

## 三峽河高速公路橋至橫溪匯流口段疏濬工程併辦土石標售

### 附表 D-03 工程方案之生態評估分析

工程名稱 (編號)	三峽河高速公路橋至橫溪匯流口段疏濬工程併辦土石標售	填表日期	民國 110 年 07 月 19 日	
評析報告是否完成下列工作	<input checked="" type="checkbox"/> 由生態專業人員撰寫、 <input checked="" type="checkbox"/> 現場勘查、 <input type="checkbox"/> 生態調查、 <input checked="" type="checkbox"/> 生態關注區域圖、 <input checked="" type="checkbox"/> 生態影響預測、 <input checked="" type="checkbox"/> 生態保育措施研擬、 <input checked="" type="checkbox"/> 文獻蒐集			
1.生態團隊組成：				
職稱	姓名	負責工作	學歷	專長
觀察家生態顧問公司/ 生態工程部研究員	王 文	水域生態評析	碩士	水域生態、工程生態 評析
觀察家生態顧問公司/ 生態工程部研究員	陳 聰	工程生態評析	碩士	陸域植物生態評估、 工程生態評析
觀察家生態顧問公司/ 植物部技術經理	陳 豪	植物生態評析	碩士	植物生態、植物分類
觀察家生態顧問公司/ 動物部副理	林 宏	動物生態評析	碩士	陸域動物、保育對策 研擬
2.棲地生態資料蒐集：				
<p>本工程預定辦理位置於三峽河與橫溪匯流處下游，兩岸主要為河濱公園與自行車道，主要包含靠近河道的短草地以及先驅喬木，提供都市中動物休憩的棲地環境，整合河川情勢調查資料、國道 3 號增設樹林交流道工程（第 B34 標）委託環境監測服務資料、台灣生物多樣性網站、ebird、iNaturalist、線上資料庫、集水區友善環境資料庫、相關調查資料與本團隊成員過往觀察等，顯示工程預定區段雖位於都市高度人為利用段，但仍具有少數低海拔地區的關注物種，鳥類像是：大冠鷲(2 級)、鳳頭蒼鷹(2 級)、黑鳶(2 級)、紅隼(2 級)、黃嘴角鴉(2 級)、台灣藍鵲(3 級)、紅嘴黑鶉(台灣特有種)、臺灣紫嘯鶉(台灣特有種)、五色鳥(台灣特有種)、台灣竹雞(台灣特有種)。低海拔山區的兩棲爬蟲類紀錄到台灣特有種面天樹蛙、褐樹蛙。魚類紀錄到台灣特有種粗首馬口鱖。蜻蛉目紀錄到台灣特有種白痣珈蟪。</p>				
參考資料：				
<ol style="list-style-type: none"> <li>淡水河水系河川情勢調查(106 年)</li> <li>國道 3 號增設樹林交流道工程（第 B34 標）委託環境監測服務(109 年 07 月-09 月)</li> <li>台灣生物多樣性網站 (<a href="https://www.tbn.org.tw/">https://www.tbn.org.tw/</a>)</li> <li>i ebird (<a href="https://ebird.org/taiwan/home">https://ebird.org/taiwan/home</a>)</li> <li>Naturalist (<a href="https://www.inaturalist.org">https://www.inaturalist.org</a>)</li> <li>行政院農委會水土保持局-集水區友善環境生態資料庫</li> </ol>				
<p>關注團體：財團法人李梅樹文教基金會、甘樂文創、國立臺北大學三峽文化志工團、臺灣環境資訊協會、新北市河川生態保育協會、新北市三鶯社區大學、社區大學全國促進會、台灣河溪網、綠色公民行動聯盟、水患治理監督聯盟、社團法人台北市野鳥學會</p>				
3.生態棲地環境評估：				

本工程預定辦理位置於三峽河與橫溪匯流處下游，工程範圍內多為石灘地，兩岸草本以象草為優勢草種，喬木以先驅樹種像是構樹、三黃麻為主，也有少數銀合歡；溪床內大漂石、小漂石、圓石、卵石、礫石，基質多樣性高，其中數量最多為圓石；河床底質約有一半被土砂包埋，石縫間仍提供孔隙給水生昆蟲棲息；工程段水深流速組合良好，分別為深水急流、淺水緩流、淺水急流、岸邊緩流；湍瀨出現頻率差；河道水量豐沛，水流狀態良好；兩岸植生帶街友受到人為擾動機向，右岸植生帶較寬，左岸較窄，皆為高草地與喬木的組合；本次工程未拓寬河道，溪床寬度無變化；工程段無明顯橫向構造物，縱向通透性良好；兩岸皆為土堤與植生帶，橫向通透性也良好。

指標項目	施工前	滿分
1.溪床自然基質多樣性	13	20
2.河床底質包埋度	12	20
3.流速水深組合	17	20
4.湍瀨出現頻率	5	20
5.河道水流狀態	20	20
6.堤岸的植生保護	左 4/右 6	10/10
7.河岸植生帶寬度	左 4/右 7	10/10
8.溪床寬度變化	-	20
9.縱向連結性	20	20
10.橫向連結性	左 10/右 10	10/10

#### 4.棲地影像紀錄：



110/08/03 前期施工便道



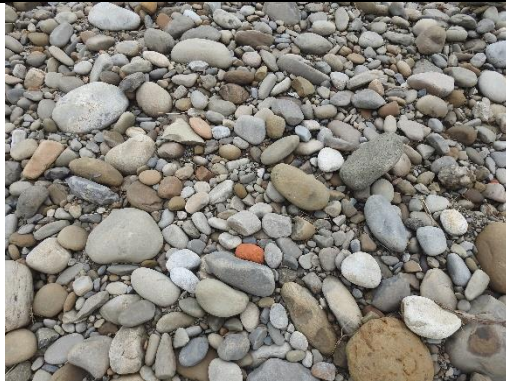
110/08/03 預計疏浚區域



110/08/03 河灘地上的紅冠水雞



110/08/03 河灘地上的白尾八哥

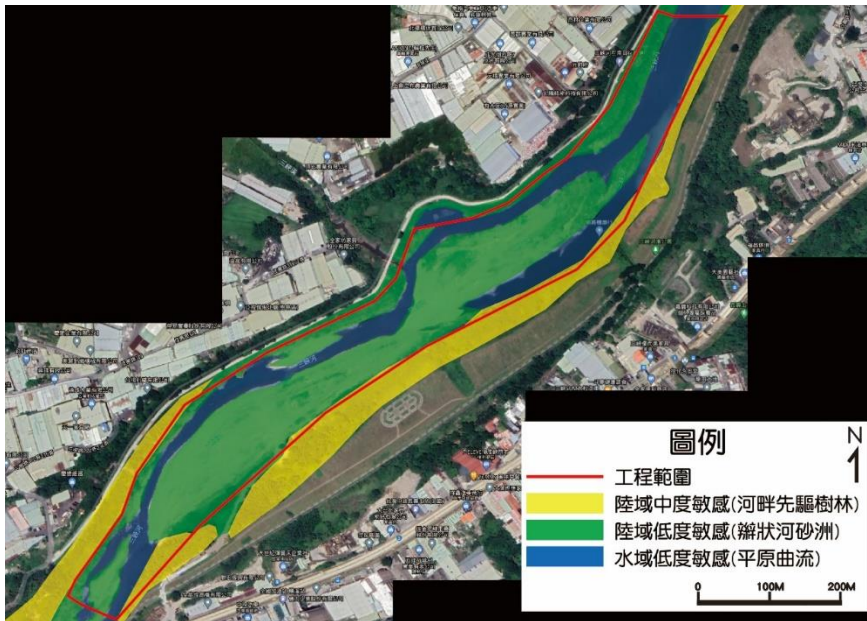


110/08/03 河灘地上的廢棄物



110/08/03 盡可能保留現地喬木

5.生態關注區域說明及繪製：



6. 研擬生態影響預測與保育對策：

1. 「迴避」河道內大型塊石為水域生態系之重要條件，若有挖到大石(長度超過 60 公分以上)不外運，建議優先原地保留，或放置邊坡保護堤岸。
2. 「減輕」施工動線與範圍應標示於設計平面圖內以規範施工廠商施工擾動範圍。
3. 「減輕」請確實設置排檔水措施，或者避免直接於水體交界面進行施作，維護施工期間三峽河水質現況。
4. 「減輕」施工便道與機具、土石暫置區使用前期工程所使用的便道，不新設置其他區域，維持現有喬木植生(施工便道旁樹林)。
5. 「減輕」工區範圍內還是有動物出沒，建議工程施作時段維持在自然光源的時間，太陽下山後不施工。

7.生態保全對象之照片：

應以特寫與全景照方式記錄生態保全對象，提供現地操作人員辨識。

說明：

1.本表由生態專業人員填寫。

填寫人員：王 文