

經濟部水利署第十河川局

工程名稱：大漢溪右岸浮洲橋至鐵路橋河段改善工程
(第一期 第三標)

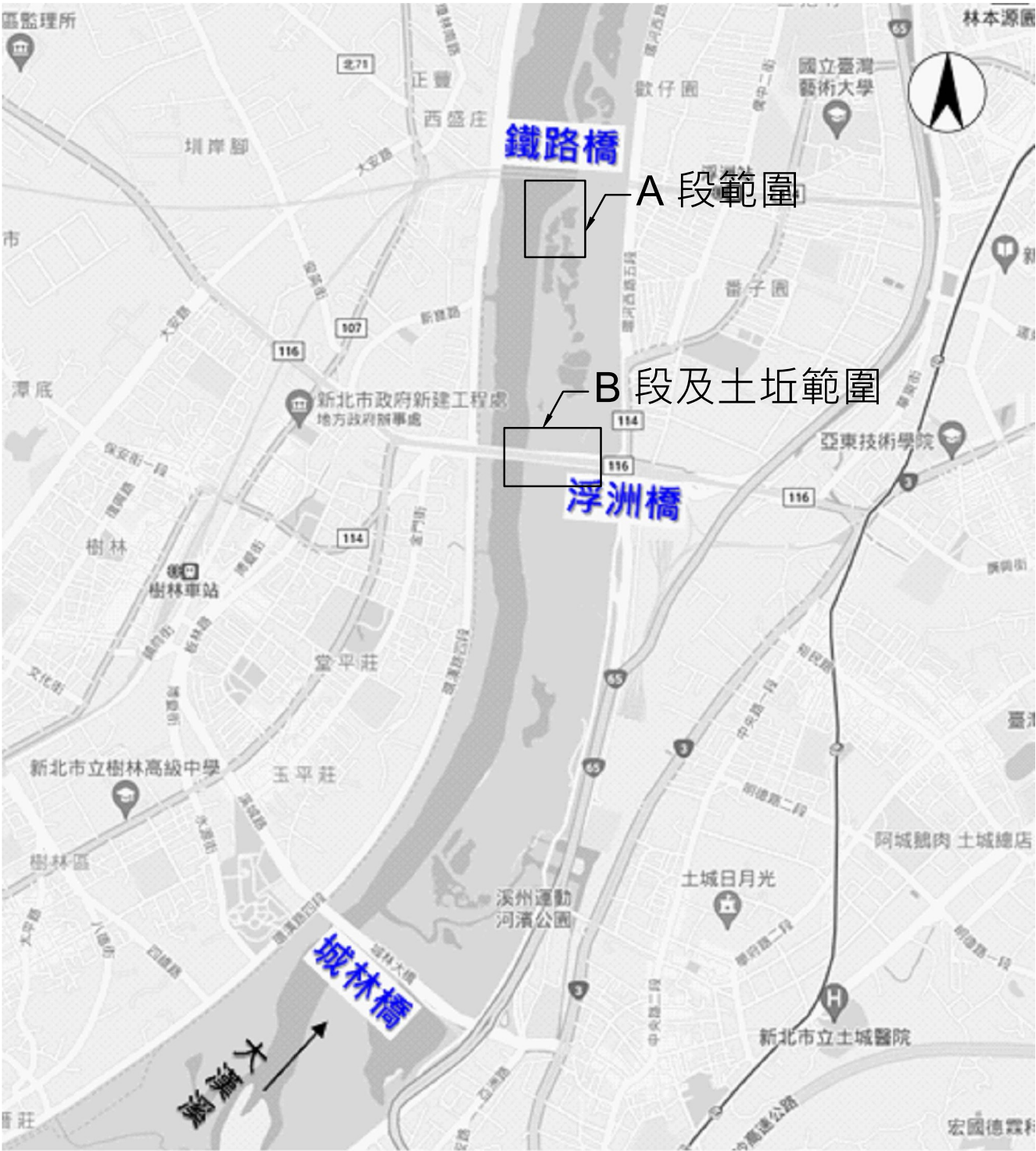
細部設計圖

創聚環境管理顧問股份有限公司

中華民國112年5月

圖目錄

- A-01 圖目錄及工程位置圖
- A-02 一般說明
- A-03 工程總平面圖及斷面樁座標
- A-04 現況地形圖
- D-01 河道整理平面配置圖(一)
- D-02 河道整理平面配置圖(二)
- D-03 河道整理及低水護岸標準斷面圖
- D-04 河道整理縱斷面圖(一)
- D-05 河道整理縱斷面圖(二)
- D-06 橫斷面圖 A 段(一)
- D-07 橫斷面圖 A 段(二)
- D-08 橫斷面圖 B 段(一)
- D-09 橫斷面圖 B 段(二)
- T-01 高灘地運輸動線參考圖
- T-02 外來種移除作業參考圖
- T-03 插枝作業參考圖
- T-04 施工圍籬及鋼管防護欄杆參考圖



工程位置圖

經濟部水利署
第十河川局

主管： 陶方策	設計： 林士惟
技師： 陶方策	繪圖： 林士惟
校核： 黃彥文	日期： 112/04

工程名稱： 大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程
(第一期 第三標)

圖名：圖目錄及工程位置圖

比例尺

NTS

設計單位公司章

設計單位

創聚環境管理顧問
股份有限公司

技師執業圖記

圖序 [/]

圖號 [A-01]

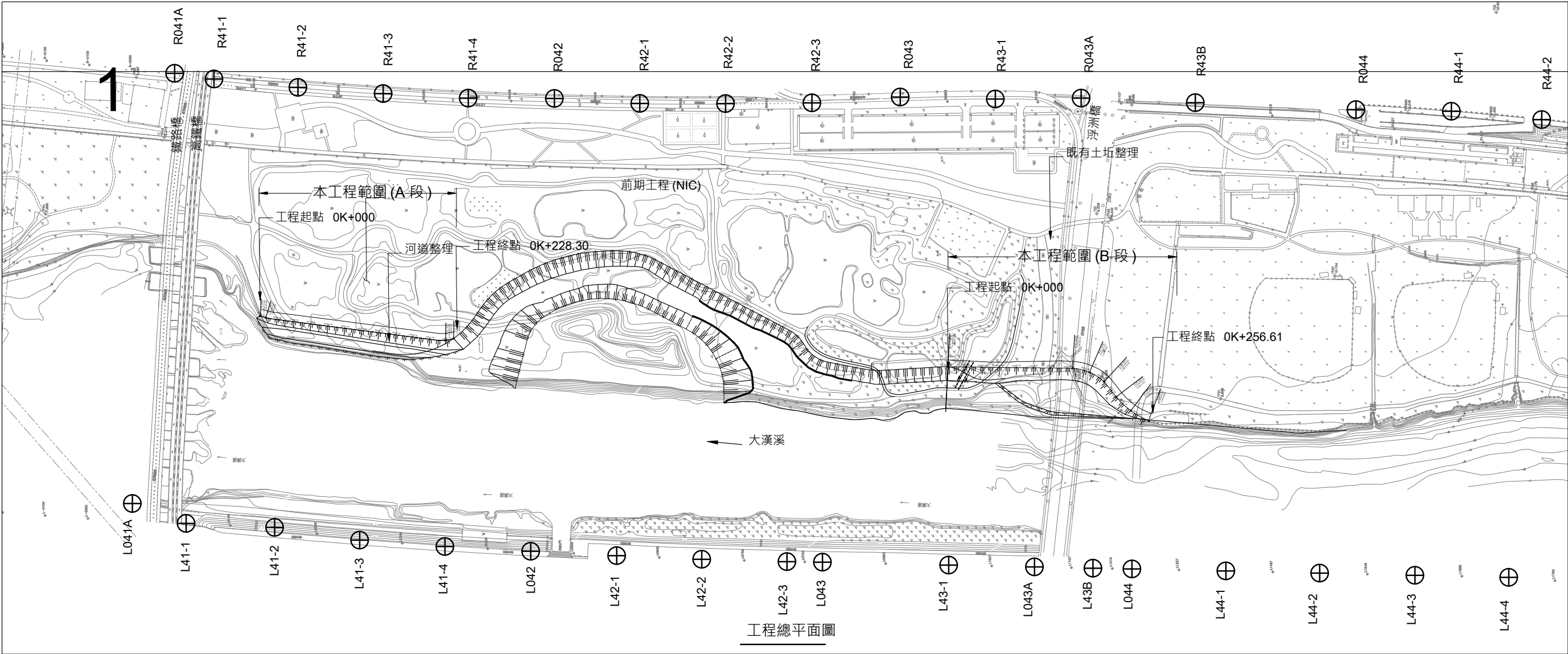
一般說明

土方單位重及廢棄物含量說明

1. 土方
2. 廠商使用供施工之通道，施工時若損及既有設施、鋪面等，廠商應負責予以修復；施工期間應防止外界人員車輛進出工區，以維護安全；部分工項施工如需拆除既有水防道路車阻，以供機具進出者，廠商應於完成後負責復舊，施工期間並應負責管制人車進出，其所需拆除及復原費用，已通盤考量寬列於總價中，決標後不另給價，乙方應自行評估施工需要反映於總標價中。
3. 廠商須於施工前提送剩餘土石方運送計畫（含施工便道、裝載出土地點、運送路線、管制站位置及相關監控設備規格、交通維持、環境維持、防汛應變、施工期程）。
4. 廠商應將管制站設置地點送甲方同意後並依契約施工補充說明書附件 14 規定設置，管制站設置位置及車輛行動線如涉及私有土地，由廠商負責取得土地使用同意，非出料期間，相關管制站內部設施由廠商自行負責維護管理。
5. 廠商應自行管控制運土方重量如有超載等違反環保或道路交通相關法規，概由廠商負責，如罰單開立機關受罰，應由廠商繳納，廠商未繳納時，則由廠商工程款或保證金扣繳。
6. 廠商進場施工前、後應辦理地形測量及斷面測量，斷面測量原則以 20 公尺為一處斷面，並將測量成果送交主辦機關備查。施工後地形測量及斷面測量僅需測施工範圍。
7. 本工程清理垃圾之處理，集中清運至甲方指定之掩埋場處理，其清除、篩選及運輸之費用均已考慮在內，不另計費給價，請依廢棄物清理法及相關法令規定辦理，如有違規棄置情事，由廠商負完全責任。
8. 本案剩餘土石方之處理運送至台北港收容，台北港規費由甲方支付，其餘運費由乙方支付，運送車輛依規定需配置 GPS 定位系統，費用均已包含於契約內。開挖後篩選出之廢棄物，需送至合法處理場所，其規費、運費、實驗及處理費用均已考慮在內，不另計費給價，並按廢棄物清理法及相關法令規定辦理，如有違規棄置情事，由乙方負完全責任。
9. 本工程剩餘土石方及篩選後之垃圾均採重量法，乙方應於施工前測量原地形，施工中依甲方指示辦理地形測量及施工後應辦理收方地形測量，回填區範圍內回填高程由監造工務所指定。
10. 本案剩餘土石方原則運送至台北港，若台北港不收受，應另尋合法土方棄置場處理。
11. 工程因施工開挖需施設臨時擋土設施，廠商應於施工時審視現況依契約施工綱要規範臨時擋土設施規定，選用開挖擋土設施進行施作。
12. 本工程得因應現場實需必需增減數量及調整清疏位置時，廠商應配合辦理並依實作數量結算，並將採取土石後之河道整理完妥。
13. 廠商應配合另案保全標之保全人員，於出土期間，協助管制站車輛進出指揮，配合協助保全人員進行車籍資料確認及資料登錄。
14. 本工程既有地上及地下埋設物，諸如電桿、電纜、自來水管、油管及瓦斯管等，廠商應自行調查，探勘其確實位置，做必要之保護謹慎施工，如有損害應由廠商負責賠償。另有需配合同時施工敷設之管線，則需依機關主辦工程司指示配合管線單位進行辦理。
15. 本工程部分設施涉其他單位界面協調者，施工前廠商應配合機關主辦工程司邀集相關單位現勘，並得依現勘結論調整施作方式及依實作數量結算。
16. 廠商所開設之臨時運輸便道完工後應予以整平回復，工程施工人員、車輛出入處須設置崗哨及安全措施並派員做妥善之安全管制，應防止外界人員車輛進出工區。
17. 本案地下垃圾量為經過試挖後概估，試挖所見垃圾經目視判斷主要為一般垃圾，最後結算數量以實作數量為準。
18. 本案廢棄物篩選場地應提送後經工程司核准後始可設立。
19. 本案篩選出廢棄物及工地清理出之垃圾由承商送至業主指定處理場所。
20. 承商施作時，人員及機具不可進入非施工區域之周邊濕地，避免周遭生態之破壞，違者依相關生態保育之規定及罰則辦理。

1. 土方單位重 = 2.028 (自然方)
車輛廢棄物含量 = 13%(A 段)、25%(B 段)、10%(土垢)

經濟部水利署 第十河川局	主管：陶方策	設計：林士惟	工程名稱：大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程 (第一期 第三標)			設計單位公司章	設計單位	技師執業圖記	圖序 [/]
	技師：陶方策	繪圖：林士惟							圖號 [A-02]
	校核：黃彥文	日期：112/04	圖名：一般說明	比例尺	NTS				



工程總平面圖

斷面樁座標

樁號	左斷			樁別		樁號	右斷			樁別
	縱坐標N	橫坐標E	高程(m)				縱坐標N	橫坐標E	高程(m)	
L41A	2766421.170	294032.980	6.173	鋼片樁		R41A	2766371.893	294535.299	9.175	石樁
L41-1	2766358.362	294009.789	8.049	鋼釘		R41-1	2766326.314	294520.728	9.034	鋼釘
L41-2	2766255.107	294005.178	12.650	鋼釘		R41-2	2766228.142	294511.973	9.063	鋼釘
L41-3	2766155.615	293990.263	12.754	鋼釘		R41-3	2766128.638	294505.179	9.092	鋼釘
L41-4	2766056.098	293982.893	12.906	鋼釘		R41-4	2766029.152	294499.854	9.097	鋼釘
L42	2765955.997	293977.412	13.449	鋼片樁		R42	2765928.201	294505.773	9.308	石樁
L42-1	2765855.605	293972.272	13.712	鋼釘		R42-1	2765828.904	294493.568	9.028	鋼釘
L42-2	2765756.103	293967.944	13.950	鋼釘		R42-2	2765728.769	294491.193	9.388	鋼釘
L42-3	2765656.594	293965.190	14.195	鋼釘		R42-3	2765627.977	294493.778	9.274	鋼釘
L43	2765615.112	293964.592	14.333	石樁		R43	2765524.379	294507.485	9.497	石樁
L43-1	2765467.703	293961.232	14.492	鋼釘		R43-1	2765414.055	294497.156	9.592	鋼釘
L43A	2765367.585	293959.107	14.436	石樁		R43A	2765313.054	294506.230	9.231	石樁
L43B	2765299.242	293957.590	14.669	鋼釘		R43B	2765182.270	294489.211	9.074	鋼釘
L44	2765253.758	293956.733	14.914	石樁		R44	2764997.331	294482.373	9.115	石樁
L44-1	2765144.024	293954.382	14.868	鋼釘		R44-1	2764896.761	294458.259	9.247	鋼釘
L44-2	2765034.385	293951.825	15.078	鋼釘		R44-2	2764789.967	294451.035	8.750	鋼釘

樁號	左斷			樁別		樁號	右斷			樁別
	縱坐標N	橫坐標E	高程(m)				縱坐標N	橫坐標E	高程(m)	
L44-3	2764923.164	293949.291	15.196	鋼釘		R44-3	2764684.997	294438.181	8.869	鋼釘
L44-4	2764813.552	293946.976	15.351	鋼釘		R44-4	2764580.335	294424.183	8.752	鋼釘
L44-5	2764705.663	293939.126	15.493	鋼釘		R44-5	2764478.827	294406.153	8.693	鋼釘
L45	2764604.750	293922.161	15.734	石樁		R45	2764355.767	294408.024	15.987	石樁
L45-1	2764480.515	293888.360	15.550	鋼釘		R45-1	2764289.186	294366.552	8.837	鋼釘
L45-2	2764385.537	293857.063	15.456	鋼釘		R45-2	2764191.807	294344.242	8.847	鋼釘
L45-3	2764292.289	293821.703	15.538	鋼釘		R45-3	2764093.027	294321.737	8.871	鋼釘
L45-4	2764200.295	293781.324	15.691	鋼釘		R45-4	2763994.369	294300.021	8.817	鋼釘
L45-5	2764111.341	293736.395	15.797	鋼釘		R45-5	2763902.780	294258.940	8.655	鋼釘
L46	2764023.169	293686.272	16.176	石樁		R46	2763790.169	294270.025	16.197	石樁
L46-1	2763955.140	293642.557	15.946	鋼釘		R46-1	2763645.113	294184.640	8.836	鋼釘
L46-2	2763895.055	293600.632	16.123	鋼釘		R46-2	2763527.870	294131.379	8.920	鋼釘
L46-3	2763815.138	293539.315	16.235	鋼釘		R46-3	2763438.409	294084.985	8.902	鋼釘
L46-4	2763738.826	293473.953	16.418	鋼釘		R46-4	2763352.001	294035.428	8.987	鋼釘
L47	2763665.542	293404.178	16.790	石樁		R47	2763248.442	294009.490	16.921	石樁
L47A	2763645.377	293383.950	16.647	石樁		R47A	2763242.275	293913.541	8.467	鋼片樁

經濟部水利署 第十河川局	主管： 陶方策	設計： 林士惟	工程名稱： 大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程 (第一期 第三標)			設計單位公司章	設計單位	技師執業圖記	圖序 [/]	
	技師： 陶方策	繪圖： 林士惟							圖號 [A-03]	
	校核： 黃彥文	日期： 112/04	圖名： 工程總平面圖及斷面樁座標		比例尺	如圖				



現況地形圖

圖例說明

名稱	圖例	名稱	圖例	名稱	圖例	名稱	圖例
球場	○	體育場	○	高速鐵路	≡≡≡	一般鐵路	—+—
河川流向	→	地面停車場	⊕	輕路面市區道路	- · - · -	市區道路	——
蓄水池	W	管涵	()	中央分隔島	≡≡≡	區內道路	——
草地		濕地	≡	擋土牆	▬	車行地干溝	▬
空地	(空)	路燈	✱	駁坎	▬	路型	▬
PC路面	PC	闊葉樹	○	露天溝、渠	▬	江、河、溪	▬
臨時性房屋	▬	細草地	d	土堤	▬	遮蔽溝、渠	▬
鐵欄	○ · ○	AC路面	AC	土坎	▬	混凝土堤	▬
生籬	▬	磚牆	▬	田埂	▬	地類界	· · · · ·
附梯	▬	鐵絲網	✕	首曲線	▬	計曲線	▬
		輸送管	▬				

經濟部水利署
第十河川局

主管：陶方策
技師：陶方策
校核：黃彥文

設計：林士惟
繪圖：林士惟
日期：112/04

工程名稱：大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程
(第一期 第三標)

圖名：現況地形圖

比例尺

1:2000

設計單位公司章

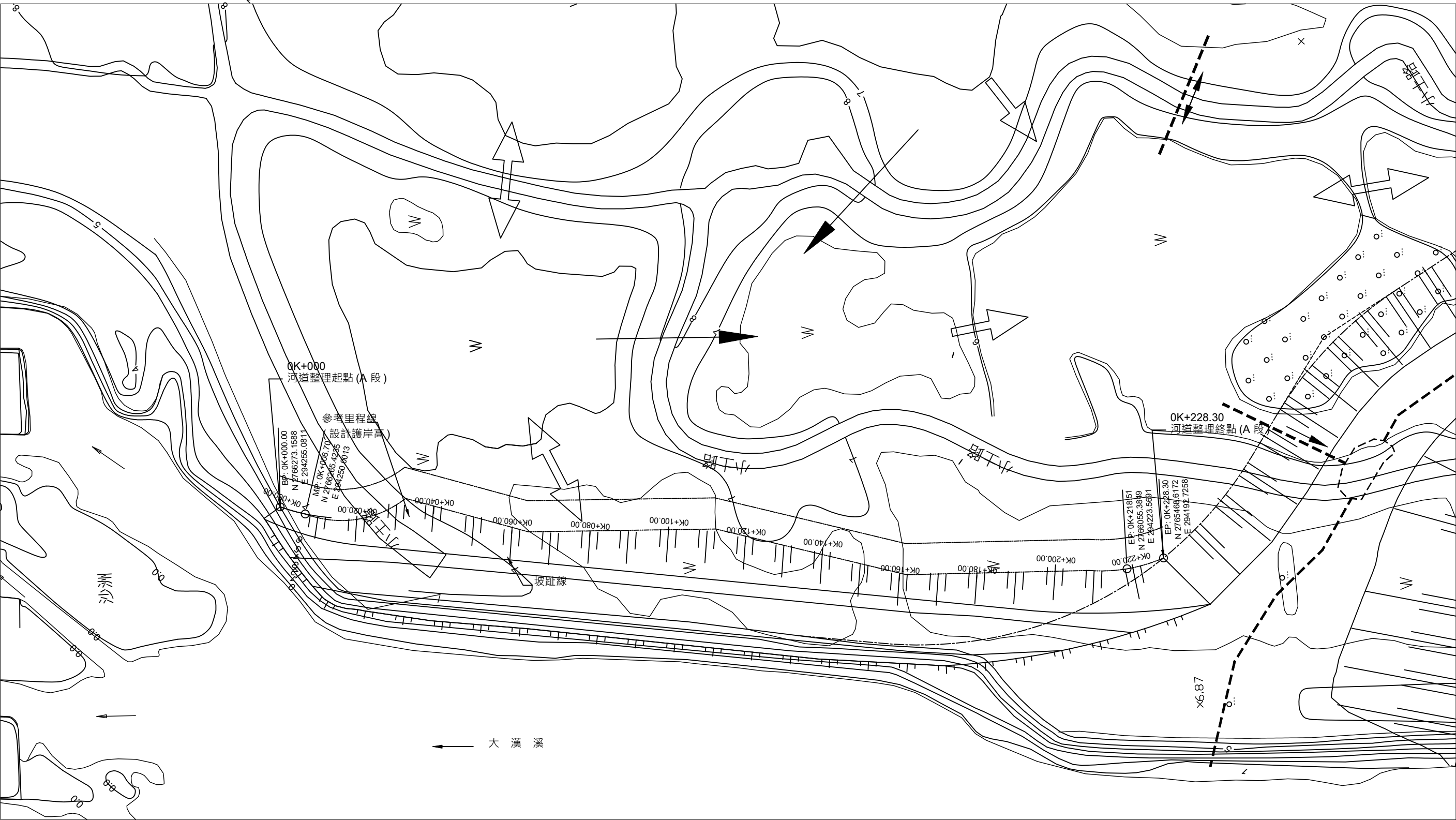
設計單位

技師執業圖記

圖序 [/]

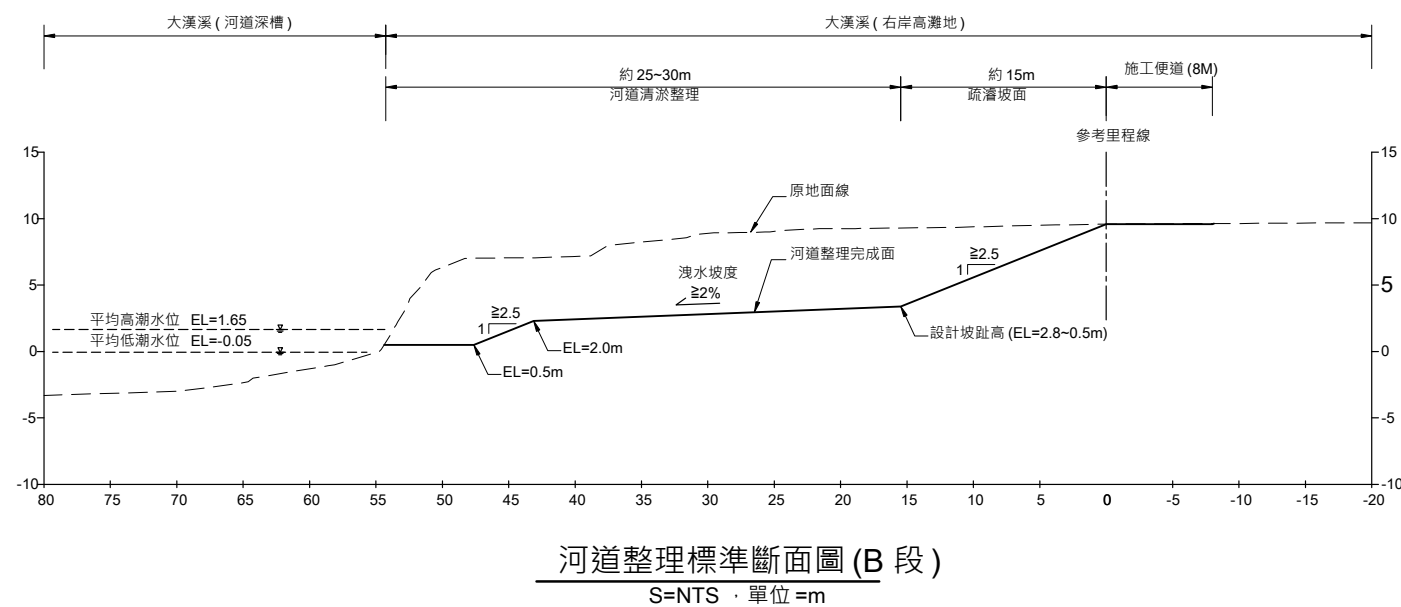
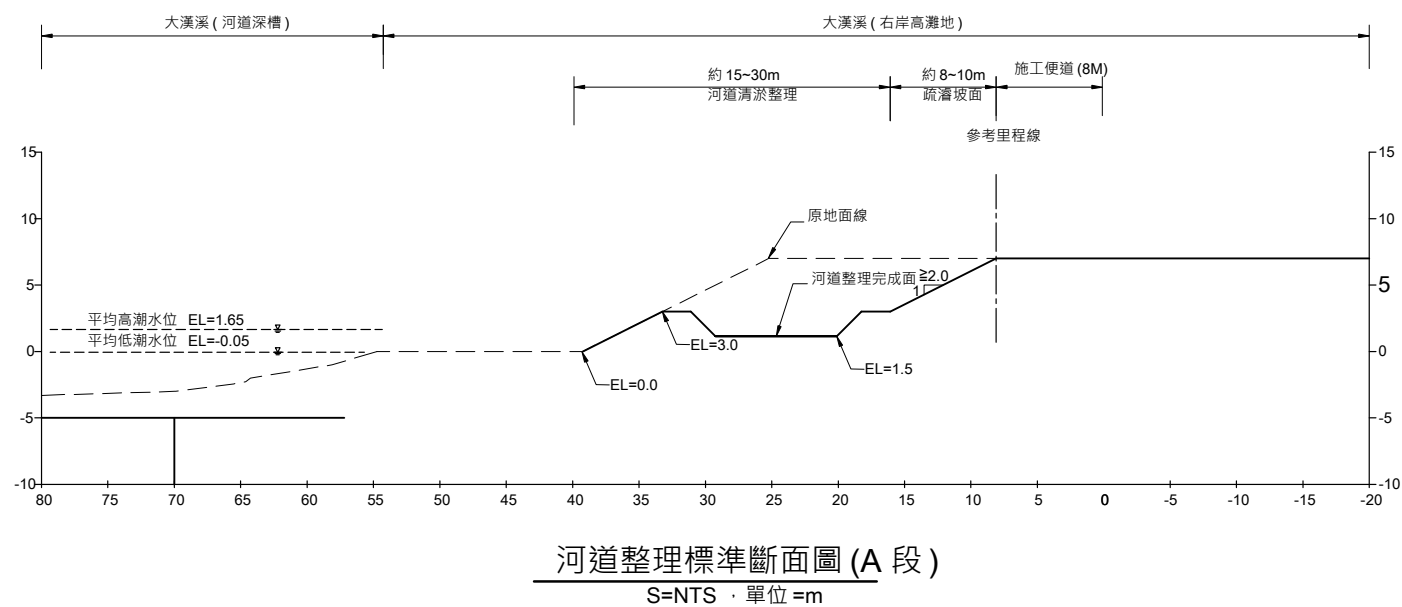
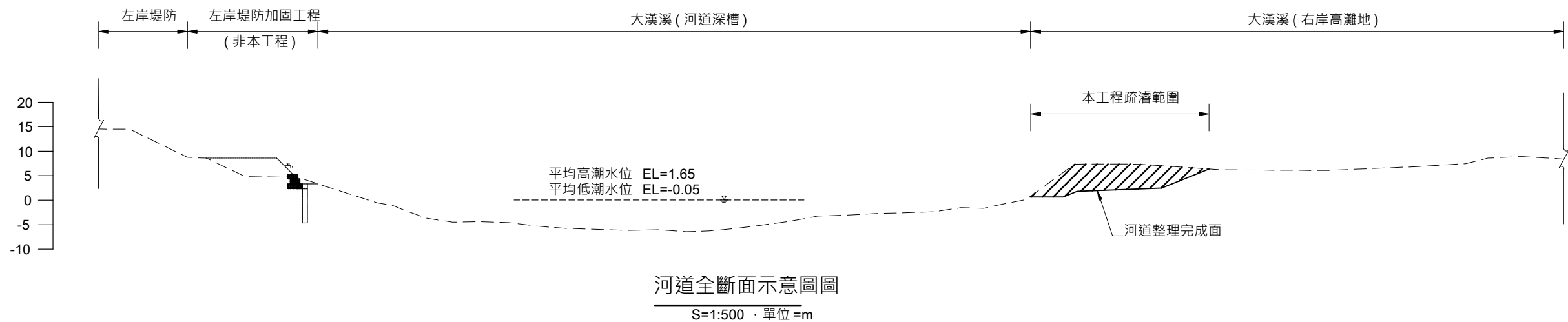
圖號 [A-04]

創聚環境管理顧問
股份有限公司



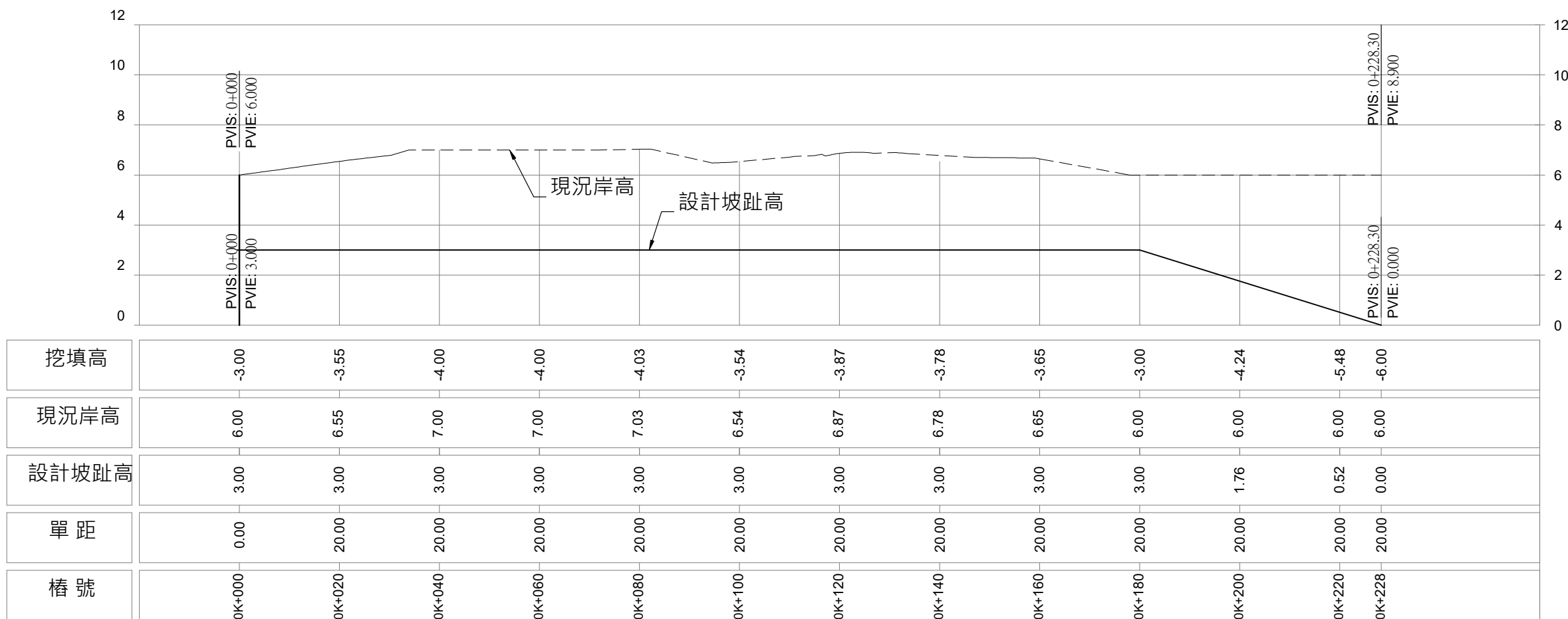
平面配置圖 (一)

經濟部水利署 第十河川局	主管： 陶方策	設計： 林士惟	工程名稱： 大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程 (第一期 第三標)			設計單位公司章	設計單位	技師執業圖記	圖序 [/]
	技師： 陶方策	繪圖： 林士惟					創聚環境管理顧問 股份有限公司		圖號 [D-01]
	校核： 黃彥文	日期： 112/04	圖名： 河道整理平面配置圖 (一)	比例尺	1:1000				



註：疏濬完成後，疏濬面需整理不得有廢棄物外露，施工便道範圍內需整平，相關整地整理費用已含於標單內不另計價。

經濟部水利署 第十河川局	主管： 陶方策	設計： 林士惟	工程名稱： 大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程 (第一期 第三標)			設計單位公司章	設計單位	技師執業圖記	圖序 [/]
	技師： 陶方策	繪圖： 林士惟					創聚環境管理顧問 股份有限公司		圖號 [D-03]
	校核： 黃彥文	日期： 112/04	圖名：河道整理標準断面圖	比例尺	NTS				



護岸縱斷面圖(一)

經濟部水利署
第十河川局

主管： 陶方策	設計： 林士惟
技師： 陶方策	繪圖： 林士惟
校核： 黃彥文	日期： 112/04

工程名稱： 大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程 (第一期 第三標)		
圖名： 河道整理縱斷面圖(一)	比例尺	如圖

設計單位公司章

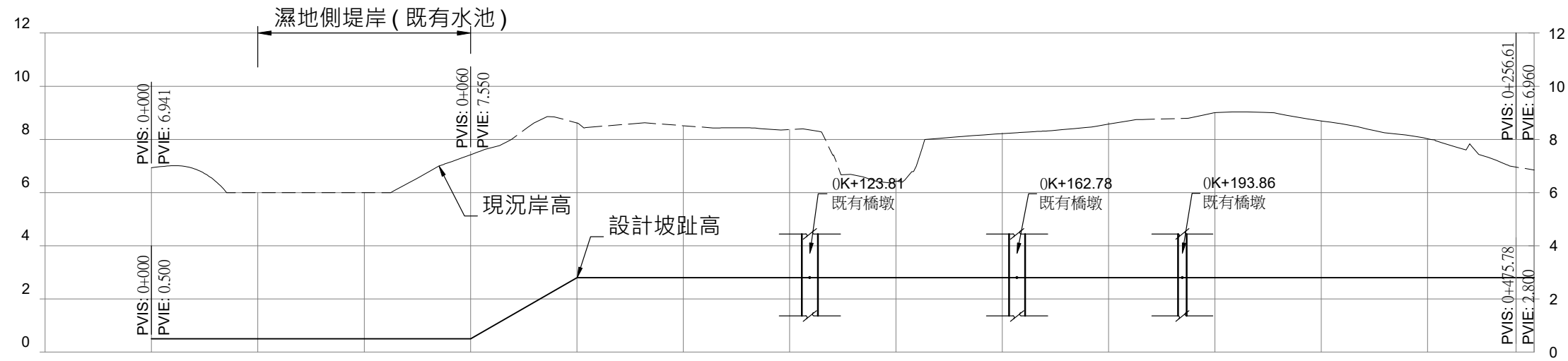
設計單位

技師執業圖記

圖序 [/]

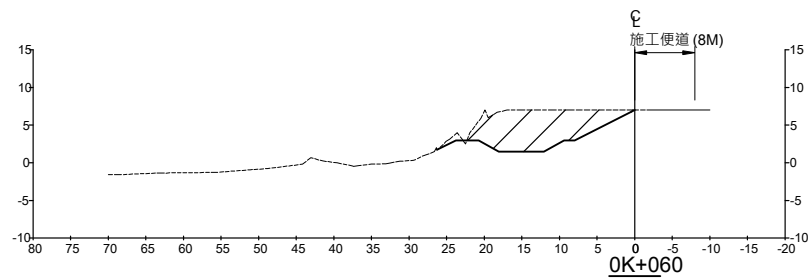
圖號 [D-04]

創聚環境管理顧問
股份有限公司

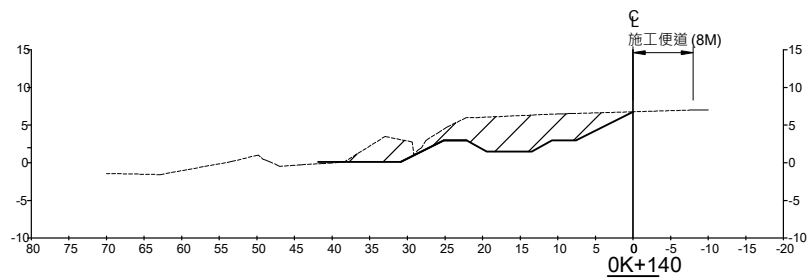


挖填高	-6.44	-5.50	-5.50	-6.92	-5.82	-5.72	-5.57	-3.62	-5.42	-5.77	-6.20	-6.10	-5.23	-6.33
現況岸高	6.94	6.00	6.00	7.42	8.62	8.52	8.37	6.42	8.22	8.57	9.00	8.90	8.03	6.96
設計坡趾高	0.50	0.50	0.50	0.50	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80
單 距	0.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
樁 號	0K+000	0K+020	0K+040	0K+060	0K+080	0K+100	0K+120	0K+140	0K+160	0K+180	0K+200	0K+220	0K+240	0K+260

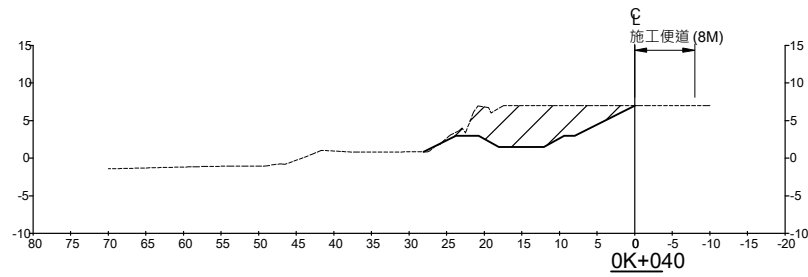
護岸縱斷面圖 (二)



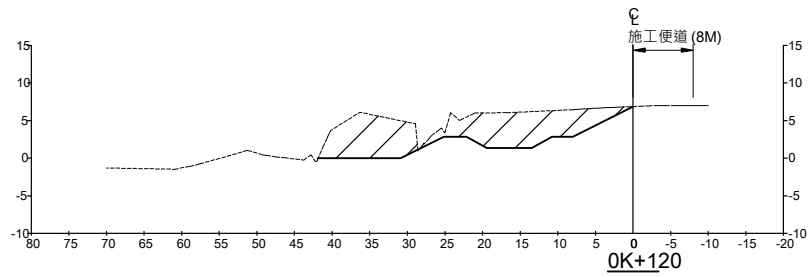
CA=82.17
FA=0.00



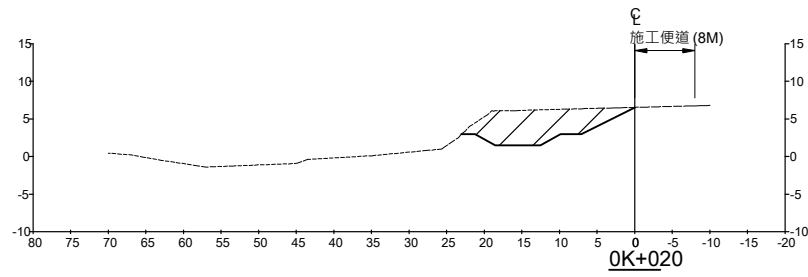
CA=104.71
FA=0.00



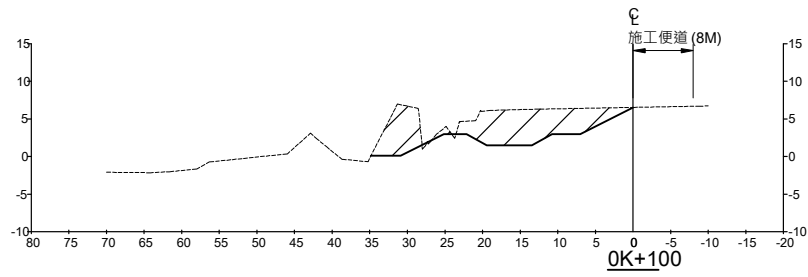
CA=84.18
FA=0.00



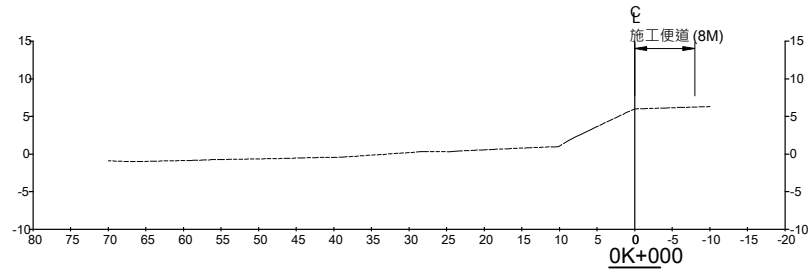
CA=144.39
FA=0.00



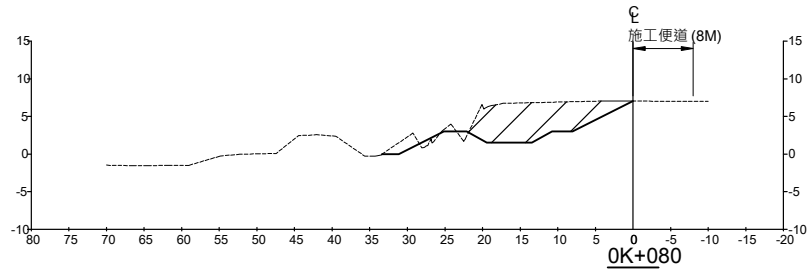
CA=69.54
FA=0.00



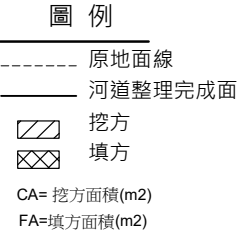
CA=105.64
FA=0.00



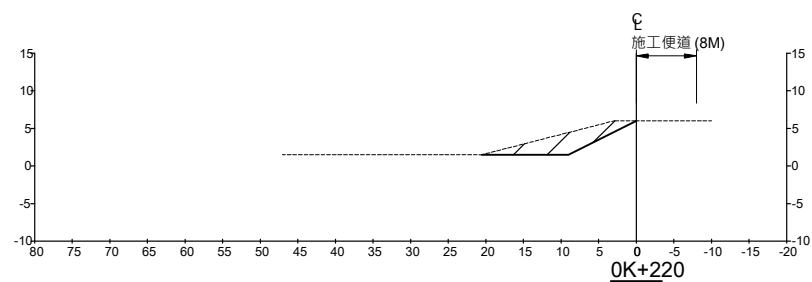
CA=0.00
FA=0.00



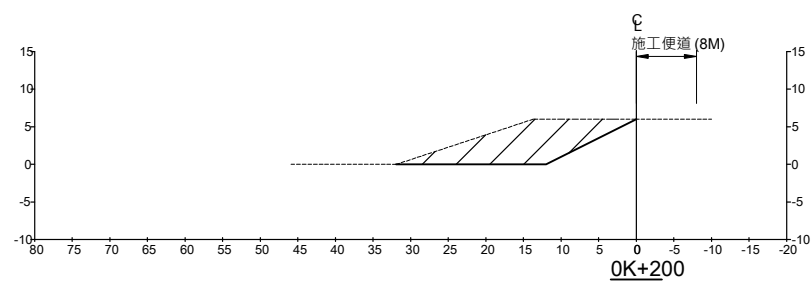
CA=83.90
FA=0.00



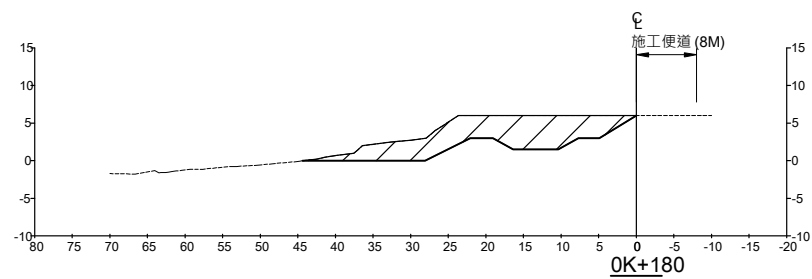
經濟部水利署 第十河川局	主管： 陶方策	設計： 林士惟	工程名稱： 大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程 (第一期 第三標)			設計單位公司章	設計單位	技師執業圖記	圖序 [/]
	技師： 陶方策	繪圖： 林士惟					創聚環境管理顧問 股份有限公司		
	校核： 黃彥文	日期： 112/04	圖名： 橫斷面圖 A 段 (一)	比例尺	1:500				圖號 [D-06]



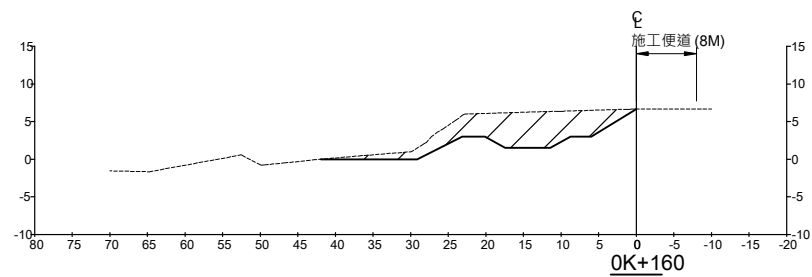
CA=32.63
FA=0.00



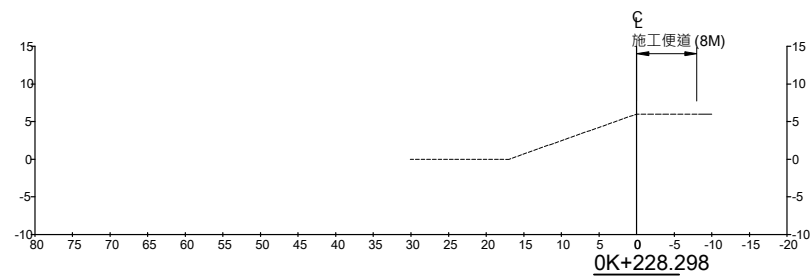
CA=100.98
FA=0.00



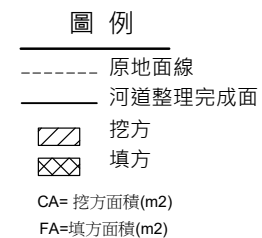
CA=118.47
FA=0.00



CA=99.35
FA=0.00



CA=117.23
FA=0.00



經濟部水利署
第十河川局

主管： 陶方策
技師： 陶方策
校核： 黃彥文

設計： 林士惟
繪圖： 林士惟
日期： 112/04

工程名稱： 大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程
(第一期 第三標)

圖名： 橫斷面圖 A 段 (二)

比例尺

1:500

設計單位公司章

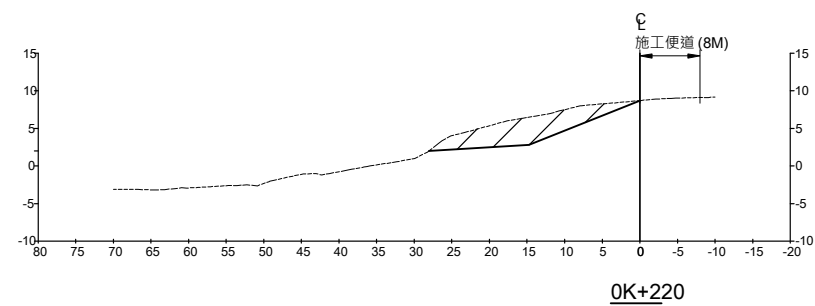
設計單位

技師執業圖記

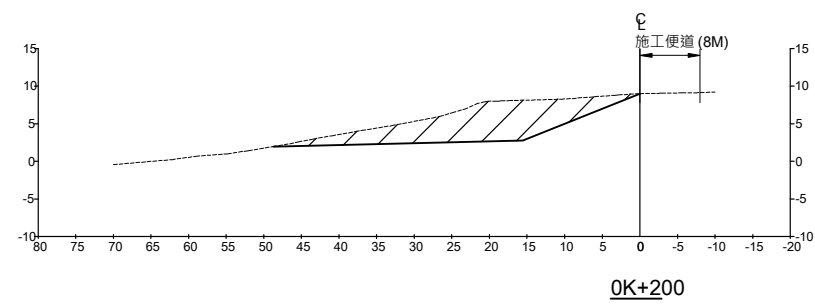
圖序 [/]

圖號 [D-07]

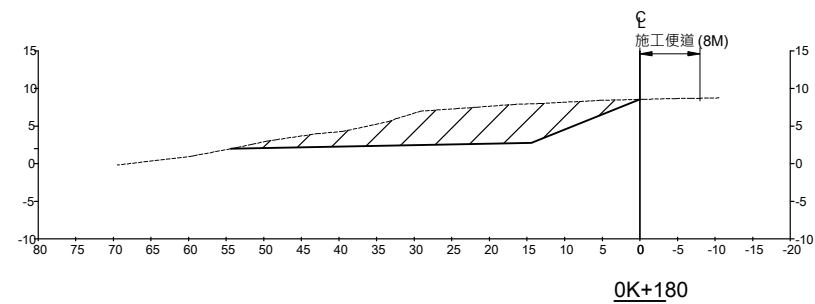
創聚環境管理顧問
股份有限公司



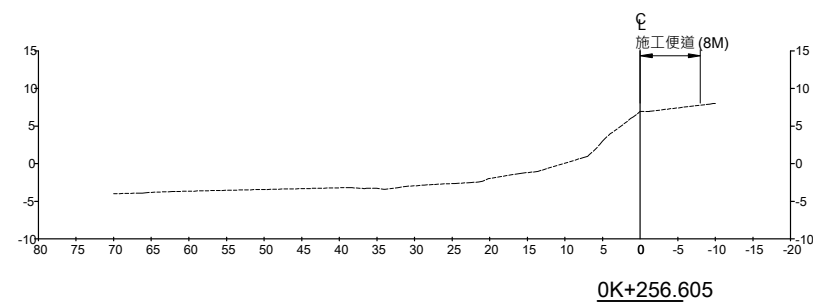
CA=62.89
FA=0.00



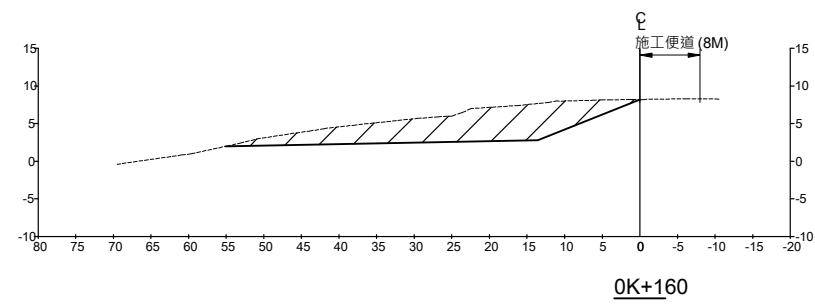
CA=131.83
FA=0.00



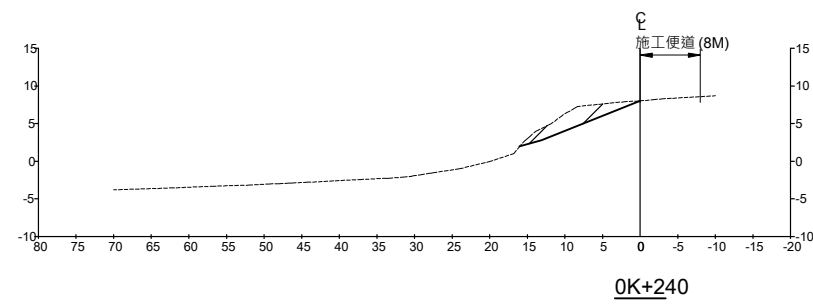
CA=159.51
FA=0.00



CA=0.00
FA=0.00



CA=149.39
FA=0.00



CA=23.64
FA=0.00

圖 例
----- 原地面線
————— 河道整理完成面
▨ 挖方
▩ 填方
CA= 挖方面積(m2)
FA=填方面積(m2)

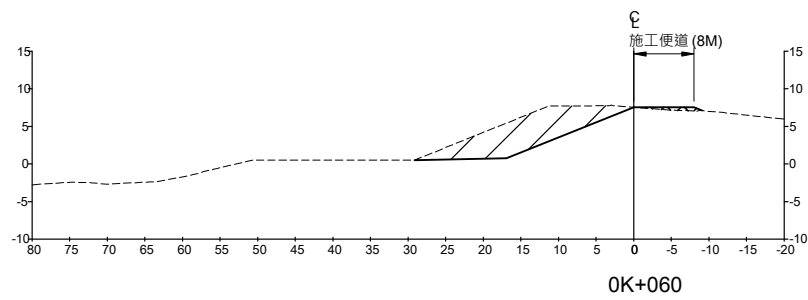
經濟部水利署
第十河川局

主管： 陶方策
技師： 陶方策
校核： 黃彥文
設計： 林士惟
繪圖： 林士惟
日期： 112/04

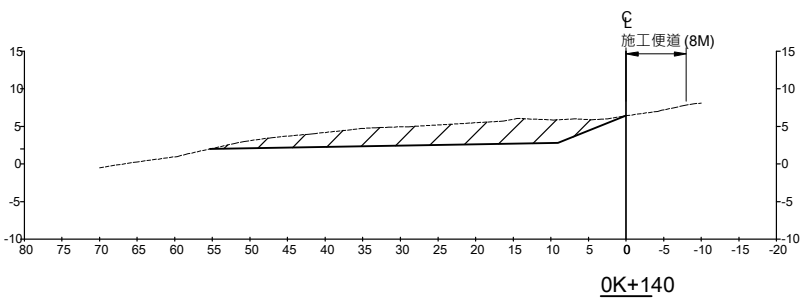
工程名稱： 大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程
(第一期 第三標)
圖名： 橫斷面圖 B 段 (二)
比例尺 1:500

設計單位公司章
設計單位
創聚環境管理顧問
股份有限公司

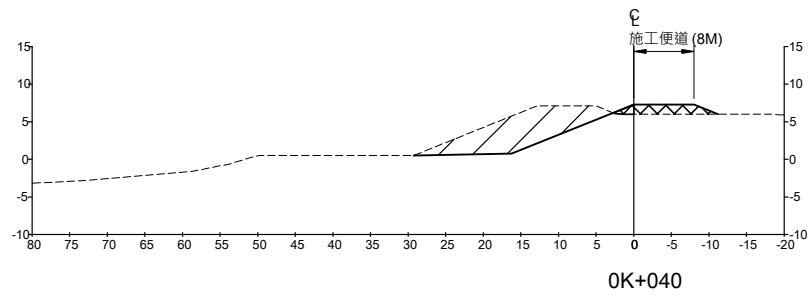
技師執業圖記
圖序 [/]
圖號 [D-09]



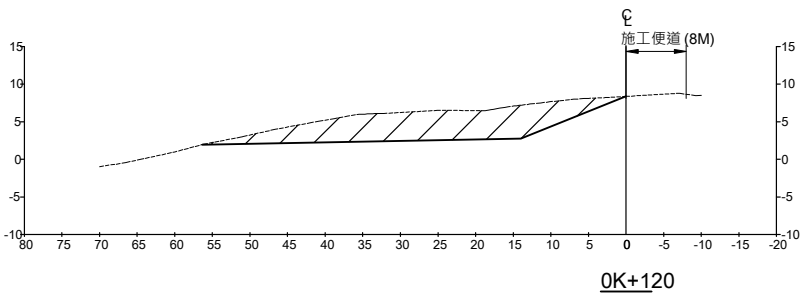
CA=82.02
FA=2.68



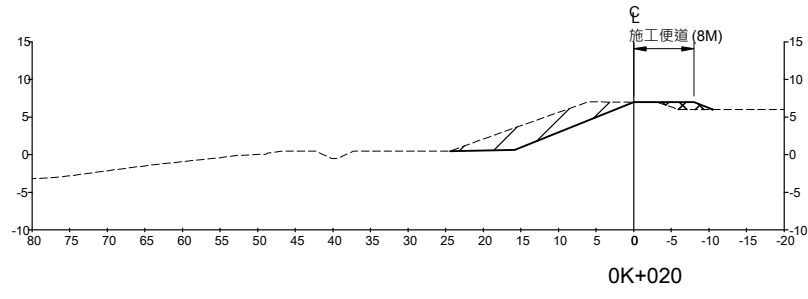
CA=114.29
FA=0.00



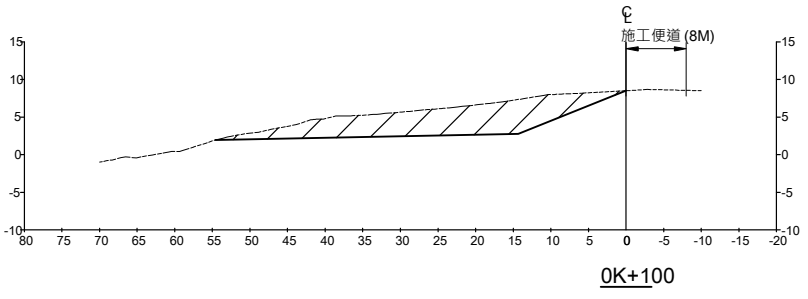
CA=78.05
FA=14.19



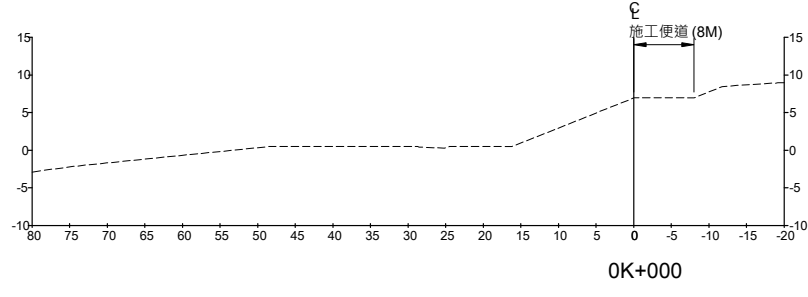
CA=155.24
FA=0.00



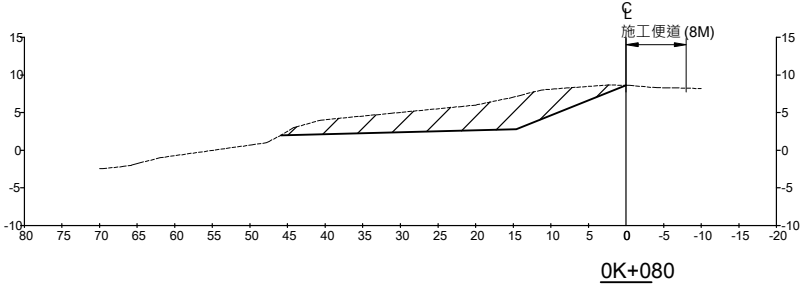
CA=45.98
FA=4.81



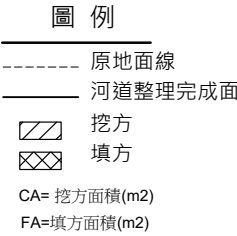
CA=142.78
FA=0.00



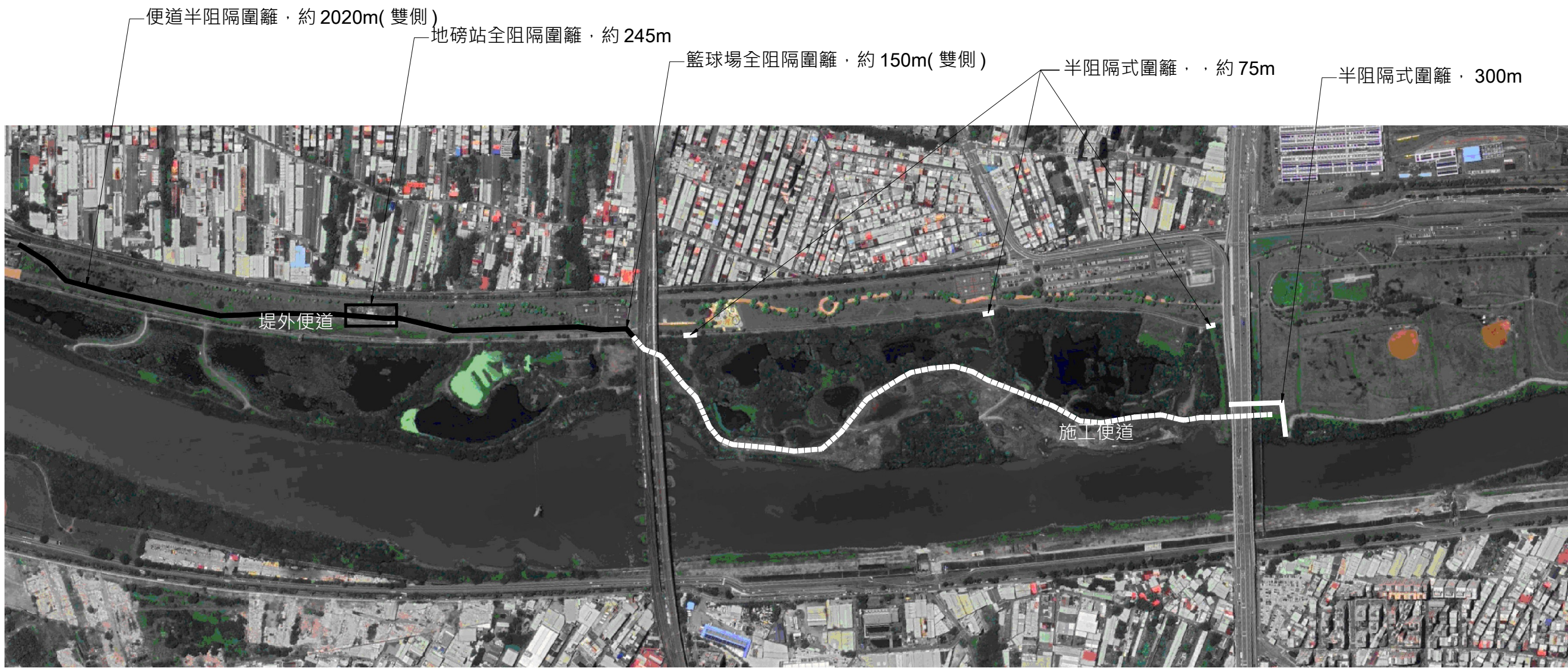
CA=0.00
FA=0.00



CA=117.23
FA=0.00



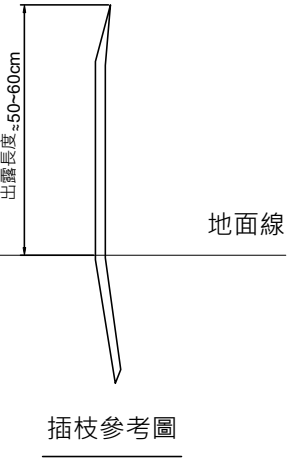
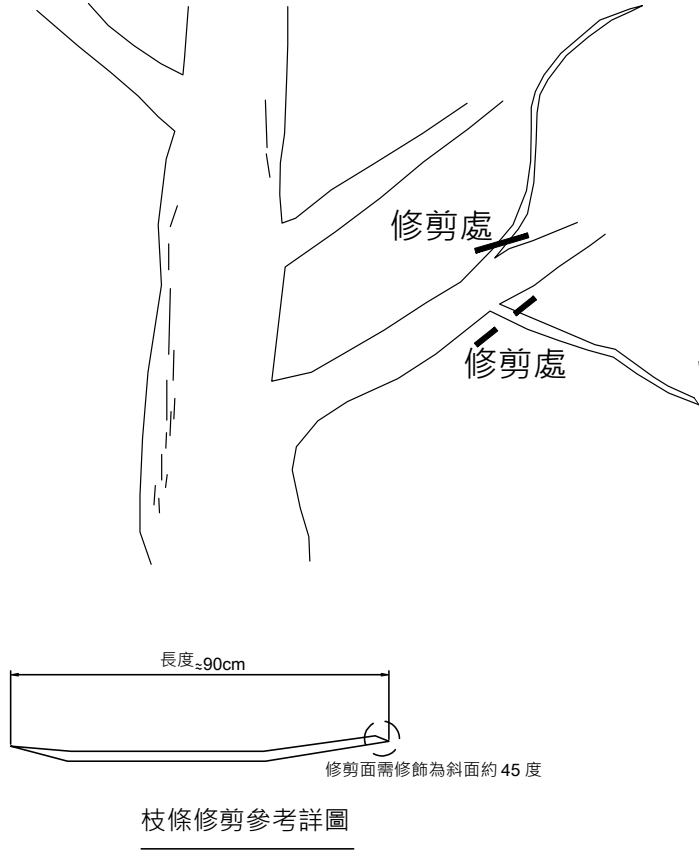
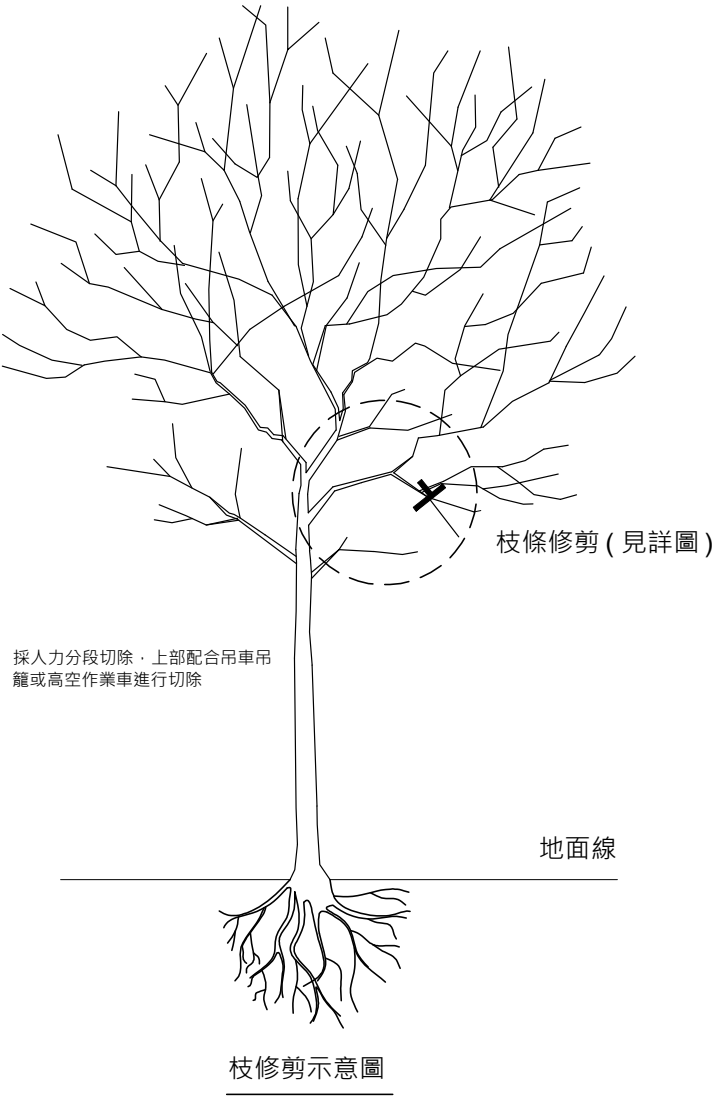
經濟部水利署 第十河川局	主管： 陶方策	設計： 林士惟	工程名稱： 大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程 (第一期 第三標)			設計單位公司章	設計單位	技師執業圖記	圖序 [/]
	技師： 陶方策	繪圖： 林士惟	圖名： 橫斷面圖 B 段 (一)				創聚環境管理顧問 股份有限公司		圖號 [D-08]
	校核： 黃彥文	日期： 112/04	比例尺 1:500						



高灘地運輸動線參考圖

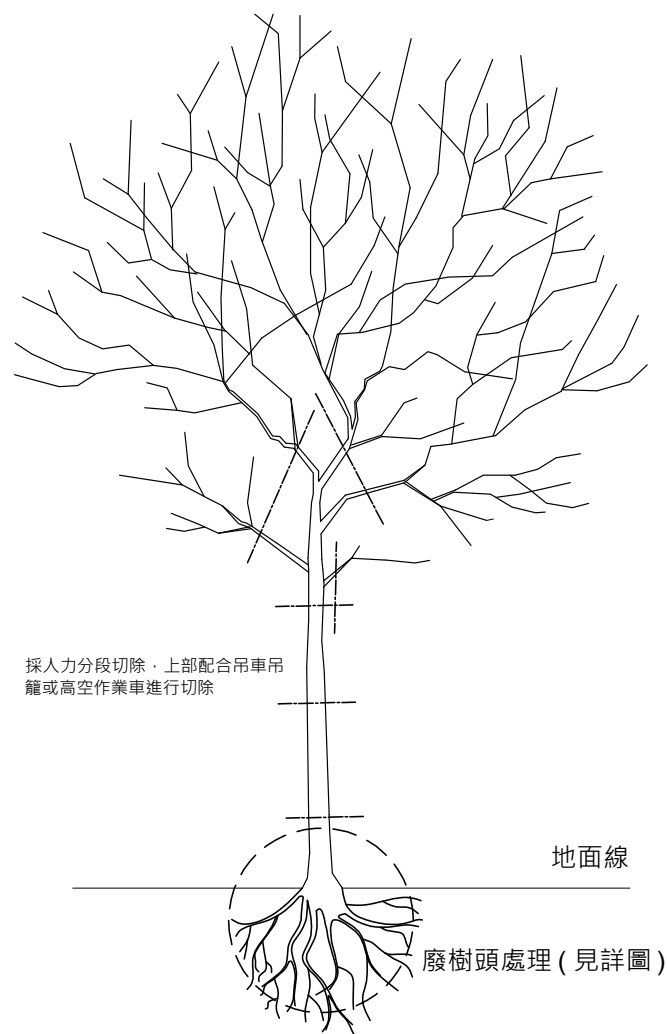
- 說明：
- 1. 工區出入口及越堤道出口應配置交通指揮人員，確保用路安全。
 - 2. 施工區內施工便道局部基底不佳處，可至本局前期施作便道挖除級配量進行壓實，提供施工車輛通行。
 - 3. 施工便道上如有需使用鋼版覆蓋路段，承包商應會同本局工務所確認，經本局同意後方可依每月實作面積計。
 - 4. 堤外便道如有因運輸而造成局部破損或凹陷等已不敷使用，承包商應負責修補，相關費用已含於標單內不另。

經濟部水利署 第十河川局	主管： 陶方策	設計： 林士惟	工程名稱： 大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程 (第一期第三標)			設計單位公司章	設計單位	技師執業圖記	圖序 [/]
	技師： 陶方策	繪圖： 林士惟	圖名： 高灘地運輸動線參考圖				創聚環境管理顧問 股份有限公司		圖號 [T-01]
	校核： 黃彥文	日期： 112/05	比例尺 NTS						



- 說明：
- 1. 承包商應於既有濕地範圍內之裁剪水柳、九芎、蓖麻..等枝條，並於施工前提送施工計畫，需說明裁剪原則。
 - 2. 裁剪枝條作業應以分支為主，禁止斷頭是修剪作業。
 - 3. 插枝完成後至竣工期間，承包商應適時澆水作業，以提高水柳生存率。
 - 4. 承包商應於投標前充分評估，插枝作業所需之人、機及物料已含於標單內，不另計價。

經濟部水利署 第十河川局	主管： 陶方策	設計： 林士惟	工程名稱： 大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程 (第一期 第三標)			設計單位公司章	設計單位	技師執業圖記	圖序 [/]
	技師： 陶方策	繪圖： 林士惟	圖名： 插枝作業參考圖				創聚環境管理顧問 股份有限公司		圖號 [T-03]
	校核： 黃彥文	日期： 112/04	比例尺 NTS						



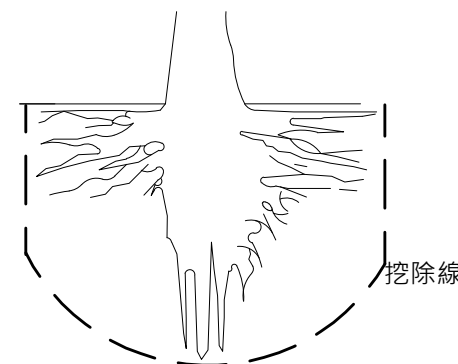
採人力分段切除，上部配合吊車吊籠或高空作業車進行切除

地面線

廢樹頭處理 (見詳圖)

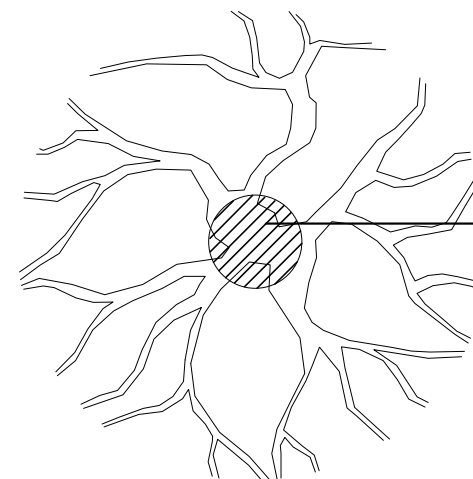
樹枝幹切除

樹枝、幹切除示意圖



挖除線

銀合歡位於疏濬範圍，廢樹頭完全挖除，配合碎解作業。



剩餘樹頭以藥劑進行表面塗抹處理，防止銀合歡二次生長

銀合歡非位於疏濬範圍，位於前期工區或濕地範圍。

廢樹頭處理詳圖

說明：

1. 因外來入侵種銀合歡擴散能力極強，需於果實成熟前進行移除，因此承包商應於移除作業需於汛期前先行完成。
2. 承包商於開工前需盤點工區內銀合歡所在區位，並於施工前提送外來種移除施工計畫書，經本局工務所認可後施作。
3. 移除之廢樹枝幹需利用碎木機將其碎解，並鋪設於坡面再利用營造微棲地或作為天然綠肥。
4. 承包商應於投標前評估相關作業，移除、碎解及鋪設作業所需之人、機及物料已含於標價內，不另計價。

經濟部水利署
第十河川局

主管： 陶方策	設計： 林士惟
技師： 陶方策	繪圖： 林士惟
校核： 黃彥文	日期： 112/04

工程名稱： 大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程
(第一期 第三標)

圖名： 外來種移除作業參考圖

比例尺

NTS

設計單位公司章

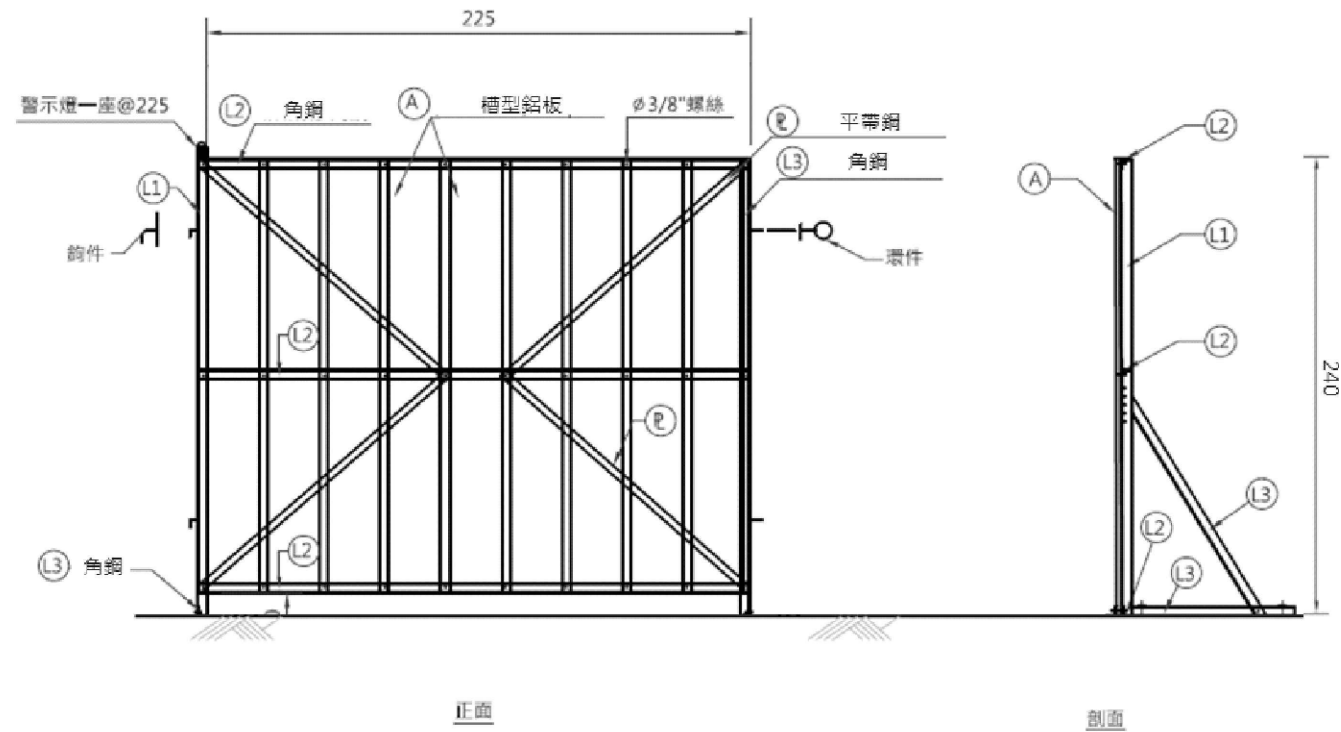
設計單位

技師執業圖記

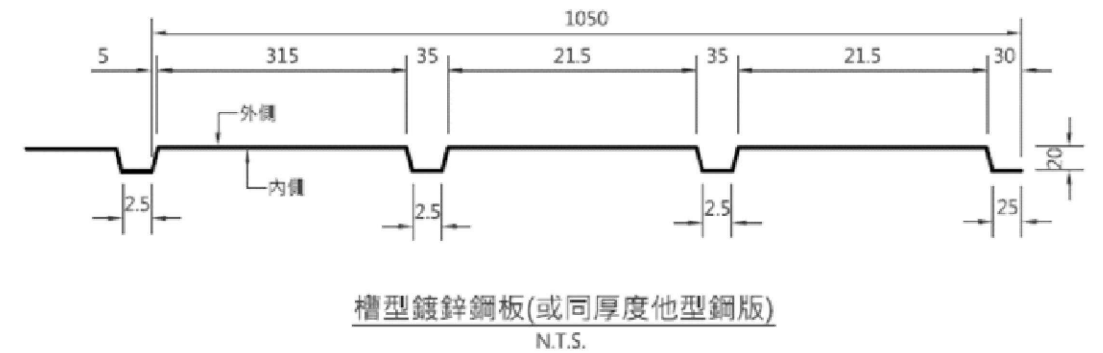
圖序 [/]

圖號 [T-02]

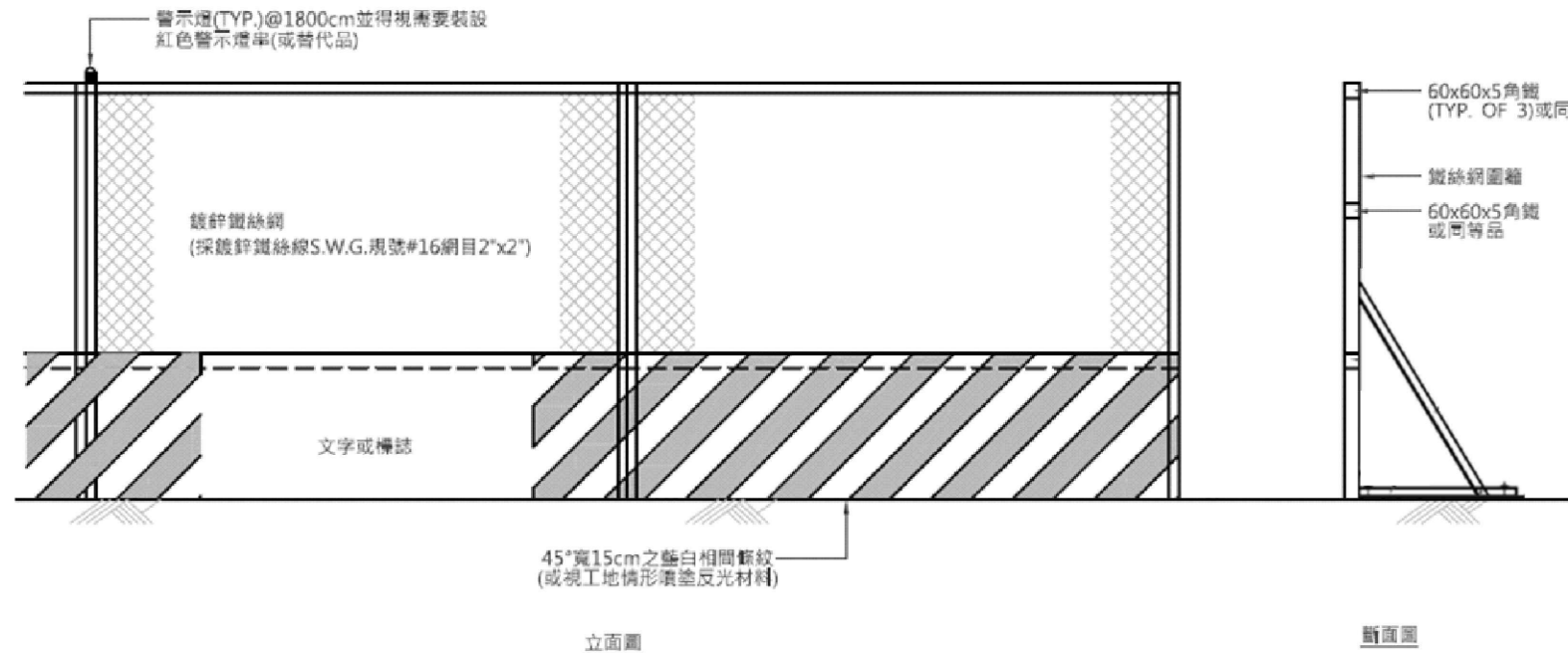
創聚環境管理顧問
股份有限公司



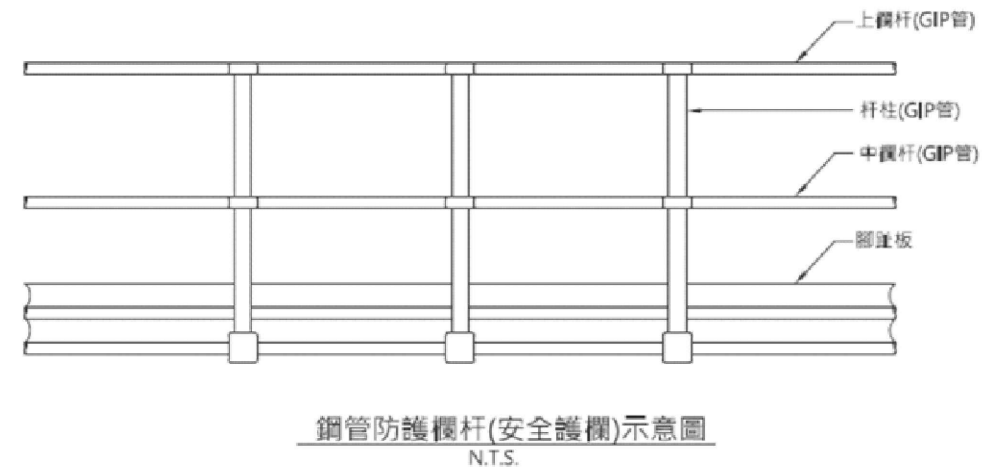
全隔離式圍籬
N.T.S.



- 說明：
- 1、鋼料之接合可依廠商之選擇採用焊接或螺栓或經工程司核可之方法連接。
 - 2、強風或颱風期間，廠商應依工地實際情況加強圍籬固定。
 - 3、圍籬僅供參考，其高度及形式須依「營建工程空氣污染防治設施管理辦法」規定辦理。



半阻隔式圍籬
N.T.S.



- 說明：
- 1、欄杆高度應在90公分以上，並應包括上欄杆、中欄杆、腳趾板及杆柱等構材。
 - 2、欄杆以GIP鋼管構成，其上欄杆、中欄杆、杆柱之直徑均不得小於3.8公分，厚度不得小於3.5mm，杆柱間距不得超過2.5公尺。
 - 3、任何型式之欄杆，其杆柱及任何杆件之強度及鉗固，應使整個欄杆具有抵抗於上欄杆之任何一點，於任何方向加以75公斤之荷重，而無顯著變形之強度。
 - 4、安全欄杆設置須符合營造安全衛生設施標準第20條規定。

經濟部水利署
第十河川局

主管：陶方策
技師：陶方策
校核：黃彥文
設計：林士惟
繪圖：林士惟
日期：111/04

工程名稱：大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程
(第一期第三標)
圖名：施工圍籬及鋼管防護欄杆詳圖 比例尺
NTS

設計單位公司章

設計單位

技師執業圖記

圖序 [/]

圖號 [T-04]

創聚環境管理顧問
股份有限公司