

水利署委辦計畫成果海報

110年第二河川局轄區生態檢核及民眾參與(開口合約)

客雅溪雙科橋至雙和橋區段 (11K+575~12K+570)改善工程 規劃階段

委託機關：經濟部水利署第二河川局

計畫主持人：蘇騰鏞

執行期間：110年2月~12月

緣起

客雅溪排水屬於高地排水，主流及支流淹水原因多屬於兩岸護岸過低或排水路斷面不足所致，淹水區域多集中在排水路兩側及轉彎段。本案因排水路多處迂迴彎曲之區段，草木叢生且易受垃圾阻礙，影響通水能力，又為配合上游開發新竹科學園區，導致集水區逕流量增加。

主要成果

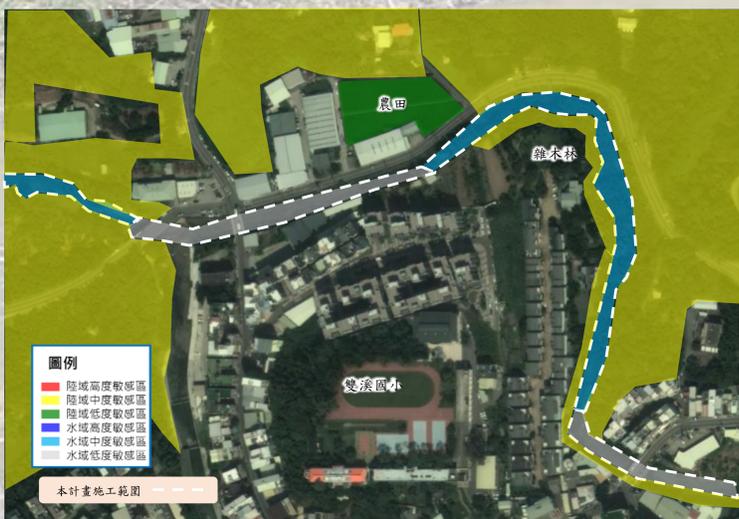
本計畫生態調查範圍共記錄植物26科46屬50種，陸域調查共記錄鳥類7目14科18種，兩棲類1目4科4種，爬蟲類2目6科6種，昆蟲類6目10科22種，軟體動物類2目2科2種；水域調查共紀錄魚類4目5科10種，蝦蟹類1目2科2種，本次未觀察到野生哺乳類動物。

本次調查顯示，本地區魚類多屬耐污程度高之魚類，如吳郭魚、線鱧、琵琶鼠等，其也是外來入侵種。

因本工區左右兩岸皆為雜木林，其鳥類觀察除常見白頭翁、綠繡眼、大小白鷺等物種，其中有聽到較少見之台灣竹雞、五色鳥、領角鴉等出沒。

本區域水流流速較緩慢，且草本植物較多，故發現蜻蜓類、蝶類數量較多。

故本次針對工區兩岸雜木林為中敏感度區域，建議施工應注意大型樹木之保留。



結論與建議

1. 縮小：護岸建議採用採用砌塊石護岸，減少混凝土使用量體，增加表面孔隙，以利生物生存。
2. 減輕：護岸建議設計為緩坡型式，利於兩岸動物移動。
3. 縮小：施工便道應考量採單一側進出，例縮小棲地破壞範圍。
4. 迴避：施工便道應採構台型式，構台基礎需考量立於河道兩側無障礙處，並於施工堤道下方保留生物廊道。
5. 減輕：對於無法迴避河道的情況時，請考量降低施工機具負載，減輕開挖影響。
6. 補償：對於施工期間影響河道流量或跌水的作業，應考量設置深潭、臨時水路利於保證施工期間水流量與水域廊道連續性。



台灣水資源與農業研究院

Taiwan Research Institute on Water Resources and Agriculture

新北市淡水區中正東路二段27-8號19F

TEL：(02) 2809-3497 FAX：(02) 2808-2308

網址 <https://www.triwa.org.tw/>

主辦單位：



經濟部水利署第二河川局

The 2nd River Management Office WRA