

水利署第十河川局

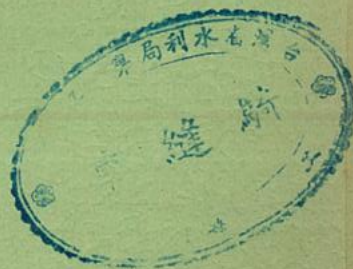


SC002130

A01-02

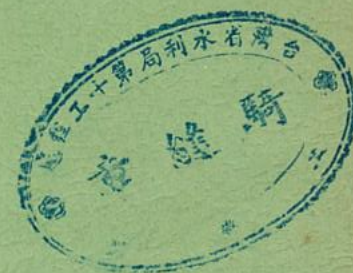
52-0003

淡水河防洪治本計劃草案



443.62
9127:4-2
1963

SC002130



中華民國五十二年十月

淡水河防洪治本計劃草案

目 錄

一、緣起.....	1
二、流域概述.....	2
三、河道現況.....	3
四、計劃區域.....	4
五、規劃原則.....	4
六、方案要點.....	5
七、分年計劃.....	7
(1) 河口段整治工程	
(2) 關渡拓寬工程	
(3) 河槽淤漂	
(4) 塹子川區堤防及開闢新河槽	
(5) 中游段治導及堤防	
(6) 準備工作	

附 圖 目 錄

1. 淡水河流域平面圖
2. 淡水河臺北盆地洪災區域圖
3. 淡水河及主要支流河床縱斷面圖
4. 淡水河防洪治本計劃工程佈置圖
5. 淡水河縱斷面圖
6. 大嵙崁溪縱斷面圖

7. 新店溪縱斷面圖
8. 基隆河縱斷面圖
9. 景美溪縱斷面圖
10. 淡水河河口關渡段丁壩標準圖
11. 關渡拓寬計劃平面圖
12. 關渡拓寬左岸磯頭去除工程平面圖
13. 關渡拓寬左岸磯頭去除工程斷面圖
14. 關渡拓寬右岸工程平面圖
15. 關渡拓寬右岸工程斷面圖
16. 淡水河計劃河槽斷面圖
17. 泰山、新莊、更寮、成子寮堤防標準斷面圖
18. 大嵙崁溪計劃河槽斷面圖
19. 淡水河關渡臺北橋段丁壩標準圖
20. 淡水河臺北橋江子翠段丁壩標準圖
21. 圓山、渡頭、二重、三重、社子堤防標準圖
22. 大龍峒、三重堤防標準圖。

附 表 目 錄

1. 方案內容簡表.....	6
2. 關渡拓寬工程所需主要施工機械表.....	8
3. 淤淤計劃表.....	10
4. 淡水河防洪治本計劃預定施工程序暨經費概算表.....	12
5. 河口段預定施工程序暨經費概算表.....	13
6. 塭子川區預定施工程序暨經費概算表.....	14
7. 中游段預定施工程序暨經費概算表.....	15

淡水河防洪治本計劃草案

一、緣 起

民國四十八年七月畢莉颱風襲本省北部，臺北盆地損失慘重，臺灣省水利局鑑於此一地區防洪建設之需要，即擬全面規劃，旋以中南部八七水災發生，傾全力從事重建，僅能以少數人員搜集資料，未克展開工作。四十九年六月重建工程次第告竣，乃將第二規劃調查隊調駐臺北，辦理淡水河防洪治導規劃調查工作。同時為集思廣益，特邀請國內水利工程專家暨有關機關代表組織淡水河防洪計劃技術指導委員會，定期集會，俾審議指導規劃隊之工作。時適聯合國特別基金派遣防洪專家來臺，亦請其就本流域防洪問題加以研究與建議，計歷時兩年又六個月。規劃調查隊之主要工作為河道測量，氣象水文資料之搜集與分析，河床質及河道變遷、河道蜿蜒、平岸流量、模範河段等之調查，同時探討防洪方法，進行擬訂治導計劃。迨五十一年底已稍具結果。並就調查研究所得，列成方案，以供政府之採擇及作進一步規劃與實施之用。

五十年九月波密拉颱風過境，又釀成巨災，政府為謀提前減輕洪災損失計，決定先建新店溪之雙園、水源、永和、景美等堤防，時全盤規劃已具端倪，故即採用各項成果為該堤防等設計之依據。

五十一年十二月行政院成立臺北地區河川防洪計劃審議小組，決定對淡水河流域之防洪問題作進一步治本之研究。

本計劃由中國農村復興聯合委員會補助經費新臺幣四百萬元，並經行政院臺北地區河川防洪計劃審核小組顧問會議決定，由政府

在已核定治標計劃經費內撥款新臺幣二百萬元，與上項補助款配合運用。

臺灣省水利局即成立淡水河防洪治本計劃工作處，除繼續留用原第二規劃調查隊人員外，復增加人員，積極進行，業已提出中期報告，並仍廣續辦理中。

謹就目前研究結果擬具計劃，並將第一、二年擬辦工程加以概要說明。

二、流域概述

淡水河流域面積計 2,726 平方公里，流長 159 公里，為本省第三大河。由其支流大嵙崁溪、新店溪及基隆河匯合於臺北盆地，經關渡峽谷入海。

臺北盆地昔為因斷層作用而形成之構造盆地，是時原經石門直接入海之大嵙崁溪，被奪折入盆地。其後海水退落，盆地上升及淤積，水流遂於關渡穿成峽谷入海。當初基隆河係自西向東，在基隆、八堵附近入海者，亦因關渡出口而反向西流，成為今日之基隆河。臺北盆地呈三角形，以關渡峽口為頂點，其兩翼為東北之大屯山羣與西北之觀音山羣，實為限制淡水河出口之主要因素。臺北盆地在康熙三十六年尚為一湖，故涸出僅 200 餘年。其標高在 20 公尺以下之面積約 220 平方公里。臺北橋水位標高在 7 公尺時，浸水面積可達 180 平方公里。(圖 1)

雍乾以後，盆地內移殖始興。迨臺灣建省，以臺北為首府，迄今 70 餘年，茲復為反共基地，其地位益見重要。臺北市及郊區人口已達 160 餘萬，工廠數佔全省百分之十九，公司行號資本總額佔全省百分之六十九。

近年水災至民國 51 年止有紀錄可考者為浸水面積自 7,658 公頃至 11,142 公頃(圖 2)。生命傷亡紀錄如下：

年 月 日	颱風名	死亡	重傷	輕傷	浸水面積 (公頃)
48—7—16	畢 莉	5	8		7,658
50—9—12	波密拉	29	32	73	11,142
51—8—6	歐 珀	2	3	4	7,832
51—9—5	愛 美	2	6		10,712

五十二年葛樂禮颱風災後之損失，據直接調查所得彙計，約為 954,625,000 元，其中工商業損失占百分之 47.30，生命損失計死亡失蹤 82 人，重傷 22 人，輕傷 299 人，殊為慘烈。

三、河 道 現 況

淡水河三支流中，以大嵙崁溪流路最長為其主脈，上游離山後為埋積谷，呈瓣狀河道。新店溪與基隆河出峽谷後，其河谷平原與臺北盆地相銜接，為掘鑿河流並呈切割蜿蜒。

各支流合流點以上至河床平均標高 4 公尺處，低水時均為感潮段，其長度如下。(各溪縱斷面見圖 3)

支 流 名	河 段	合流點以上 感潮段長度 (公里)	合流點至平均 標高零公尺段 長度(公里)	雨 季 月 平 均 潮 差 (公尺)
大 嵙 崁 溪	江子翠—新莊	4	1	0.07(新莊)
新 店 溪	萬華—中正橋	8	5	0.40(水源)
基 隆 河	關渡—汐止	25	22	0.49(中山橋)

大嵙崁溪於江子翠與新店溪合流後，稱淡水河，其河床之形成決定於大嵙崁溪之沉洋量。臺北盆地內之低水位雖與海水面聯為一體，但洪水時上游水位受潮汐之影響尚少。

比較歷年河道斷面淤刷情形，可稱相當穩定。其紀錄如次：

(1) 基隆河下游 25 公里段，年平均淤高 13 公厘。河床平均標

高在零公尺以下處淤澱較劇。

(2) 大嵙崁溪年平均刷深 1 公厘。板橋、鳶山段淤多於刷，板橋以下則刷多淤少。

(3) 新店溪年平均刷深 5 公厘。

(4) 淡水河年平均刷深 5 公厘。

四、計 劃 區 域

現計劃區域暫限於臺北盆地，西南自大嵙崁溪之大溪，南至新店溪之新店，東南至基隆河之松山，計面積 108 平方公里。區域內包括河道長 35 公里。已建堤防 31.6 公里，護岸 9.8 公里，丁壩 127 座。

五、規 劃 原 則

1. 臺北橋河面不予展寬，因其兩岸臺北市與三重市現有房屋密集，拆遷恐為事實所不許。

2. 根據現有暴雨及洪水記錄整理分析結果，擬定設計用水文數據如下表，防洪工程之設計洪水以由記錄最大暴雨推算者為準。堤防出水高 1.50 公尺。平地及都市排水照 10 年一次暴雨量在 24 小時

水 系	控制點	集水面積 (平方公里)	幹流長 (公里)	三日暴雨總雨量 面積平均 (公厘)		24 小時 設計暴雨 (公厘)	設計洪水 流量 (秒 立方公尺)
				設計採用	最高記錄		
大嵙崁溪	石 門	759	91	970	906	733	8,500
	江子翠	1,163	135	780	788	594	12,000
新店溪	萬 華	909	82	610	528	464	9,000
基隆河	五 堵	208	46	535	648	445	1,900
	關 渡	491	86	509	495	388	3,800
淡水河	臺北橋	2,083	139	670	696	510	16,000
	河 口	2,726	159	59	626	456	18,000

內排除為準。本年葛樂禮颱風時三日暴雨總雨量面積平均在石門以上為1375公厘，臺北橋以上為880公厘，均超出過去最高紀錄故現擬之設計洪水流量應否提高，正檢討中。

3. 河道斷面之設計流速以能維持河床穩定為原則。

4. 河口水位以強潮平均滿潮位標高 1.60公尺為準，推算河口築導堤後油車口設計水位為標高 2.40公尺，並按各段設計流量據以計算回水線，決定堤高。

六、方 案 要 點

本方案目的為謀範束洪流，防禦泛濫，及穩定河槽，經擬訂方案，其要點如下：(圖4至9及表1)

(1) 河口整治，兩岸建築捷堤，伸入海中。

(2) 淡水河關渡左岸磯頭，因有碍流路，應先予除去。繼拓寬右岸 100 公尺，並舉辦模型試驗，視其結果，再定右岸是否續需加寬。

(3) 調整基隆河匯入口，稍向上移。

(4) 堵塞基隆河通淡水河之番仔溝，並利用為排水調節池。

(5) 在新莊關渡間，開鑿新河槽，將大嵙崁溪之洪水引經塹子川地區，在關渡匯入淡水河。

(6) 治理河道並濬挖河槽成複式斷面。

(7) 低窪區域仍賴築堤防禦。

(8) 對於堤後排水系統，分別高地及平地作立體式處理。原則上，高地山溝排水直接通入河中，不使在平地積存；平地積水則在河流水位降落時，經閘門排入河中。並充分利用低地及廢河槽為排水調節池，必要時配合抽水設備。

(9) 因防洪設施之效果各有其限度，為期減少洪災損失計，

洪泛區土地之利用應在不阻碍水流及顧及安全條件下，分區加以管理。如禁止在河川地傾倒垃圾及種植高莖作物，規定浸水區屋基之高度，勸止在預定施工用地區域內增加建築物等。

表 1 方案內容簡表

溪 別	溪 段	工 程 概 要
淡水河	河口—關渡 Q=18,000 秒立方公尺 L=8公里	建築兩岸堤堤 關渡拓寬、浚漂及建丁壩
	關渡—江子翠 Q=9,000 L=14	右岸興建渡頭大龍峒堤防，封閉番仔溝利用為大同及社子區排水調節池，左岸興建蘆洲、三重及二重堤防。
大嵵崁溪	埤子川新河道 Q=12,000 L=12 新莊—江子翠 (廢河道) L=8	開闢自新莊經埤子川至關渡新河道浚挖河槽。右岸建築更寮、新莊、土城堤防，左岸建築成子寮、泰山、樹林堤防利用廢河槽(面積約110公頃)為板橋區排水調節池。
	土城—嵩山 Q=6,700 L=11	左岸延長鶯歌堤防，加強彭厝堤防，及山子腳堤防。右岸建築柑園堤防沛舍坡堤防，並沿三峽河(Q=1,500)左岸伸展堤防690公尺。
	嵩山—大溪	待繼續研訂
新店溪	江子翠—新店 Q=9,000 L=16	右岸興建大坪林堤防，加建雙園堤項防洪牆，左岸興建中原堤防
	景美溪 Q=1,700 L=6	興建右岸堤防自木柵經寶橋、溝子口、埤腹，接景美堤防。溝子口埤腹截灣段利用為溝子口排水調節池。左岸堤防自木柵伸展至指南宮前無名溪上游。及沿臺北新店公路接新店溪堤防。道南橋上游低地利用為排水調節池。
基隆河	雙溪口—松山 Q=3,300 L=10	基隆河下游改在溪洲底入淡水河。左岸興建社子、松山、玉成堤防，加強圓山堤防，右岸興建士林、大直堤防
	溪洲底—關渡	利用廢河槽為北投區排水調節池。
	雙溪 Q=980 L=4	改在頂洲尾入基隆河。左岸建築士林堤防並向上延伸至林子口。右岸接橫溪堤防至芝山岩。
	磺溪 Q=310 L=1	左岸接雙溪堤防 右岸堤防至軟橋

七、分 年 計 劃

根據先求尾閘之暢通，再謀防禦泛濫之原則，並考慮每年經費支付均勻，全部工程擬分八年完成，不計施工期利息，排水工程尚在規劃中暫未計入外，估計需款約 3,198,610,000 元。其施工順序為(1) 治導關渡至河口段。(2) 浚漂河槽及建築丁壩以治導關渡以上河道。(3) 在縱貫鐵路樹林板橋間鐵橋下游左岸，開闢塹子川新河道。(4) 建築淡水河、基隆河及景美溪堤防。(5) 建築大嵙崁溪及新店溪堤防。至其第一、二年工程計劃概要如下，各年工程內容暨經費如表 4。

(1) 河口段整治工程

淡水河自關渡以下，河面突廣，上游冲刷下携之泥沙，部份沉積於土地公鼻與淡水間之河槽中，加以潮汐漲退路線不一，淤澱益多，本計劃雖有浚漂項目，苟河槽不加整治，則旋浚旋淤，了無已時，成為無盡之負擔。經觀察沿河較為穩定之斷面形態期能適合漲落迅速，大小懸殊之流量，擬採用複式河槽斷面，並輔以丁壩治導，使低水槽能藉水力刷深。

再淡水河口，據測量結果，漸呈攔門沙現象，其最淺處距河口約 22 公里，為維持深槽宣洩洪流計，擬建導流捷堤兩道，南堤長 2100 公尺，北堤長 2,571 公尺，達海中負 8 公尺處，堤身為壘塊石，覆爪式混凝土塊，此項工作預定於第三年次開始辦理。

以丁壩治導河流，其間隔長短與高低，均宜視效果逐漸調整，由疏而密，由短而長，由低而高。茲按目前河道情形暫列十三座，共需石料 458,000 立方公尺，可自新店溪及大嵙崁溪上游河床採取，覆面大石擬在北投石礦採購。

全部工程分八年陸續實施，第一、二年在廣濶河段先建三座，以後按前述原則增建及加強。

標準設計如圖10。

(2) 關渡拓寬工程

關渡峽口適在基隆河來匯之稍下游，寬僅460公尺，洪水至此受束，宣洩不暢，遂致壅高，與其上游獅子頭兩地距離約500公尺，而水位相差曾達1.40公尺，去今兩年洪水時亦達1.00公尺。

為求加速洪水下洩，減縮蘆州、社子、北投等地之浸水時間與深度，關渡左岸凸出之磯頭應先行去除，土石方計155,000立方公尺，因工作場地狹窄需用推土機、機鏟及傾卸車等12輛，預計7個月可完成，經費900萬元，石門水庫之設備或中華機械公司均可擔任此項工作。計劃平面圖及標準斷面圖如圖11至13。工程用地1.2公頃，上有墳墓二十餘座，應早日公告遷移。

右岸擬拓寬區域內有房屋61棟，面積7,275平方公尺，拓寬及

表 2 關渡拓寬工程所需主要施工機械表

機 械 名 稱	左 岸 工 程			右 岸 工 程		
	常用數	備用數	總 數	常用數	備用數	總 數
235馬力—曳引機	3	—	3	3	1	4
160馬力—曳引機	1	—	1	1	—	1
2½立方碼—機鏟	1	—	1	1	—	1
18噸—傾卸車	4	1	5	6	0	6
14立方碼—刮運機	—	—	—	8	2	10
100馬力—平路機	—	—	—	1	—	1
2,000加侖—油灌車	1	—	1	1	—	1
2½立方碼—裝土機	—	1	1	—	1	1
配 件	推土機3，岩耙1，分裂器1，鏟1			推土板5，岩耙1，分裂器1，鏟1		
計			12			25

填土用地16公頃，應於左岸施工期間完成徵購遷移，俟左岸工作告竣，即移至右岸動工。此區土石方計 689,000 立方公尺，擬增加各項機具至25輛，於六至八個月內完成。經費 4,020 萬元。計劃平面圖及標準斷面圖如圖14及15。需用施工機械如表2。

此兩工程為較易實施部份，右岸如再行加寬，工費驟增，經濟上是否值得，俟舉辦水工模型試驗後，再研究決定。

(3) 河槽浚渫

臺北地區地勢卑低，洪水量巨大，如僅恃築堤，勢必高大，萬一潰決，災患劇烈，或竟釀成天然改道，故一般建堤後之洪水位均保持在已往洪水位上一公尺左右，不宜過高，以免冒險太大。再堤後排水將隨河中水位之升高而困難，已有橋樑均需加高，困擾孔多，故浚渫河槽，為本計劃所必需。計劃河槽斷面如圖16。

應行浚渫之數量自河口至關渡段約 19,387,000 立方公尺，關渡至江子翠段約 10,966,000 立方公尺，塹子川新河槽約 27,065,000 立方公尺，基隆河改道段約 1,772,000 立方公尺，共計 59,190,000 立方公尺。估計可藉丁壩約束，及水流本身力量冲刷加深者，在關渡以下可能為計劃土方之二分之一，關渡以上約為三分之一，故計劃浚渫土方暫定為 43,722,000 立方公尺。計劃河槽斷面如圖16。

浚渫區內經鑽孔分析土樣，沙及淤泥居多，面積狹長，擬採用唧筒式電動柴油挖泥船 2,000 馬力者 2 艘，1,200 馬力者 1 艘，每艘挖泥量為每小時 1,000 與 500 立方公尺，不計施工期間可能復淤數量，約 5 年可畢。浚渫計劃如表 3。

本工程所需挖泥船，應為性能佳而馬力大，省內尚無，如考慮自辦，則必需訂購船隻機具，及訓練人員，至少需時兩年以上，且其工作效率在首一、二年間將難達到理想。如招外商承辦，可規定

最遲開工期限與每年最少完成數量，則富有經驗及設備之公司當可勝任，工作完成後龐大船機之安置亦不需考慮。

表 8 浚漂計劃表

區 域	實需浚漂數量(1,000立方公尺)	計劃年浚漂數量(1,000立方公尺)						
		第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年
塢子川區	25,000	訂購挖泥船及設備或辦理招標及準備工作	6,000	6,000	6,000	7,000	—	
淡水河區	17,050		4,000	4,000	4,000	1,278	3,772	
基隆河改道段	1,722		—	—	—	1,722	—	
合 計	43,772		10,000	10,000	10,000	10,000	3,772	

浚漂所得之泥沙，除一部份用於堤防填土外，餘將用以填高附近低地。浚漂區或填土區原有居民房屋耕地之處置，因牽涉甚廣，尚在研究中。

社子島北端適位於關渡峽口上游之中央，洪水時對水流之阻力頗大，在挖泥船未到前，擬配合關渡拓寬工程，於第一年將低水位以上部份先行挖除，以增加洪水之下洩。計劃挖方 250,000 立方公尺，可用刮運機及推土機工作，預計 4 個月完成。

(4) 塢子川區堤防及開闢新河槽

大嵙崁溪分流為本案最主要計劃，為求配合河口段暢通時即能發生效用，以減輕臺北橋方面之洪水負荷，故擬積極進行。本段長約 9 公里，兩岸堤距 750 公尺，左岸自縱貫鐵路橋以下築泰山堤防 8,590 公尺，成子寮堤防 3,830 公尺；右岸築新莊堤防 8,440 公尺，更寮堤防 3,130 公尺，與淡水河左岸擬築之蘆洲堤防相接。河槽採複式斷面，低水槽寬 200 公尺，深 3.10 至 6.86 公尺。河槽挖出之土方，除兩岸堤防填土可用二百餘萬立方公尺外，餘作為填高附近不碍排水系統之低地之用。

新莊堤防上游段約 2.5 公里，應俟下游堤防及河槽完工，並視新莊以下大嵙崁溪廢槽淤澱情形再行封閉，其餘兩岸堤防均同時興工，第一年準備工作為施工測量設計與徵購土地遷移村落工廠，第二年繼續辦理未完準備工作暨建築土堤，為免增加經費，挖土以距堤近而在地下水面以上者為限，土堤告成，可容納較小洪水不致為害附近區域。第三、四年挖泥船運到擬以 2,000 馬力及 1,200 馬力者各一艘在本區工作，年可挖泥 6,000,000 立方公尺，除擴大堤身填土至頂寬 10 公尺外餘用以填築低地，同時分段建築堤防護坡與閘門等期於二年內完成。

新莊堤防上游段暫計劃於第五、六兩年辦理。有關之橋樑道路灌溉工程等亦配合舉辦，其項目及時間請閱施工程序表，堤防與河槽斷面設計請見圖 17 及 18。

(5) 中游段治導及堤防

關渡以上循大嵙崁溪至三峽，新店溪至新店，基隆河至松山是為中游段，第一、二年擬興辦者係興建丁壩 5 座與渡頭、大龍峒、社子等堤防 7,150 公尺。前兩堤防擬於第二年起一年內完成，社子堤防則擬第二年先填築土堤，第三年完成護坡，有關之排水閘門則均應於二年內建築。士林中正橋應加高延長，擬於第二年辦理。

各丁壩堤防設計見圖 19 至 22。本段堤防丁壩等均按人工施工估計。

(6) 準備工作

本計劃共計需建堤 102 公里，護岸 2,700 公尺，導流堤 4,617 公尺，丁壩 108 座，閘門 101 座，橋樑 13 座，浚渫 29 公里挖方 5,800 萬立方公尺。主要材料水泥 171,295 公噸，鉛絲 443,710 公噸，塊石 2,311,400 立方公尺，磚 2 億 5 千萬塊，人工 12,790,600 工。需用土地

2千餘公頃，遷建房舍37萬餘平方公尺。規模可謂巨大，施工測量設計、工地佈置、機料儲購、工場監督、土地徵購、房屋拆遷補償、民衆安置與其他有關事務自必繁多，組織之建立，人員之訓練與經費之籌措等，均需相當時日，故第一、二年除辦理前述緊急工程外，此等準備工作亦應同時展開，妥善配合。

表 4 淡水河防洪治本計劃預定施工程序暨經費概算表

工 程 區 段	估 計 經 費 (萬元)	年 次								備 註
		1	2	3	4	5	6	7	8	
河口段	82,736	6,400	7,347	11,450	14,350	15,650	11,902	14,437	1,200	河口段係由河口至關渡
埤川子段	112,814	26,900	26,560	22,784	17,500	8,400	10,670	—	—	包括兩岸堤防及新河槽
中游段	124,311	222	10,925	9,970	12,217	17,948	19,299	24,974	28,756	自大排埤之新店溪，新店溪之松山至關渡
合 計	319,861	33,522	44,832	44,204	44,067	41,998	41,871	39,411	29,956	

說明：1. 本表擬定原則經提請本年十月十二日行政院臺北地區河川防洪計劃審核小組第十三次顧問會議決定。

2. 各段工程項目及施工程序與所需經費請見附表5至7。

3. 排水系統除設置於堤中之排水閘門，與景美溪木柵區外，均尚在計劃中，暫未列入。

4. 填地計劃尚在研究中，徵地所需償款暫未列入。

表 5 河口段預定施工程序經費概算表

編號	工程名稱	工程內容	主要材料工數量					經費概估 (萬元)	年次									
			水泥 (公噸)	砂 (公噸)	石 (公方)	磚 (萬塊)	挖方或土方 (公方)		人工 (工)	1	2	3	4	5	6	7	8	
001	北導流堤	2,517公尺	69,150	50	26,900			634,700	23,927					8,000	8,000	7,927		
002	南導流堤	2,100公尺	37,200	30	14,400			341,500	12,900			5,000	7,900					
003	淡水護岸	2,700公尺	2,450		85,900			140,900	1,762					800	962			
010	固定低水槽丁橋	13座			458,000			951,600	8,000	800	800	800	1,200	1,200	1,200	1,200		
011	開波拓寬	左岸去除碼頭，右岸拓寬100公尺				左 155,000 右 689,000	機械施工	4,920	2,920									
014	河槽浚深	長19公里				17,050,000	挖泥船施工	31,227	3,600	3,627	5,650	5,650	5,650	1,740	5,310			
合計		導流堤4,617公尺 複岸2,700公尺	108,800	80	585,200			17,894,000	2,068,700	82,736	6,400	7,347	11,450	14,350	15,650	11,902	14,437	1,200

附註：1. 河槽浚深包括河口至江子翠段，第一、二年經費係購置挖泥船之用，另以一部份用陸上機械去除此子為最北端沙洲，以暢水流。

2. 浚深土方總數為30,353,000立方公尺，按浚深領道，開浚以下以五成，開浚以上以七成計，除需水力擴大，如不能沖動時，需增加浚深數量，第八年即保備浚方增加者。

3. 開浚拓寬先辦理左岸同時增購機具，備兩年內全部完成。

表 6 埤子川區預定施工程序暨經費概算表

編號	工程名稱	工 程 內 容	主 要 材 料 工 數 量				經費概估 (萬元)	年								次		
			水泥 (公噸)	砂 (公方)	磚 (萬塊)	挖方或土方 (公方)		人 工 (工)	1	2	3	4	5	6	7	8		
101	更寮堤防	堤防3,130公尺，閘門3座	1,000	405	31,900	849.5	361,000	468,100	9,138	3,000	3,000	7,638	1,500					
102	折莊堤防	堤防8,440公尺，閘門8座	2,390	970	76,400	2,035.2	817,000	1,121,000	21,909	8,500	5,560	4,389		600	1,860			
103	成子寮堤防	堤防3,830公尺，閘門4座	920	380	29,500	786.0	366,000	433,000	8,453	2,400	2,700	1,553	1,800					
104	泰山堤防	堤防8,590公尺，閘門9座	2,480	1,010	79,300	2,106.0	628,000	1,162,000	22,704	9,000	6,800	3,904	3,000					
111	淤灌填地	河槽長9公里（不包括填地區用地及公共設施，堤防用土另算）					25,000,000		40,210	4,000	4,000	7,800	7,800	7,800	8,310			
401	橋樑道路改建	橋樑3座，公路改道2段，灌溉進水閘1座，虹吸1座							10,400		3,500	3,500	3,400					
	合 計	堤防23,990公尺，閘門24座，開挖河槽9公里，橋樑3座	6,790	2,765	217,100	5,776.7	27,172,000	3,184,100	112,814	26,900	26,560	22,784	17,500	8,400	10,670			

附註：1. 第一年籌備工作為徵購土地，遷移村莊，填基等工程，同時積極辦理施工測量設計與預算，（第二年尚需支付部份土地價款）。
2. 淤灌工作第一、二年為訂購挖泥船，預定以每小時挖泥1,000及500立方公尺之挖泥船各一艘，於三年內挖畢，第二年在挖泥船未運到工作前，以人工或陸上機械挖取
渠堤用土及上游進口區一部份水上土方。

3. 新莊堤防上游之2.50公里，應於河槽淤淺完竣，新莊江子潭閘大再築填廢情淤澱至相當程度時，相機填封。
4. 第二年興建堤身，以後分年分段建築護堤。
5. 為不影响交通，橋樑及改修道路，均應適時配合興建。
6. 排水計劃僅包括山溪出口段堤防，排水幹線及閘門，費用尚在估計中，未列入本表內。



附表 7. 中游段預定施工程序經費概算表

編號	工程名稱	工 程 內 容	主 要 材 工 數 量						經費概估 (萬元)	年 次							
			水 泥 (公噸)	鋼 絲 (公噸)	石 (公方)	磚 (萬塊)	挖方或土 方(公方)	人 工 (工)		1	2	3	4	5	6	7	8
004	溪州底堤防	堤防 2,180 公尺, 閘門 2 座	2,410		71,400		216,000	264,200	2,353						1,000	1,353	
005	波頭堤防	堤防 1,670 公尺, 閘門 2 座	1,640		53,700		147,000	187,100	1,605		1,605						
006	大龍壩 一號堤防	堤防 1,580 公尺	9,000		21,500			124,600	3,480		3,480						
007	蘆州堤防	堤防 4,660 公尺	3,810	15	71,800			444,500	5,053						2,000	3,053	
008	三重堤防	堤防 3,900 公尺, 閘門 4 座	2,190	90	21,900		192,000	220,100	4,860			3,000	1,860				
009	二重堤防	堤防 1,640 公尺, 閘門 1 座	760	30	7,100		210,000	76,600	1,687					687	1,000		
010	關渡江子單 丁壩	丁壩 15 座			102,000			211,700	1,775	150	200	250	250	250	250	225	200
105	土城堤防	堤防 3,900 公尺, 閘門 4 座	2,760	810	100,000		218,000	376,400	4,920							2,400	2,520
106	神舍坡堤防	堤防 1,745 公尺, 閘門 2 座	1,280	390	30,100		80,000	149,300	1,988								1,988
107	樹林堤防	堤防 4,710 公尺, 閘門 5 座	3,980	110	87,900		387,000	564,100	6,322							3,000	3,322
108	山子脚 堤防延長	堤防 1,974 公尺, 閘門 2 座	930	280	21,900		90,000	108,400	1,443								1,443
109	柑園堤防	堤防 6,881 公尺, 閘門 7 座	4,680	1,425	110,300		315,000	546,000	7,270							2,000	5,270
110	鶯歌堤防 延長	堤防 780 公尺, 閘門 1 座	450	135	10,600		36,000	52,300	696								696
112	大漢 丁壩	丁壩 49 座		685	37,800			41,100	1,271			200	220	220	220	211	200
113	彭加 堤防	堤防 500 公尺	170		41,800		20,000	118,900	67								67
201	中原堤防	堤防 4,800 公尺, 閘門 6 座	1,260	240	24,800	399.46	445,000	388,500	6,764							3,300	3,464
202	大坪林堤防	堤防 3,380 公尺, 閘門 3 座	2,450	600	71,800		107,000	232,800	5,423								5,423
203	景美溪堤防	堤防 10,013 公尺, 丁壩 7 座, 閘門 13 座, 橋樑 2 座, 排水幹線 4,570 公尺	9,880	2,060	243,400		460,000	830,800	8,222					5,222	3,000		
204	雙園堤防 加高	堤防 225 公尺	70		200			1,800	32	32							
205	新店溪丁壩	丁壩 7 座		100	5,400			9,200	138	40	30	20	10	10	10	10	8
301	洲尾堤防	堤防 2,750 公尺, 閘門 3 座	1,750		87,600		238,000	278,200	3,940				1,940		2,000		
302	士林堤防	堤防 2,030 公尺, 閘門 2 座	1,260		64,600		175,000	205,200	2,937				2,937				
303	大直堤防	堤防 3,500 公尺, 閘門 4 座	685	195	19,000	337.24	370,000	307,700	3,507							3,507	
304	社子堤防	堤防 3,900 公尺, 閘門 4 座	760	200	20,400	337.29	337,000	291,700	5,110		2,610	2,500					
305	圓山堤防	堤防新建 760 公尺, 加高 340 公尺, 閘門 2 座	805		36,100	337.25	120,000	130,900	1,200			1,000		200			
307	松山堤防	堤防 5,900 公尺, 閘門 6 座	1,150	300	30,900	509.75	584,000	490,900	13,090					5,090	4,000	4,000	
308	玉成堤防	堤防 1,650 公尺, 閘門 2 座	875		61,600	753.21	99,000	144,700	2,147								2,147
309	雙溪堤防	堤防 7,700 公尺, 閘門 6 座	1,500	433,200	42,100	753.14	840,000	694,800	5,219			2,000	3,219				
310	基隆河改 道後漫漶	1,772,000 立方公尺					1,772,000		2,769						2,769		
311	基隆河丁壩	丁壩 7 座			11,600			46,300	158					50	50	50	8
401	中游段道路 橋樑	橋樑 8 座							18,865		3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	1,865	2,000
	合 計	堤防 77,843 公尺, 閘門 77 座, 丁壩 95 座, 橋樑 10 座	56,505	440,865	1,509,300	2,336.77	7,458,000	7,537,800	124,311	222	10,925	9,970	12,217	17,948	19,299	24,974	28,756

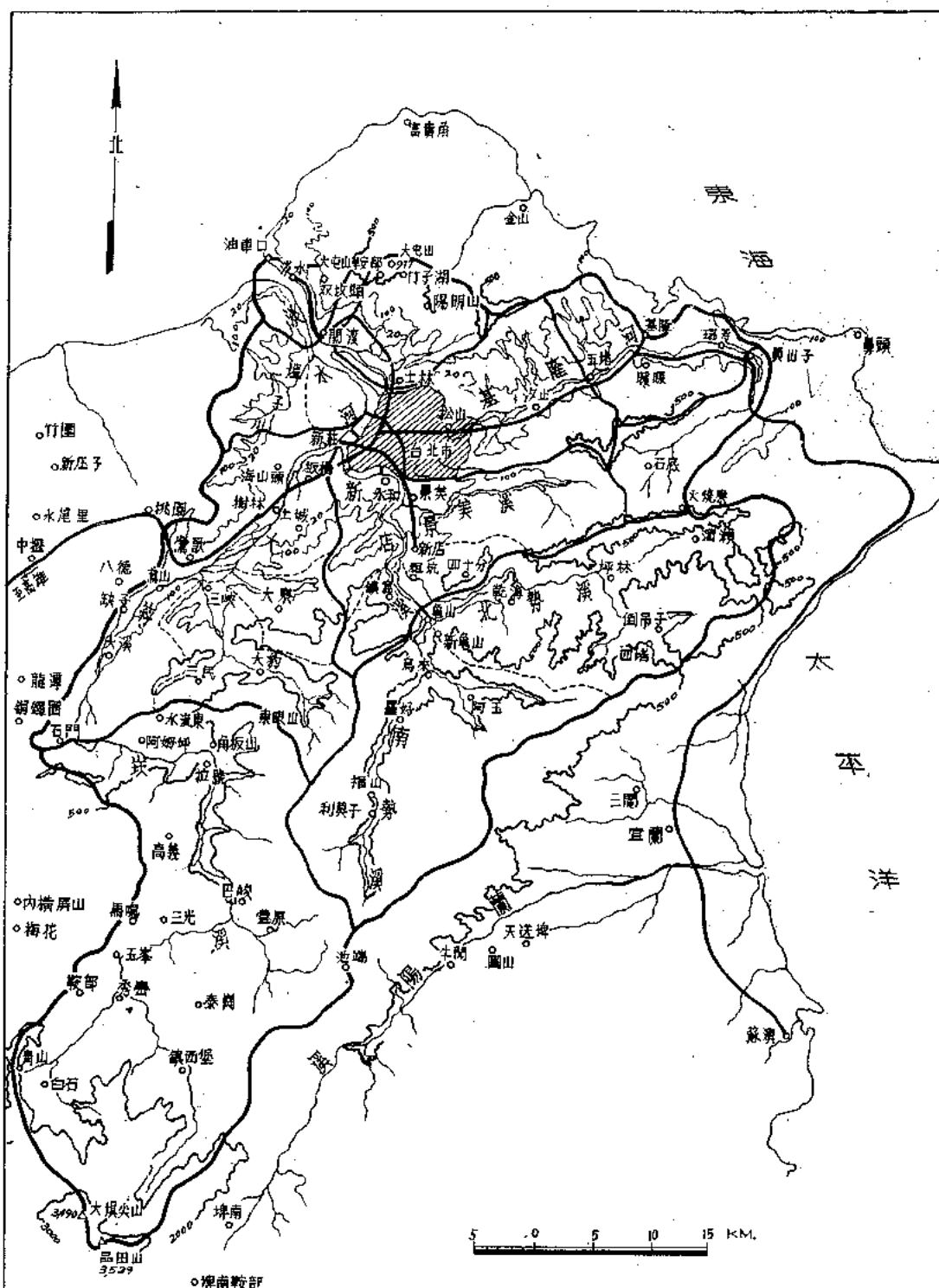


圖 1 淡水河流域平面圖

FIGURE 1 MAP OF TAN-SHUI RIVER BASIN

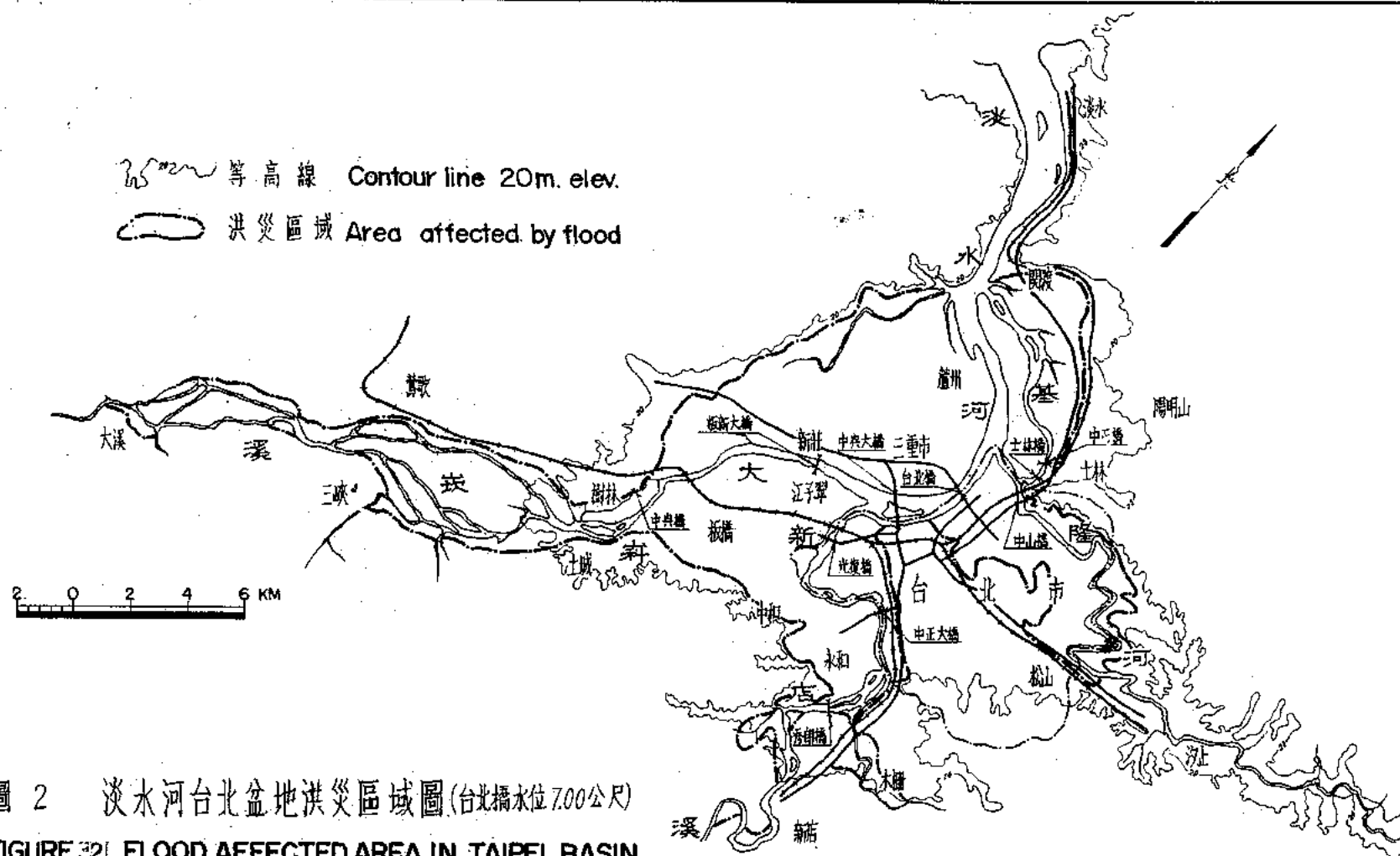
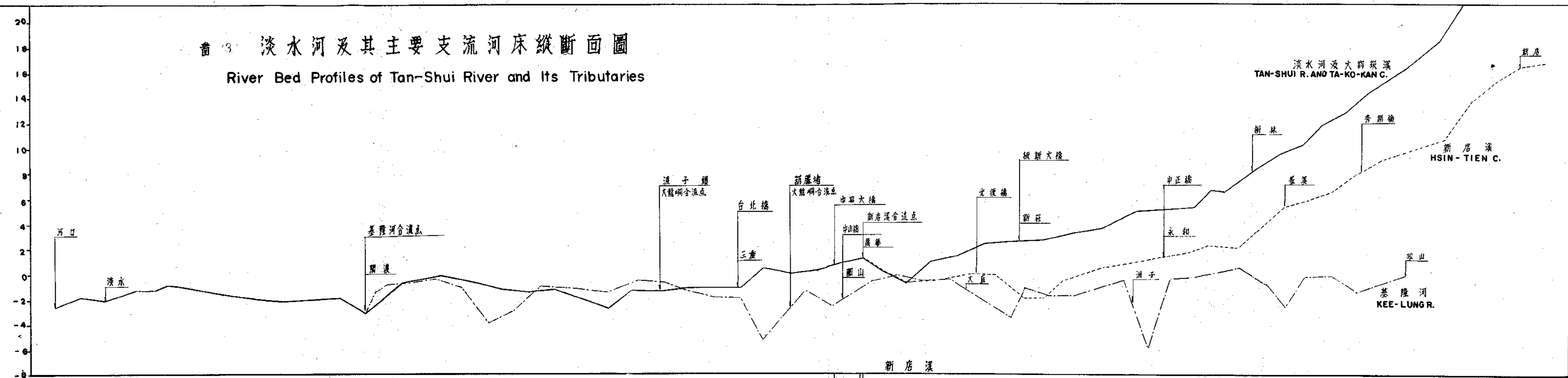


圖 3 淡水河及其主要支流河床縱斷面圖

River Bed Profiles of Tan-Shui River and Its Tributaries

河床平均標高
公尺



站號 及里程	河床 平均標高	淡水河及大嵙崁溪		基隆河		新店溪	
		站號 及里程	河床 平均標高	站號 及里程	河床 平均標高	站號 及里程	河床 平均標高
001 570	-2.61	000 230	-1.49	001 980	-0.73	001 980	-0.73
002 1170	-1.82	001 290	-0.85	002 1860	-0.52	002 1860	-0.52
003 1840	-2.06	001 910	-0.75	003 2590	0.00	003 2590	0.00
004 2500	-1.37	002 1600	-0.40	004 3190	-0.10	004 3190	-0.10
004+2 2570	-1.26	003 2320	-1.20	005 3850	-1.90	005 3850	-1.90
004+2 2570	-0.84	004 2920	-3.91	006 4300	-1.86	006 4300	-1.86
005+2 2570	-0.94	005 3530	-2.94	007 4760	-0.52	007 4760	-0.52
006 4100	-1.31	006 4200	-1.00	008 5680	+0.50	008 5680	+0.50
007 4760	-1.71	007 4830	-1.10	009 6310	+0.82	009 6310	+0.82
008 5370	-1.84	008 5000	-1.47	010 6880	+1.21	010 6880	+1.21
009 6020	-2.17	009 6500	-0.68	011 7720	+1.71	011 7720	+1.71
010 6640	-2.07	010 7160	-0.70	012 8180	+2.28	012 8180	+2.28
011 1250	-1.89	011 7230	-1.40	013 8900	+2.13	013 8900	+2.13
012 2990	-3.10	012 8340	-1.85	014 9420	+3.56	014 9420	+3.56
013 8900	-0.71	013 8970	-1.95	015 10020	+5.34	015 10020	+5.34
014 9840	-0.73	014 9430	-5.72	016 10610	+5.95	016 10610	+5.95
015 10500	-0.43	015 10510	-2.64	017 11110	+6.43	017 11110	+6.43
016 11500	-1.22	017 12140	-0.70	018 11710	+7.87	018 11710	+7.87
017 11940	-1.43	018 12720	-0.21	019 12340	+9.09	019 12340	+9.09
018 12550	-1.22	019 13350	-0.60	020 12980		020 12980	
019 13100	-1.90	020 13980	-0.50	021 13820	+10.78	021 13820	+10.78
020 13820	-2.77	021 15450	-3.50	022 14460	+12.75	022 14460	+12.75
021 14390	-1.35	022 15780	-1.20	023 15050	+15.34	023 15050	+15.34
022 15180	-1.59	023 16360	-1.76	024 15500	+16.36	024 15500	+16.36
023 15710	-1.17	024 16940	-1.25	025 16160	+16.8	025 16160	+16.8
024 16300	-1.15	025 17500	-0.24				
025 16960	-1.17	026 18120	-5.87				
026 17540	+0.39	027 18230	-0.34				
027 18200	-0.01	028 18750	-0.24				
028 18820	+0.23	029 19020	+0.57				
029 19270	+0.75	030 19150	-0.78				
030 19930	+1.12	031 19370	-2.60				
031 20300	+0.36	032 20430	-0.22				
032 20970	-0.81	033 20800	-0.04				
033 21550	+0.95	034 21700	-1.35				
034 22170	+1.39	035 22700	-1.35				
035 22820	+2.38	036 23500	-0.05				
036 23500	+2.54	037 24200	+2.64				
037 24200	+2.64	038 24980	+3.24				
038 24980	+3.24	039 25560	+3.62				
039 25560	+3.62	040 26410	+4.96				
040 26410	+4.96	041 27210	+5.12				
041 27210	+5.12	042 27800	+5.30				
042 27800	+5.30	043 28180	+6.66				
043 28180	+6.66	044 28510	+6.52				
044 28510	+6.52	045 29160	+8.09				
045 29160	+8.09	046 29810	+9.56				
046 29810	+9.56	047 30360	+10.21				
047 30360	+10.21	048 30830	+11.85				
048 30830	+11.85	049 31350	+12.76				
049 31350	+12.76	050 31940	+14.26				
050 31940	+14.26	051 32803	+16.25				
051 32803	+16.25	052 33630	+18.53				
052 33630	+18.53	053 34350	+22.23				
053 34350	+22.23						

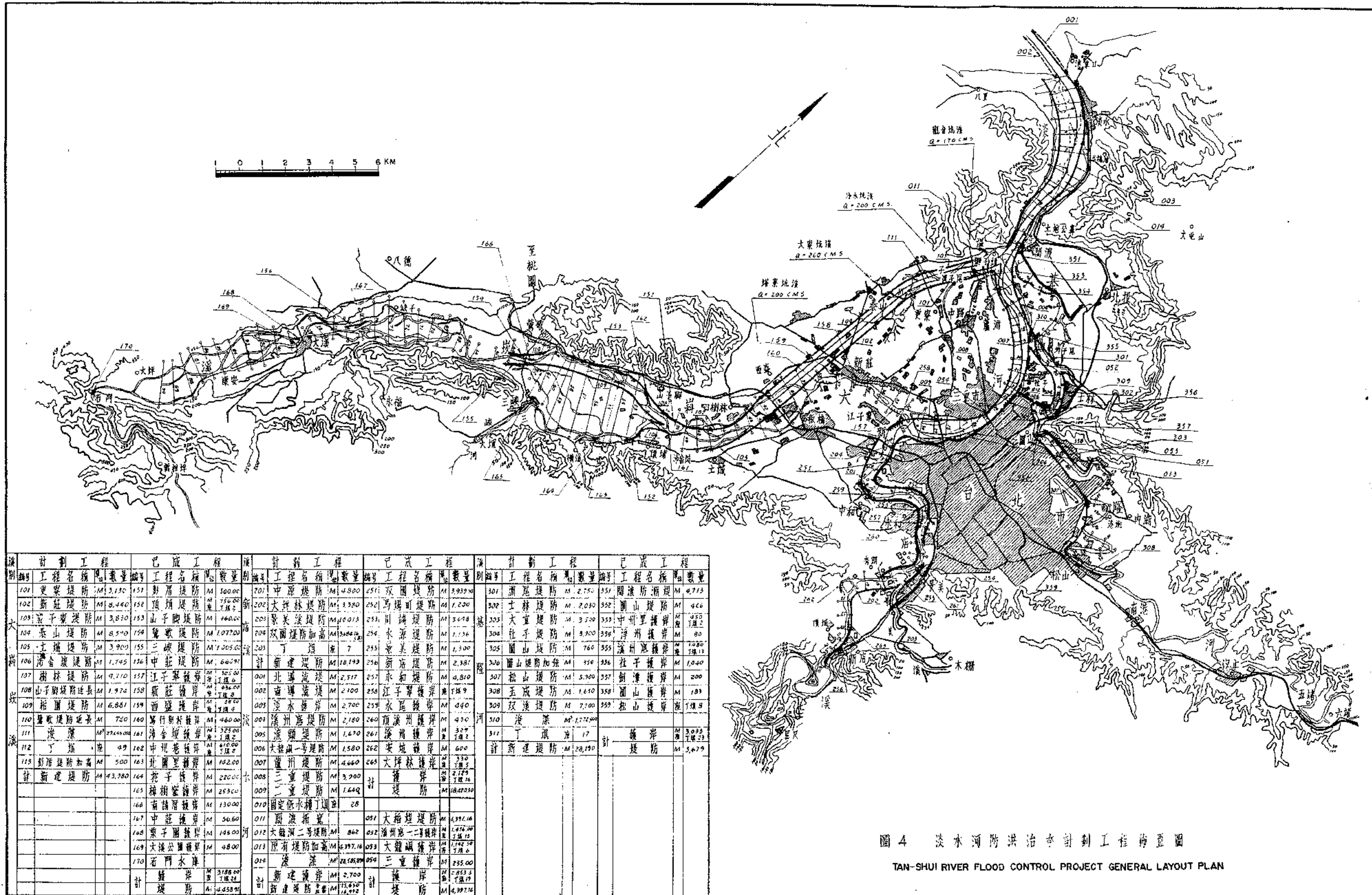
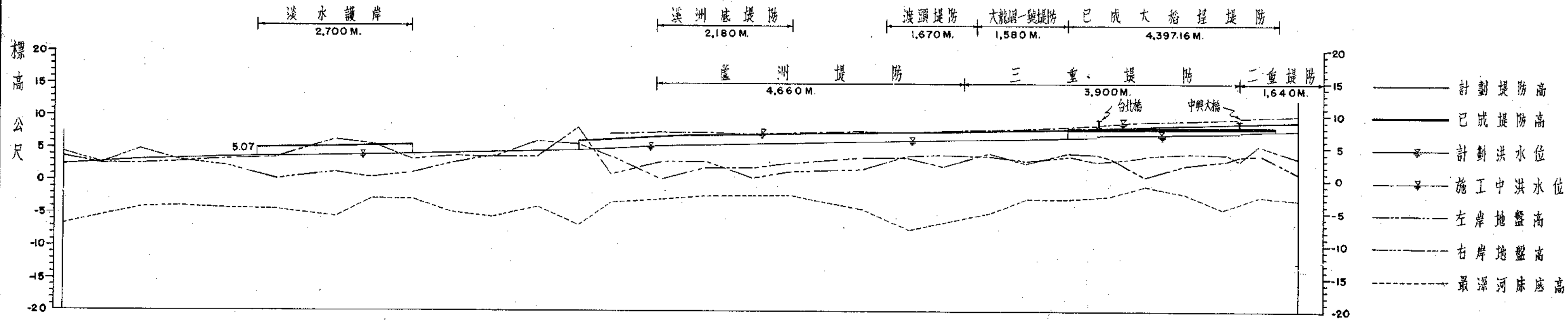
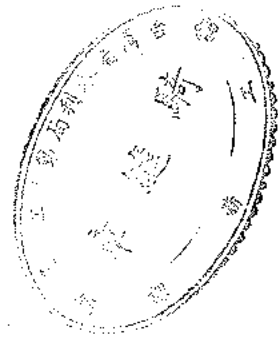
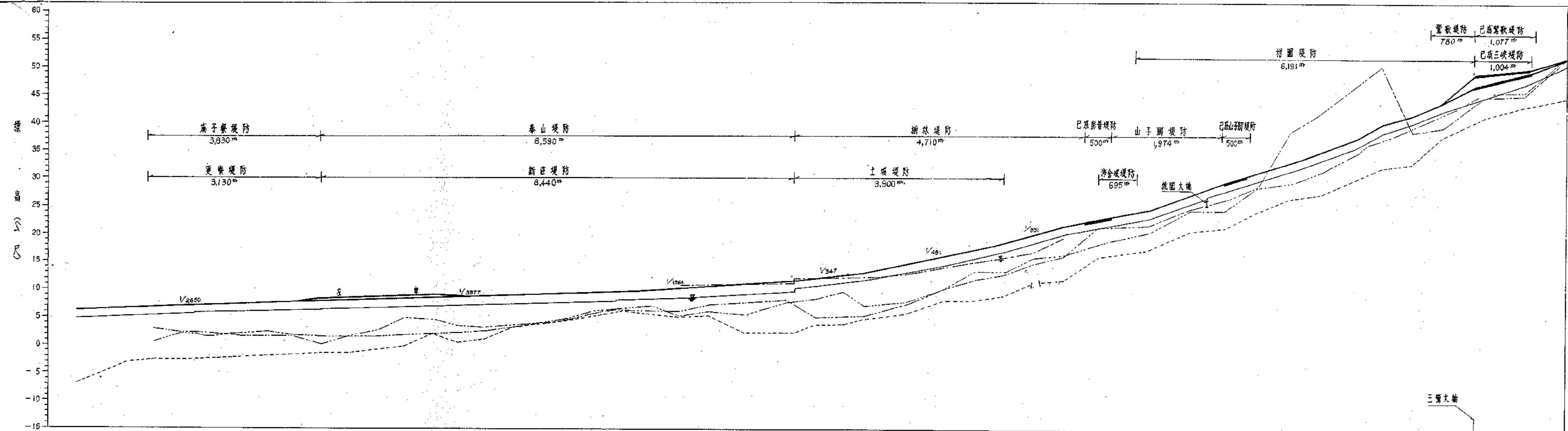


圖 4 淡水河防洪治水計劃工程佈置圖
TAN-SHUI RIVER FLOOD CONTROL PROJECT GENERAL LAYOUT PLAN



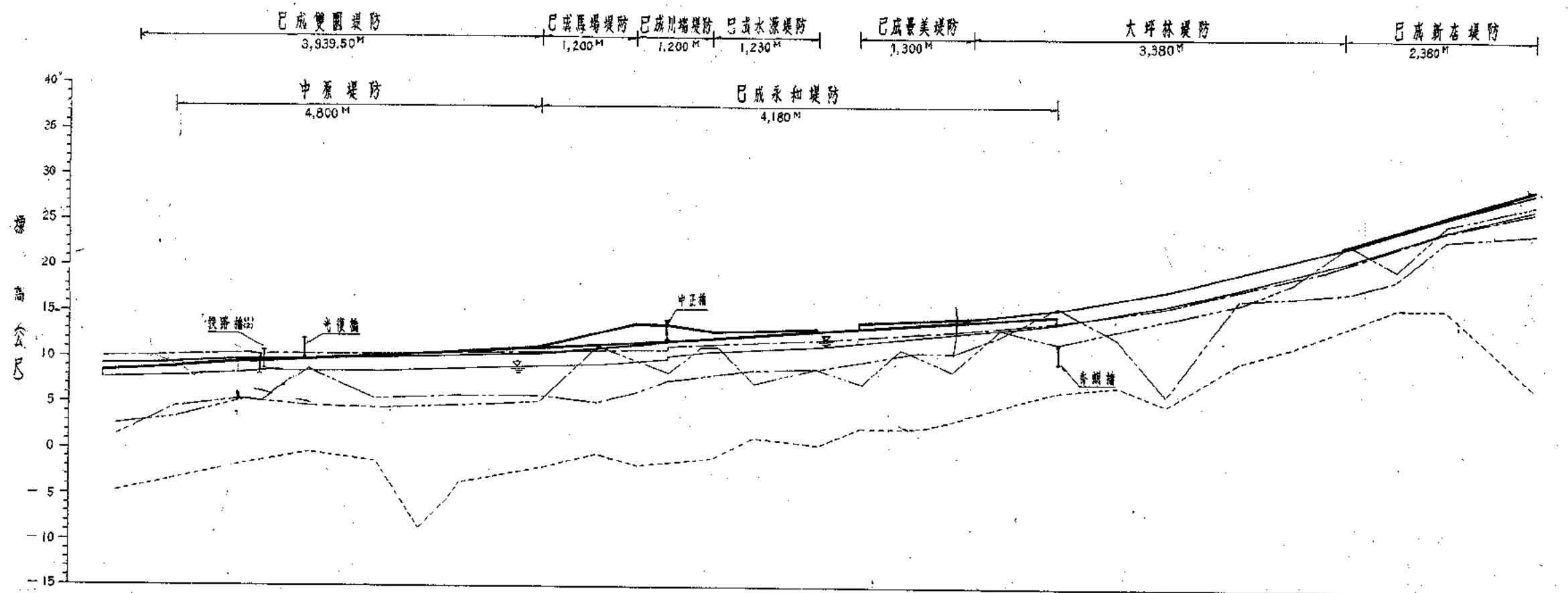
站號	單距	距系距	河槽中 小底高	最深河 床底高	左岸地 盤高	右岸地 盤高	岸中 施工水位	計劃 洪水位	防 洪 計劃 水位
000	0	0	-0.90	-6.86	4.40	3.90		2.40	
001	585	585	-4.00	-5.65	2.70	2.65		3.05	
002	620	1205	-3.65	-4.34	2.60	4.47		3.43	
003	625	1830	-3.70	-4.03	2.82	3.27			
004	715	2545	-0.82	-4.33	3.32	2.48			
005	780	3325	-0.42	-4.38	3.52	0.38			5.13
006	910	4235	-0.60	-5.48	6.38	1.48		3.81	5.31
007	570	4805	-2.48	-3.28	5.82	0.55			5.42
008	620	5425	-3.22	-3.46	3.47	1.36		4.04	5.54
009	650	6075	-3.06	-4.87	3.92	2.93			
010	620	6695	-2.44	-5.40	3.65			4.37	
011	710	7405	-3.81	-3.96	6.12	3.64			
012	645	8050	-4.72	-6.75	5.70	8.20		4.73	6.23
013	490	8540	0	-3.15	3.95	1.00	7.15		
014	730	9330	-0.73	-2.80	0.23	3.10	7.35	5.40	6.90
015	670	10000	1.85	-2.45	2.00	3.05	7.39		
016	735	10735	-0.90	-2.24	2.07	0.58	7.45		
017	595	11330	-1.70	-2.13	2.76	1.55	7.49	5.76	7.26
019	1,150	12480	-0.70	-4.24	3.66	1.93	7.53	6.04	7.54
020	670	13150	2.10	-7.35	3.54	3.80	7.64		
021	550	13700	-0.04	-6.40	2.35	4.00	7.76	6.23	7.73
022	730	14430	-0.98	-4.92	4.32	3.81	7.98		
023	550	14980	-1.02	-2.54	2.60	2.76	8.07	6.44	7.94
024	670	15650	-1.80	-2.60	4.29	4.03	8.26		
台北橋	455	16105	-1.77	-2.02	4.10	3.10	8.57	6.68	8.31
025	150	16255	-1.77	-2.02	3.51	3.16	8.81	6.81	8.31
026	580	16835	0.53	-0.61	0.50	3.90	9.23		
027	600	17435	-0.89	-1.72	2.42	4.36	9.49	7.11	8.61
028	640	18075	2.95	-4.08	3.10	4.05	9.56		
中興大橋	225	18300			3.84	3.10	9.57	7.26	8.94
029	330	18630	4.02	-2.40	4.02	5.55	9.66	7.44	8.94
030	600	19230	1.35	-2.86	1.00	3.60	9.93	7.66	9.16





- 已成堤防高
- 計畫堤防高
- ▽—— 計畫洪水位
- ▽—— 施工洪水位
- 左岸地盤高
- 右岸地盤高
- 河床底盤高

站號	里程	左岸地盤高	右岸地盤高	計畫洪水位	施工洪水位	計畫堤防高	已成堤防高
000	000	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
001	900	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10
002	500	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20	15.20
003	500	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30
004	240	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40
005	250	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50
006	500	15.60	15.60	15.60	15.60	15.60	15.60
007	500	15.70	15.70	15.70	15.70	15.70	15.70
008	500	15.80	15.80	15.80	15.80	15.80	15.80
009	500	15.90	15.90	15.90	15.90	15.90	15.90
010	500	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00
011	500	16.10	16.10	16.10	16.10	16.10	16.10
012	500	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20
013	500	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30
014	500	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40
015	500	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50
016	500	16.60	16.60	16.60	16.60	16.60	16.60
017	500	16.70	16.70	16.70	16.70	16.70	16.70
018	500	16.80	16.80	16.80	16.80	16.80	16.80
019	370	16.90	16.90	16.90	16.90	16.90	16.90
020	500	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00
021	500	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10	17.10
022	500	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20
023	640	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30
024	780	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40
025	480	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50
026	415	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60	17.60
027	395	17.70	17.70	17.70	17.70	17.70	17.70
028	750	17.80	17.80	17.80	17.80	17.80	17.80
029	550	17.90	17.90	17.90	17.90	17.90	17.90
030	570	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
031	535	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10
032	550	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20	18.20
033	515	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30	18.30
034	640	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40
035	880	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50
036	780	18.60	18.60	18.60	18.60	18.60	18.60
037	560	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70	18.70
038	600	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80	18.80
039	574	18.90	18.90	18.90	18.90	18.90	18.90
040	540	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00
041	624	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10
042	190	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20
043	270	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30
044	532	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40
045	570	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50	19.50
046	760	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
047	680	19.70	19.70	19.70	19.70	19.70	19.70
048	726	19.80	19.80	19.80	19.80	19.80	19.80

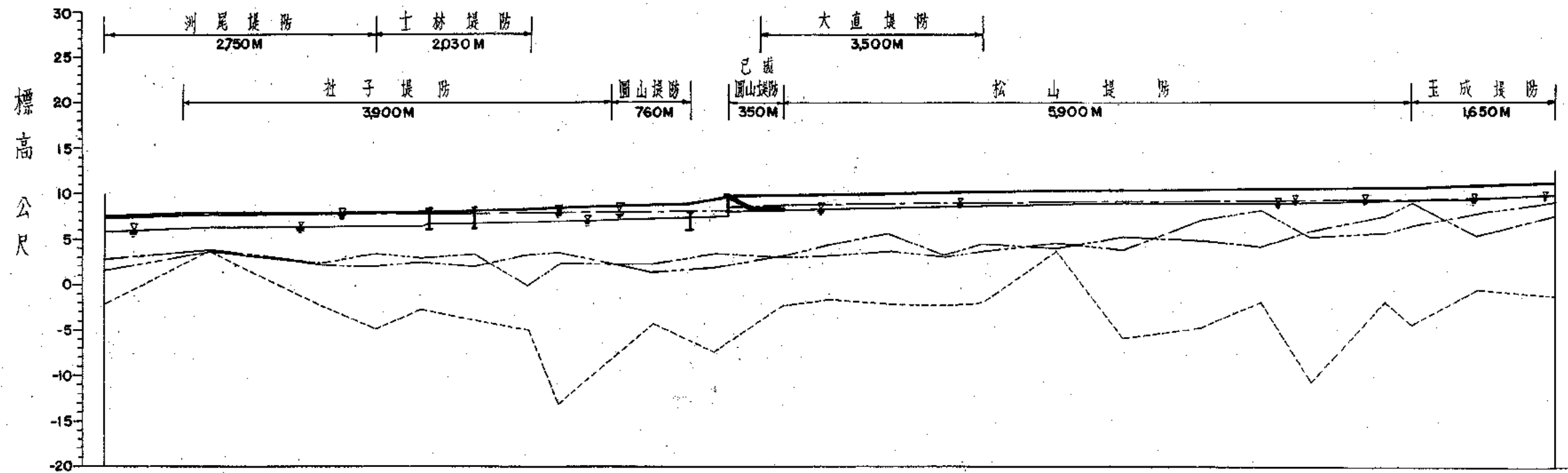


- 已成堤防高
- 計劃堤防高
- ▽—— 計劃洪水位
- ▽—— 施工中水位
- 左岸地面高
- 右岸地面高
- 河槽輪線

站號	單距	累計距	河槽	槽底面高	右岸地面高	施工水位	計劃水位	計劃洪水位
000 (總算)	150 000	150 000	-4.78	1.30	2.62	9.93	7.66	9.16
001	650	650	-3.36	4.40	3.30	10.02	7.77	9.27
002 紫雲潭	770 160	1,420 1,580	-1.68	5.27 4.85	5.20 4.96	10.03 10.10 10.10 10.18	7.97 8.04 8.04 8.11	9.61
003	525	2,105	-0.47	8.53	4.83			
004	720	2,825	-1.40	5.40	4.35	10.37	8.48	9.98
005	455	3,280	-8.80					
006 007	345 95	3,625 3,720	-5.50 -3.80	5.80	4.68	10.40	8.72	10.22
008	905	4,625	-2.12	5.80	5.18			
009	595	5,220	-0.63	4.85	10.91	10.60	9.23	10.73
010	460	5,680	-1.90	6.05	9.42			
中江橋	345	6,025		7.40	8.33	10.83 11.15	9.72 10.15	11.68
011	465	6,490	-1.02	7.97	11.80	11.41	10.59	12.08
012	460	6,950	1.20	8.60	7.32			
013	705	7,655	0.49	8.65	8.72	11.64	11.21	12.71
014	460	8,115	2.21	9.51	7.25			
015	450	8,565	2.21	10.30	11.01			
016	555	9,120	4.36	10.49	8.55	12.91	12.60	14.10
017	520	9,640	4.73	12.40	13.20			
018	635	10,275	5.25	15.70	11.70	13.93	13.76	15.26
019	640	10,915	8.91	12.20	13.08			
020	540	11,455	4.77	5.85	14.33	15.89	15.88	17.38
021	780	12,235	9.66	16.50	16.10			
022	620	12,855	11.25	16.85	18.33			
023	600	13,455	13.70	17.35	22.56	20.56	20.78	22.28
024	515	13,970	15.57	18.75	19.80			
025	557	14,527	15.63	23.16	24.82	24.08	24.17	25.67
026	940	15,467	6.90	23.96	27.00	26.23	26.72	28.22

淡水河防洪治本計劃
TANSHUI RIVER FLOOD CONTROL PROJECT
新店溪縱斷面圖
PROFILE, HSINTIEN CREEK

日期 52. 9. 14. 圖號 7
DATE SEPT 14, 1963. DWG NO.

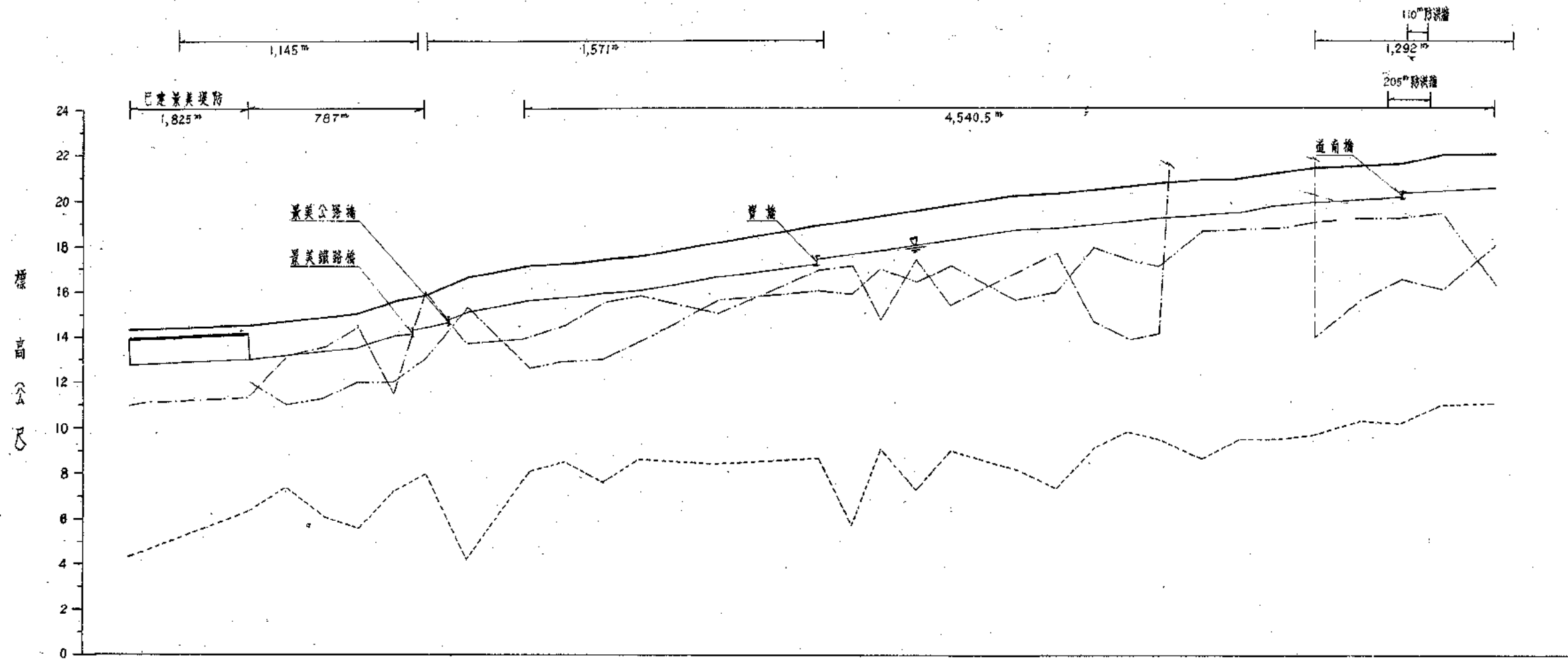


- 計劃堤防高
- 已成堤防高
- 計劃洪水位
- 施工中洪水位
- 左岸地盤高
- 右岸地盤高
- 最深河床底高

樁號	單距	累計距	最深河床底高	左岸地盤高	右岸地盤高	施工中洪水位	洪水位	計劃洪水位	計劃堤防高
基017	0	0	-2.13	2.76	1.55	7.49	5.76	7.26	7.26
基002	1,150	1,150	3.63	3.67	3.63	7.56	6.15	7.65	7.65
基009	1,217	2,367	-2.22	2.18	2.43	7.61	6.29	7.79	7.79
基010	637	3,007	-4.83	2.00	3.47	7.65	6.39	7.89	7.89
基011	505	3,509	-2.61	2.50	2.82	7.67	6.41	7.97	7.97
基012	62	3,571	-3.62	2.00	3.30	7.76	6.69	8.14	8.14
基013	614	4,185	-4.96	3.32	0.00	7.76	6.74	8.19	8.19
基014			-13.05	3.50	2.33	7.83	6.84	8.24	8.24
基015	1,404	5,589	-4.25	1.36	2.26	8.01	7.28	8.78	8.78
基016	373	5,962	-7.45	1.85	3.39	8.03	7.33	8.83	8.83
基017	623	6,585	-2.40	3.10	2.85	8.12	7.50	9.51	9.51
基018			-1.65	4.30	3.06	8.71	8.39	8.89	8.89
基019	1,143	7,728	-2.19	5.56	3.51	8.77	8.47	9.97	9.97
基020			-2.35	3.10	2.80				
基021	1,043	8,771	-2.00	4.40	3.50	8.89	8.42	10.12	10.12
基022	827	9,598	3.60	3.90	4.50	9.01	8.80	10.30	10.30
基024	735	10,333	-6.00	5.10	3.70	9.03	8.83	10.33	10.33
基027	878	11,211	-4.80	4.80	7.00	9.05	8.87	10.37	10.37
基028	454	11,665	-2.00	4.10	8.00	9.08	8.91	10.41	10.41
基030			-10.87	5.80	5.03				
基033	1,342	13,007	-2.00	7.40	5.50	9.17	9.02	10.62	10.62
基034	305	13,312	-4.00	3.80	6.30	9.21	9.07	10.57	10.57
基035	720	14,032	-0.56	5.30	7.63	9.43	9.37	10.87	10.87
基036	855	14,887	-1.30	7.50	9.00	9.66	9.66	11.15	11.15

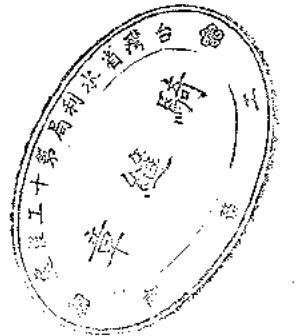


淡水河防洪治本計劃 TANSHUI RIVER FLOOD CONTROL PROJECT	
基隆河縱斷面圖 PROFILE, KEELUNG RIVER	
日期 DATE	52.9.14. SEPT 14, 1963.
圖號 DWG NO.	8



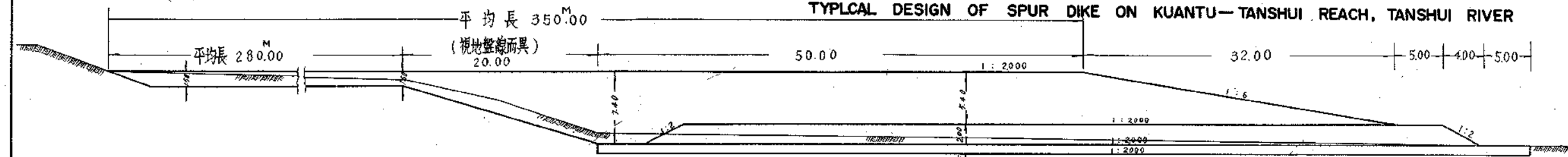
站號	計劃堤防高	計劃洪水位	左岸地壘高	右岸地壘高	溪床河底高	里程	橋樑
000	14.27	12.77	11.00	4.30	000		
001	14.50	13.00	11.35	6.30	663		
002	14.69	13.19	13.10	7.40	876		
003	14.83	13.33	13.30	6.10	1,077		
004	14.99	13.49	14.40	5.60	1,265		
005	15.52	14.02	11.50	7.20	1,459		
006	15.80	14.30	16.00	8.00	1,645		
007	16.60	15.10	13.70	4.20	1,868		
009	17.09	15.59	13.95	8.10	2,213		
010	17.16	15.66	14.50	8.50	2,419		
011	17.38	15.88	15.50	7.60	2,627		
012	17.49	15.99	15.30	8.60	2,813		
013	18.09	16.59	15.60	8.40	3,263		
020	18.89	17.39	16.00	8.65	3,813		
021	19.04	17.54	15.85	5.65	3,999		
022	19.25	17.75	17.00	9.10	4,185		
023	19.50	18.00	16.40	7.30	4,349		
024	19.74	18.24	17.70	9.00	4,533		
026	20.17	18.67	15.60	8.20	4,901		
027	20.24	18.74	16.00	7.40	5,124		
028	20.46	18.96	17.90	9.10	5,325		
029	20.59	19.09	17.40	9.85	5,518		
030	20.69	19.19	17.10	9.50	5,681		
031	20.83	19.33	18.60	8.70	5,921		
032	20.92	19.42	18.70	9.50	6,125		
033	21.14	19.74	18.70	9.50	6,329		
034	21.39	19.89	19.00	9.70	6,539		
035	21.50	20.00	19.30	10.30	6,797		
036	21.57	20.07	19.20	10.20	7,027		
037	27.90	20.40	19.40	11.00	7,234		
038	21.97	20.47	16.20	11.10	7,534		

- 已成堤防高
- 計劃堤防高
- 計劃洪水位
- 左岸地壘高
- 右岸地壘高
- 溪床河底高

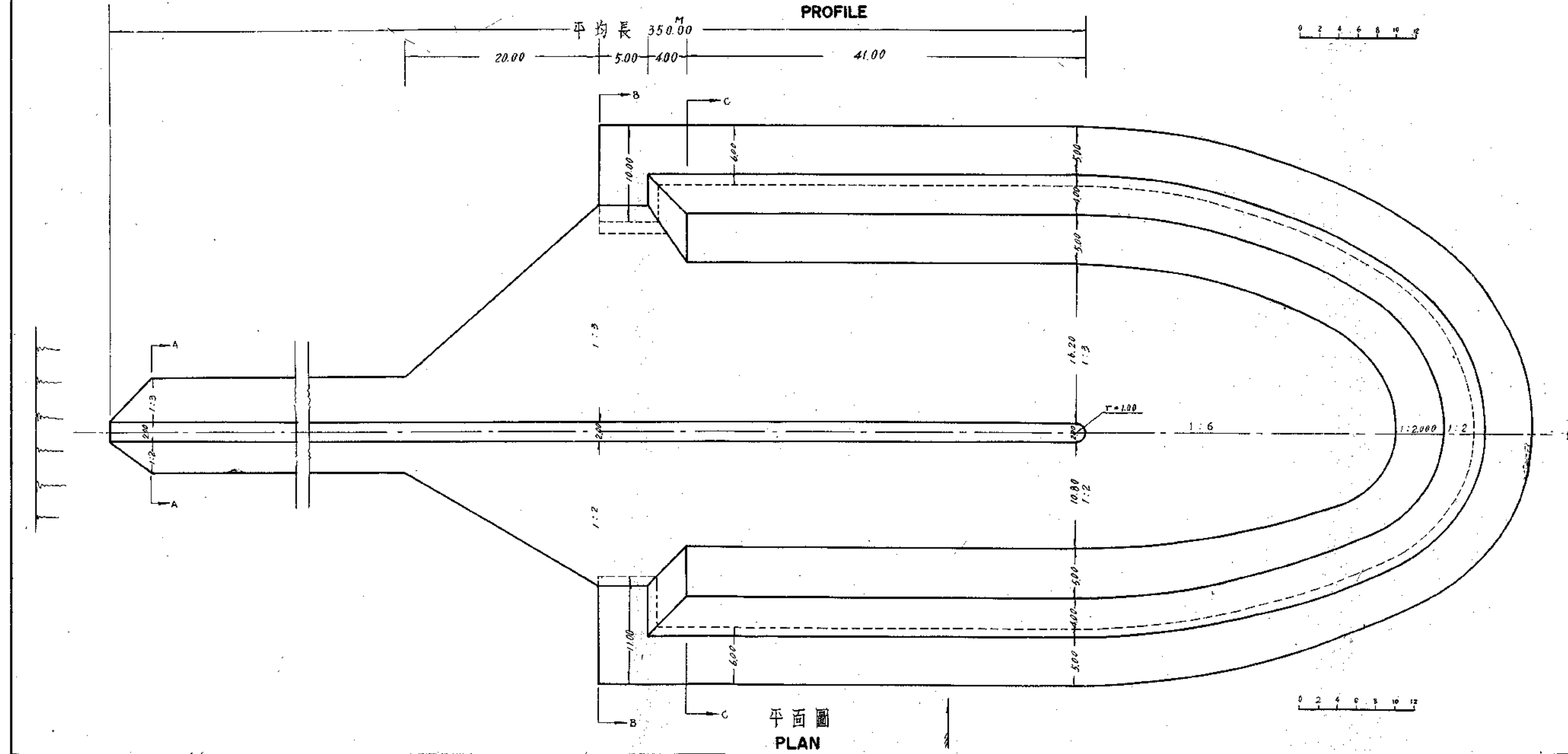
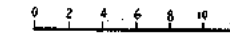


淡水河防洪治本計劃 TANSHUI RIVER FLOOD CONTROL PROJECT			
景美溪縱斷面圖 PROFILE, CHINGMEI CREEK			
日期 DATE	52. 9. 16. SEPT 16, 1963	圖號 DWG NO.	9

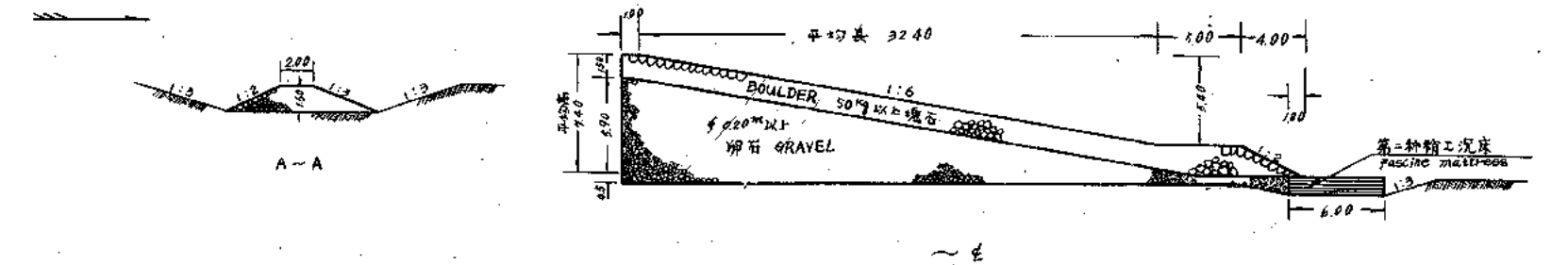
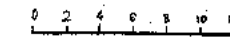
圖10 淡水河河口關渡段丁堤標準圖
 TYPICAL DESIGN OF SPUR DIKE ON KUANTU-TANSHUI REACH, TANSUI RIVER



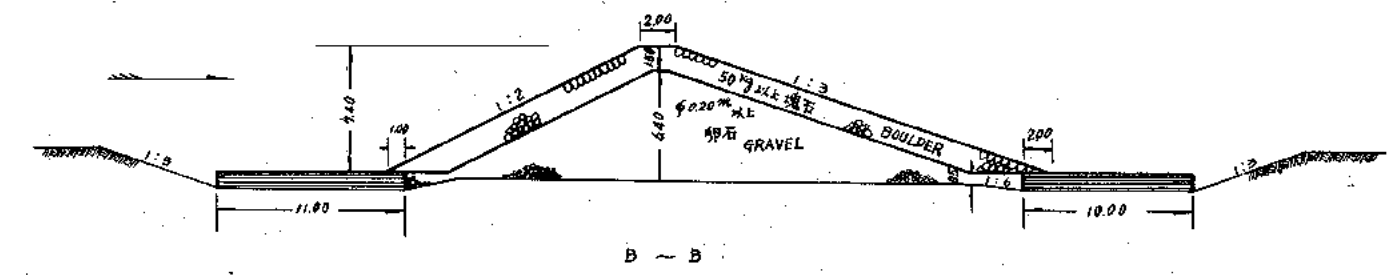
縱斷面圖
 PROFILE



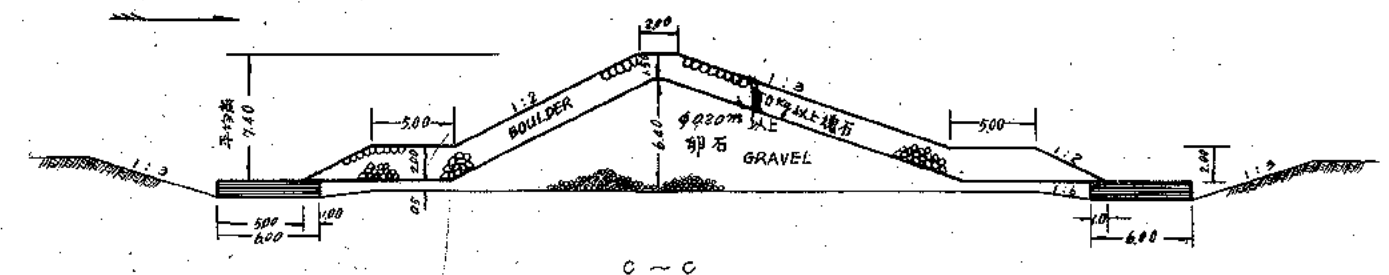
平面圖
 PLAN



A-A



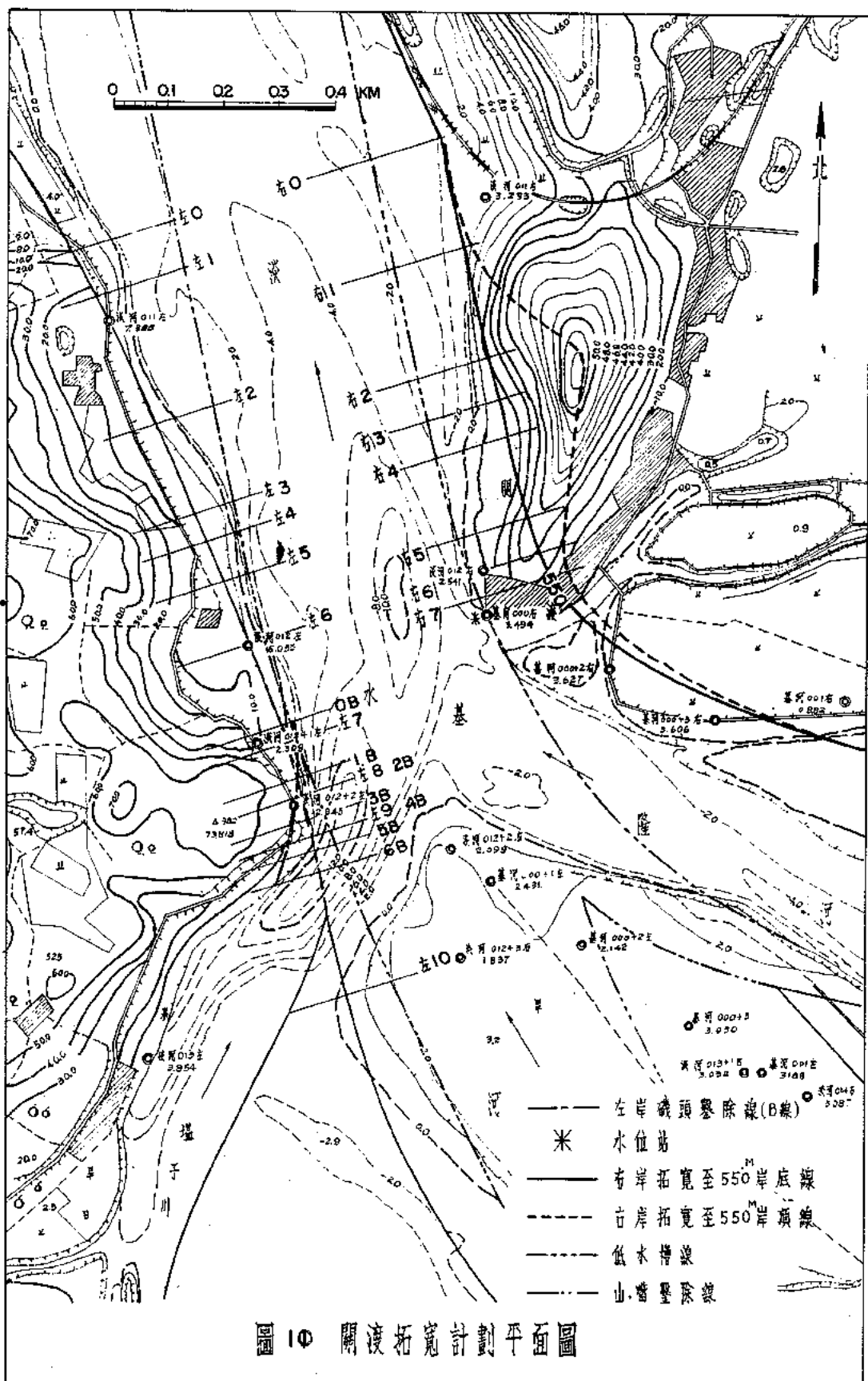
B-B



C-C

橫斷面圖
 CROSS SECTION





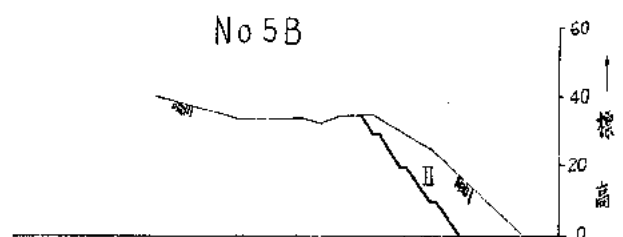
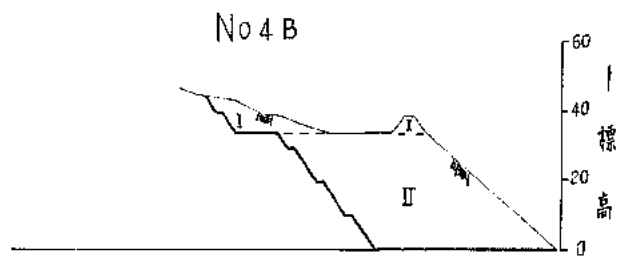
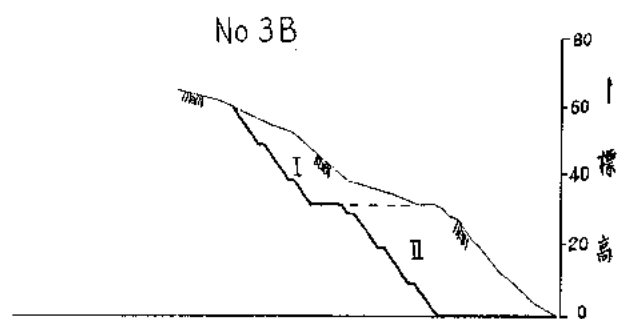
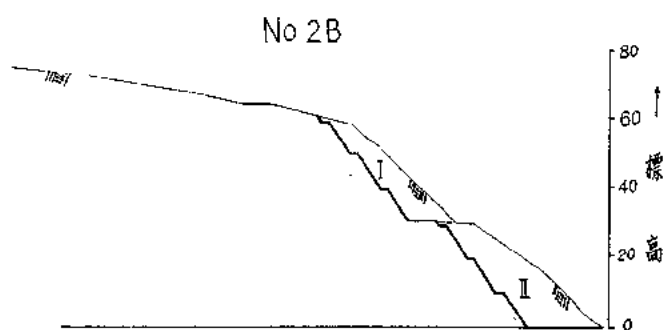
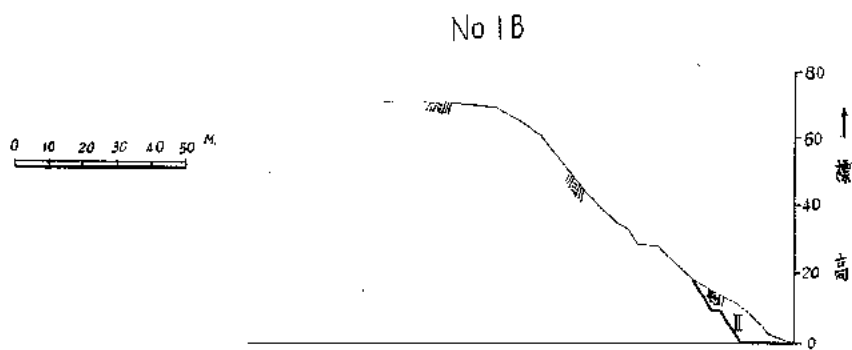
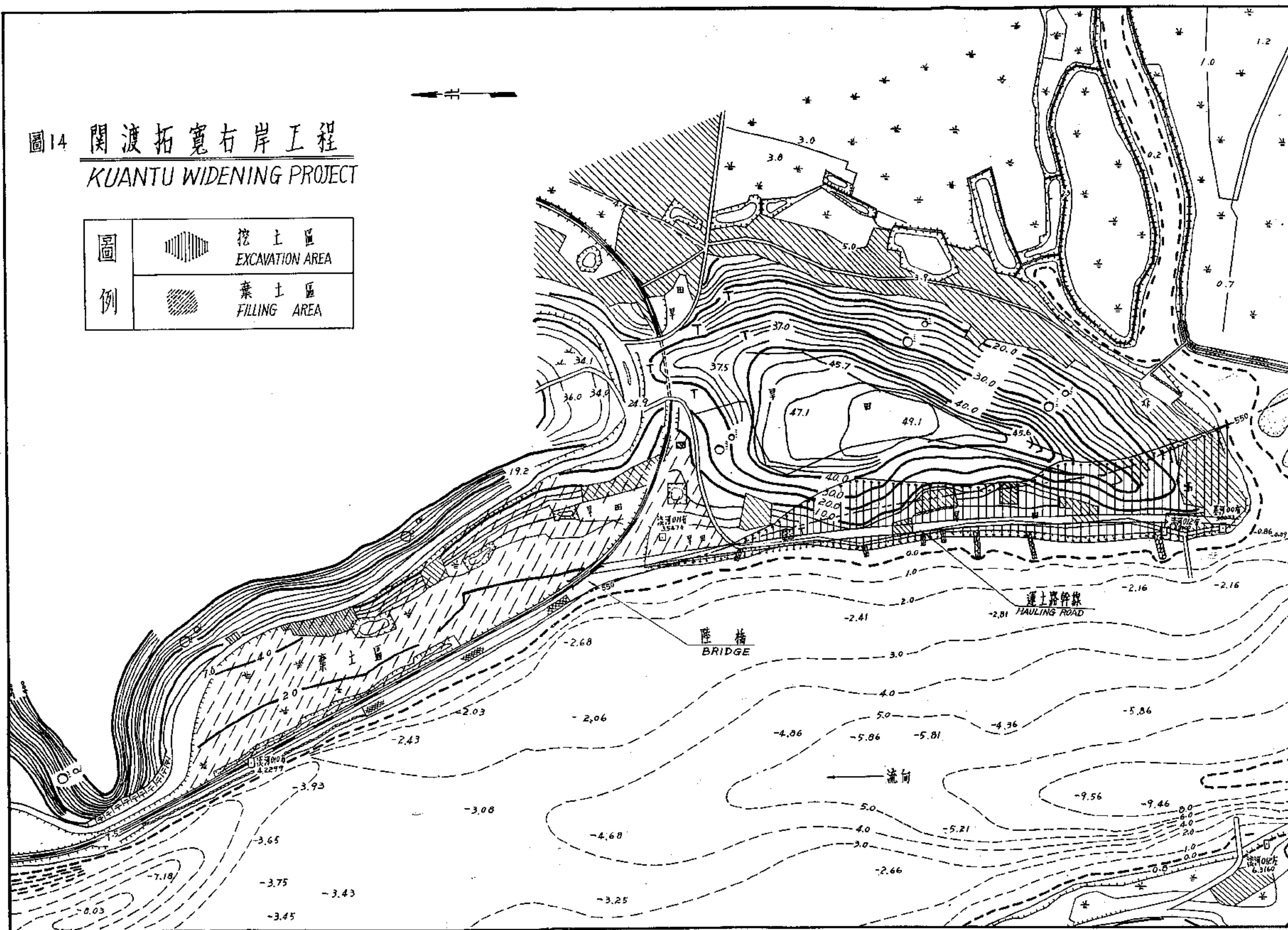


圖13 關渡左岸碼頭去除工程(B線)斷面圖

圖 14



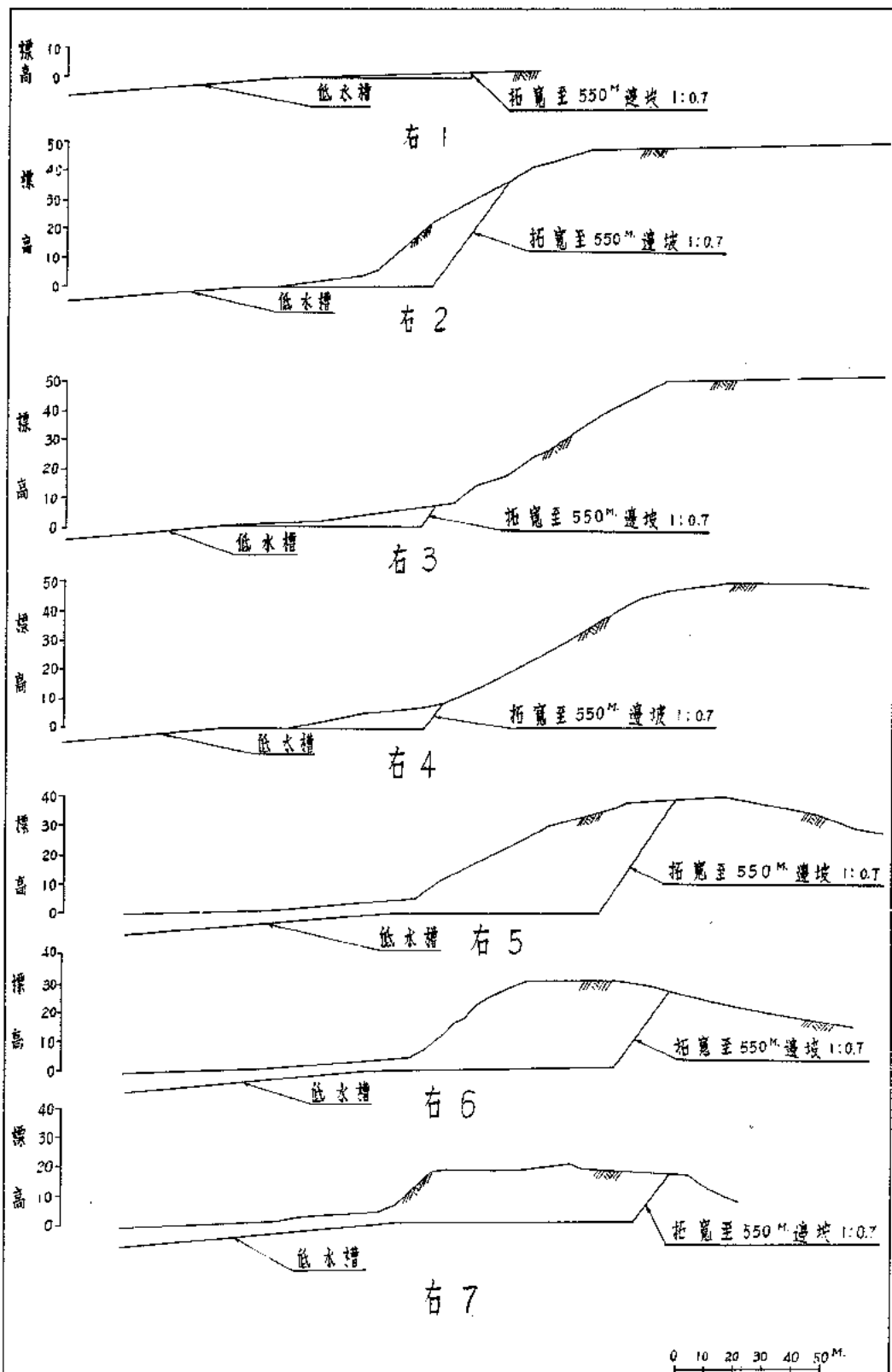


圖 15 關渡拓寬右岸工程斷面圖

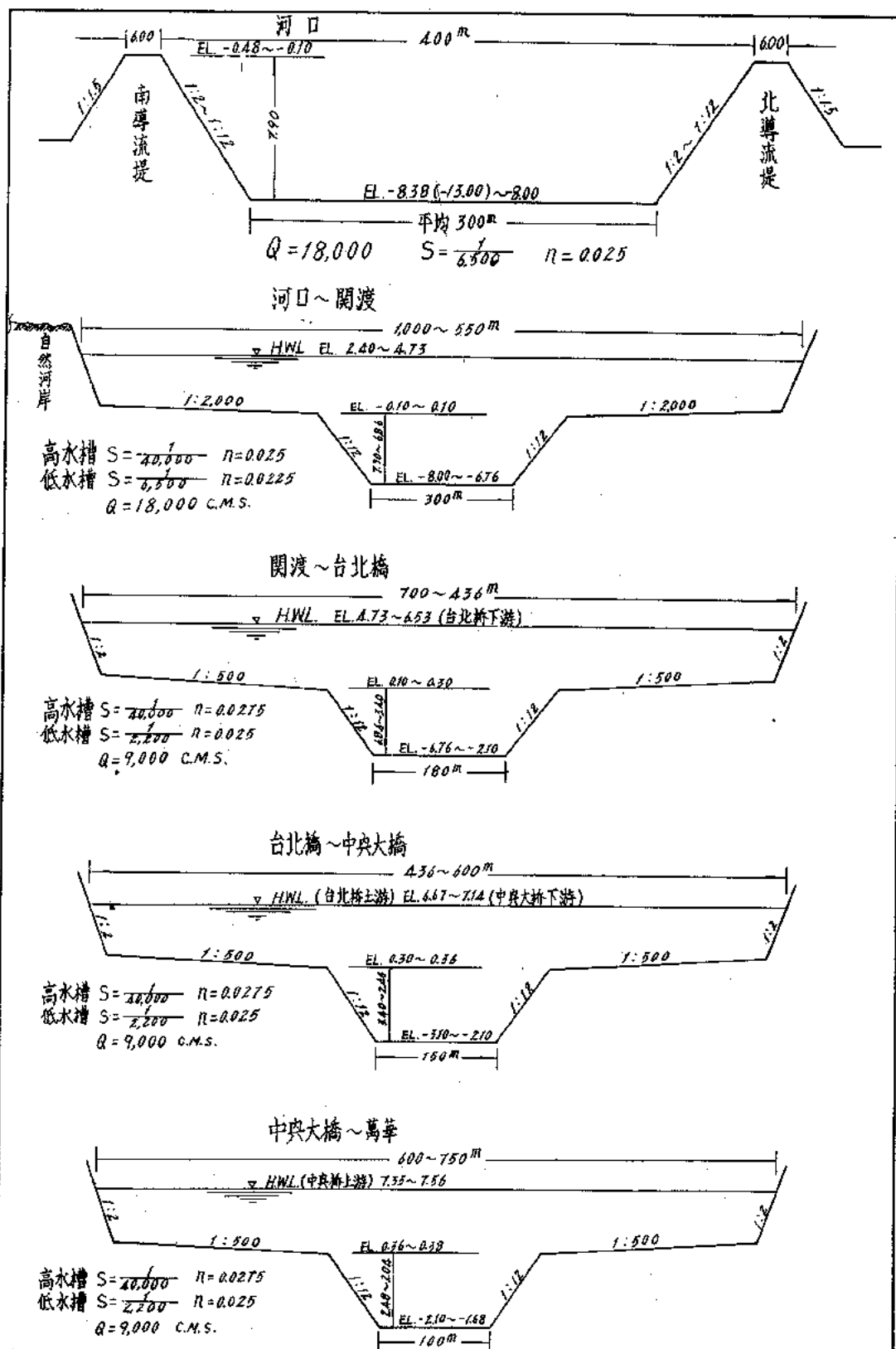
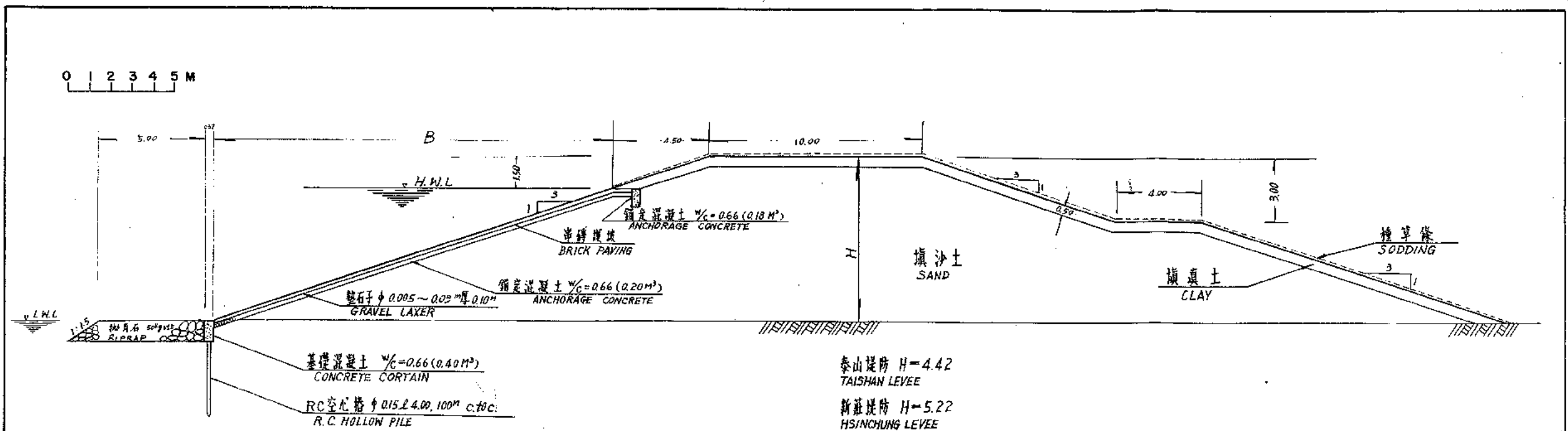


圖 16

淡水河計劃河槽斷面圖

FIG. 5-12-1 PROPOSED CHANNEL SECTIONS FOR TANSUI RIVER (THIRD SCHEME)



泰山新莊堤防標準斷面圖
TYPICAL SECTION OF TAISHAN & HSINCHUANG LEVEE

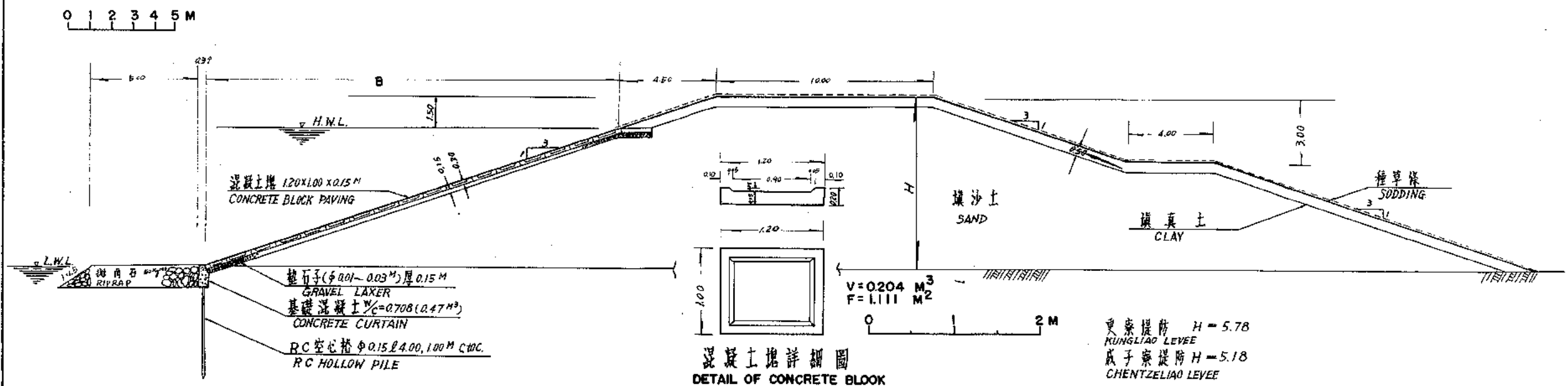


圖17 更寮,成子寮堤防標準斷面圖
TYPICAL SECTION OF KUNGLIAO & CHENTZELIAO LEVEE

圖 19 淡水河關渡台北橋段丁堤標準圖
 TYPICAL DESIGN OF SPUR DIKE ON KUANTU-TAIPEI BRIDGE REACH, TANSHUI RIVER

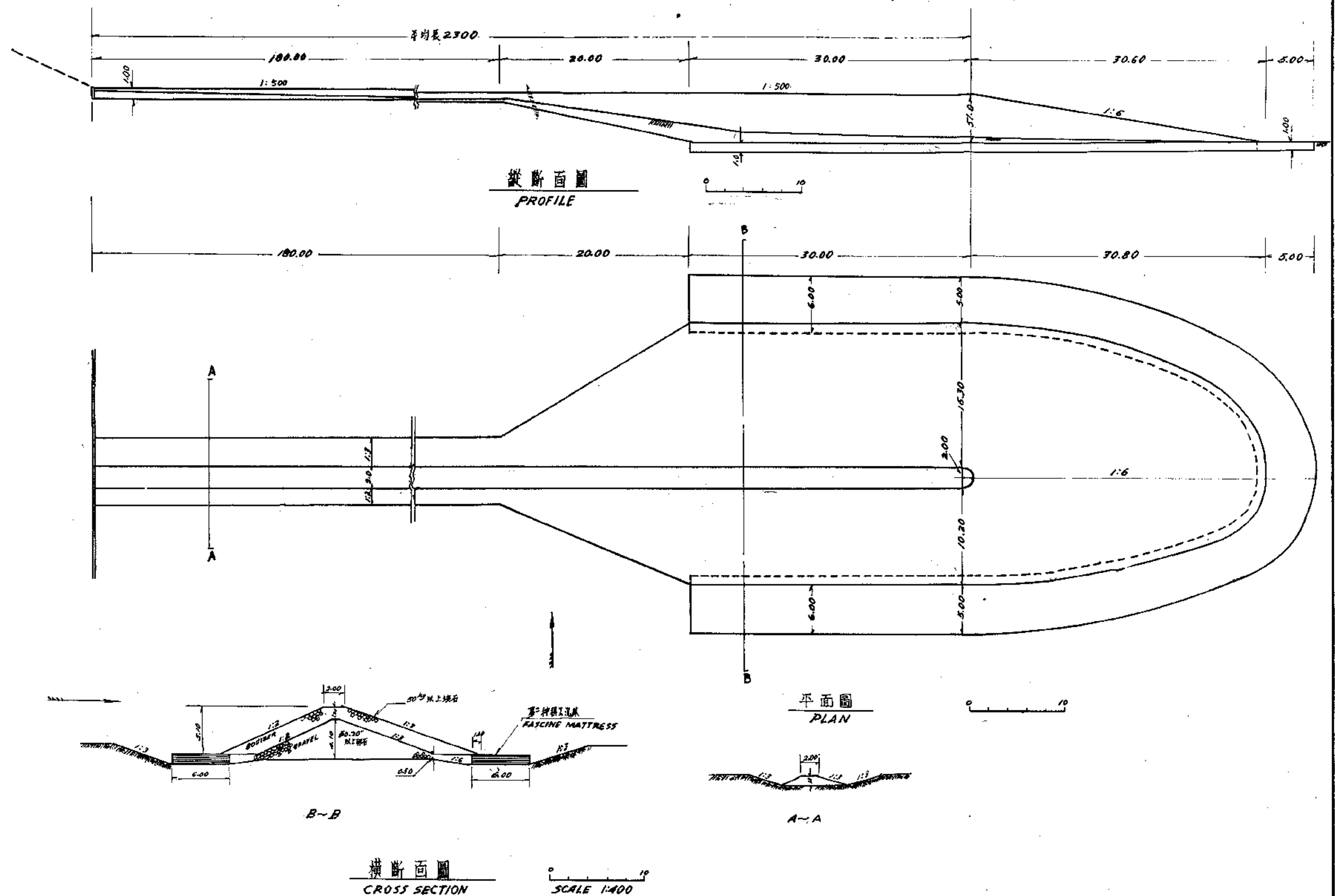
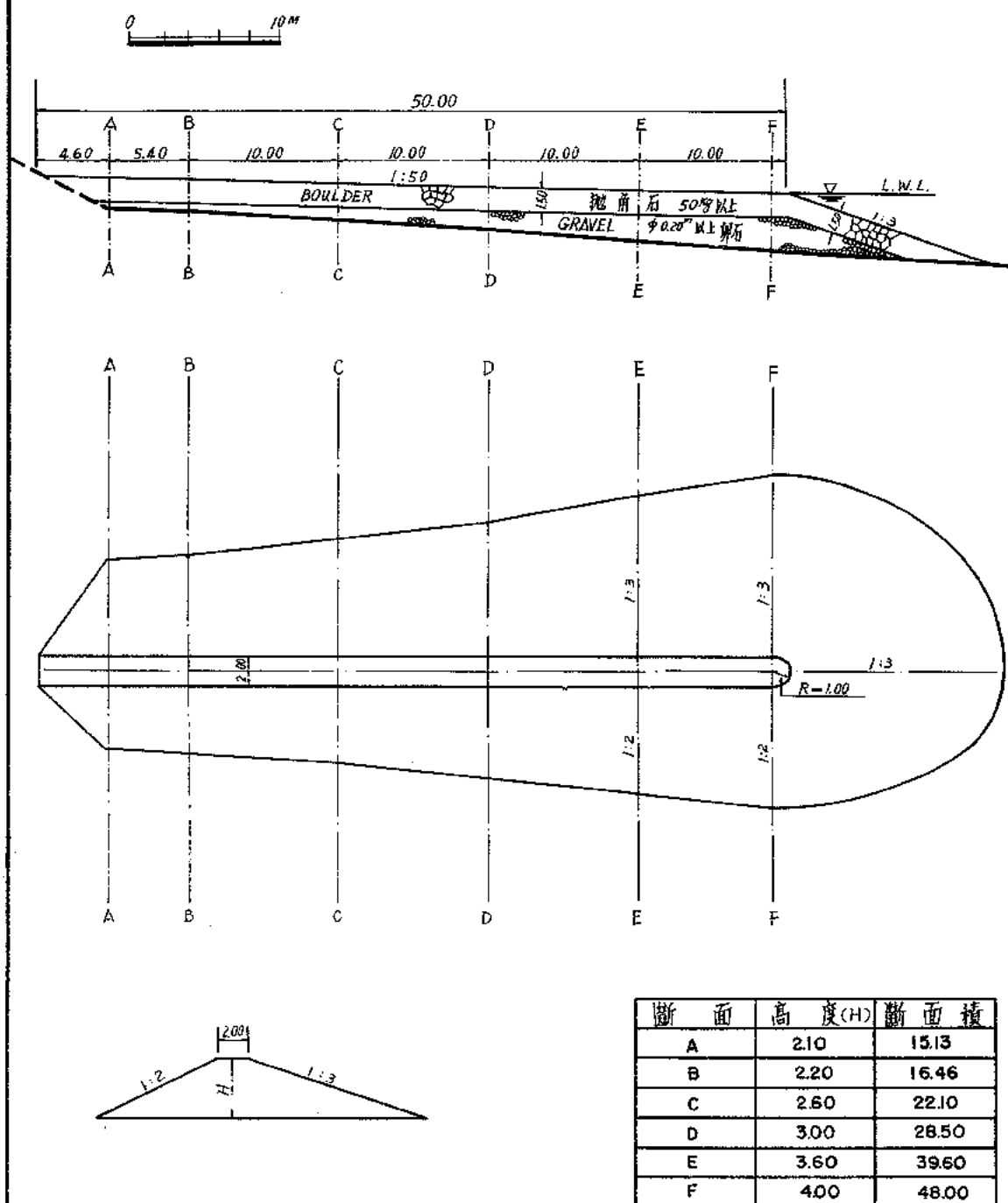
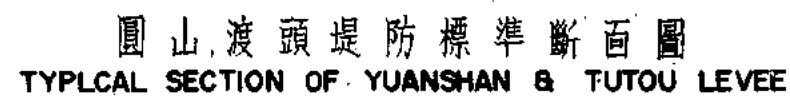
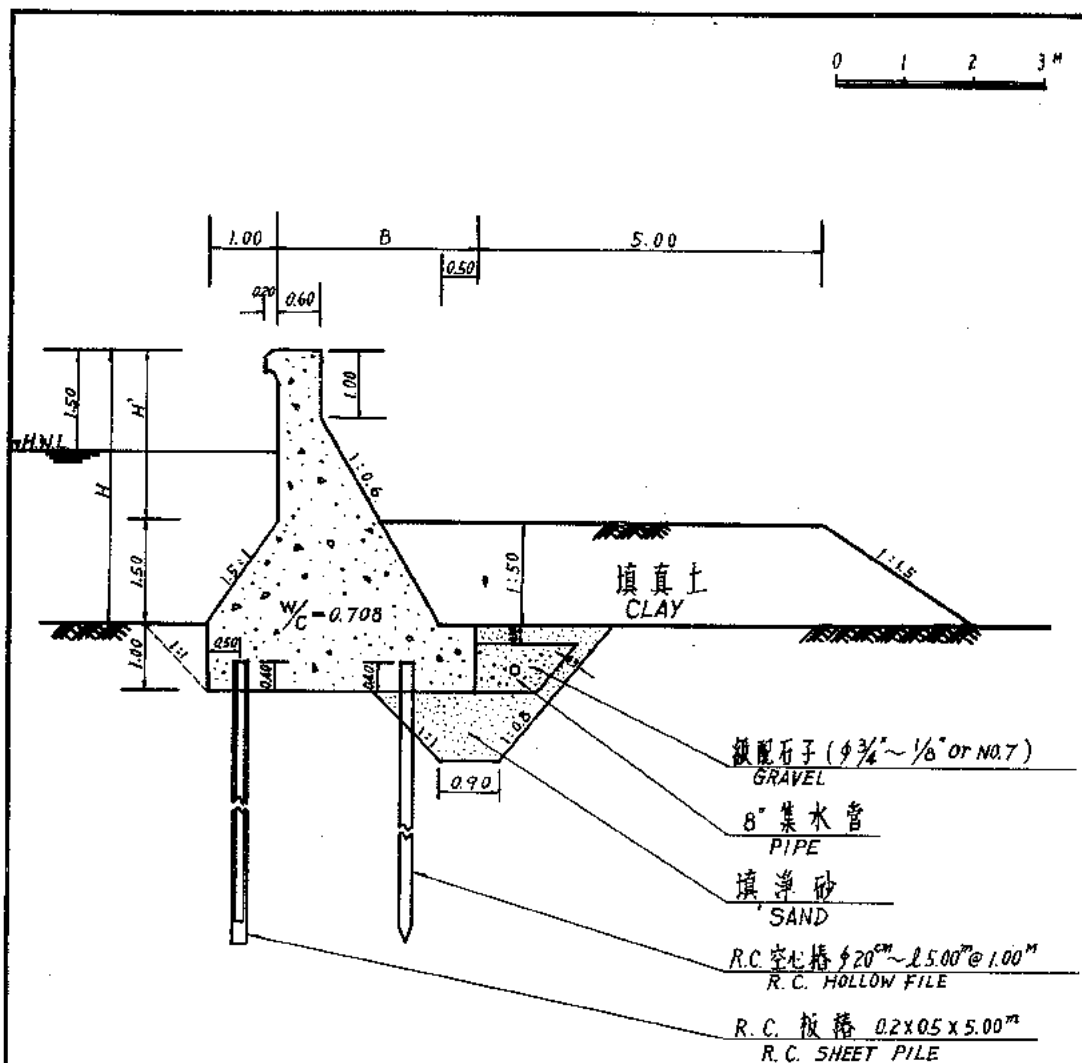


圖20 淡水河台北橋江子翠段丁堤標準圖

TYPICAL DESIGN OF SPUR DIKE ON TAIPEI BRIDGE-CHIANGTZUTSUL REACH, TANSUI RIVER







大龍洞防洪牆 H=5.33
TALUNTUNG FLOOD WALL

三重防洪墙 H=6.17
SANCHUNG FLOOD WALL

圖 22 大龍洞, 三重堤防(防洪牆)標準斷面圖
TYPICAL SECTION OF TALUNTUNG & SANCHUNG FLOODWALL