

經濟部水利署第十河川局
「淡水河左岸蘆洲段整體環境改善」
第五場次工作坊議程

壹、主席致詞

貳、主辦單位說明

淡水河左岸蘆洲至獅子頭段近來因灘地持續淤積、紅樹林逐漸擴張，而有降低通洪能力之慮；本計畫預計分年分期於淡水河左岸蘆洲段(大斷面 T013 至 T017)辦理河道疏濬及紅樹林清疏工程，計畫區域位於關渡濕地範圍，為謹慎考量疏濬工程對於棲地之影響，前於 110 年 5 月、110 年 7 月及 110 年 10 月辦理 3 場生態類工作坊，瞭解各方建議，作為後續工程規劃設計參考；本計畫河道疏濬土方運送方案考慮採水運方式運至臺北港堆置，因淡水河主流現有漁業、航運業船隻於當地航行、作業，需謹慎考量土方水運對於當地漁業、航運業可能之影響，110 年 6 月因應國內防疫措施以問卷調查代替工作坊會議，蒐集各方建議，作為後續工程規劃設計參考。

本次工作坊邀請專家學者、相關政府單位及 NGO 團體等共同參與，說明本計畫規劃、設計成果，如紅樹林清疏工作、生態保育措施、土方清運等議題。期工程完工後，除可增加河川通洪斷面，確保附近人民生命財產安全，亦可兼顧保有原來豐富生態環境，達成防洪與生態雙贏局面。

參、業務單位簡報

肆、綜合討論

伍、臨時動議

陸、散會

第五場次工作坊議程：

時間：110 年 12 月 2 日(星期四) 09:30 至 12:00

地點：淡水河觀音坑溪橋(詳圖 1 工作坊位置圖)

活動聯絡人：黎明工程顧問股份有限公司 賴先生

(電話：0936-978-443；電郵：lmc@li-mi.com.tw)

項次	時間	活動內容	主講人
1	09:00-09:30	現場報到(工作坊會場：捷運蘆洲機廠前堤外便道)	
2	09:30-09:40	開場致詞	第十河川局
3	09:40-	生態防災設計說明	
		一、淡水河左岸蘆洲段規劃成果說明暨淡水河蘆洲段設計說明及踏勘	黎明工程顧問股份公司
		二、本次工作坊討論交流疏濬及清疏設計內容討論	相關與會人員



圖 1 第五次工作坊位置圖

● 計畫背景說明

淡水河自民國 78 年全面禁採砂石後，至今部分河段已逐漸回淤，雖尚未回淤至臺北地區防洪計畫規劃之民國 58 年河道斷面基準，但仍需預為考量極端氣候之影響，辦理瓶頸河段疏濬作業，以維持淡水河兩岸防洪能力。

「淡水河主流及其周邊河道減糙及疏濬策略研擬」(經濟部水利署第十河川局，民 108)報告指出，淡水河主流通洪斷面瓶頸主要為關渡隘口及臺北大橋兩處；考量淡水河灘地普遍陸化，有害水域鳥類覓食與棲息，且「淡水河臺北大橋段下游」(T013 至 T020)河段之減糙對於降低臺北大橋洪水位效益最佳，建議於該河段下游左岸紅樹林植生密集範圍優先皆伐，以營造更多利於水鳥生存的裸露泥灘地。

本計畫範圍位於淡水河大斷面 T013 至 T017 左岸(如圖 2)，沿岸紅樹林約於民國 98 年開始有明顯擴張情形，現況灘地淤積及陸化現象嚴重；又河道內紅樹林過度擴張將壓縮水鳥棲息空間，且河岸陸化會增加紅樹林再向上游擴張的機會，也會改變洪水流向、將洪水推向紅樹林對岸，進而刷深河槽、危及對岸河防建造物安全。

為改善當地防洪安全，需辦理河道疏濬作業以維持通洪能力。然本計畫範圍位於感潮河段，低海拔高程之陸域疏濬易受潮汐干擾，故亟需探討傳統陸域或水域疏濬作業與計價方式於本計畫河段之適用性，以及紅樹林清疏之程度；河道疏濬將產出大量土方、紅樹林清疏將產生大量林木廢棄物，如何有效去化清淤後之土方及清疏後之林木廢棄物，為本計畫預期之目標成果。

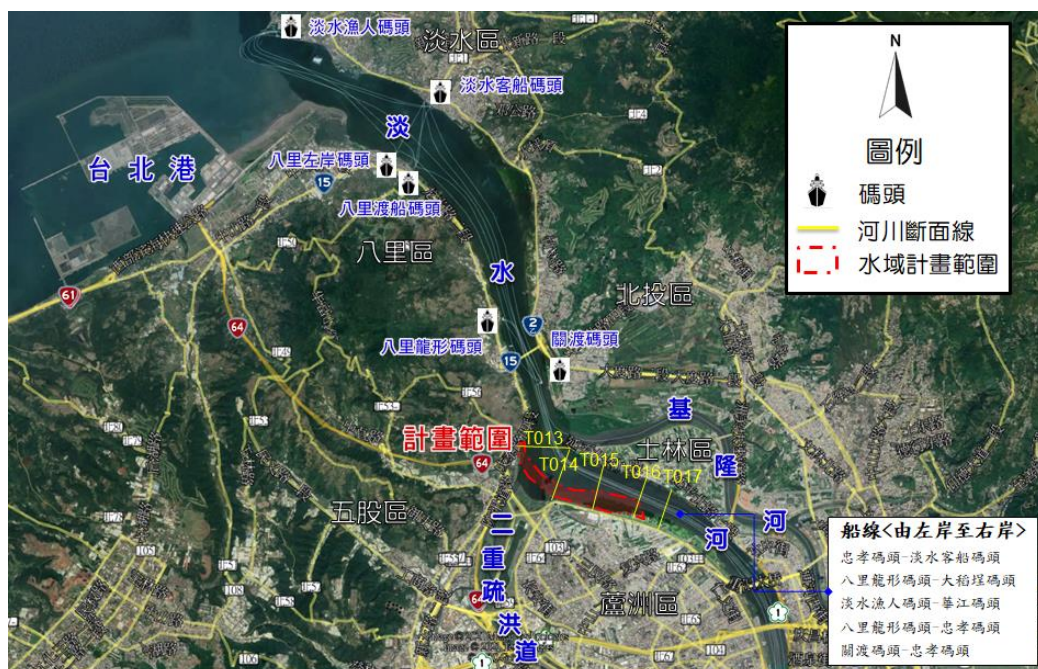


圖 2 計畫範圍位置圖