

附表 D-02 設計階段生態專業人員現場勘查紀錄表

編號:

勘查日期	民國 108 年 08 月 12 日	填表日期	民國 108 年 08 月 14 日
紀錄人員	██████	勘查地點	工地現場
人員	單位/職稱	參與勘查事項	
██████	第十河川局	工程介紹/討論	
██████	第十河川局	工程介紹/討論	
██████	第十河川局	工程介紹/討論	
██████	觀察家生態顧問公司	工程生態評析、協助執行檢核機制	
██████	觀察家生態顧問公司	工程生態評析、協助執行檢核機制	
現場勘查意見		處理情形回覆	
提出人員(單位/職稱):王玠文		回覆人員(單位/職稱): 黃兆宏	
<p>1. 「迴避」此處為次森林，且無明顯災害，不建議施作工程。</p>  <p>2. 建議邀請 NGO 團體進行會勘，共同討論，較不會有爭議。</p> <p>3. 「縮小」若必需施作工程，建議盡可能減少周遭擾動，後續須更進一步討論。</p>		<p>1. 本案工程設計將採「減輕」及「縮小」方案辦理，以減輕影響原有生態。</p> <p>2. 本案業於 108 年 9 月 24 日邀集相關 NGO 團體(台灣千里步道協會及林淑英老師)辦理會勘討論。</p> <p>3. 本案工程量體由原設計 550m 自行車步道「縮小」至 500m 手做人行步道，以減少周遭擾動。</p>	

說明：

1. 勘查摘要應與生態環境課題有關，如生態敏感區、重要地景、珍稀老樹、保育類動物及特稀有植物、生態影響等。
2. 表格欄位不足請自行增加或加頁。
3. 多次勘查應依次填寫勘查記錄表。

附表 D-02 設計階段生態專業人員現場勘查紀錄表

編號:

勘查日期	民國 108 年 09 月 24 日	填表日期	民國 108 年 09 月 26 日
紀錄人員	██████	勘查地點	工地現場
人員	單位/職稱	參與勘查事項	
██████	第十河川局	工程介紹/討論	
██████			
██████	水患治理監督聯盟	工程討論	
██████	千里步道	工程討論	
██████	觀察家生態顧問公司	生態觀察、紀錄	
現場勘查與討論意見		處理情形回覆	
████████████████████		回覆人員(單位/職稱): 第十河川局	
<p>1. 本工程終點因位於 62 號快速道路瑞芳閘道出口，車流量大既危險也不安全，巡防道路若由此處銜接既有道路，容易發生交通事故，造成交通問題，不建議巡防道路於此次銜接。本次現勘近終點處有一株雀榕，建議施作道路至雀榕處即可，並以手作道路方式施作本工程，只要清除雜草，整平原土，施作約 1.5m 的巡防道路即可，無須設置擋土牆及護欄。</p> <p>2. 本工程選線很重要，經費以人力費用最大，因路線不確定，可考量以實作數量結算。</p> <p>3. 手作道路後續維護是很重要，請考量後續維護管理事宜。</p>		<p>1. 為維護生態環境，本工程設計研議設計手作道路，工程範圍暫以至大雀榕處為止，預算編列方式宜考量配合生態及地形調整，除設計時預估數量外，以實作數量結算為妥。</p> <p>2. 本工程係為護岸整建及施設巡防道路等防災減災工程，其中施設巡防道路部分考量工區現況植被良好，為避免施工過度干擾或大範圍破壞生態環境，宜擇優良廠商施工，研議本工程以異質採購最低標方式發包。</p> <p>3. 本工程因涉及相關自然工法施工方式，本局工務課將蒐集相關資料，俾利設計及施工參考。</p>	

說明：

1. 勘查摘要應與生態環境課題有關，如生態敏感區、重要地景、珍稀老樹、保育類動物及特稀有植物、生態影響等。
2. 表格欄位不足請自行增加或加頁。
3. 多次勘查應依次填寫勘查記錄表。

