畫之配合：

本計畫於基隆河右岸汐止鎮社後下段工業用地臨河部份、右岸社後頂段、左岸蕃仔寮段、汐止段、右岸鄉長厝段、左岸溪州寮段、五堵南段、五堵北段等地區，因地勢低窪應布設防洪措施，都市計畫用地位於上等地段之水道治理計畫線內，應請縣市政府於都市計畫通盤檢討時配合修正。

(五)鐵、公路之配合：

沿基隆河岸之鐵、公路，因緊鄰河岸，無腹地可供築堤禦洪，建議該管轄機關，應參攷基隆河治理基本計畫，提高路面或採取適宜保護措施，以防洪患。保長坑溪上之鐵路橋高度不足，背水堤會產生缺口，建議鐵路局抬高路基於鐵路路基未改善前，背水堤高度擬先建至與路基同高，以禦低頻率之洪水。

應由該管轄機關採取適宜措施，以防洪患。

五、市鎮排水之配合

基隆河沿岸山溝，都市排水甚多，約有三十九條，依其排水路之地形可分三種情況處理：

(一)六堵工業區以上之山溝，坡陡流急，出口不受基隆河水位影響，可採用自然重力排水。由於坡度較大流速湍急，山洪挾帶泥砂容易堵

塞排水路，故此種排水路之中、上游段應加強水土保持工作，下游段應加強排水溝之清理與維護，以維持排水順暢。

(二)自六堵工業區以下部份山溝如保長坑溪、康誥坑溪，中、上游坡陡，下游出口地勢低窪，基隆河水位高漲時，漫溢兩岸，於基隆河本流堤防工程實施時，應配合興建背水堤，以防洪水倒灌漫溢。

(三)至於沿河之都市、住宅區，其排水路須兼顧平時及洪汎期之排水，台灣省住都局已完成台北縣汐止鎮、瑞芳鎮及基隆市七堵區之雨水下水道系統規劃，布置排水幹線及抽水站等措施，於洪水期外水位高漲時可利用抽水站以機械方式排水。

以上排水工程需要配合者計有背水堤防 2 處，抽水站 12 處，引水幹線 4 條，長度 2100 公尺，排水幹線長度 5,731 公尺。基隆河防洪措施實施時，排水措施應配合實施辦理，俾使防洪排水整體連貫，達到澈底防治水患之目標，並維護居民生活環境，增進居民健康，提高生活品質。

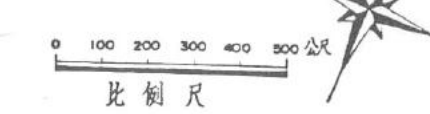
附件：

- 一、基隆河水道治理計畫及重要工程布置圖
- 二、基隆河計畫洪水位到達區域及土地利用分級圖

附件一 基隆河水道治理計畫及重要工程布置圖(1)



台五線輔助橋(3)
台五線輔助橋(2)



現有防洪工程施設一覽表

岸別	工程名稱	工程內容
左岸	六堵堤防	堤長1,941

計畫防洪工程施設一覽表

岸別	編號	工程名稱	工程內容
左岸	①	桶形防洪牆	堤長2,548
	③	通港護岸	堤長250
	⑤	橋東防洪牆	堤長5,176
	⑦	保長坑護岸	堤長250
	⑨	五堵護岸	堤長160
右岸	②	北山防洪牆	堤長3,916
	④	樟江護岸	堤長250
	⑥	通港防洪牆	堤長1,884
	⑧	仁德護岸	堤長500
	⑩	鄉長防洪牆	堤長672
	⑫	東山護岸	堤長360
	⑭	埔北護岸	堤長450
	⑮	五堵防洪牆	堤長2,400
	⑮-1	百福護岸	堤長1,008
	⑮-2	八堵護岸	堤長280

圖例

——	現有堤防
——▲——	現有護岸
——□——	計畫堤防
——▲——	計畫護岸
——	計畫水道線

