

清水堤防堤後環境改善工程

附表 D-02 設計階段生態專業人員現場勘查紀錄表

編號:01

勘查日期	民國 109 年 08 月 13 日	填表日期	民國 109 年 08 月 19 日
紀錄人員	██████	勘查地點	工地現場
人員	單位/職稱	參與勘查事項	
██████ ██████ ██████	水利署第十河川局	工程介紹/現場討論	
██████	觀察家生態顧問有限公司	工程生態評析、協助執行檢核機制、生態環境紀錄	
現場勘查意見		處理情形回覆	
提出人員(單位/職稱): ██████		回覆人員(單位/職稱): ██████	
<p>1. 「縮小」盡可能減少工程擾動範圍，保留既有喬木、植生；確定路線後可一同踏查確認保全喬木。</p> <p>2. 「減輕」此區域推測為兩棲爬蟲類利用，可設計動物通道於道路底下，連結被道路分割之破碎棲地，生物通道建議優先使用鐵格柵的截水溝方式，截水溝底面為自然基質(通風良好會增加動物使用意願)。</p> <p>3. 「減輕」若是不能使用鐵格柵的截水溝方式，則用涵管等方式替代；涵管底質建議連接自然底質，底部要低於兩側地表(5 公分內)，以利水與泥土進入，且直徑盡可能大於 50 公分(60 公分以上涵管)。</p> <p>4. 「減輕」道路側邊施作垂直面或緩傾斜式側溝(下圖)，較不利動物到馬路上造成路殺。</p>		<p>1. 本案已依照生態專業建議「縮小」，工程擾動範圍僅限於用地範圍內，珍貴喬植木等移植費用亦編列於預算項目中。</p> <p>2. 本案已依照生態專業建議「減輕」，設計 4 座動物通道，惟用路及經費考量無法採以鐵格柵等開放式通道。</p> <p>3. 本案已依照生態專業建議「減輕」，動物通道尺寸為 1m*0.5m 應能滿足兩棲類通行，另通道亦為緩坡綠帶排水路，水與泥沙可藉由雨天自然流入。</p> <p>4. 本案已依照生態專業建議「減輕」，道路側砌石坡度為 0.1~0.3，應能避免動物被路殺。</p> <p>5. 本案已依照生態專業建議「補償」，種植喬木：苦楝、無患子及牛奶榕等原生樹種。</p> <p>6. 本案已依照生態專業建議「補償」，種植灌木：月橘、山素英及野牡丹等原生樹種。"</p>	
			
5. 「補償」植栽建議：山芙蓉、小葉桑、黃槿、白匏子、山黃梔、水同木、九芎、烏來			

<p>月桃、九節木、大葉釣樟、山红柿、牛奶榕、紅楠。</p> <p>6.「補償」以基隆澤蘭、台灣澤蘭、月橘、金毛杜鵑代替馬櫻丹、雪茄花、平戶杜鵑(馬櫻丹為外來入侵種)。</p>	
--	--

說明：

1. 勘查摘要應與生態環境課題有關，如生態敏感區、重要地景、珍稀老樹、保育類動物及特稀有植物、生態影響等。
2. 表格欄位不足請自行增加或加頁。
3. 多次勘查應依次填寫勘查記錄表。