

這次以「水博覽場促成水岸縫合」的願景，在河廊周邊共有六個捷運站的新店溪中下游因巨大的交通服務能量而更具輪廓，捷運新店站一出現旁邊就是碧潭，而通車在即的安坑輕軌，在其路線上的新和國小站就是與規劃研思大臺北防洪計畫、並透過大比例尺度模型來模擬淡水河洪災的水文水理情況的水利署水利規劃試驗所的水工大樓。而新店溪長期以來蘊含先民在北部拓墾的奮鬥痕跡、臺灣先行的現代化基礎設施（如桂山電廠）、以及豐富的生態與水資源資源.....這些自然、人文、城市建設以及河川本身資源，在在都顯示了流域水博覽場這個想法，在條件越來越成熟的新店溪非常有機會成為各河川流域的先行者。



圖說-共討新店溪水博覽場 / 圖片來源:第十河川局

這樣的想法，除了我們第十河川局予以期待外，也獲新北市政府、河廊周邊公民團體與學校單位的大力支持，因此我們於 11 月 10 日邀集對新店河流域水博覽場的各關心方，齊聚新店文史館一起討論這個願景。與會者對新店溪水博覽場的想法均表熱情期待，並紛紛以各自專長與長期對河川關心對新店溪水博覽場提出建言，如長期關新店溪發展課題的梁蔭民老師為水博覽場初步指認了十多個具有豐富能量的潛力點，崇光社區大學的江紫茵主秘則從第一線教育工作者提出「5F：Fun, Find, Feedback, Focus, Friendly」的提醒，提出盤點各潛力空間應有的核心考量，林淑英老師則分享的她的細膩生命經驗，如河岸若有季節性植栽可以喚醒都市市民的四季感，而新店文史館的志工夥伴們，更是熱情滿滿的分享他們跟著新店溪一起長大的精彩記憶，並希望讓他們對河川的美好經驗可以世世代代的沿傳下去。



圖說-崇光社大江主秘分享 / 圖片來源:第十河川局



圖說-分享自己的所長 / 圖片來源:第十河川局

這次新店溪的水博覽場溝通平台會議，收穫實在太多了，除了形成新店溪流域的水博覽場的願景共識外，還獲得許多來自在地與現場工作的熱情意見，這些提醒與意見都是對更好的新店溪、更可親近的河川、以及條件逐漸到位的水博覽場的叮嚀與期待，我們會帶著大家的熱情與期許，繼續往流域調適計劃的水岸縫合的政策目標前進！