

112年淡水河及大漢溪疏濬治理

廉政透明說明會

主辦機關：經濟部水利署第十河川局
簡報人員：工務課課長余文雄

112年9月19日

簡報大綱

- 壹 疏濬目的
- 貳 疏濬制度沿革
- 參 疏濬作業流程
- 肆 e化管制措施
- 伍 公民參與
- 陸 112年疏濬與治理執行情形
- 柒 113~114年預定疏濬執行情形
- 捌 結語



順水利生



擴大通洪
斷面

降低洪患
風險

保護民眾
安全

穩定砂石
市場







項目		過去作法	現行作法（重量法）
監管人力		指派 監造人員 負責採區施工監督	指派 監造人員 並委請 保全人員24小時 全程監管。
監管設施	管制站	無 強制要求	於單一出入口設管制站。
	地磅	無 強制要求	進出採區均須過磅 ，自動化管制出料量。
	監視系統	無 強制要求	於管制站、地磅 設置監視器 ， 24小時 錄影監控。
驗收		斷面檢測 作為驗收唯一依據	有下列兩種方式管制： 1.疏濬採取： 斷面檢測 驗收 2.土石販售： 重量 管制
成本		主辦單位無監管設施支出，成本低	增設地磅等監管設施，每立方公尺採取 成本增加約2元~4元 。

收入標：

由得標商派遣合法車輛
依序進場提貨。

工程標：

廠商派遣機具怪手進場
挖取土方。

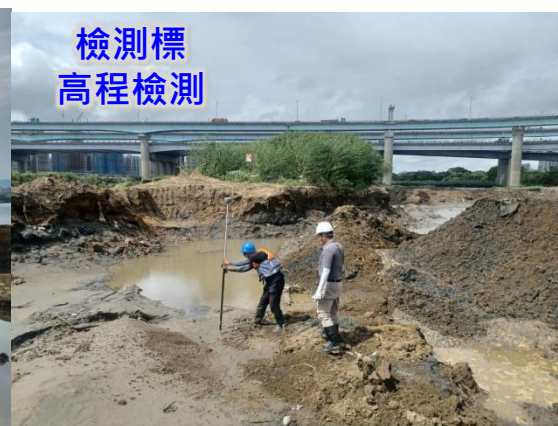
地磅、洗車台及監管系
統的建置與維護管理。

保全標：

管制進出場人員、機具
、車輛管控、砂石車過
磅、24小時錄影監視及
工區巡查回報。

檢測標：

施工前後及出料中不定
期斷面高程檢測及空拍
監控作業。



「採售分離」嚴密監視控管，大大減少盜採行為!!

1.空車進磅過卡



2.保全人員確認車籍資料



3.空車進磅確認



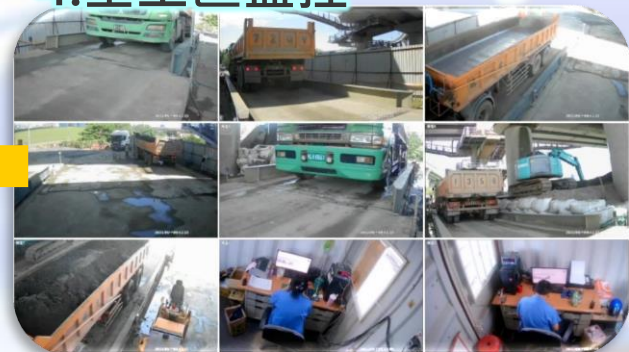
6.出場前過洗車台



5.裝載土方



4.全工區監控



7.滿車出磅過卡



8.收取過磅單



9.灑水作業抑制揚塵



有計畫的採取，降低洪患風險、提升河防安全!!

「透過嚴密採取管控、確保無越界、超深!!」

採區管控

開挖順序:A→B



1. 監視器即時監測配合疏濬管理系統，掌握現場狀況
2. 施工中不定期(約15出料日)辦理檢測，以確認疏濬範圍及高程
3. 竣工後斷面檢測

A0 0014629

經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

度量衡器檢定合格證書
(Verification Certificate of Measuring Instruments)

申請者 / 地址: 朝洋營造有限公司
(Applicant / Address) 宜蘭縣羅東鎮新鮮五路152-1號

所有者 / 安裝地點: 朝洋營造有限公司
(Owner / Site of Installation) 新北市三重區淡水河二重疏洪道入口(河川疏濬無地號)

器名: 固定地秤
(Type of Measuring Instrument)

廠牌: 永發
(Manufacturer)

型號: EX-2001
(Model)

器號: SC210400364
(Serial Number)

最大秤量(Max): 60 t
(Maximum Capacity)

最小秤量(Min): 200 kg
(Minimum Capacity)

檢定標尺分度值(e): 10 kg
(Verification Scale)

檢定合格單號碼: A0BC1200110
(Number of Verification Label)

案號: 10BC1207000077
(Application Number)

檢定日期: 112年03月25日
(Verification Date)

有效期限: 113年03月31日
(Expiration Date)

上列器具經本局檢定在法定公差內。
(The Bureau of Standards, Metrology, and Inspection hereby certifies that the errors of the instrument meet the requirements of related technical specifications for verification and inspection.)

其他 (Others):
經本局檢定合格之固定地秤, 應依本檢定合格證書所記載事項使用。
(This fixed weighbridge shall be used under the conditions of this verification certificate.)

中華民國 112年 03月 29日

標準檢驗局度量衡檢定合格證書

Step1.
地磅每2個月校正一次!



Step2.

若有兩組以上地磅-保全每日自主測磅, 上傳line公務群組, 供機關人員即時掌握!



Step3.

若有收入標-保全每週隨車至砂石場地磅進行抽磅
若土方運至台北港-監造人員每個月隨機跟車去台北港



「三道檢校步驟, 確保地磅準確度!!」

確保合法車輛：

車籍資料介接監理站資料系統，確保提貨車輛為合法車輛。

提貨車不超載：

系統自動設定車輛載運噸數(上限10%)，如有超載則無法過卡出料。

即時提貨訊息：

提貨車輛、車次、提料量及進出場時間，同步連線至系統，隨時掌握工程進度。

統計疏濬資訊：

查詢轄管各疏濬案相關資訊(疏濬量、車次、收入及支出經費等)。

提貨車輛車籍與監理資訊同步!!

即時顯示提貨車輛過磅明細!!

計畫名稱	車號	車牌	車次	總重量(噸) 載重(噸)	收入標名	通行卡編號	提貨時間	出場時間	進場重量(噸)	出場重量(噸)	提料量(噸)	備註	照片
淡水河二重疏濬案 入口一橋二樓	0021	KLG-3335	FT-48	35 / 38.5	朝洋營造	6629960	2023/09/11 09:40:16	2023/09/11 09:51:05	16.310	38.200	21.890		
淡水河二重疏濬案 入口一橋二樓	0020	KLE-6625	30-DW	35 / 38.5	朝洋營造	6969980	2023/09/11 09:38:50	2023/09/11 09:49:22	16.140	38.110	21.970		
淡水河二重疏濬案 入口一橋二樓	0019	KLD-0320	OF-86	35 / 38.5	朝洋營造	6649083	2023/09/11 09:35:38	2023/09/11 09:45:59	15.840	38.190	22.350		
淡水河二重疏濬案 入口一橋二樓	0018	KLK-8861	F3-58	35 / 38.5	朝洋營造	6619517	2023/09/11 09:32:40	2023/09/11 09:43:33	15.490	38.220	22.730		
淡水河二重疏濬案 入口一橋二樓	0017	KLD-1026	H8-71	35 / 38.5	朝洋營造	6662724	2023/09/11 09:30:42	2023/09/11 09:40:50	15.720	38.150	22.430		
淡水河二重疏濬案 入口一橋二樓	0016	KLM-1318	3M-76	35 / 38.5	朝洋營造	6658530	2023/09/11 09:10:12	2023/09/11 09:18:02	14.830	38.250	23.420		
淡水河二重疏濬案 入口一橋二樓	0015	KLD-2767	57-YC	35 / 38.5	朝洋營造	6657004	2023/09/11 09:03:13	2023/09/11 09:12:42	15.930	38.180	22.250		

即時掌握各疏濬案出料資訊!!



Step1.工區便道灑水車
抑制揚塵



Step2.離開工區前洗車



Step3.聯外道路灑水抑
制揚塵及清潔

「環境保護三部曲，抑制揚塵沒煩惱」



進出磅管制站CCTV



管制站監管畫面

「監控設備多重奏，嚴密監控零死角」



24小時監看錄影!!

確認採區無第二出入口及避免越界超深。

疏濬中

空拍河道淤積情形，提供評估疏濬需求之參考。

疏濬前

比對疏濬前後河道狀況，提供未來疏濬規劃參考。

疏濬後

一般河
川管理

利用無人載具，
掌握河川現況!!

不定期巡視河道有無違規情事（如盜採、傾倒廢棄物及違規種植）。



施工中協調



112.04.27

施工前與施工中皆請專家學者及相關單位現場進行說明，透過溝通並調整施工前置作業及確認後續運輸路線，以降低生態及地方生活衝擊

河川便利通首頁



google「河川便利通」網頁導覽：
「土石疏濬」
>「疏濬資訊透明專區」



疏濬資訊公開
全民共同來監督

疏濬資訊透明專區

疏濬位置：	本區位於新北市三重區二重疏洪進口處
計畫期程：	2023/02/17 ~ 2024/02/16
執行情形：	執行中
作業時間：	06:00 ~ 18:00 本日出料
規劃疏濬量：	17.29萬立方公尺
累計疏濬量：	14.32萬立方公尺
行駛路線說明：	堤外道路->13號越堤道->台64



支出標		
工程名稱	承攬廠商	決標金額(元)
保全標1	威福保金股份有限公司	1,000,000
工程標1	朝洋營造有限公司	37,000,000
工程標2	朝洋營造有限公司	17,000,000

收入標			
收入標廠商	販售總量(噸)	販售總價(元)	累積至今提料量(噸)
朝洋營造有限公司	294,052.000	0.000	243,533.200

每日出料情形

交通進出動線

承攬廠商資訊



項次	河川	地點	工程名稱	內容	計畫期程
1	淡水河	蘆洲區	淡水河左岸蘆洲疏濬(含河道整理)工程第二期第一標	疏濬2萬m ³	112.02~113.02
2	二重疏洪道	三重區	淡水河二重疏洪道入口段河道整理工程(第一期第二標)	疏濬17萬m ³	112.02~113.02
3-1	大漢溪	板橋區	大漢溪右岸浮洲橋至鐵路橋河段改善工程(第一期第二標)	疏濬土方18.6萬m ³ 廢棄物1.2萬噸	111.02~112.05
3-2	大漢溪	板橋區	大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程(第一期第三標)	預計疏濬土方4.7萬m ³ 廢棄物1.2萬噸	112.09~113.09
4	新店溪	新店區	新店溪福和橋至秀朗橋河段(新北市段)疏濬工程第三期	疏濬10萬m ³	112.06~113.04

項次	案件	目前辦理情形
1	淡水河左岸蘆洲疏濬（含河道整理）工程第二期第一標	開工日期：112年02月03日，預計竣工日期：113年02月02日(工期365日曆天)，疏濬量2萬m ³ 及紅樹林皆伐3公頃，目前施工進度為工區內水中挖方回堆堤坊坡趾，預計回填18000m ³ ，現已回填約6000m ³ 。



項次	案件	目前辦理情形
2	淡水河二重疏洪道入口段河道整理工程(第一期第二標)	本案於112年2月17日開工，預定於113年2月16日竣工，契約金額：8,748萬元。 工程內容：剩餘土方清運及處理17萬立方公尺(運至台北港)地表植生皆伐8萬平方公尺。

淡水河二重疏洪道入口段河道整理工程(第一期第二標)



項次	案件	目前辦理情形
3-1	大漢溪右岸浮洲橋至鐵路橋河段改善工程(第一期第二標)	本案於111年2月9日開工，已於112年5月25日竣工 結算金額：1億8,403萬7,995元。 工程內容：(1)疏濬土方量：土方18.6萬m ³ (運至台北港) (2)廢棄物清運量：1.8噸。



項次	案件	目前辦理情形
3-2	大漢溪右岸城林橋至鐵路橋河段改善工程(第一期第三標)	本案於112年9月28日開工，預計112年5月25日完工 契約金額：7,500萬元。 工程內容：(1)疏濬土方量：土方4.7萬m³(運至台北港) (2)廢棄物清運量：1.2萬噸。





項次	案件	目前辦理情形
4	新店溪福和橋至秀朗橋河段（新北市段）疏濬工程第三期	開工日期：112年6月13日，預計完工日期：113年4月13日（工期306日曆天），規劃疏濬量約10萬方（運至台北港）。



108年委託「**瑞晟技術顧問股份有限公司**」辦理淡水河二重疏洪道入口段疏濬測量設計暨生態檢核委託技術服務計畫

實施計畫分年分期

- 第一期第一標(110/11~111/10
已完工(疏濬13萬方)
- 第一期第二標(112/02~113/02)
本工程施工位置(17萬方)
- 第一期第三標(113~114)(預估)
目前規劃設計階段(約15萬方)
- 生態敏感區域(保留)
- 鄰近垃圾山問題



➤ 基本資料

- 主辦單位：經濟部水利署第十河川局
- 設計單位：第十河川局工務課
- 監造單位：第十河川局二重工務所
- 承攬廠商：朝洋營造有限公司
- 預算金額：1億2,000萬元
- 契約金額：8,748萬元(最有利標)
- 開工日期：112年2月17日
- 預定竣工：113年2月16日
- 工程內容：
 - 土石疏濬：17萬2,972立方公尺(約29萬4,052噸)
至112年9月14日已疏濬244507.27(完成83.1%)
 - 表土清除：8萬342平方公尺



生態檢核面

檢核自評

專業人員現勘

資訊公開

經濟部水利署第十河川局
「淡水河二重疏洪道入口段疏濬及河道整理工程(第一期第二標)」施工階段生態檢核成果

公共工程生態檢核自評表

計畫及工程名稱	淡水河二重疏洪道入口段疏濬及河道整理工程		
設計單位	經濟部水利署第十河川局二重工務所	監造廠商	經濟部水利署第十河川局二重工務所
主辦機關	經濟部水利署第十河川局	營造廠商	潮洋營造有限公司
基地位置	地點：新北市三重區； TWD97座標 X: 25.046470 Y: 121.482456	工程預算/經費	約計 87,480 千元
工程目的	淡水河二重疏洪道入口段疏濬		
工程類型	☐ 交通、 ☐ 港灣、 ☒ 水利、 ☐ 環保、 ☐ 水土保持、 ☐ 景觀、 ☐ 步道、 ☐ 建築、 ☐ 其他		
工程概要	淡水河二重疏洪道入口段河道整理		
預期效益	透過工程疏濬，增加通洪能力		
階段	檢核項目	評估內容	
工程計畫核定階段	提報核定期間：年 月 日至 年 月 日()		
	一、生態背景人員	是否有生態背景人員參與，協助蒐集調查生態資料、評估生態衝擊、擬定生態保育原則？詳附表 ■是 ☐ 否	
	二、生態資料蒐集調查	地理位置 區位：■法定自然保護區、□一般區 (法定自然保護區包含自然保留區、野生動物保護區、野生動物重要棲息環境、國家公園、國家自然公園、國有林自然保護區、國家重要濕地、海岸保護區等。) 關注物種及重要棲地 1. 是否有關注物種，如保育類動物、特種植物、指標物種、老樹或民俗植物等？ ■是 小水鴨(冬候鳥)、野雁、台灣厚聲(台灣特有種)、台灣泥鰍(台灣特有種) □否 2. 工址或鄰近地區是否有森林、水系、埤塘、濕地及關注物種之棲地分佈與依賴之生態系統？ ■是 水系、埤塘、濕地及關注物種之棲地 □否	
工程計畫核定階段	三、生態保育原則	方案評估 是否有評估生態、環境、安全、社會、經濟等層面之影響，提出對生態環境衝擊較小的工程計畫方案？ ■是 ☐ 否 採用策略 針對關注物種及重要生物棲地，是否採取迴避、縮小、減輕或補償策略，減少工程影響範圍？ ■是 ☐ 否	
	經費編列	是否有編列生態調查、保育措施、追蹤監測所需經費？ ■是 規劃設計已包含之 ☐ 否	

經濟部水利署第十河川局

「淡水河二重疏洪道入口段疏濬及河道整理工程(第一期第二標)」施工階段生態檢核成果

C-02

經濟部水利署

施工階段■現場勘查/□會議紀錄表

工程主辦機關	水利署第十河川局	勘查/會議日期	民國 112 年 6 月 2 日
		勘查會議地點 (TWD97)	X:298482, Y:2770753
工程名稱	淡水河二重疏洪道入口段疏濬及河道整理工程(第一期第二標)		
生態檢核團隊 (工程主辦機關方)	國立臺灣大學	施工廠商	潮洋營造有限公司
監造單位	瑞晟技術顧問股份有限公司	生態檢核團隊 (施工廠商方)	
相關意見摘要		處理情形回覆	
工區因土石開挖，工區揚塵問題會略為明顯，請視需要進行灑水，以減輕揚塵對工區生態環境影響。		施工廠商持續不定期視工區現況進行灑水，以減輕發生揚塵的情形。	
施工廠商請確實依據生態保育措施自主檢查表落實各生態保育措施		施工廠商每月持續辦理生態保育措施自主檢查作業，以落實生態檢核作業	
施工期間相片	 		

施工廠商方 生態背景人員 (單位/姓名)		工地主任 (工地負責人)	
填表人(說明1)	鄭鎮泉	計畫(協同)主持人	江銘祥
現場勘查(會議)參與人員：			
1. 鄭鎮泉、科進拓誠工程顧問(股)公司/生態檢核專員，施工期間保育措施抽查監測記錄			
2. 江銘祥、科進拓誠工程顧問(股)公司/經理、生態保育措施建議檢討			

填表說明：

1. 本表請工程主辦機關委託之生態背景人員填寫；涉生態議題請生態背景人員提供意見回覆之建議。
2. 請以機關或單位立場回覆相關意見之處理情形。
3. 表格欄位不足請自行增加，辦理兩場以上請依次填寫紀錄表。
4. 本表請依虛線反向對折將個人資訊隱藏後，掃描表單內容並辦理資訊公開，資訊公開內容如有個人資訊，請自行遮蔽後再辦理資訊公開。

Confidential

國立臺灣大學

經濟部水利署
水利工程計畫透明網

計畫列表 / 工程查詢 / 工程行政透明 / 生態檢核 / 公告專區 / 施工教學影片 / 相關連結

首頁 / 生態檢核 / 111年起生態檢核資訊 / 111年起生態檢核資訊

111年起生態檢核資訊

淡水河二重疏洪道入口段疏濬及河道整理工程(第一期第二標)

生態檢核

地理資訊
工程地理資訊

施工階段

資料名稱

相關檔案

生態檢核自評表

淡水河二重疏洪道入口段疏濬及河道整理工程(第一期第二標)_施工階段生態檢核報告0731

生態檢核面-設計階段

生態保育措施—迴避、縮小、減輕、補償

[減輕]

沿用第一期第一標完成之施工便道，減少干擾

[迴避]

保留生態敏感區，為鳥類利用

[補償]

疏濬完成面為EL0.5m，可營造約13.5公頃之自然感潮濕地作為補償

[減輕]

移除外來種植物(銀合歡、布袋蓮)

移除銀合歡

淡水河

第一期
第一標

第一期
第二標

防弊作為

- 一.每日與台北港收土端確認核對數量。
- 二.每隔15日內由本局檢測標辦理地形測量，檢測是否超挖或超出疏濬範圍。
- 三.機關不定時辦理疏濬督導。
- 四.不定時跟車監控。



112.07.03

水利署疏濬走動式督導



112.06.12

檢測標檢測

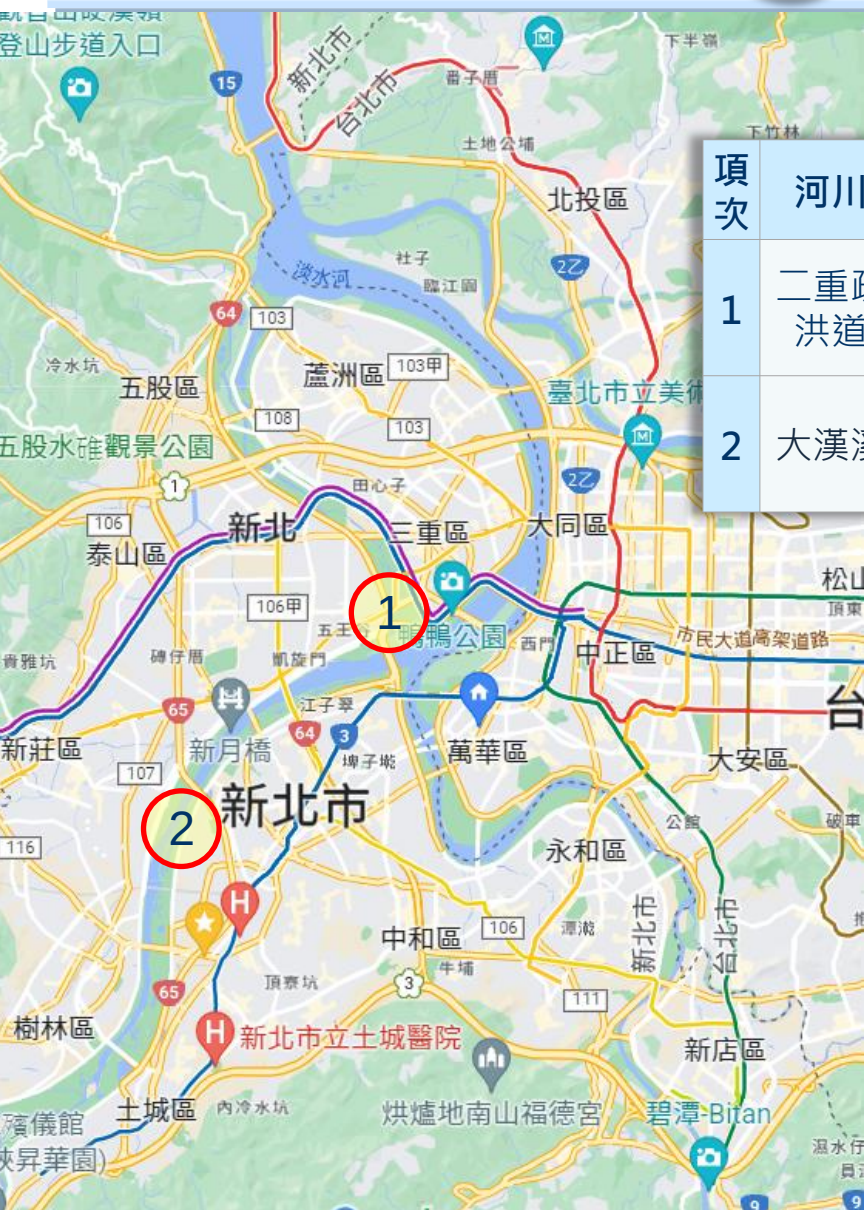


跟車影像



➤ 後續預定辦理疏濬工程

項次	河川	地點	工程名稱	內容	計畫期程
1	二重疏洪道	三重區	淡水河二重疏洪道入口段河道整理工程(第一期第三標)	預計疏濬約20萬 m^3	113.05~114.05
2	大漢溪	板橋區	大漢溪右岸浮洲橋至鐵路橋河段改善工程(第一期第四標)	預計疏濬土方19.2萬 m^3 廢棄物5萬 m^3	113.07~114.05



制度透明

經過不斷檢討精進疏濬制度，透過**採售合一**、**採售分離**制度，搭配完善監管制度，掌握疏濬物料流向。

守護家園

適時**辦理疏濬**及河道整理，**擴大通洪斷面**，**調整高灘寬度**，降低洪患風險，確保民眾財產安全。

公民參與

透過河川便利通平台及地方說明會，適時與民眾**對話**，爭取**認同與支持**。

廉政法治

資訊公開行政透明，建立**檢、警、調、政聯繫平台**，遏止不法，邁向廉政法治社會。





簡報完畢
敬請指教



參訪路線圖

