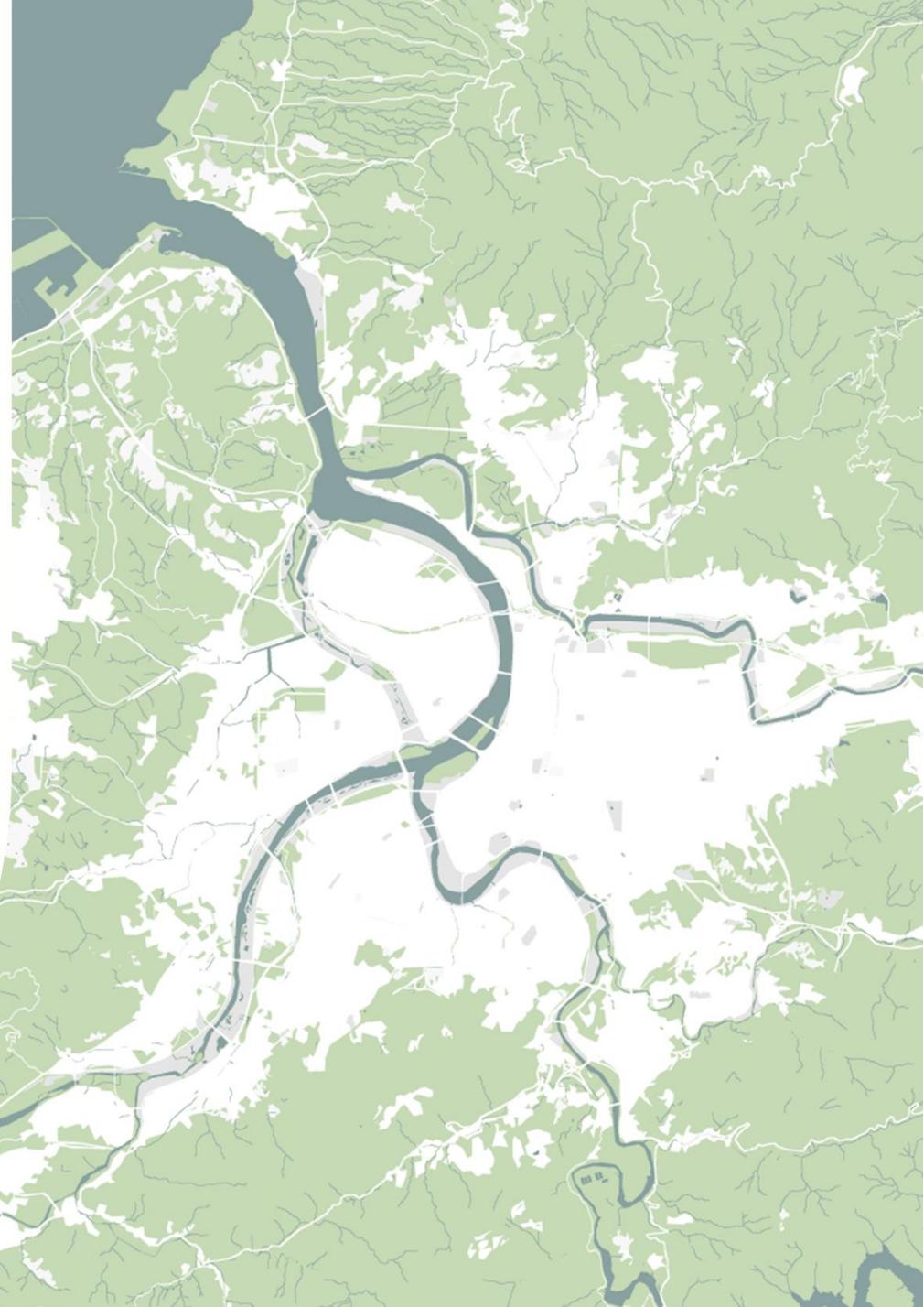
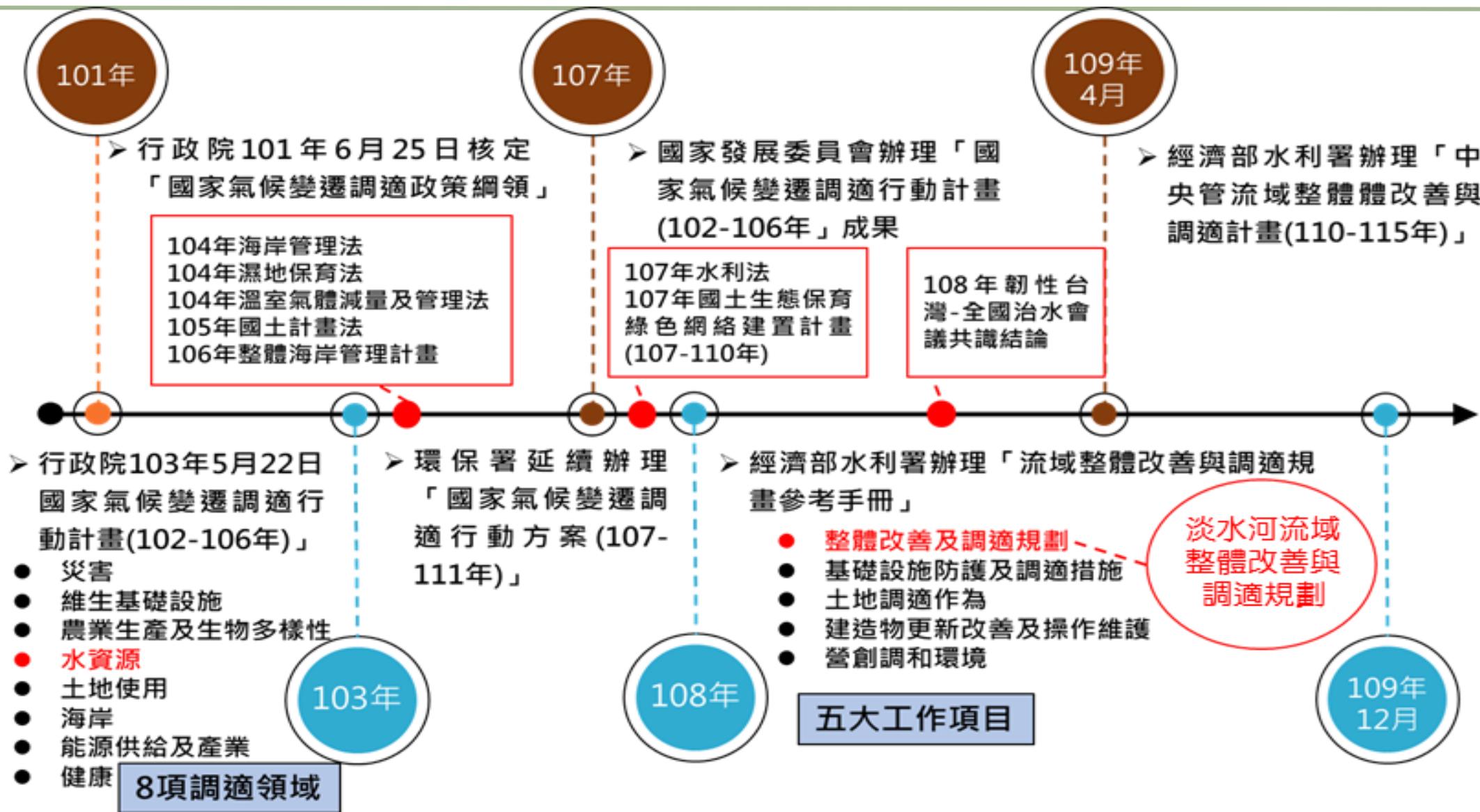




淡水河流域 整體改善與調適規劃(2/2)

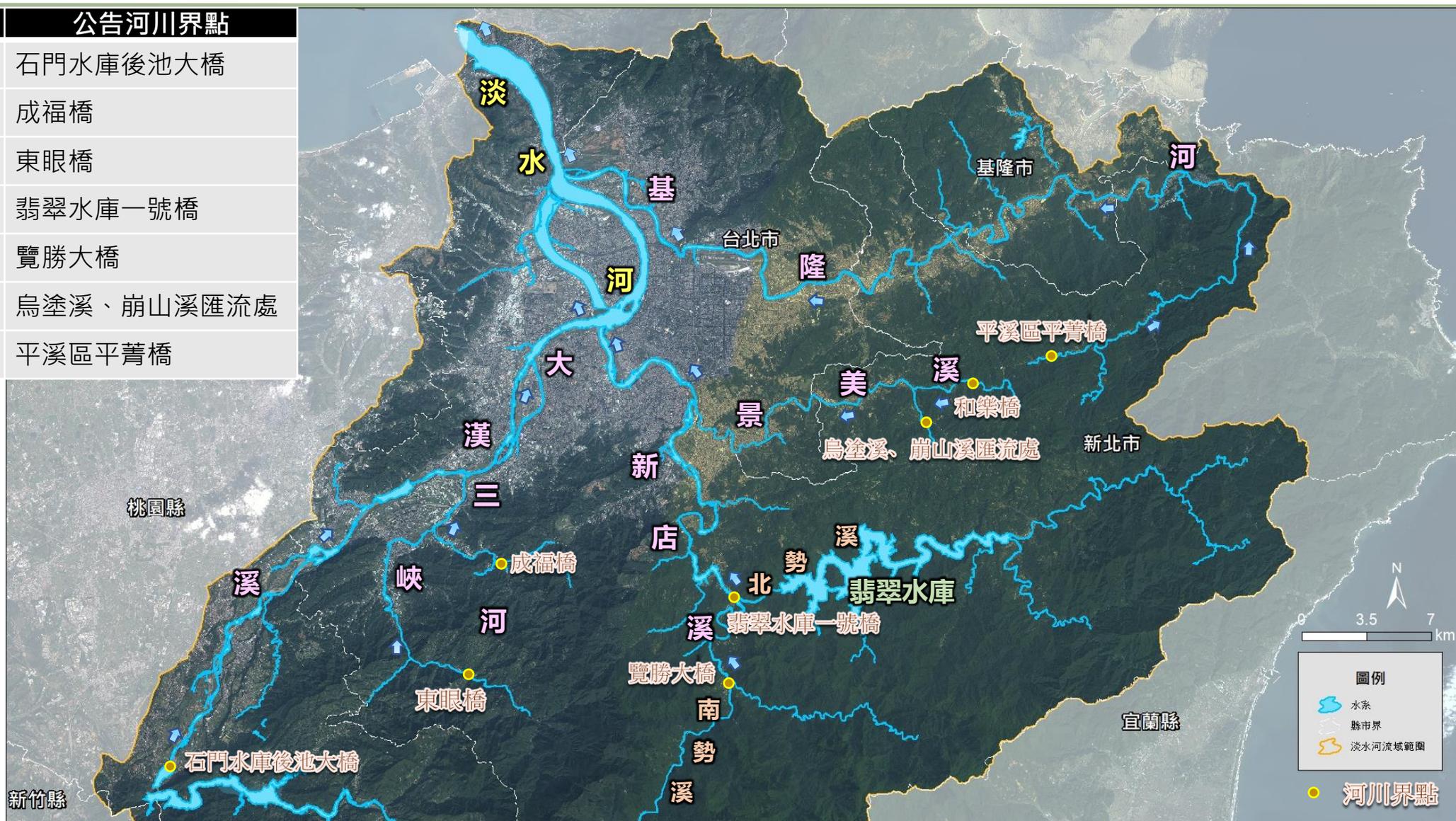


流域整體改善與調適規劃概述



計畫範圍

水系	公告河川界點	
大漢溪	石門水庫後池大橋	
三峽河	橫溪	成福橋
	大豹溪	東眼橋
新店溪	北勢溪	翡翠水庫一號橋
	南勢溪	覽勝大橋
	景美溪	烏塗溪、崩山溪匯流處
基隆河	平溪區平菁橋	



淡水河流域大尺度課題、願景、目標

淡水河流域調適課題：台北盆地內的都市型河川，盆地低窪處居住台灣1/4人口...

淡水河流域調適願景：以河川固有特色為基礎，重塑水岸歷史地位與維護防洪安全

淡水河流域調適目標：200年洪水溢淹影響減輕、河川綠色基盤生態機能提升



• 環境特性

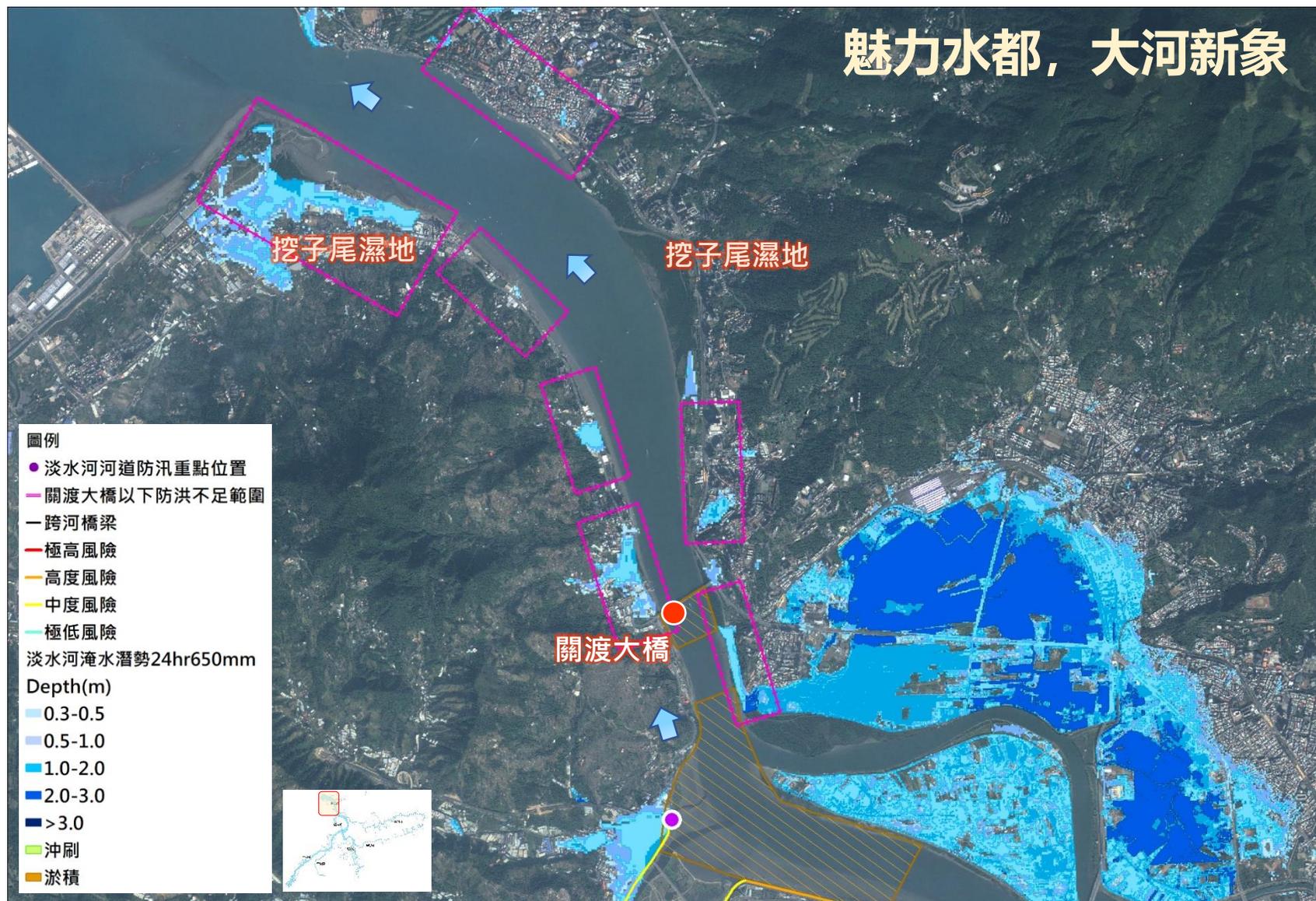
- ✓ 河口及主流淤積
- ✓ 挖子尾、淡水河紅樹林濕地
- ✓ 五年需疏濬約200萬立方公尺

• 調適課題

- ✓ 關渡橋以下防洪能力不足
- ✓ 社子島防洪保護不足
- ✓ 海岸變化及輸砂能力
- ✓ 紅樹林擴張影響防洪機能

• 調適策略(NbS): 改善通洪能力

- ✓ 與水共存：低保護
- ✓ 疏伐紅樹林，舒緩壅水恢復水鳥棲地
- ✓ 左岸河廊串連與空間營造



淡水河主流改善及調適策略

關渡大橋~華翠大橋(含二重疏洪道)

• 環境特性

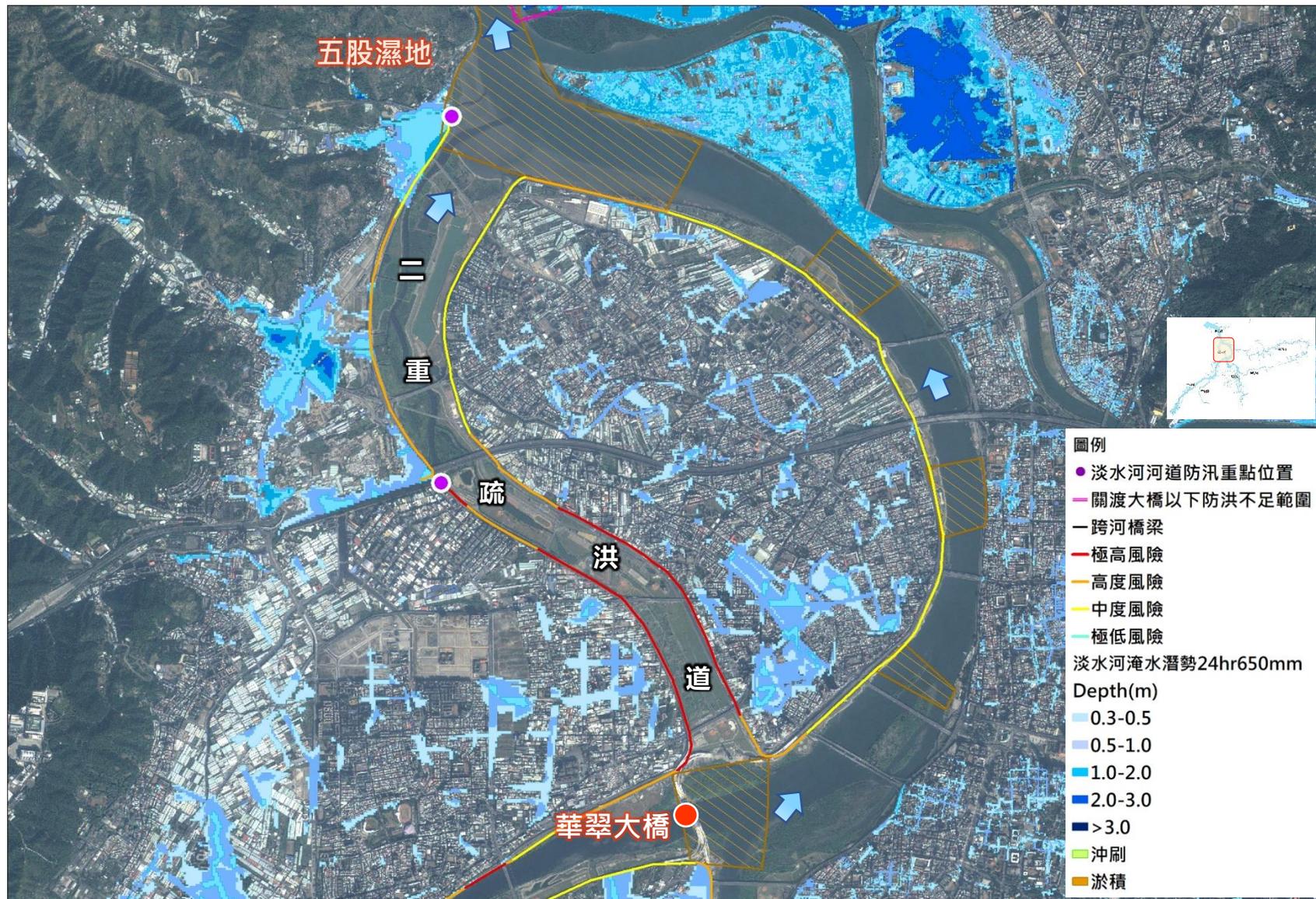
- ✓ 疏洪道-陸域大多闢為河濱運動公園或溼地沼澤公園
- ✓ 密集的運動遊憩設施
- ✓ 五股濕地

• 調適課題

- ✓ 二重疏洪道分洪機能下降
- ✓ 社子島防洪保護不足
- ✓ 二重疏洪道之疏洪安全與遊憩權衡

• 調適策略(NbS): 通洪能力提升

- ✓ 疏洪道入口堰通洪能力提升
- ✓ 分洪、疏洪：入口疏濬、導流，降挖，提高疏洪量
- ✓ 出口堰親水環境再造



項次	區位	策略	措施	推動情形	期程
1	關渡	改善通洪能力	<ul style="list-style-type: none"> 河口、土地公鼻、獅子頭三處水位站警戒水位檢討 優先針對八里、淡水地區成立防災社區 提升洪水預警之準確性 	十河局	短期
2	二重疏洪道	疏洪道入口堰通洪能力提升	<ul style="list-style-type: none"> 疏洪道入口堰前清淤(27萬立方) 新北大橋至入口堰前清淤及二重疏洪道高速公路橋上游河道底床高程調降 開挖二重疏洪道深槽(寬200m) 	十河局執行中	短期
			<ul style="list-style-type: none"> 調整土地利用方式 疏洪道機能改善 	十河局	中長期
3	1.鴨母港抽水站集水區 2.頂崁抽水站集水區 3.三重直排區集水區 4.圓山抽水站集水區 5.建國抽水站集水區 6.河口淡水八里地區 7.長元抽水站集水區	<ul style="list-style-type: none"> 逕流暫存 與逕流共存 	<ul style="list-style-type: none"> 設置雨水積磚 設置滯洪池 施設防水閘版 淹水預警 	<ul style="list-style-type: none"> 新北市水利局 新北市工務局 	中長期

項次	區位	策略	措施	推動情形	期程
1	淡水河口含台北港北堤及挖子尾重要濕地	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 維持自然生態系 	<ul style="list-style-type: none"> 評估水環境改善設施 	<ul style="list-style-type: none"> 內政部營建署 新北市政府農業局 	中長期
2	關渡濕地	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 維持自然生態系 培養環境教育人力、課程 	<ul style="list-style-type: none"> 紅樹林擴張疏伐監測 評估紅樹林碳匯功能 評估疏伐作業方式 	*台北市水利處執行中	短期
3	二重疏洪道	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 連結藍綠帶 維持自然生態系 培養環境教育人力、課程 	<ul style="list-style-type: none"> 疏洪改善作業，關注或營造四斑細蟪適合棲地 固定位置觀測調查 調整水環境改善工程 	*新北高灘處執行中	短期
4	二重疏洪道範圍從入口堰至出口堰	<ul style="list-style-type: none"> 二重疏洪道出口堰親水環境再造 	<ul style="list-style-type: none"> 舉行平台會議與i-Voting問卷調查提升民眾防洪觀念認知 推動水域空間增加，提升防洪性能。 提升水域比例，都市降溫。 	<ul style="list-style-type: none"> 十河局 新北高灘處 	中長期

大漢溪(含三峽河)改善及調適策略

匯流口~三峽河匯流

• 環境特性

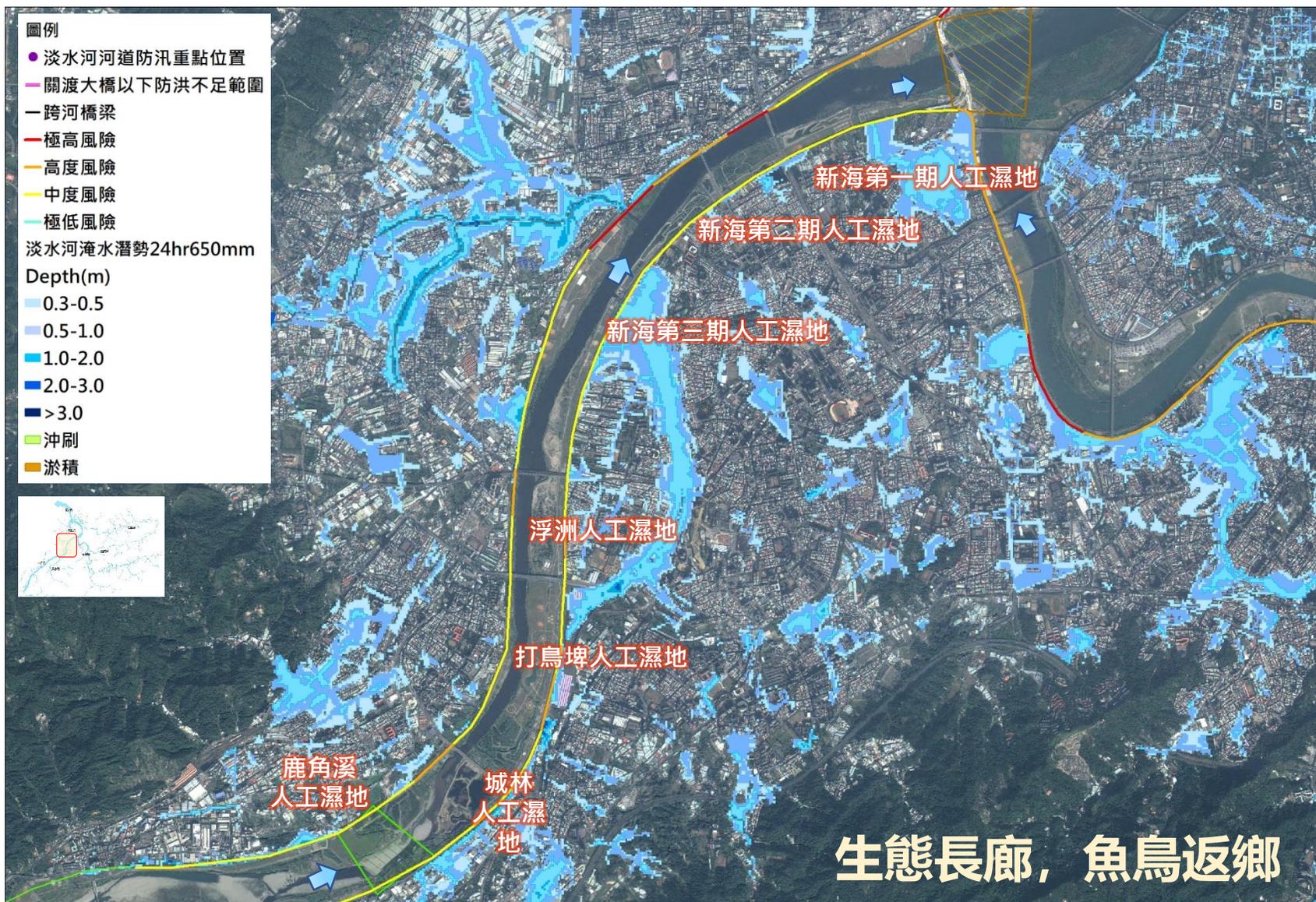
- ✓ 匯流口淤積
- ✓ 右岸大面積人工溼地
- ✓ 左岸河道貼近堤腳

• 調適課題

- ✓ 垃圾山清除
- ✓ 出水高不足
- ✓ 右岸人工溼地陸化
- ✓ 左岸基礎保護

• 調適策略(NbS):流向調整 並提升河道水砂輸送能力

- ✓ 右岸疏濬、調整埤塘型溼地為感潮溼地
- ✓ 左岸培厚、保護基礎及營造濱溪帶



大漢溪(含三峽河)改善及調適策略

三峽河匯流以上河段

• 環境特性

- ✓主流沖刷裸露岩盤
- ✓支流鄰近淺山生態系
- ✓後村圳取水口遺址
- ✓中庄、鳶山攔河堰

• 調適課題

- ✓後村圳水歷史再認識
- ✓支流新建防洪設施生態維護
- ✓水域生態維護

• 調適策略:

- ✓後村圳水文化歷史設施及圳頭空間營造
- ✓水質水量改善
- ✓生態友善堤防、護堤先護灘、護灘營造濱水帶



項次	區位	策略	措施	推動情形	期程
1	匯流口至塔寮坑溪	<ul style="list-style-type: none"> • 防洪障礙移除及流向調整 	<ul style="list-style-type: none"> • 三重垃圾山移除計畫 	新北市環保局	短期
			<ul style="list-style-type: none"> • 穩定河寬分析與調適改善策略研究計畫 	十河局	短期
			<ul style="list-style-type: none"> • 堤腳沖刷改善計畫 	十河局	短期
2	鐵路橋至城林橋	<ul style="list-style-type: none"> • 出水高不足改善及流向調整 	<ul style="list-style-type: none"> • 大漢溪右岸鐵路橋至城林橋河段改善工程 	*十河局執行中	短期
3	匯流口至塔寮坑溪	<ul style="list-style-type: none"> • 逕流暫存 • 與逕流共存 	<ul style="list-style-type: none"> • 設置地下式雨水積磚 • 洪水預警配合施設防水閘版 	新北市水利局	中長期

大漢溪改善、調適策略及措施

藍綠網絡保育

項次	區位	策略	措施	推動情形	期程
1	鐵路橋至城林橋	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 連結藍綠帶 維持自然生態系 培養環境教育人力、課程 	<ul style="list-style-type: none"> 人工濕地轉型為永續自然濕地 	*十河局執行中	中長期
			<ul style="list-style-type: none"> 執行環境教育工作 	*新北高灘處執行中	短期
			<ul style="list-style-type: none"> 評估濕地轉型生態系統服務差異運用 	<ul style="list-style-type: none"> 內政部營建署 新北高灘處 	短期
2	中庄堰	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 連結藍綠帶 維持自然生態系 	<ul style="list-style-type: none"> 觀測調查魚道功能 評估改善魚道方式 	*北水局執行中	短期
3	石門水庫下游	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 連結藍綠帶 維持自然生態系 	<ul style="list-style-type: none"> 配合水庫排砂作業，觀測調查下游生物影響 滾動修正排砂作業方式 	*北水局執行中	短期
4	三峽河及橫溪匯流以上河段	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 連結藍綠帶 維持自然生態系 培養環境教育人力、課程 	<ul style="list-style-type: none"> 以NbS概念以人工濕地做為滯洪池取代人為構造物 	十河局	中長期

項次	區位	策略	措施	推動情形	期程
1	鐵路橋至城林橋	<ul style="list-style-type: none"> 生態基盤為本，安全與開發兼顧之韌性生活圈 	<ul style="list-style-type: none"> 浮洲人工濕地護岸工程左岸堤外便道 加強上游排入河川水質監測 增加透水鋪面，打造滯洪排水網絡 	十河局	短期
2	柑園二橋至城林大橋	<ul style="list-style-type: none"> 藍色工業，產業永續，使環境與工業並存 	<ul style="list-style-type: none"> 設置生態公園 	新北市水利局	短期
3	柑園二橋至後村堰極限公園	<ul style="list-style-type: none"> 挖掘回憶，發揚水圳精神，促進地方認同感 	<ul style="list-style-type: none"> 廢棄攔河堰再利用，現況走讀反思歷史洪流 透過平台會議辦理與宣傳，促進民眾參與 	十河局	短期
4	三峽大橋至橫溪交匯	<ul style="list-style-type: none"> 生態生活，低碳綠運，打造永續出行 	<ul style="list-style-type: none"> 以綠色運具連結三峽河岸與周邊地標網絡 	十河局	中長期

新店溪(含景美溪)改善及調適策略

匯流口~碧潭大橋河段

• 環境特性

- ✓104年蘇迪勒颱風
- ✓華中橋至秀朗橋淤積約60.6萬立方公尺

• 調適課題

- ✓福和橋至秀朗橋河道淤積
- ✓集水區土砂下移

• 調適策略(NbS):

- ✓防洪障礙移除及流向調整
- ✓出水高不足改善及流向調整
- ✓人工濕地轉型為自然濕地
- ✓集水區保水、保土，減少水源區水量土量



新店溪(含景美溪)改善及調適策略

碧潭大橋以上河段

• 環境特性

- ✓104年蘇迪勒颱風華中橋至秀朗橋淤積約60.6萬立方公尺

• 調適課題

- ✓烏來老街區域防洪能力不足
- ✓集水區土砂下移

• 調適策略(NbS):

- ✓直潭壩至攬勝橋防洪及土砂災害改善
- ✓出水高不足改善及流向調整
- ✓源頭治理、生態工法
- ✓集水區保水、保土，減少水源區水量土量



項次	區位	策略	措施	推動情形	期程
1	匯流口至萬板大橋	防洪障礙移除及流向調整	穩定河寬分析與調適改善策略研究計畫	十河局	短期
2	福和橋至秀朗橋	出水高不足改善及流向調整	新店溪中下游段河道疏濬工程計畫	十河局執行中	短期
3	直潭壩至攬勝橋	防洪及土砂災害改善	新店溪右岸(斷面62~64)屈尺堤防基礎設施防護工程	十河局執行中	短期
			韌性承洪防災意識溝通與強化	十河局	短期

新店溪(含景美溪)改善、調適策略及措施

項次	區位	策略	措施	推動情形	期程
1	中興橋至 華中橋含 台北市野 雁保護區	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 連結藍綠帶 維持自然生態系 培養環境教育人力、課程 	<ul style="list-style-type: none"> 觀測調查疏濬前後物種豐富度 調整疏濬作業方式 	*台北市水利處執行中	短期
2	福和橋至 秀朗橋	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 連結藍綠帶 維持自然生態系 培養環境教育人力、課程 	<ul style="list-style-type: none"> 人工濕地轉型為永續自然濕地 	十河局	中長期
			<ul style="list-style-type: none"> 現有自然野塘轉為感潮濕地之生態系統服務影響評估 	<ul style="list-style-type: none"> 內政部營建署 新北市高灘地管理局 	短期
3	碧潭堰	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 連結藍綠帶 維持自然生態系 	<ul style="list-style-type: none"> 設置固定調查點位，觀測調查攔河堰魚道功能 評估改善魚道設計方式 	*新北水利局執行中	短期

項次	區位	策略	措施	推動情形	期程
1	新店溪左岸既有溪洲公園及周邊環境	<ul style="list-style-type: none"> 營造有水與家園意識的城市 	<ul style="list-style-type: none"> 設置生態緩衝帶 上游側面設置觀景區 設置民眾多元休憩活動區 建構迴圈型的地景漫步道 	*新北市水利局執行中	中長期
2	新店溪碧潭堰上下游一帶 新店溪青潭堰下游右岸 碧潭堰上游至烏來地區沿岸	<ul style="list-style-type: none"> 延續路網，增加安全性與親水節點，提供安全舒適親水廊道 	<ul style="list-style-type: none"> 水域環境環境營造 打造串連河濱休閒路網 	*新北市水利局執行中	中長期

• 環境特性

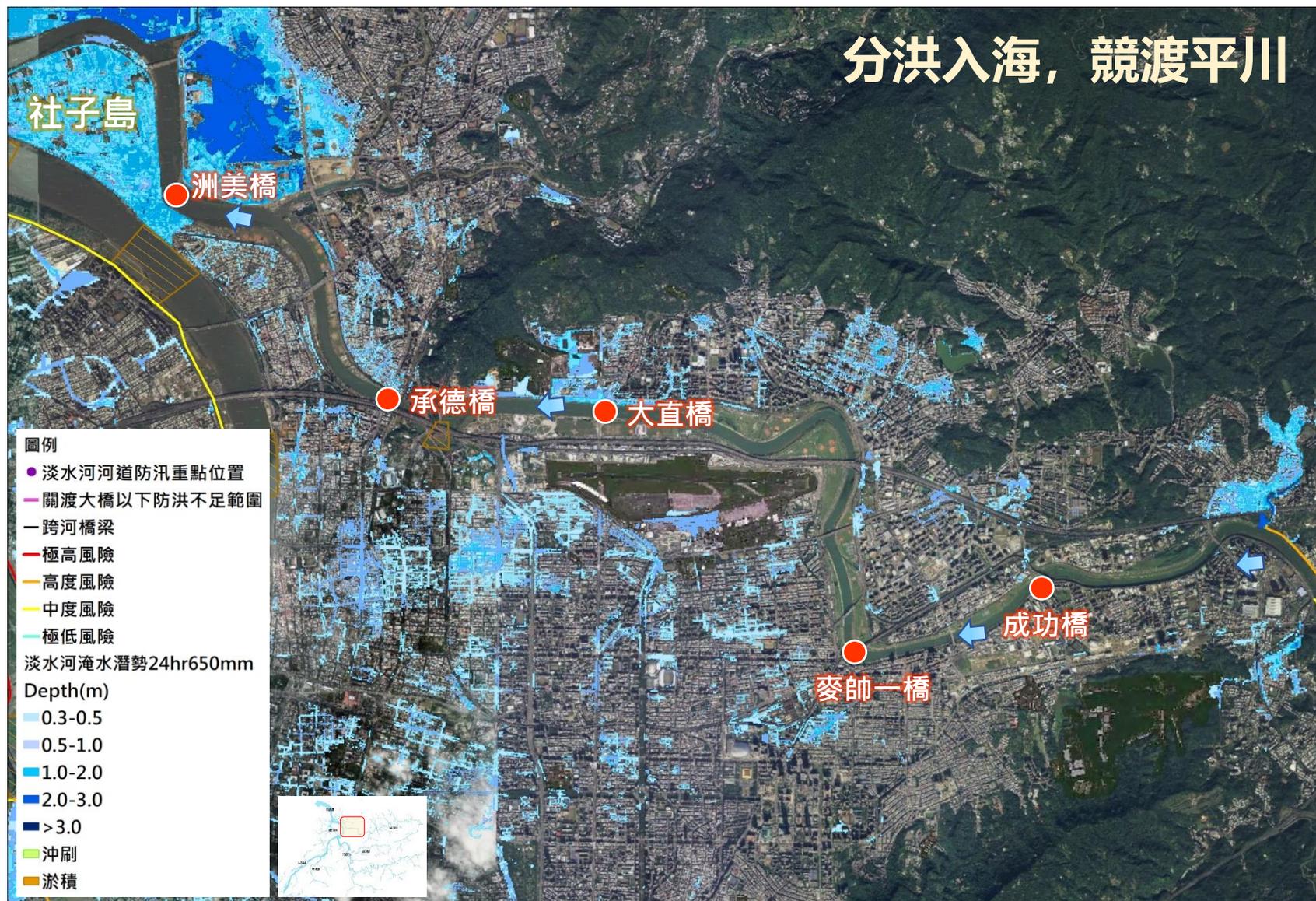
- ✓ 洪峰流量增加約10~60%
- ✓ 下游河段高灘地寬廣，開闢河濱運動公園與親水遊憩區。

• 調適課題

- ✓ 社子島防洪保護不足
- ✓ 出水高不足堤段

• 調適策略:

- ✓ 生態社子島計畫
- ✓ 下游大佳段，河道寬直，適合發展西式划船、龍舟競賽等水上活動。



• 環境特性

- ✓ 洪峰流量增加約10~60%
- ✓ 上中游彎曲、下游辮狀

• 調適課題

- ✓ 出水高不足堤段
- ✓ 舊跨河橋通洪不足

• 調適策略(NbS):

- ✓ 拆除三座舊橋(社后橋、江北橋及長安大橋)
- ✓ 舊橋拆除計畫執行與檢討



• 環境特性

- ✓ 洪峰流量增加約 10~60%

• 調適課題

- ✓ 洪峰流量增加

• 調適策略:

- ✓ 四腳亭分洪可行性評估
- ✓ 上游空間串聯，推動歷史教育(崇智橋至介壽橋)
- ✓ 綠色運具及景點進行串聯



項次	區位	策略	措施	推動情形	期程
1	跨河橋樑	改善阻水橋梁	阻水舊橋拆除	新北市工務局及水利局	短期
2	四腳亭	增設分洪工	推動基隆河防洪機能改善 (四角亭分洪評估)	十河局	中長期
3	百齡抽水站集水區	<ul style="list-style-type: none"> 逕流暫存 與逕流共存 	<ul style="list-style-type: none"> 韌性承洪設施 洪水預警 在地滯洪 	<ul style="list-style-type: none"> 新北市水利局 新北市工務局 	中長期

項次	區位	策略	措施	推動情形	期程
1	基隆河匯流口至樟江大橋	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 連結藍綠帶 維持自然生態系 培養環境教育人力、課程 	<ul style="list-style-type: none"> 夏季有大量魚群暴斃現象，建議增設河川水質觀測調查 	台北市環保局	短期
2	員山子分洪道	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 連結藍綠帶 維持自然生態系 	<ul style="list-style-type: none"> 設置固定調查點位及方式，觀測調查攔河堰魚道功能 評估改善魚道設計方式 	第十河川局	短期
			<ul style="list-style-type: none"> 觀測調查員山子分洪對海域生態影響 		
3	基隆河於關渡及社子島匯流口	<ul style="list-style-type: none"> 落實國土綠網合作協議 連結藍綠帶 維持自然生態系 培養環境教育人力、課程 	<ul style="list-style-type: none"> 觀測調查鳥類及底棲動物等長期變化 調整水環境改善設施 	*台北市水利處執行中	短期

項次	區位	策略	措施	推動情形	期程
1	汐止區基隆河右岸新江北橋	<ul style="list-style-type: none"> 節點串連，連結古道風華，創造歷史廊道 	<ul style="list-style-type: none"> 連結自行車道斷點 拓寬汐止自行車道，豐富景觀設施 	*新北市水利局執行中	短期
	汐止區五堵貨場周邊灘地空間				
	五堵貨場至基隆市間				
2	基隆河南岸的大直橋、中山橋之間	<ul style="list-style-type: none"> 基隆河水活動推廣，環境整體營造 	<ul style="list-style-type: none"> 設置親水環境 增加景觀綠美化，提升綠蔭處 增加生態導覽，執行環境教育 設置全齡遊樂設施 	新北市水利局	中長期
3	基隆河上游崇智橋至介壽橋	<ul style="list-style-type: none"> 基隆河上游空間串聯，推動歷史教育 	<ul style="list-style-type: none"> 既有綠色運具及景點進行串聯 沿岸進行周邊環境景觀營 執行環境教育工作 	新北市水利局	中長期

簡
敬
報
請
結
指
束
導