

表 3-3、臺南北門雙春海灘生態敏感區圖層套疊及關注區域檢視結果

重要棲地及生態敏感區	涉及	備註*
文化資產保存法：自然保留區	否	
國家公園法：國家公園	否	
野生動物保育法：野生動物保護區	否	
野生動物保育法：野生動物重要棲息環境	否	
森林法：保安林	是	2018 飛砂防止保安林
森林法：國有林自然保護區	否	
濕地保育法：國家重要濕地(國際級或國家級)	否	(八掌溪口重要濕地(國家級)) (北門重要濕地(國家級))
濕地保育法：國家重要濕地(地方級)	否	
海岸管理法：一級海岸防護區	是	災害防治區
	否	陸域緩衝區 300m
沿海地區自然環境保護計畫	是	北門沿海一般保護區
國家風景區	是	雲嘉南濱海國家風景區
IBA 重要野鳥棲地	否	(嘉義布袋濕地重要野鳥棲地) (臺南北門重要野鳥棲地)
植物自然度 3 級以上比例	7%	預定工區 500 公尺緩衝區內

*生態敏感區距基地 1~3 公里以括號表示，若鄰近(<1 公里)則另註明距離。

5. 生態保育措施

經現場勘查並參考相關文獻，雲林四湖三條崙海堤主要影響的生物類群應為鳥類，其次為保安林下的蟹類及工區南端小面積水域生物，而臺南北門雙春海灘則以蟹類為最主要受影響的生物類群。針對本案之相關保育措施與說明(圖 3-5)，如下：

(1) 三條崙海堤防垂直斷面可能阻隔生物橫向移動。

建議堤防坡面採粗糙緩坡設計，減少垂直斷面區段之比例並降低斷面高度，避免阻斷堤後蟹類降海釋幼或其他生物利用濱海、魚塭區域的機會。

(2) 三條崙海堤保安林面積縮減。

保安林雖已解編，但其林相良好、面積廣大，屬於該區域少有的大型林地。建議工區範圍以最小利用為原則，並於設計圖明確標示，縮小影響範圍。依施工計畫之施工擾動範圍圖面，限縮施工便道寬度、限制機具車輛迴轉區、土方材料堆置區，減少擾動範圍外的棲地環境，適度考量移植工區影響範圍內，條件良好

的植株，作為後續補植的植株。堤防堤後坡面，樹穴以外減少硬質材料覆蓋或維持土坡，保安林可做為自然種原，藉由生物、風力等自然因素拓展至堤後坡

(3) 三條崙海堤南端規劃位置可能影響現有水域環境

由於南端工區預定地與水域環境重疊，重疊區域較小，建議可設立阻水設施後，以人工方式盡可能將水生物移至其他水域。

(4) 雙春潮間帶有大量蟹類活動、利用。

雙春地區便道設置，建議於高潮線以東(乾沙灘地區域)，可採鋪設鐵板或可回收利用材質的方式進行，如以瀝青、級配等細碎硬質材料鋪底並永久留置，將改變沙灘環境，進而限制蟹類利用。輸沙養灘時，部分區段可以先挖開 0.3-1 公尺深後鄰區暫置，輸沙後再將原沙蓋回，讓原沙作為種原，加快蟹類復原的速度。機具活動應迴避工區影響範圍外的區域。

(5) 施工建議避開每年 10 月至隔年 4 月這段過境或冬候鳥活動的高峰期，或噪音較大、擾動較頻繁的工項避開此時段。

兩案場在過境期或冬季，均屬鳥類利用的熱點，且此些鳥類的族群量通常較為龐大，故建議於每年 10 月至隔年 4 月這段過境或冬候鳥活動的高峰期，或噪音較大、擾動較頻繁的工項避開此時段，減少工程與人員機具對周遭產生干擾。

(6) 嚴防事業廢棄物、有機溶劑、廢油等工程廢棄物、廢液傾倒或流入周遭水域中。

案場及周遭水域環境均緊鄰或屬重要經濟生產及生態熱點區域，如因工程蓄意或疏失以致經濟損失或引起重大環境危害事件，同時將面臨強烈輿論與巨額賠償的壓力，故施工期間應做好相關防護措施，避免造成環境危害。

(7) 明確界定工區範圍，以迴避、不擾動區外範圍。施工便道、料區等優先利用舊有設施，避免新闢。

明確界定工區範圍，工程動線、影響範圍、相關物料整備區域等納入施工計畫中，並依其施工擾動範圍圖面，限縮施工便道寬度、限制機具車輛迴轉區、土方材料堆置區，勿過度開挖及擾動施工範圍之外的環境。料區、機具堆置停放區域等，建議優先利用現有區域，避免開闢新區域。

	
a. 儘可能減少保安林擾動面積，特別是預定工區外的保安林地。	b. 靠魚塭側的保安林，部分將被剷除，剷除面積應以工程最小所需面積為主。
	
c. 防風林林相相對完整、穩定，工程相關便道、料區等，應避免於新闢。同時應明確界定工區範圍，減少工程對區外的擾動。	d. 迴避工程影響範圍外的潮間灘地

圖 3-5、保全對象及環境現況照