

三峽河高速公路橋至橫溪匯流口段疏濬工程併辦土石標售

附表 D-02 生態專業人員現場勘查紀錄表

編號:

|   |                    |  |                    |
|---|--------------------|--|--------------------|
| 勘查日期  | 民國 110 年 08 月 03 日 | 填表日期   | 民國 110 年 08 月 05 日 |
| 紀錄人員  | 王■文                | 勘查地點   | 預定工區現場             |
| 人員  | 單位/職稱              | 參與勘查事項   |                    |
| 王■文、楊■超   | 觀察家生態顧問有限公司        | 工程生態評析、協助執行檢核機制  |                    |
|   |                    |  |                    |
|   |                    |  |                    |
| 現場勘查意見  |                    | 處理情形回覆   |                    |
| 提出人員(單位/職稱):王■文/研究員   |                    | 回覆人員(單位/職稱):粘■勇/工程員  |                    |
| <p>1. 「迴避」河道內大型塊石為水域生態系之重要條件，若有挖到大石(長度超過 60 公分以上)不外運，建議優先原地保留，或放置邊坡保護堤岸。</p> <p>2. 「減輕」施工動線與範圍應標示於設計平面圖內以規範施工廠商施工擾動範圍。</p> <p>3. 「減輕」請確實設置排檔水措施，或者避免直接於水體交界面進行施作，維護施工期間三峽河水質現況。</p> <p>4. 「減輕」施工便道與機具、土石暫置區使用前期工程所使用的便道，不新設置其他區域，維持現有喬木植生(施工便道旁樹林)。</p> <p>5. 「減輕」工區範圍內還是有動物出沒，建議工程施作時段維持在自然光源的時間，太陽下山後不施工。</p> |                    | <p>1. 已編列相關大石處理費用，施工時視情況現地保留或放置修坡坡面保護高灘地。</p> <p>2. 疏濬順序原則以陸域低度敏感區優先施作，施工動線採最小化設計以減少擾動範圍。</p> <p>3. 減少挖掘深度盡量避免直接於水體面進行施作。</p> <p>4. 採用前一標既有土石暫置區及便道動線，不另新設其他區域。</p> <p>5. 每日施工時間為上午 6 時至下午 6 時為原則。</p> |                    |

說明：

1. 勘查摘要應與生態環境課題有關，如生態敏感區、重要地景、珍稀老樹、保育類動物及特稀有植物、生態影響等。
2. 表格欄位不足請自行增加或加頁。
3. 多次勘查應依次填寫勘查記錄表。