

(三) 分級判別結果

「後堀溪三埔段河道整理工程」經法定自然保護區圖資套疊，工區全區及周緣 500 公尺範圍內皆非法定自然保護區及重要野鳥棲地，自然度 3 級以上區域未達 50%，如圖 50 所示，未達良好棲地標準，故歸類為一般性生態檢核工程，詳細分級判別依據如下表 45。

表 45、後堀溪三埔及壽保段護岸整體改善工程分及判別結果

工程名稱	分級標準		分級結果	
後堀溪三埔段河道整理工程	生態敏感區	法定保護區	否	一般性生態檢核輔導
		IBA 或 NGO 關注區域	否	
	重要棲地	自然度 3 級以上之比例達 50% 以上，且無相關調查文獻	否	
		保育類動物直接相關之棲地或繁殖地	否	
		該流域首件治理工程	否	

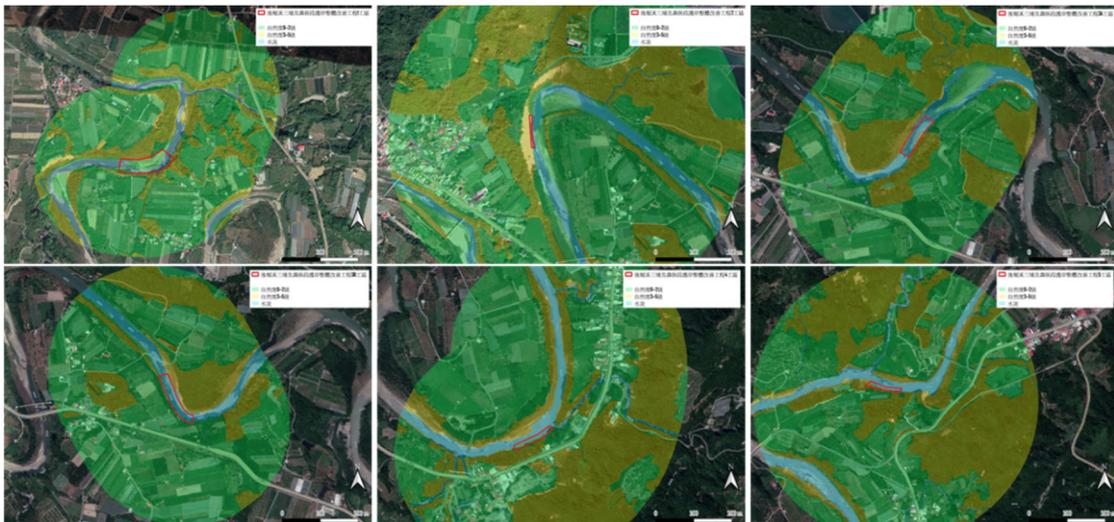


圖 50、後堀溪三埔及壽保段護岸整體改善工程自然度分布圖

(四) 生態議題及保育原則

本工程將既有土堤改建堆疊式箱籠，部分工區於沖



刷段堤岸基腳拋放異形塊，並進行河道整理。由於箱籠中塊石就地取材，施工過程會擾動溪床底質，而施工便道打設時可能會移除濱溪植被，可能對工區內棲息的野生動物及水域環境造成影響，應注意之生態議題及保育措施如下：

(1) 工區周邊次生林為保育類潛在棲地

根據「久井南化加油站環境影響說明書」(久井企業股份有限公司，2018)調查成果顯示，工區周邊曾發現二級保育鳥類鳳頭蒼鷹及臺灣畫眉與三級保育鳥類紅尾伯勞，建議規劃設計時盡量迴避次生林棲地。

(2) 工區多入侵種銀合歡生長

工區範圍多銀合歡生長，壓縮原生種的生存空間，銀合歡分泌毒素造成排他現象，且生長快速又可產生大量種子，使得其他種類植物生長不易，建議規劃於施工中順便移除鄰近的銀合歡。

(3) 維持水陸域棲地橫向連續性

縱向結構物之高低落差經常使動物於水陸域間難以通行，因此建議規劃設計時盡量減少垂直結構。

(4) 水域環境維持

後堀溪流域具多樣化之水域型態，曾紀錄多種原生魚類棲息，建議規劃於施工時保留河床內部分塊、卵石，供水域生物棲息。

4.2.9.3 規劃設計階段成果

(一) 生態關注區域圖及保全對象

工程預計於各工區進行護岸新建工程，主要影響區域為濱溪植被及部分水域環境，本區兩岸植被茂盛，擁有相當良好的濱溪植被帶及水域環境，周圍土地利用以農耕為主。主要關注物種為棲息在工區周邊次生林的二級保育鳥類鳳頭蒼鷹、臺灣畫眉與三級保育鳥類紅尾伯勞(第六河川局，2021)，因此濱溪廊道的次生林植被帶為本區的重要棲地(見下圖 3)，並確保水路橫向連結及維持溪流水質。

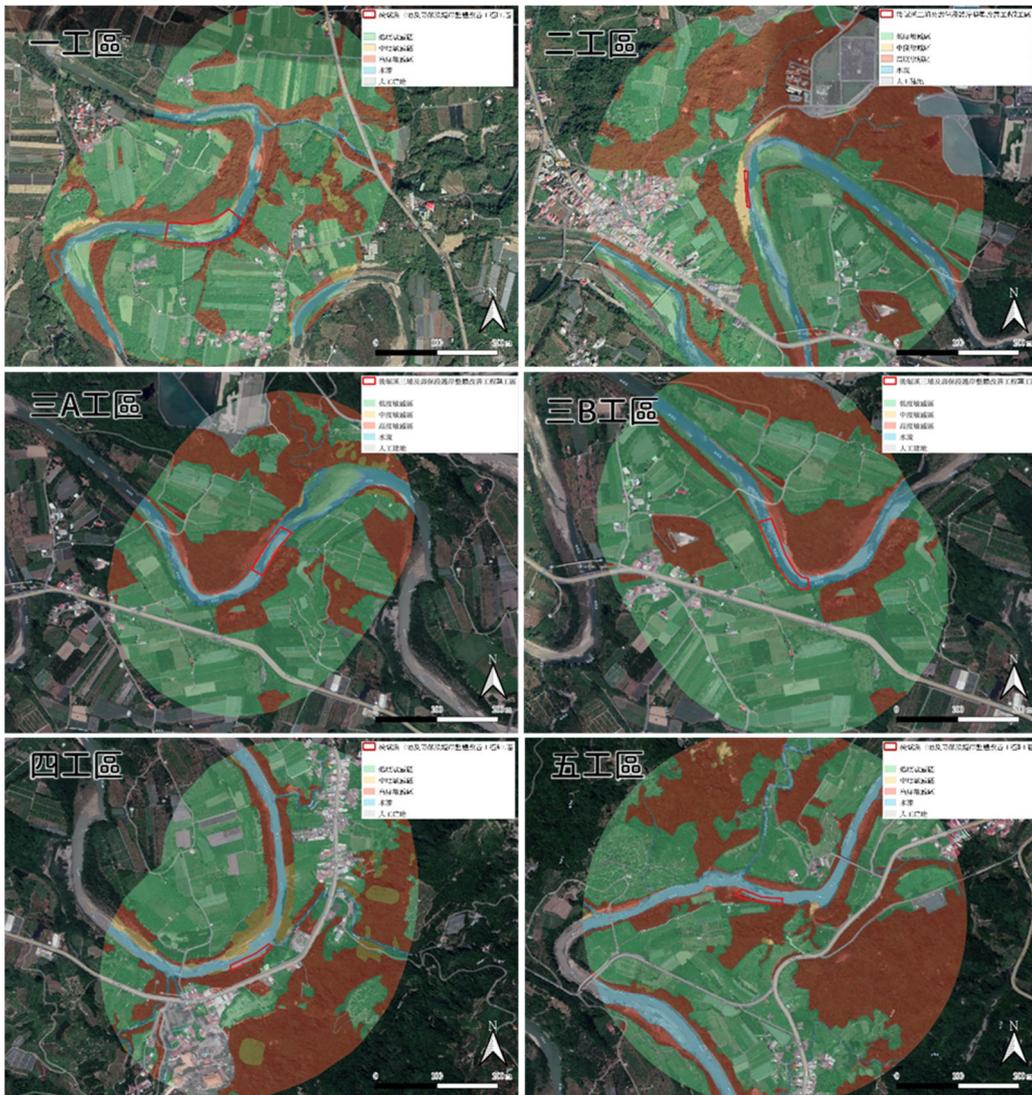


圖 51、後崛溪三埔及壽保段護岸整體改善工程關注區域圖

(二) 河溪棲地評估

本案於 111 年 3 月 25 日執行快速棲地評估，本案工區屬於河川上游之淺山區域，因此採用「河溪棲地評估指標」作為快速棲地評估方法，各工區評估結果如下圖 52 所示，總分界於 69~91 分，各工區整體環境差異不大，但四工區周遭有明顯人為擾動的痕跡，五工區下游則因人為設置土堤攔水，使得工區內水流相當平緩，河道內淤泥嚴重，推測與上游排淤有關，各工區評估結果詳見下圖 52。

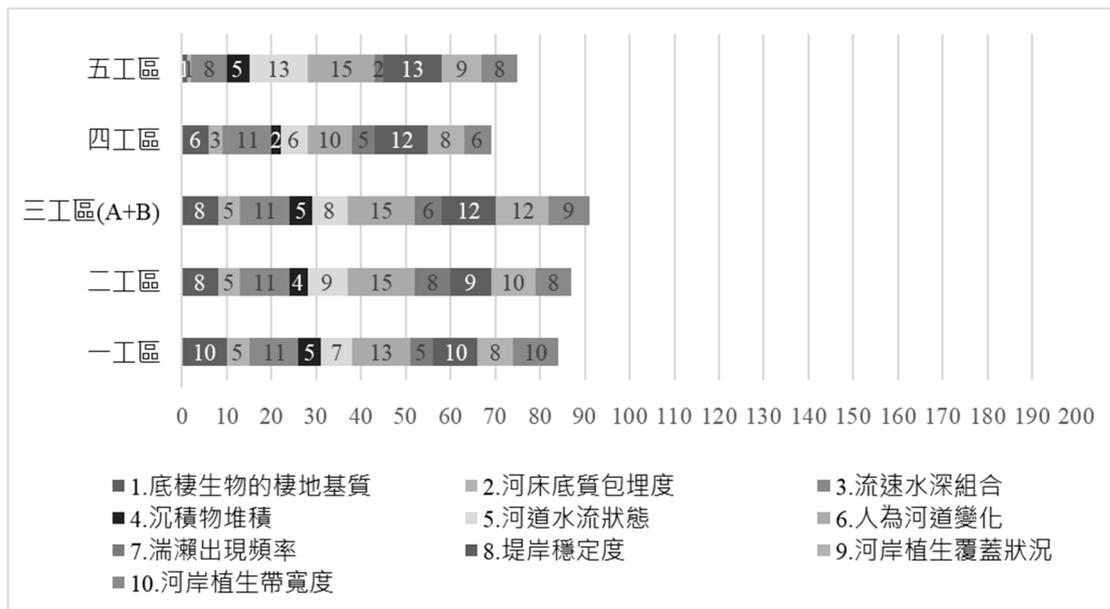


圖 52、後崛溪三埔及壽保段護岸整體改善工程快速棲地評估結果

(三) 民眾參與成果

設計說明會於 110 年 4 月 19 日辦理，由當地里長及民眾出席共同討論治理構想、施作方式及生態友善考量以達成共識，會議結論為：(1)有關三埔段工區，因相關出入須使用社區道路，需編列相關道路修復費用，以維護地方民眾用路安全。(2)有關北寮段拋放異型塊工區，因洪水水位較高，異型塊排層數建請新增一層。(3)有關北寮段轉彎段設置丁壩工區，原設置之箱籠高度因近