

第五章 民眾意見調查與整合分析

一、民眾參與理念

過去，傳統規劃方式是由委辦單位完成方案後告知民眾，但現今氛圍，由下往上的規劃案已是勢在必行，不是流行或趨勢，對於河川及海岸管理之民眾參與可分為六個階段，如圖 5-1 示，六個階段的整個過程與民眾參與緊密相連，透過民意訪談、資訊公開、決策參與及志工服務等四個層面參加此六個階段。參與式空間改造的目的即是要照顧不同群體的意見，使得空間改造成為一個民眾共同經營夢想的機會，最後透過共同討論的方式進行空間改造，讓居民與公共空間的關係可以重新連結。

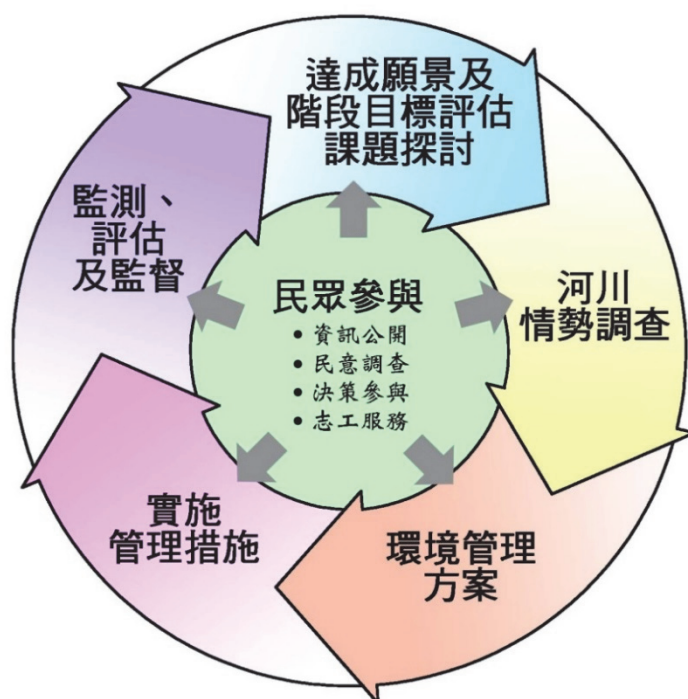


圖 5-1 河川管理與民眾參與關係圖

二、地方意見訪談與地方說明會

(一)地方意見訪談

確立王功漁港周邊長期關心環境營造與維護之單位，包含王功蚵藝文化協會、王功社區發展協會、王功產業觀光發展協會、王功村辦公室、彰化區漁會王功辦事處等，將初步規劃方案想法與此些單位溝通，希望確實吸納地方意見據以修正規劃設計方案，並在後續地方說明會再次與民眾溝通、激盪想法。

(二)地方說明會參與準則

前階段依據地方單位修正之規劃設計構想，在此階段廣邀周邊居民參與討論，含括各個階層、性別、年齡、職業等等，如社區規劃師、社區發展協會、在地觀光業者等更有其參與的必要，以 3D 模擬圖、地圖等等相關工具展示規劃設計方案，並實地深入調查及紀錄民眾想法，透過地區住民的協助與參與，共同完成本設計案。

(三)時程與階段

設計階段即由在地居民參與，由設計團隊說明空間改造的可能性，並藉由實際的空間環境及電腦模擬提供民眾未來空間的具體想像。現場使用者、地方意見領袖以及相關社團之意見訪查及收集，為辦理規劃設計民眾參與之基本工作，可配合本案實際狀況需求，適度納入執行，逐步完成理想的空間環境。

1. 地方意見訪談

拜訪各地方領袖，藉此機會初步交流並引發民眾對本計劃之參與熱誠，共同討論王功地區之未來展望，訂定明確目標，更與在地建立溝通橋樑。於 2021 年 7 月 29 日已進行第一次地方意見訪

談，地方各領袖踴躍提出意見，也均表示支持本案，並密切觀注後續發展。各地方代表意見統整及規劃設計回饋概要如后：

(四)後續相關團體及民眾參與構想

將與本案相關之團體概分為三類，包含相關政府機關、NGO 團體、地方民眾，又針對本案相關說明會、會議之安排，共分為以下四部份：

1. 地方團體訪談

希望透過地方團體之訪談，得知在地重要團體真實的空間需求及對本案初步規劃設計之看法，進而整合其意見，適度調整規劃設計以求符合地方民意所需。

2. 地方說明會-NGO 團體及地方團體

藉由前述訪談結論調整規劃設計內容，也再次深化各項規化論述，將較完整之規劃方案廣邀地方團體及 NGO 團體參與地方說明會，除了向民眾完整闡述規劃方案，也讓地方民眾及 NGO 團體有機會闡述自身意見，並試圖在會議上取得共識及各方向平衡點。

3. 地方說明會-意見回饋至規劃設計後發表

經前述說明會完整取得地方意見後，調整設計規劃內容，呈現近乎定案之規劃設計，將完整內容呈現給地方團體及 NGO 團體。

4. 政府機關

除邀請相關機關參加以上民眾參與，也邀請相關機關參加各階段審查會，以利各相關機關清楚了解本案規劃設計內容。

『彰化縣王功新生地海堤整體環境改善工程先期規劃委

託規劃設計技術服務』地方訪談調查表

調查地點： 王功村辦公室

受訪單位： 王功村村長

項次	訪談意見	相關反饋規劃設計內容
1	王功海堤堤前親水步道及舊趙甲防潮堤堤前河海步道需注意水位高度及材質，避免濕滑危險。	目前舊趙甲防潮堤堤前河海步道及王功海堤堤前親水步道之設計高程暴潮位 EL.+3.29m 以上，步道材質皆以混凝土刷毛設計增加止滑性，避免濕滑危險。
2	王功海堤既有賞鳥亭前木製休憩平台毀損很危險，建議拆除。現況為木頭材質，很容易壞，如真需要使用應修繕，木材建議使用塑木板。	目前承辦單位正與彰化縣政府確認賞鳥亭財產單位，其非屬本案工程範圍，但本案將納入整體規劃設計考量，建議後續他案拆除部分賞鳥亭，以及修繕材質改為塑木，維護遊客遊憩安全性。
3	王功海堤既有堤頂步道，因使用植草磚，局部塌陷、雜草多，居民運動及走路都容易受傷，不利通行。	既有堤頂步道採軟底設計，故容易局部塌陷及雜草叢生，為考量民眾運動走路之安全需求，後續細部設計以硬底鋪面為主，且在步道側邊仍應兼顧綠化環境想法，維持一定綠帶比例。
4	王功海堤涼亭規劃的蚵殼材質有風化問題，或許可以使用雕刻的或其他方式做處理，需再考量材質。	感謝提醒蚵殼維管問題，將於細部設計階段考量較好維管之材質進行涼亭設計。
5	王功海堤堤後道路抬高長度過短，不符經濟效益，不建議施作。	目前歸納地方想法後，因本計畫設計範圍有限，建議將此道路想法納入整體規劃中，且將道路抬高範圍延伸至本計畫北側之牛車工作道位置(約第 2 根風車處)，避免牛車需來回上下之不便，且也達到人行道綠化之目標。



『彰化縣王功新生地海堤整體環境改善工程先期規劃委

託規劃設計技術服務』地方訪談調查表

調查地點：彰化縣王功蚵藝文化協會

受訪單位：胡靜宜經理

項次	訪談意見	相關反饋規劃設計內容
1	舊趙甲防潮堤堤後人行步道蚵殼造型矮墩規劃，不建議，因為現況王功故事館案例不慎理想，材質容易鏽蝕，且容易被遊客塞垃圾進去不好維護。	感謝提醒蚵殼維管問題，將於細部設計階段考量較好維管之材質進行涼亭設計。
2	人行步道阻隔矮墩建議可採泥作，外牆可以留白，不一定要連續或間隔都可以。平面建議可以使用馬賽克、貼皮、帆布、蚵殼或彩繪等方式，可提供在地團體辦活動使用，甚至讓學生與在地藝術家共同創作，創造地區話題。	感謝地方參與共創之建議，將納入整體規劃設計考量，預留部分牆面供在地民眾共同參與環境營造，更加貼合地方使用需求。
3	人行步道阻隔矮墩，內面走道材質及面材的處理，因與人行安全相關，須特別注意。	感謝安全考量之建議，將於細部設計階段考量此矮墩內面安全維管問題。
4	舊趙甲防潮堤堤前紅樹林河海步道材質不希望是生硬的混凝土，如可以使用塑木板會更好。	為考量步道防滑性，目前以混凝土刷毛設計，後續將於細部設計研究塑木板加刻痕方式，是否能抵抗河海易濕滑特性。
5	王功海堤堤前石頭拼貼太普遍，建議可像蚵殼造型矮墩留白，提供給地方共創。涼亭牆面也可預留空間提供在地藝術創作。但必須預留經費作為後續維護所用。	感謝地方參與共創之建議，將納入整體規劃設計考量，預留部分位置供在地民眾共同參與環境營造。
6	王功新生海堤燈塔前牛車道入口交通動線很亂，有蚵農、載客遊憩商家及流動攤販使用，是王功地區一個重要節點。現況交通很複雜，需特別注意並規	目前河局已將此處越堤道改為雙向斜坡道，建議此處保留讓牛車行走，並在雙向斜坡道北側增設一座人行樓梯，串接參觀芳苑燈塔之遊客動線，讓人車動線得以分離。

	劃設計，休憩的空間、人行設計需稍微讓開一點，提供緩衝空間。	
7	新生海堤段現況堤頂缺乏休憩的遮陰設施，建議可多設幾處。除了藝術性拼貼牆面之外，建議可增設解說牌、告示牌等提供更多元性內容說明，提供遊客了解在地文化。相關說明內容，協會可以協助提供。	目前新增四座堤頂遮蔭棚架，在細部設計時將蒐集在地遊憩資源製作解說牌面，以利自導性旅客了解在地產業文化及自然環境，屆時再與協會討論相關說明內容。
8	王功新生海堤三個賞鳥亭前休憩平台，因使用木材，大多已經爛掉壞掉，僅剩一處可使用，較可惜。	目前承辦單位正與彰化縣政府確認賞鳥亭財產單位，其非屬本案工程範圍，但本案將納入整體規劃設計考量，建議後續他案拆除部分賞鳥亭，保留一處賞鳥亭並以及修繕材質改為塑木，維護遊客遊憩安全性。
9	新生海堤段堤後坡人行道使用舒適度很差，如經費足夠是否能一起改善。	整體規劃將提供遮蔭之人行道，近期可行工程將修整人行步道表面及欄杆。
10	海寮為王功地區特有歷史文物，目前已消失，是否可能於灘地重現，不須要完全跟以前一樣，材質也不能再用竹子，但更能提供居民文化體驗。我們單位於潮間帶有塊地(第 2-3 支風車)，可以提供建置海寮。	感謝提出現場重要環境文化資源，此歷史文物重現立意良好，將納入本案於整體規劃內容中呈現，惟本案工程範圍未達 2-3 支風車處，無法於本案施作海寮。
11	海堤邊的樹不容易種，濱海的植物須謹慎考慮，需要有防風、遮陰、耐鹽等特性，土壤要夠厚，等大樹紮根後會比較好維護，初期養護水源很重要，可考慮埋設澆灌系統。	本案於規劃階段將參考芳苑地區海岸計畫羅列之海岸適生樹種，因應防風、耐鹽等限制條件，喬木栽植位置遇現有水泥格框，將打除部分格框栽植喬木，並於細部設計預算編列時提高植栽維護費用確保養護期水源充足。



『彰化縣王功新生地海堤整體環境改善工程先期規劃委

託規劃設計技術服務』地方訪談調查表

調查地點：彰化區漁會

受訪單位：楊騰煌主任

項次	訪談意見	相關反饋規劃設計內容
1	舊趙甲防潮堤堤後人行步道蚵殼造型矮墩設計是否費用高，如若損壞維修費用可能較高，不建議，蚵殼造型箱，材質很重要，且須考量蚵殼是否容易風化壞掉。	感謝提醒蚵殼維管問題，將於細部設計階段考量較好維管之材質進行矮墩設計。
2	人行步道阻隔矮墩是否可以考量使用面狀的，使用彩繪、雕刻、混凝土刻模或貼覆於表面的方式製作，內部人走的那一面材質及面材的處理與人行安全相關，須特別注意。	感謝細部設計之建議，將納入考量材質選用。關於安全考量之建議，也將於細部設計階段考量此矮墩內面安全維管問題。
3	既有堤頂步道，因使用軟底施工，時間長易長草或塌陷，使用不便。	既有堤頂步道採軟底設計，故容易局部塌陷及雜草叢生，為考量民眾運動走路之安全需求，後續細部設計以硬底鋪面為主，且在步道側邊仍應兼顧綠化環境想法，維持一定綠帶比例。
4	海堤邊的樹可能不太好種，濱海的植物須特別注意並挑選，需要有防風、遮陰、耐鹽等特性。	本案於規劃階段將參考芳苑地區海岸計畫羅列之海岸適生樹種，因應防風、耐鹽等限制條件。
5	堤頂觀景平台或涼亭建議可多增加幾個。	目前新增四座堤頂遮蔭棚架，以海堤總長度相比，棚架數量應屬充足。
6	王功海堤附近建議可增加安全警告及不要亂丟垃圾等告示牌，避免遊客亂丟垃圾。另於漁港港區範圍臨海堤處，增設固定式垃圾桶，交由漁港清潔人員維護。	遵照辦理，將設置合適數量、位置之告示牌，且於堤防靠漁港側增設垃圾桶，引導民眾維護海岸環境整潔。
7	現況於王功漁港段三個賞鳥亭因使用木材，大多已經爛掉壞掉，僅剩一處可使用，因安全考量，是否可拆除	目前承辦單位正與彰化縣政府確認賞鳥亭財產單位，其非屬本案工程範圍，但本案將納入整體規劃設計考量，建議後續他案拆除部分賞鳥

		亭，保留一處賞鳥亭並以及修繕材質改為塑木，維護遊客遊憩安全性。
8	王功海堤堤前親水步道設計，出入口應設計阻擋設施，避免讓腳踏車、摩托車下去，非常危險，邊緣防護安全需再討論。步道表面需注意防滑及排水。	遵照辦理，將於細部設計階段一併考量，包含車輛阻擋設施、步道邊緣防護設計，目前以混凝土刷毛設計步道表面，排水則朝灘地側順抓表面排水坡度。
9	王功海堤堤前的石頭不要取來做炭石意象使用，如後續海浪拍打發生沉陷，會有安全疑慮，建議不要動堤前的石頭。	堤前塊石具消波功能，如取走有安全疑慮，將再考慮以更加單純型式美化堤前坡，或購入部分塊石座美化，此段設計將以引導民眾遊憩之親水步道及休憩座椅為主
10	舊趙甲防潮堤河海步道可參考塭寮漁港作法。	謝謝建議，將於細部設計時參考其設計作法。



『彰化縣王功新生地海堤整體環境改善工程先期規劃委

託規劃設計技術服務』地方訪談調查表

調查地點： 王功社區發展協會

受訪單位： 洪福義理事長

項次	訪談意見	相關反饋規劃設計內容
1	肯定現階段相關規劃內容，期待未來施工成果。	感謝肯定。
2	海濱綠化及植樹目標立意良好，惟需注意海濱高鹽分、強風等條件限制，舊趙甲右岸防潮堤北側為迎風面，要種植一般喬木不易，王功新生海堤東側種植喬木則相對容易。	本案於規劃階段將參考芳苑地區海岸計畫羅列之海岸適生樹種，因應防風、耐鹽等限制條件。
3	本工程完工後應編列後續維護費，相關維護措施，協會有志工人力可投入協助。	將於規劃報告內容納入此想法，以利後續維管作業。
4	趙舊甲防潮堤堤後人行步道蚵殼造型矮墩設計，因蚵殼時間久了易有分解之疑慮，建議可再思考其他材質可能性。	感謝提醒蚵殼維管問題，將於細部設計階段考量較好維管之材質進行矮墩設計。



『彰化縣王功新生地海堤整體環境改善工程先期規劃委

託規劃設計技術服務』地方訪談調查表

調查地點： 王功產業觀光發展協會

受訪單位： 林煌財總幹事

項次	訪談意見	相關反饋規劃設計內容
1	目前王功地區主要遊程可分為兩個半日遊程，以「在地文化環境巡禮」、「自然環境體驗」為兩大主題，在地文化環境巡禮活動主要區域為王功漁港週邊、王功市區等地，自然環境體驗區域為王功新生海堤灘地，希望此次海堤整體環境營造案，能加強海岸遊憩行為豐富程度，以及改善漁港端進入海側遊憩之動線。	目前在地已有既定遊程，惟遊憩動線舒適程度及服務設施不足，後續將加強自導式旅遊之相關遊憩設施，並盤點既有動線不佳位置，提升自導式及套裝式旅遊之效益。
2	舊趙甲防潮堤堤後人行步道蚵殼造型矮墩設計，建議上面蓋平作為座椅，讓散步、行走民眾有臨時休憩空間。	遵照辦理，將納入細部設計考量作為街道家具座椅使用。
3	舊趙甲防潮堤喬木綠化提供行人遮蔭想法良好，惟需注意堤防北側為迎風面，喬木品種需慎選，也可以考慮以防風林樹種綠化。	經目前蒐集之風環境資料研判，舊趙甲防潮堤喬木綠化僅能以防風林樹種綠化，仍可作為人行步道遮蔭用，且也可提供南側綠化堤防綠化擋風用途。
4	舊趙甲堤前紅樹林實非本地既有植栽，河口順利出水也是必須考量之安全因素，如施設河海步道需移除些許紅樹林作法應屬可行，惟需注意是否影響鳥類棲地。	目前規劃設計之步道，盡可能縮小設置範圍，讓此步道設計對鳥類棲地影響最小，且規劃新增綠地及喬木，也補償因本案減少之鳥類棲地(紅樹林)。
5	舊趙甲防潮堤河海步道施設完成面需注意步道材質選用，以及步道完成面高程與漲潮水位之關係，避免後續有生物附著於步道表面，造成步道行走安全疑慮。	為考量步道防滑性，目前以混凝土刷毛設計，後續將於細部設計研究塑木板加刻痕方式，是否能抵抗河海易濕滑特性，步道完成面目前設計高程在平均高程位以上。
6	舊趙甲防潮堤階梯級高過高，易使民眾產生行走危險，建議一併於本次規劃設計調整，建議級高低於 15cm。	遵照辦理，將於細部設計階段注意海堤階梯級高。

7	王功海堤燈塔旁牛車道動線交雜混亂，推斷原因是無良好人行至堤防動線，導致海牛車與人行爭道，規劃設計應納入考量改善。	目前河局已將此處越堤道改為雙向斜坡道，建議此處保留讓牛車行走，並在雙向斜坡道北側增設一座人行樓梯，串接參觀芳苑燈塔之遊客動線，讓人車動線得以分離。
8	王功海堤堤頂遮蔭設計想法很好，此處確實欠缺相關服務性設施。	後續將以更為低調融入環境方式設計，提供遮蔭設施。
9	王功海堤之堤前灘地蚵型步道，應注意材質選用，避免海洋微生物附著，造成行走危險。	為考量步道防滑性，目前以預鑄混凝土刷毛設計。
10	王功海堤堤前灘地規劃生物窪地觀察區立意良好，惟需注意潮位與窪地水位關係，維持生物生存所需水位，且應保留海水進出口避免整個封閉，且出口位置應避免淤砂堵塞。	目前設計窪地在平均潮位以下，窪地及灘地間之步道亦預留孔洞讓水來回灘地與窪地間。
11	新生海堤堤前生物窪地區，因後續人多會走到步道外，窪地範圍外的原先舊有卵石環境應考量一併整理，現砂土掩埋之卵石是危險的，會有附著生物增加跌倒可能性，請考量，也應設置相關危險告示牌面。	後續細部設計會將此點納入考量，考量將窪地範圍外掩埋之卵石挖除，移設作為堤前坡美化材料，也定點設置危險告示牌面，避免跌倒之可能性。
12	王功新生海堤堤後道路墊高之設計，範圍由王功漁港至第 1 支風機位置，惟現況蚵農工作車為鐵牛車，抬高位置為工作車必經動線使用頻率高，車輛上堤位置約在第二、三支風機處，應思考工作車上下斜坡不易之限制，避免工作車上上下下之不便，再重新考量此堤後道路規劃之合理、妥適性。	目前歸納地方想法後，因本計畫設計範圍有限，建議將此道路想法納入整體規劃中，且將道路抬高範圍延伸至本計畫北側之牛車工作道位置(約第 2 根風車處)，避免牛車需來回上下之不便，且也達到人行道綠化之目標。
13	如後續仍有堤後道路墊高設計，應注意讓車子有路間停車或避車彎之寬度，避免行車危險。	目前道路墊高之規劃方案皆預留雙向車道及停車格，且在邊坡側設置矮牆，維持行車通道安全。
14	考慮種植白水木作為造景植栽選擇，應為合適之物種，可作為點景樹種。	白水木具抗鹽、耐風、耐乾旱等特質，以目前蒐集之風向資料分析，王功新生海堤東側仍較適合種植白水木，舊趙甲堤防位於冬季季風迎風面，強勁季風易造成白水木匍匐在地之姿態，

		皆需納入後續規劃設計考量。
15	目前規劃已在海岸線加入美的元素，對整體觀光發展有很大幫助。	目前盡可能以低調融入環境之設計手法，進行海岸環境營造，也加強既有節點之串連。



「彰化縣王功新生地海堤整體環境改善工程先期規劃委託 規劃設計技術服務」

民眾參與及在地溝通說明會會議紀錄

壹、日期：110 年 11 月 3 日（星期三）下午 2 時 30 分

貳、地點：蚵畫人生國際有限公司辦公室

委員	編號	委員意見	意見回覆
王功村辦公處村長	1	請納入綠化遮蔭及休憩設施之考量，以提供更完善之旅遊環境。	已將綠化遮蔭及休憩設施納入細部設計中
	2	平台，座椅，棚架等，意象，基腳等設施，應考量固定方式穩固性，以及金屬等另件防鏽與防潮	謝謝提醒，將考量設施之耐候性能及加強固定方式。
	3	舊趙甲堤後新設人行道有路權問題，且旺季遊客多車輛會車已緊繃，不建議在此設置。	已取消人行道之規劃。
彰化區漁會 王功辦事處 楊主任	1	2005 年王功甦醒發展觀光，經過許多陣痛期，觀光發展其實是靠海洋，但事實上太過浪費資源了，海洋生態也漸漸在改變，建議應更珍惜海洋資源。海洋垃圾問題也應多加重視。	謝謝提醒。
	2	建議可設觀景台及設望遠鏡，漲潮時亦可作為安全設施，可遠觀灘地上來不及上岸的人們。	已於重要節點設置觀景平台。
	3	希望蚵車旅遊們經營可以長長久久，做永續的產業，蚵車帶出海後，事實上安全不足，希望相關團體能多加自我約束。在陸地上也應注意蚵車行駛安全，曾建議讓蚵車統一位置上下避免爭搶客人造成交通危險。	有關海牛車越堤道與人行動線之衝突，以立體動線結合賞景平台之方式規劃，減少遊客之安全疑慮。
彰化縣王功蚵藝文化協會 理事長	1	遮蔭的問題應加以考量，種植喬木也是可考量的方向。	已加強於堤後及堤頂種植遮蔭喬木。
	2	相關設計材料應考慮耐風、鹽份高的問題。	謝謝提醒，將考量設施之耐候性能及加強固定方式。
	3	希望後續管理有穩定經費，可供認養單位協助維護管理。	將會把此意見轉達給河川局。

委員	編號	委員意見	意見回覆
	4	希望規劃局部可結合在地藝術單位協助創作。	已規劃部分牆面設施，提供在地藝術單位共同創作。
社團法人 彰化縣環境保護聯盟 施月英 總幹事	1	建議舊趙甲堤防堤後人行道不要施作，強化堤防景觀即可，堤前斜坡可以做攀岩塊讓小孩遊玩，避免現況水泥化太過空洞。	已取消此段之人行道之設置。堤防斜坡將以覆土植生緩坡方式增加其自然度。
	2	舊趙甲堤頂紀念碑應考慮移設，太過阻礙堤頂動線，西側堤前灘地有漁民會停竹筏，此處有些雜亂沒規劃，應加以規劃。	已將其移置，並藉機整理堤前灘地。
	3	也許清掉紅樹林後，可以搭竹筏由舊趙甲堤防西側至生態景觀橋，做簡易的遊河行程，順便說在地的歷史。景觀橋以東應做紅樹林種子的攔截避免紅樹林擴散繁衍。	謝謝建議，目前以疏伐紅樹林為優先考量，游河行程及上游攔截將於後續計畫考量辦理。
	4	堤防可以設置觀看白海豚眺望點，聽漲潮的聲音應是王功的特色，是環境教育的好方向(聲景)，可在堤防設置收音器。	已於新生堤上將聲景納入設計規劃，並設置相關設施供游客體驗。
	5	王功賞鳥亭可以遮蔭是滿好的，可以考慮再增設涼亭，也可以在涼亭下看夕陽。	已於新生堤上增設涼亭
	6	出海口路附近環境整潔應再加強，堤前可以規劃小潮池，小石滬提供遊客玩水。	出海口路(舊趙甲堤防前)相關環境整理已納入本案，小潮池設計已規劃於新生海堤堤前
	7	建議以現地可栽植植物綠化，也建議種燈仔花加強季節色彩。	謝謝建議，將納入植栽選種考量
彰化縣幸福媽媽協會吳君真	1	人行建議以架高棧道施作，人可以走即可，蚵籠意象建議仍保留在人行道側邊。	有關海牛車越堤道與人行動線之衝突，以立體動線結合賞景平台之方式規劃，減少遊客之安全疑慮。已取消舊趙甲堤防堤後人行道規劃
	2	以幸福角度出發，建議在王者之弓橋上設幸福之鐘，讓新人可以享受幸福及自然的氛圍。	謝謝建議。王者之弓橋非屬河川局管理，故無法新設設施。

委員	編號	委員意見	意見回覆
	3	可以提升遊憩服務設施，讓設施物軟化設計後可以創造輕鬆、休閒的氛圍。	謝謝建議，已藉機整理規劃並提升遊憩設施品質。
	4	水岸遊憩之安全仍須加以考量。	謝謝提醒，將納入考量。
陳明信委員	1	海寮很有特色，天然海洋教育中心，晚上看星星、太陽起落，早晚可垂降。夕陽資源可以好好發揮。	謝謝建議已將海寮之特色納入休憩涼亭之設計。
	2	王功歷史可多加論述。	已納入規劃報告說明。
	3	應當把舊趙甲西側堤前灘地整理作為表演使用，一方面看夕陽，一方面欣賞表演活動。	將浮水蓮花的沙丘意象，轉化為圍塑空間的植生屏障，並藉機整理灘地，成為河口亮點。
	4	可考慮往堤前培厚，拓寬堤頂步道，應做標示何處讓輪椅族上下。並考慮養灘去除消波塊。	舊趙甲堤防堤前確實以堤前培厚且局部拓寬堤頂步道之方式處理，堤後亦考量輪椅族加設無障礙步道。消波塊在現地已形成平衡，故不建議擾動移除。
博愛村村長	1	漁港轉彎處假日人車爭道，三輪車與外來大小車的問題必須要解決，路應該拓寬不應縮小。	謝謝提醒。
	2	應考量環保問題，施工中不能造成髒亂。	謝謝提醒，將納入後續施工規劃。
代表陳國	1	臺灣海峽潮間帶，幾年後無法生存，需觀光轉型，觀光人口無可限量，出海口鐵牛車道路建議以雙向上下，並考慮相關安全問題。	有關海牛車越堤道與人行動線之衝突，以立體動線結合賞景平台之方式規劃，減少遊客之安全疑慮。
	2	漁港清淤相關問題與海流相關，建議請相關單位再行研議。	謝謝提醒。
王慶豐委員	1	為整合串連王功老街、王功漁港及王功新生地海堤，目前舊趙甲右岸堤頂道路尚未貫通至王功橋應予以貫通，以利民眾通行。	已整體規劃串連堤頂動線，並解決斷點銜接問題。
	2	王功新生地海堤整體環境改善，漁港區海堤由於假日人潮相當多，尤其是夏季黃昏時刻觀賞落日相當擁擠，建議將海堤堤前坡	謝謝建議，已納入細部設計中，請參閱第七章。

委員	編號	委員意見	意見回覆
		適當培厚，擴增堤頂寬度，為營造空間延伸及層次變化，可在暴潮位附近增設戽道，戽道以上採植生綠化，戽道以下採緩坡拋石設計，維持營造多孔隙水體，配合堤頂堤後坡整理、綠廊營造，適當增設一些休憩眺景設施，提供更優質的觀光、生態、休閒的漁港海堤。	
	3	舊趙甲右岸防潮堤段擬設河海步道，因此處堤寬不大，且紅樹林寬度也不大，如經施工，可能紅樹林會被移除，整體景觀會相當突兀，建議加強堤頂及前後坡之營造即可，不要施作河海步道。	已取消河海步道之設計
	4	本計畫區有那些重要敏感之生態？需保育之物種為何？相關之生態保育策略為何？如何與本次規劃相結合？請加以說明。	計畫區南側為螞蟧蝦繁殖保育區，採迴避方式保育，另移除部分紅樹林及人工移除銀合歡並種植耐鹽原生植物，重新提供棲息地使秀麗方長蟹、乳白南方朝潮、短指和尚蟹、彈塗魚等需要一般濕地之生物得以生存，使其繁衍及覓食，而這些沙蟹類可活化沙灘，也提供吸引鳥類過來覓食。
	5	本計畫區於農曆九月起東北季風相當強勁，相關植栽之選擇要符合此區段海岸環境的生長，才能存活。以防風、遮蔭、耐鹽、易維管為原則。	謝謝提醒，有關植栽之選擇將會採用適地、適生且耐候之濱海樹種。
	6	本計畫實體導覽解說牌設施設計宜堅固、耐用，重點設置不宜多，並建議增加數位條碼或 APP，引導遊客使用行動雲端導覽擴增解說內容，日後容易維管為原則，後續維護管理權責單位請明確列入說明。	謝謝建議，將納入細部設計中。

委員	編號	委員意見	意見回覆
	7	王功海堤後水防道路應維持目前寬度為宜，不宜提高，後坡人行階梯建議多增加幾處，原有後坡植栽建議保留。人行階梯寬度建議放寬，以利民眾通行。	已修正設計維持堤後道路之寬度，並加寬人行階梯及增設區位。
	8	舊趙甲門戶綠廊，擬新設人行道續接王功漁港既有人行道，應考量既有道路之寬度是否足夠，以免影響行車安全。	已取消舊趙甲堤後人行道之規劃。



(五)地方訪談及地方說明會意見結論

1. 意見分類

本調查各公家機關與王功漁港相關或鄰近之社區團體，試圖了解各單位對於王功海堤周邊整體規劃之想法及未來對王功海堤的計劃，並說明本案的規劃內容予各單位討論。從訪談及地方說明會結果統計各單位對王功海堤周邊之發展及看法可分為六大類型：使用需求建議、自然環境限制、人文建議、細部設計建議、安全建議、維管建議。

2. 實際空間指認

藉由前述地方意見綜整區分為六大分類，並將此些意見實際位置標示於圖面中，以利後續空間規劃設計參考。

(六)綜合分析

1. 王功海堤的發展潛力

經訪談調查及地方說明會，王功漁港周邊的產業地景優美、自然景觀、堤頂休閒場域最受居民及遊客的推崇，顯示民眾普遍對於自然景觀的維護及休閒環境的重視有高度的關注。民眾雖希望能藉遊憩發展引入人潮，但並不希望因此而引入人為對於環境的影響，傷害自然景觀，因此，在空間的規劃與環境設計，朝向自然生態的營造規劃，最能夠達成與環境的共融及和諧。

2. 建議王功海堤可加入的活動、設施及亮點營造

王功漁港周邊是目前周邊發展最為完善的遊憩景點，但其偏重漁業產業之地景，大面積的廣場雖可因應大型活動(例：漁火節)大量人潮，但位處與自然環境交界之出海口環境，本計畫堤段應作

為大型活動附屬服務區及自然體驗之教育場域，其餘漁港周邊環境應注重動線之串聯，期透過王功漁港的產業地景環境營造輔以周邊休憩動線規劃，打造兼具生產、生態、生活的一個活動場域。

經與在地意見交流後，大多數希望王功漁港朝向觀光、休閒及生態自然的環境營造，因此可加入之活動如自然生態教學體驗及賞景遊憩行為，並且可以藉由簡單的景觀設施提供民眾休閒的活動場域，透過設置親水及遮蔭設施，給予民眾更多親近認識水環境的機會。

3. 期望王功海堤改善後的願景

王功海堤周邊的規劃，不僅僅是為了提供居民休閒活動的場域，以期透過環境景觀規劃，引入人潮觀光，提供在地觀光發展的機會，在此同時考量現有自然環境以低度開發的景觀營造，發展及宣導生態保育之觀念，讓既有的產業地景、生態資源及海洋、河川水岸環境更具教育意義。

(七)民眾意見之實際空間指認



使用需求建議

- 1 海堤堤後道路抬高長度過短且阻礙鐵牛車動線
- 2 燈塔前牛車道入口動線混雜
- 3 缺乏休憩遮陰設施/在地文化內容解說牌
- 4 賞鳥亭希望規劃整理維護
- 5 新生海堤人行道重新整理
- 6 堤頂步道軟底施工長草場陷問題
- 7 增加安全警告/禁丟垃圾告示牌/垃圾桶
- 8 加強海岸遊憩豐富程度並改善遊憩動線

自然環境限制

- 1 喬木品種需要有防風、遮陰、耐鹽等特性
舊趙甲右岸防潮堤北側為迎風面，種植一般喬木不易
- 3 王功新生海堤東側種植喬木則相對容易
- 4 調動紅樹林，需注意是否影響鳥類棲地
- 5 潮位與窪地關係，避免進出口處整個封閉，淤砂堵塞
- 6 白水木可作為造景植栽選擇及點景樹種

人文建議

- 1 人行步道阻隔矮墩建議可採泥作，外牆可以留白
建議使用馬賽克、貼皮、帆布、蚵殼或彩繪等方式
- 2 海寮為王功地區特有歷史文物，建議設置海寮
- 3 調動紅樹林，需注意是否影響鳥類棲地
- 4 潮位與窪地關係，避免進出口處整個封閉，淤砂堵塞
- 5 白水木可作為造景植栽選擇及點景樹種
- 6 讓學生與在地藝術家共同創作，創造地區話題



細部設計建議

- 1 賞鳥亭毀損，建議拆除，木材建議使用塑木板
- 2 涼亭蚵殼材質易風化，需再考量材質
- 3 趙舊甲防堤後蚵殼造型矮墩，材質容易鏽蝕不易維護
- 4 人行步道矮墩，內走道材質及面材的處理，需考量人行安全
- 5 趙舊甲堤前紅樹林河海步道材質，如可以使用塑木板會更好
- 6 王功海堤堤前石頭拼貼太普遍，可留白，提供地方共創
- 7 蚵殼造型箱，材質很重要，且須考量蚵殼是否容易風化壞掉
- 8 人行步道矮墩，使用彩繪、雕刻、混凝土刻模或其他方式製作
- 9 舊趙甲防潮堤河海步道可參考塭寮漁港作法
- 10 蚵殼造型矮墩，建議上面蓋平作為座椅
- 11 舊趙甲防潮堤階梯級高過高，建議級高低於15cm
- 12 因堤後道路墊高，建議留設路間停車或避車彎之寬度

安全建議

- 1 親水步道及堤前河海步道需注意材質，避免濕滑危險
- 2 王功海堤既有堤頂步道，不建議使用植草磚
- 3 現況三個賞鳥亭因大多爛掉壞掉，因安全考量建議拆除
- 4 王功海堤堤前親水步道，出入口應設計阻擋設施
- 5 堤前的石頭不要取來使用，會有安全疑慮，建議不要動
- 6 新生海堤堤前生物窪地區，應設置相關危險告示牌面
- 7 堤前灘地蚵型步道，注意材質選用，避免生物附著
- 8 窪地範圍外的原先舊有卵石環境應考量一併整理，易滑倒

維管建議

- 1 親水步道及堤前河海步道材質需注意，避免濕滑危險
- 2 王功海堤既有堤頂步道，局部塌陷、雜草多，不利通行