

淡水河左岸蘆洲段環境改善工程

附表 D-03 設計階段工程方案之生態評估分析

工程名稱 (編號)	淡水河左岸蘆洲段環境改善工程	填表日期	109年12月10日	
評析報告是否完成下列工作	<input checked="" type="checkbox"/> 由生態專業人員撰寫、 <input checked="" type="checkbox"/> 現場勘查、 <input type="checkbox"/> 生態調查、 <input checked="" type="checkbox"/> 生態關注區域圖、 <input checked="" type="checkbox"/> 生態影響預測、 <input checked="" type="checkbox"/> 生態保育措施研擬、 <input checked="" type="checkbox"/> 文獻蒐集			
1.生態團隊組成：				
職稱	姓名	負責工作	學歷	專長
		水域生態分析	碩士	水域生態
		水域生態分析	碩士	水域生態評估
		工程生態評析	碩士	生態工程
		植物生態分析	碩士	陸域植物生態評估
		動物生態評析	碩士	動物生態
2.棲地生態資料蒐集：				
<p>工程範圍屬於國家級淡水河流域重要濕地，棲地類型以紅樹林-水筆仔為主；工程範圍鄰近五股溼地，為紅皮書近危物種-四斑細蟪之穩定棲地，同時也是荒野保護協會長期關注的重點區域之一。</p> <p>水域生物：依據淡水河水系河川情勢調查，工程範圍周邊曾紀錄現白鯪、雜交吳郭魚、芝蕪綾鯢、虱目魚、長鰭凡鯿、頸斑鰻、大鱗鯪、花身鰱、星雞魚、浪人鯪、條紋雞籠鯧、斑海鯰、斷線雙邊魚等，除外來種外多為河口感潮帶常見魚類。</p> <p>陸域鳥類：台灣生物多樣性網絡於預定工區周邊記錄鳥類 76 種、Ebird 在台北-蘆洲堤防觀察樣站紀錄鳥類 120 種，其中包含法定瀕臨絕種野生動物東方白鸛(1 級)、黑面琵鷺(1 級)；法定珍貴稀有野生動物魚鷹(2 級)、紅隼(2 級)；應予保育之野生動物紅尾伯勞(3 級)等保育類鳥類。另外也曾記錄到強勢外來種-埃及聖鸚。</p>				
參考資料：				
<ol style="list-style-type: none"> 淡水河水系河川情勢調查 台灣生物多樣性網站(https://www.tbn.org.tw/) ebird (https://ebird.org/taiwan/home) 荒野保護協會(https://www.sow.org.tw/blog/111/20161210/5117) 				
關注團體：水患治理監督聯盟、台灣河溪網、社團法人社區大學全國促進會、新北市河川生態保育協會、台北市野鳥學會、荒野保護協會				
3.生態棲地環境評估：				
<p>預計施工段河寬約 300-500 公尺屬於平原曲流，河道寬且水流平緩，右岸為社子島社六濕地與富洲河濱公園；左岸為淡水河畔公園，工程範圍屬於淡水河流域重要濕地(國家級)，左岸工程預計施作區域為數公里長之自行車道，以混凝土護岸為主，左</p>				

岸河道灘地為 100-200 公尺寬之紅樹林-水筆仔區域，植物覆蓋度高也可見鳥類棲息利用。由背景資料得知此工程段周遭有猛禽出沒，猛禽為高級消費者，顯示此區周遭擁有高級消費者的食物及棲息環境。

現勘當日水質稍微混濁，無法清楚辨識全河段溪床底質；但由主辦機關所提供之空拍影像可推估河床底質包埋度差，代表溪床間未有足夠的孔隙度，無法提供底棲水生生物足夠之空間；水深流速組合普通，且幾乎無湍瀨環境，缺乏大多數水生昆蟲之偏好環境；河道水流狀態為佳，河道水量充沛，水生動植物有足夠生存利用的空間；縱向連結性良好，並無橫向構造物影響水流。

指標項目	施工前	施工中	完工後	滿分
1.溪床自然基質多樣性	-			20
2.河床底質包埋度	5			20
3.流速水深組合	11			20
4.湍瀨出現頻率	1			20
5.河道水流狀態	20			20
6.堤岸的植生保護	左 7/右-			10/10
7.河岸植生帶寬度	左 9/右-			10/10
8.溪床寬度變化	-			20
9.縱向連結性	20			20
10.橫向連結性	左 10/右-			10/10

4.棲地影像紀錄：



空拍影像為第十河川局提供



河段環境照 109/12/01



預定施工起點 109/12/01

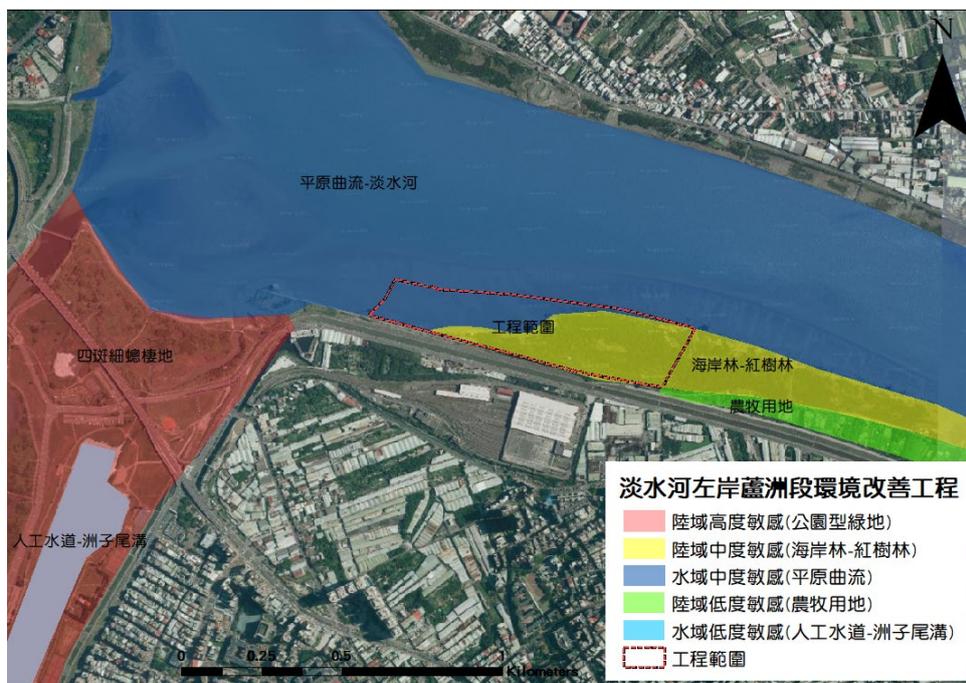
喜鵲 109/12/01



小白鷺 109/12/01

河段環境照 109/12/01

5.生態關注區域說明及繪製：



6.研擬生態影響預測與保育對策：

1. 「縮小」工程區域位於淡水河流域重要濕地(國家級)內，且無明顯災害發生，建議縮小工程量體；若考量需透過疏伐清淤與河道整理等方式移除紅樹林以增加淡水河之河防安全，也應避免大範圍擾動。
2. 「減輕」工程範圍周邊曾紀錄多種保育類鳥類且鄰近四斑細蟪棲地，請將施工便道與工程預計擾動範圍清楚標示並以圖面呈現來規範廠商的施工範圍，避免施工階段發生過大的擾動。
3. 「補償」因工程預計剷除部分紅樹林區域，建議完工後以土砂回填於護岸基礎加固的區域，以利植生復育達到生態永續的目標。

7.生態保全對象之照片：

無。

填寫人員： XXXXXXXXXX 日期：109/12/10